

老子与世界

黄灿章 著



金盾出版社

老子与世界

黄灿章 著



金盾出版社

内 容 提 要

本书作者黄灿章先生几十年来一直致力于老子的思想文化研究,撰写出许多既闪烁着老子思想光辉又有着鲜明时代精神和独立思考成果的研究文章,被许多著名的新媒体全文转载,并受到广泛好评。《老子与世界》集中了他在老子哲学与当代小康社会方面的研究成果,启发人们用新的视角来分析理解老子道法自然、返朴归真、无为而治哲学思维,进而从更高层次上解读建设和谐小康社会和科学发展观的精神,对于如何把握和实现中华复兴的伟大梦想有着重要的现实意义。



老子与世界/黄灿章著. —北京:金盾出版社,2014.4
ISBN 978-7-5082-9017-1

I. ①老… II. ①黄… III. ①老子—哲学思想—研究 IV. ①
B223.15

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 296412 号

金盾出版社出版、总发行

北京太平路5号(地铁万寿路站往南)

邮政编码:100036 电话:68214039 83219215

传真:68276683 网址:www.jdcbs.cn

河北省廊坊市圣堂印刷厂印刷、装订

各地新华书店经销

开本:880×1230 1/32 印张:8.75 字数:240千字

2014年4月第1版第1次印刷

印数:1~3000册 定价:26.80元

(凡购买金盾出版社的图书,如有缺页、
倒页、脱页者,本社发行部负责调换)

涡水岸边的思考

(序言一)

夏廷献

全长 380 公里，流域面积 1.59 万平方公里的涡河，是淮河第二大支流。它发源于河南省尉氏县，东南流经开封、通许、扶沟、太康、鹿邑和安徽省亳州、涡阳、蒙城，于怀远县城附近注入淮河。

小小的涡河之所以成为中国知名的河流，就是因为它孕育了中国伟大的思想家、哲学家、道学创始人老子以及他的辉煌思想。在春秋战国时期，涡水十分浩大，在月光明媚的晚上，徜徉在锅水岸边，人们会分不清哪儿是大水，哪儿是茂盛绿色的麦田。那时人们把河流称作大水，淮水、涡水……用以形容它的漫漭无边。淮北平原上那些纵横交错、汪洋迟缓的大水，给予了老子智慧的头脑和丰富的社会实践，进而造就了永垂千古的世界哲人。

老子，姓李，名耳，字伯阳，谥曰聃，楚国苦县人。约生活于公元前 571 年至 471 年之间。老子幼年牧牛耕读，聪颖勤快。老聃自幼聪慧，静思好学，特别是对国家兴衰、战争成败、祭祀占卜、观星测象之事尤感兴趣。童年时期，望子成龙的母亲，请了一位通殷商礼乐的商容老先生担任老子的启蒙老师。商容老先生发现老子是“志远图宏之童”，便将老子举荐到周朝的首都洛邑入太学深造。入周之后，老子天文、地理、人伦，无所不学，《诗》

《书》《易》《历》《礼》《乐》无所不览，文物、典章、史书无所不习……后来，老子担任了周朝守藏室的守藏吏。守藏室是周朝典籍收藏之所，集天下之文，收天下之书，汗牛充栋，无所不有。老聃处其中，如蛟龙游入大海，海阔凭龙跃；如雄鹰展翅蓝天，天高任鸟飞。老聃如饥似渴，博览泛观，渐臻佳境，通礼乐之源，明道德之旨，三年后又迁任守藏史，名闻遐迩，声播海内。

此时的周王朝，由于各诸侯国逐渐强大，表面上听命于周天子，实际上由齐、秦、晋、楚、吴等国称霸，周王室把握政权的诸公卿士也结党营私争夺王朝的权利，致使周王室衰微。老子看不惯这些明争暗斗的行为，无意中得罪了掌权者，被免去了史官职务。

老子被免官归里以后，发现劳动人民的生活处境与统治者的宫廷生活反差之大，深有感触，促使他冲破了奴隶主意识形态的局限，通过研究自然的本质，宇宙的生成，进而探讨社会的构造，人类的秉性，深入解剖人生，高瞻远瞩，冷静睿智地把宇宙人生的本质及其运动规律的道理上升到哲学的层次，成熟地思考了依道而生，恃德而存的理论，并摆脱了时代局限，致力于探索为人类生存提供理想的生活环境和社会秩序的途径。

为了实现自己所追求的理想，老子最后决定西出函谷关，到奴隶社会和封建社会统治相对薄弱的西域，建立自己“大道之邦”的基地，探索和矫正人类社会发展的正确方向。

函谷关关令尹喜留住老子，缠着要他留下一点文字，作为让他出关的条件。一直信奉述而不作的老子实在没有办法，只好答应尹喜提出的条件。于是老子将他思考成熟的智慧一个字一个字地写在了简牍上，写完后一数，共有五千来字，取名为《道德经》。上篇叫《道经》，下篇叫《德经》，又分成八十一章。于是一部“五千

言”的惊天动地的伟大著作诞生了！

老子的《道德经》一书，开中国古代哲学思想之先河，人类生命活力之颂歌，是老子对宇宙、人生、社会、政治、军事认识的哲学格言，是中国文化的大宝藏，中华思想史上的灿烂瑰宝。那五千精妙之言，博大精深，从宇宙到人生，从物质到精神，从社会到政治，囊括天地一切之层面……老子的思想似乎高悬太空，实则立足人世；倡导“无为”，结果却是“无不为”；言守静，实则“制动”；甘“居后”，反而“占先”……

老子清静无为的学说，一物两项的转变率的辩证理论，深邃的天人之际的哲理，两千五百多年来一直影响着中国人民的思想和行为。老子的思想作为中华文化基因，渗透到人们的生存方式、生活方式和思维方式之中。影响着中国人的世界观、人生观、价值观、审美观、生死观等各种文化观念。《道德经》不但影响了汉代以来两千多年的思想史，而且也受到西方思想家的重视，已成为名符其实的世界哲学宝典之一。从古至今，《道德经》注释者三千余家，出版发行量居世界名著第二位（第一位是《圣经》）。

静静流淌了千万年的涡河哺育老子，成就了中华民族永恒不朽的伟大著作《道德经》。从一定意义上说，老子和他的辉煌思想不仅是属于涡河流域的，也是属于全中国的，更是属于全人类的。在两千五百多年后的今天，老子哲学思想依然在武装和启发着涡河两岸的人民，认真地思考如何处理好人与自然、天道与人道之间的关系，探索建设社会主义和谐社会的科学路径。这是我认真阅读了黄灿章先生《老子与世界》书稿后得出判断。

黄灿章先生是原亳州市（县级市）市委常委、建委主任、老子文化研究会顾问、安徽国际老子文化交流协会常务理事。几十年来，

黄灿章先生在繁忙的工作之余，一直致力于老子的思想文化研究，著述颇丰。其中《道的物质属性及其运动法则》被人民大学复印资料《中国哲学》全文转载（1998年第11期）；《老子“天人合一”道德观与两个文明建设协调发展》被人民大学复印资料《精神文明建设》“理论前沿”栏目全文转载（2000年第12期），在社会上产生了广泛的影响。退休以后，黄灿章先生全身心投入到老子《道德经》和老子文化资源，即老子的祖籍、生地、故里，以及文化的思想境界和价值内涵及其现实意义等方面的研究，撰写出许多既闪烁着老子思想光辉又有着鲜明时代精神和独立思考成果的研究文章，被中国国学网、中国老子网、中国孔子网、中华佛学网、和谐大同网、中华文化讲堂网、手机读者在线等诸多境内外有影响的新媒体全文转载。特别值得一提的是，近年来，已经年过八旬的黄灿章先生，依然先后多次专门进京，查阅了大量的历史档案资料，在浩繁的史料中进行反复的甄别，历经十多年的思考，创造性地提出“老子文化资源三说”：原始说（安徽亳州谯城）、钦定说（安徽涡阳）、漂移说（河南鹿邑），完成了《老子文化资源三说与涡水文化整合》一文，将老子文化资源的研究向前大大推进了一步。

当我在著名的搜索网站输上“黄灿章”和“老子”这两个关键词并按下回车键后，电脑屏幕上立刻出现多家著名网站数百条有关老子哲学思想的研究文章，有的是转载黄灿章先生的研究文章的页面，有的是阅读黄灿章先生文章后体会和感想，还有许多大学和社会科学研究单位的专家学者在自己研究论文中引用黄灿章先生研究成果的论文索引……一个只有初中学历的普通干部，利用业余时间，通过数十年的自学和钻研，能够取得如此丰硕的成果，的确令人惊叹不已。由此，使我想到了时下流行的一个热

门词语“学习力”。

所谓学习力是指一个人学习的动力、毅力和能力的综合体现。是包括学习动力、学习态度、学习方法、学习效率、创新思维和创造能力的一个综合体。从事老子道学的研究，不仅要有深厚古汉语知识，还要有系统的文史哲特别是深邃的哲学修养，更重要的是要有创新的逻辑思维能力……黄灿章先生虽然没有经过系统的文史知识的学习深造和哲学思维的专业训练，但是他凭借强大学习力，硬是在初中学历的基础上，不仅补上了从事老子道学研究需要的古汉语以及文史哲基础知识，而且依靠自己与时俱进的创新思维，把老子道学理论中的科学元素运用到当今世界特别是建设有中国特色的社会主义和谐社会理论的研究，用独到的眼光和严密的逻辑思维以及科学的论证，提出了许多让人耳目一新的观点和理念。

比如，黄灿章先生在《以和而不同之道建设多样化世界文明》一文中指出，新世纪的发展呼唤东西方文化的整合，社会历史发展的实践证明，东方或西方的智慧都无法单独负载全球化进一步发展的需要，东西方文化只有融合超越创新，才能负担起未来历史发展进程的重任，以不同趋向的文化汇聚成的合力推动人类文明的进步与发展。他在《道家的“和谐共生论”与循环经济》一文中指出，要化解人类面临生态危机的根本问题，必须重新审视人与自然的关系，用道家的“和谐共生论”来完善人的思想境界，培育全民的生态环境道德意识，努力建设良好的生态文明，是化解人类面临的生态危机的必由之路。上述观点，是黄灿章先生在对老子“道法自然”哲学思想深入思考的基础上，就如何解决建设有中国特色社会主义和谐社会理论和实践问题提出的战略思维

和手段方法。

更值得一提的是，黄灿章先生通过对老子“守中”论的思考和研究，在社会主义和资本主义谁战胜谁的问题上，跳出了传统的“不是东风压倒西风，就是西风压倒东风”的非此即彼的教条主义思考模式，提出社会主义和资本主义相互学习借鉴，推动人类社会发展，呈现出由两极向中道聚拢的走势，进入到“合二而一”的发展阶段的观点。认为，社会主义和资本主义谁胜谁负，谁取代谁，取决于发展创造矛盾转化的条件，是个相当长期的竞争发展过程，甚至会伴随着整个人类社会发展的全过程。也就是说，按照老子“道法自然”的理论，人类社会的发展就像“一年四季、春夏秋冬”一样，该刮东风刮东风，该刮西风刮西风……不同的社会形态通过矛盾的斗争相互转化融合，推动人类社会不断朝着科学文明的方向发展。

静静的涡河，在淮北平原上流淌了千万年。每当夜晚来临，在涡河流域的城镇，便会有许多人在涡河岸边的来回徜徉，他们像当年老子一样，在思考着自然、社会、人生……从老子深奥的道学理论中，探寻实现人类美好未来的理想途径……

读完《老子与世界》一书的书稿清样，我深深地感到，这本书是黄灿章先生在涡河岸边，按照老子“道法自然”的思路，对当今社会的诸多思考成果的部分呈现。循着黄灿章先生的思考路径，我们不仅走近了老子，而且更加认清了当今世界，增强了走向美好未来的决心和信心。这就是阅读《老子与世界》的一点粗浅感受。

（本文作者为资深文化学者）

上善若水

——写在黄灿章先生《老子与世界》一书付梓之际

(序言二)

杨 慎

拿到黄灿章先生送来的沉甸甸的《老子与世界》一书的书稿清样，我连天加夜一口气通读了两遍。全书收录了黄灿章先生在老子道学研究方面有影响的大作 25 篇，不但篇篇厚重，见解独到，精妙精彩，而且是尚未付梓，已经誉满天下（许多文章被境内外著名网站全文转载）。作为黄灿章先生老乡老友老同学，面对眼前这部会给历史留下记忆的大作，在吃惊惊叹之余，有三个没有想到。

一、没有想到黄灿章先生在老子道学研究方面有如此深厚的造诣

作为安徽亳州老乡，我和黄灿章先生是初中同学，他比我低两届，当时并没有很深的交往。真正相交相识是在上个世纪的 80 年代初。那时我担任中纪委信访室主任，黄灿章先生担任安徽亳县政府办公室副主任。因亳州撤县建市和报批亳州为历史文化名城以及争取京九铁路经过亳县为亳州人民圆铁路梦、火车梦的等相关事宜，黄灿章代表亳州市人民十多次来京向有关部门汇报工

作，给我留下了深刻的印象，我们之间的友谊也越来越深。

1985年5月，为了完成亳州人民期盼的撤县建市和报批历史文化名城的愿望，黄灿章先生先后两次去合肥向安徽省参事室和省民政厅民政处反映亳县的基本情况，后经亳县县委、县政府研究决定，由黄灿章起草关于建立亳州市的请示报告，并通过阜阳行署转报安徽省人民政府。安徽省人民政府于1985年10月13日以政函字（1985）92号文的形式，向国家民政部上报了关于要求调整部分行政区划的报告。

1985年11月下旬，黄灿章和其他两名同志带着安徽省政府的报告来到京城，首先找到了我并说明了此次来京的主要任务。经过我们共同努力，国务院于1986年3月11日，以国函（1986）39号文的形式下达了同意安徽省撤消亳县设立亳州市的批复。1986年3月29日安徽省人民政府正式下发了（1986）29号文即关于设立亳州市的通知。

与亳州撤县建市的工作相比，亳州申报历史文化名城的工作却相对坎坷曲折。1984年7月9日安徽省建设厅、文化厅将安徽的亳县、寿县、歙县、安庆推荐为国家历史文化名城。1985年底，经国家建设部、文化部和文物局审议初定的第二批32座国家历史文化名城，安徽省只有寿县、歙县榜上有名，而亳县、安庆却名落孙山。

1986年3月19日，黄灿章带领有关专业人员来到北京，代表县政府正式邀请国家建设部建筑学专家郑孝燮、文化部古建筑专家罗哲文、故宫博物院院长申士元三位老专家前往亳县考察。1986年5月13日郑孝燮、罗哲文、单士元亲自考察了亳县的曹操、华佗、老子故里以及曹腾墓、曹嵩墓等曹操家族墓群，参观了曹操的地下运兵道和华祖庵、道德中宫，查看了汤都南亳故地等的

历史文化名胜古迹和明清时代全国四大药都之一的重要标志性建筑、全国重点文物保护单位花戏楼及北关商贸重镇的历史街区。这些权威专家被亳州历史文物景观深深吸引，流连忘返，并亲自提笔向万里副总理书写了推荐安徽省亳州古城为全国第二批历史文化名城的紧急请示报告。1986年6月28日下午，全国政协文化组全体会议顺利通过亳州为国家第二批历史文化名城。1986年9月国务院召开历史文化名城审议会，亳州被顺利通过为国家第二批历史文化名城。

至今我还保留了黄灿章先生起草的亳州撤县建市那份请示报告的复印件，其开头有这样一段精彩的文字：“亳以雄伟高雅社稷稳定之意为汤都专用字，故以历史悠久汤都南亳故地著称。周武王克殷封神农之后于此称焦，为焦国都城。春秋时兼并入陈，楚灭陈，改焦为谯。秦置谯县，属泗水郡，汉属沛郡。光武刘秀于公元25年建立东汉，移豫州治所于谯，即为重镇。东汉末年三国时期，魏文帝代汉于公元220年建立魏国以后，改为谯郡，并与许昌、洛阳、长安、邺谯为五都。西晋封司马士会为谯定王称谯国。东晋南北朝时期北齐年间谯为南兖州治所，于北周宣政元年（公元578年）改南兖州为亳州，唐为全国十望州之一，宋为集庆军节度使治所。唐宋时期全国闻名的商贸重镇。明清时期的全国四大药都之一。”毫无疑问，当时看到这个报告后，黄灿章先生渊博的历史知识和独到精炼的文字功夫着实让我这个老校友暗暗佩服。接下来，他的执著、认真和为亳州人民忘我工作的热情，更是让我感动不已。我也是尽自己最大的努力，为他的工作提供积极的帮助，同时也算是为家乡人民的福祉贡献了自己的一点绵薄之力。

黄灿章先生自从退休后，除了偶然通一次电话外，因为地域

关系，我们之间的交往不是很多。此次，阅读了《老子与世界》的书稿清样，深深体会到为什么古人会创造出“士别三日，当刮目相看”这样流传千古的名句。我确实没有想到黄灿章先生在老子道学研究方面会有如此深厚的造诣。不过回头一想，如果按照当年他那种勤奋学习、任劳任怨、一丝不苟的精神，再加上20年的功夫（老黄退休已经有20余年），又是“一切皆有可能”。

二、没有想到黄灿章先生对中国特色社会主义理论有如此深入而科学的理解

与亳州撤县建市和报批历史文化名城相比，为实现亳州人民铁路梦、火车梦——京九铁路经过亳州，黄灿章先生更是付出了极大的心血。在经历了一波三折，多次“山重水复”之后，最终迎来了“柳暗花明”。这也是黄灿章先生为亳州人民谋得的一宗最大的福利。

1983年铁道部第四勘测设计院经调组到亳县考察调研，时任县政府办公室副主任的黄灿章先生负责接待，他从调研专家那里得知，此次调研的目的是为京九铁路确定合理的走向。这一消息让黄灿章先生兴奋不已。他深深地懂得，将来的京九铁路能不能经过亳州，对亳州未来的经济发展和人民生活水平的改善，有着举足轻重的作用。

因为京九铁路的事，他又是经常往返于亳州、合肥、北京三地之间。在谈到京九铁路经过亳州的重要意义时，黄灿章先生更是引经据典，娓娓道来。他说，自从北周宣政元年（公元578年）设立亳州以来，亳州一直处在南北公路交通的主干道上，加之涡河航运水陆交通便捷，亳州历来都是中原大地的政治中心和商贸重镇。自从1905年修建陇海铁路，1908年—1936年陆续建成京浦、京广铁路以后，加之涡河航运中断，亳州便逐渐蔽塞萧条，被降

为一般县城。如果京九铁路能够路经亳州，必将使古老的历史文化名城再次焕发出新的青春。受黄灿章先生激情的感染，我作为亳州人也加入到追寻亳州人民铁路梦、火车梦的征程之中。

1983年铁道部第四勘测设计院经调组来到亳县，传达国务院批准的国家计委以计交字（1983）1091号文下达的京九铁路衡水阜阳段设计任务书。亳县县政府于1983年9月2日以亳政（1983）203号文的形式上报了关于京九铁路亳县站、场布置及公、铁路立交问题的请示报告。

当亳州人民为即将能够坐上火车而兴奋不已时，1984年9月国务院组织专家在成都召开国家“七五”计划研讨会，铁路和交通部门的专家在我国交通运输业的发展战略方针方面产生了激烈的争论。有的主张多建东西铁路；有的主张利用我国海岸线长的优势发展海运；有的主张发展高速公路；有的人甚至提出这样的质问：国外都在扒铁路，你们还修铁路……成都会议的结果是，国务院收回京九铁路衡水阜阳段设计任务书，铁道部收回前期准备工作投资1500万元，暂留了300万元，进点人员就地待命。这个消息，对亳州人民的铁路梦来说，无异于一盆凉水。

富有激情的黄灿章先生并没有气馁，他带着亳县交通部门的领导来京摸底。当他们得知铁道部为了解决我国铁路南北运输的紧张状况，正在构思打通华东第二通道应急方案的设想，需要地方政府的积极配合的内部情况后，感到亳州人民的铁路梦并没有完全破灭。于是他连夜返回，跑阜阳、上合肥，积极运作。1984年9月下旬，黄灿章带着亳县政府（1984）224号文和阜阳行署（1984）75号文以及安徽省政函字（1984）158号文即关于上报国务院“要求继续兴建商阜铁路的报告”。

所谓铁道部的华东第二通道方案，就是从陇海铁路的商丘南

下，经过亳县至阜阳修一条新线，接通阜淮（阜阳至淮北）、淮南线（阜阳至淮南），经过合肥至芜湖过江，连接宣杭线（宣城至杭州）、皖赣线（芜湖至赣州）。这条华东第二通道形成以后与京沪干线基本平衡，全长 840 公里，可以减轻京沪干线的压力，有利于近期应急，远期形成京九骨干线路的条件。

1985 年 3 月份，全国人代会期间，黄灿章再次来京，然而得到的消息是，铁道部的华东第二通道方案也遭到了上面的否决。这对黄灿章和亳州人民的铁路梦来说，等于又遭到一记重拳。

黄灿章深知铁路对于亳州未来和亳州人民福祉的重大意义，在追寻亳州人民的铁路梦这个问题上，他的确有着一种“撞了南墙也不回头”的精神。他根据时任国务院副总理万里同志面对安徽阜阳行署专员汇报商阜铁路问题时说的“修铁路我赞成，谁有钱谁修”言外之意，与铁道部计划司的同志一起，制定出了河南的商丘与安徽的阜阳地区以土地入股的方式联合修建商阜地方铁路，待国家决定兴建京九铁路时交给国家改造为骨干线路的方案。这个方案不仅符合铁道部近期应急、远期形成骨干线路的设想，也有利于实现未来京九铁路经过亳州的愿望。

又经过一番精心运作，1985 年 9 月，黄灿章先生一行三人带着亳县政府亳政（1985）163 号文即关于商阜铁路变通方案的请示报告与阜阳行署阜发（1985）54 号文即修建商阜地方铁路的报告来到北京，请正在北京参加党代会的安徽省省长审批。王郁昭省长听完黄灿章先生的汇报后，当即在阜行发（1985）54 号报告上签字：原则同意这个方案，请向铁道部、国家计委报告。据铁道部计划司的同志透露，安徽省兴建商阜地方铁路的报告送到万里办公室后，万里副总理批示：“国家出钱，地方出地，两条腿建铁路是新生事物，提交国务会议讨论决定。”于是，亳州人民

的铁路梦、火车梦在经历了“一盆凉水”和“一记重拳”之后，在以黄灿章为代表的亳州人民共同努力下，又绝处逢生。

1986年8月，铁道部在山海关组织了商阜铁路论证会，在讨论未来京九铁路的走向时，先后又有五种不同的方案，即砀山—淮南方案；商丘—涡阳方案；商丘—亳州—阜阳方案；商丘—十八里方案；商丘—鹿邑—潢川—麻城方案。特别是商丘—鹿邑—潢川—麻城方案，因国家前主席和原铁道部长主张直线方案，所以这个方案对亳州人的铁路梦的威胁最大。

又经过一番运作，相关领导和专家突出民主化、科学化决策这一重点，多数同志从路网布局，近期应急和远期发展的结合考虑，认为从商丘到阜阳（亳州）这条线路位置适中，具有形成路网中骨干线路的条件，工程量比较小，亳阜段已经作好了充分准备，而且阜阳以南的通路也已具备了一定基础。特别是这个方案的前期工作已经全部做完，具有投资省，见效快，布局比较合理的特点……

1986年10月6日，铁道部以铁鉴（1986）957号文下达了关于商丘至阜阳线初步设计审查意见的通知。1987年2月20日铁十四局接标。2月31日施工队伍进场。至此，黄灿章先生带领他的团队先后八次进京，向中央相关部门汇报情况，使得亳州人民的铁路梦和火车梦迎来了“柳暗花明”。

1987年7月29日，安徽省召开了铁路建设会议，省长卢荣景在会上说，我省210公里铁路新线建成了，南北两通道就打通了，这是我们梦寐以求的早就盼望的事，是做过很多努力，争取要办的事。……这条线建成后，不仅对加快我省经济建设，尽快摆脱贫困面貌，具有现实意义，而且对华东以至全国的经济建设都具有重要意义。……为建设商阜线，许多同志曾多次去北京汇报、

请示，争上这个项目，他们为安徽未来的快速发展，做出了贡献。

正如黄灿章先生当年分析的那样，随着大京九铁路的通车，30年来，亳州从普通的县城，变成了县级市（1985年3月）、地级市（2000年9月），这座最年轻的地级市，在广阔的皖北平原上奋力崛起。

从黄灿章先生为亳州人民追寻铁路梦、火车梦的过程中，我发现他对亳州、安徽乃至全国的经济发展战略有着自己的独到见解，当时就认为他是一位既有战略思维，又有很强执行力和行动力的干部。当我在20多年后阅读了他的《老子与世界》的专著，特别是《老子的“返朴归真”与当代中国伦理道德建设》、《老子的大道之邦与科学社会主义》、《老子“天人合一”的道德观与两个文明建设协调发展》、《道家的“和谐共生论”与循环经济》等重要篇目，使我不由自主地发出这样的感慨：没有想到黄灿章先生对中国特色社会主义理论有如此深入而科学的理解。

三、没有想到退休之后的黄灿章先生因研究哲学问题走红网络

“上善若水”一语出自老子《道德经》第八章，其原文是“上善若水。水善利万物而不争，处众人之所恶，故几于道。居善地，心善渊，与善仁，言善信，政善治，事善能，动善时。夫唯不争，故无尤。”这句话是老子用水来比喻有高尚品德的人。他认为上善的人，就应该像水一样。水造福万物，滋养万物，却不与万物争高下，这才是最为谦虚的美德。江海之所以能够成为一切河流的归宿，是因为他善于处在下游的位置上，所以成为百谷之王。世界上最柔的东西莫过于水，然而它却能穿透最为坚硬的东西，没有什么能超过它，例如滴水穿石，这就是“柔德”所在。所以说弱能胜强，柔可克刚。