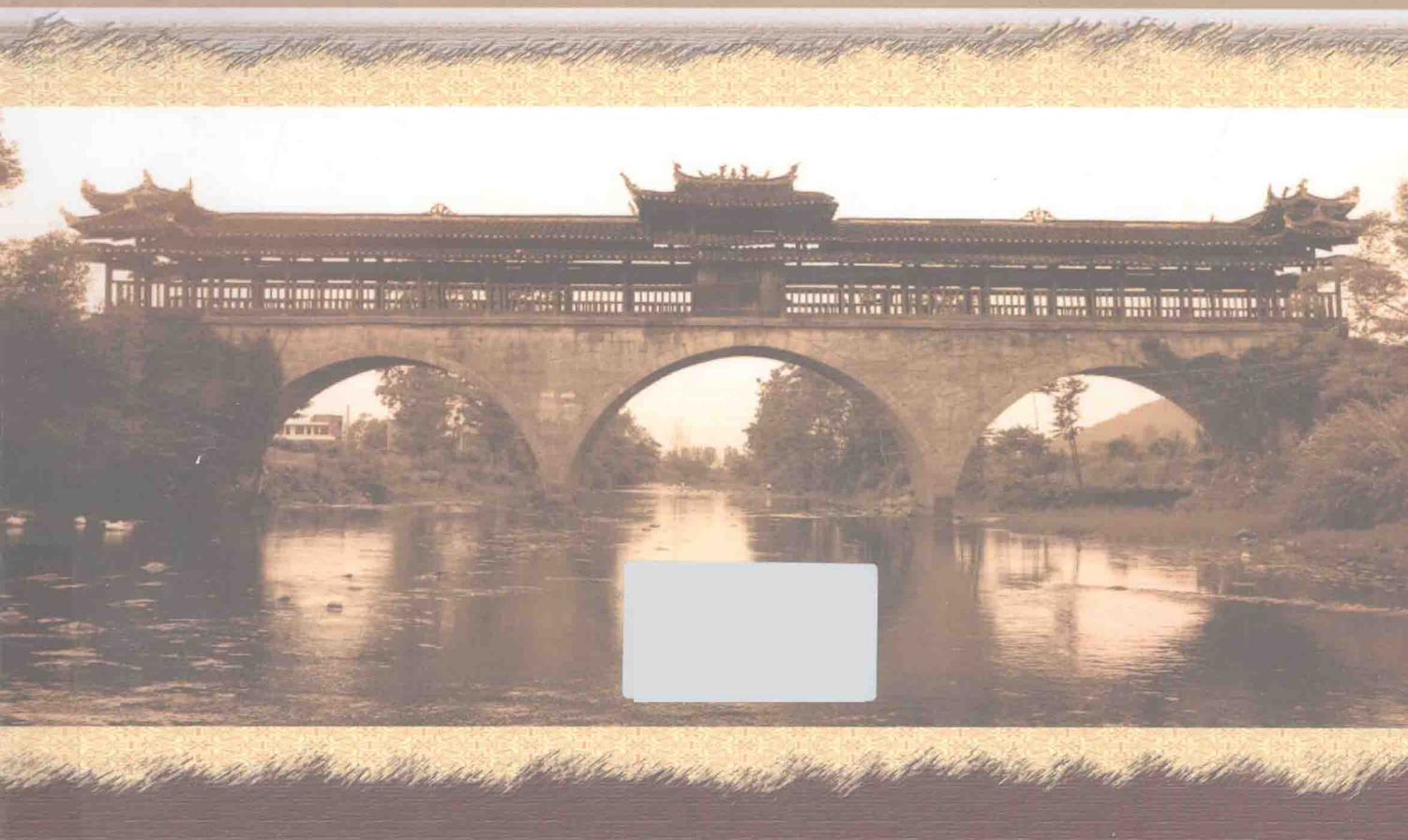


湖南

HU NAN
JIATONG WENHUA YICHUAN
交通文化遺產

蒋响元◎编著



人民交通出版社
China Communications Press

湖南

HU NAN
JIAOTONG WENHUA YICHAN

交通文化 遗产

蒋响元◎编著



人民交通出版社
China Communications Press

内 容 提 要

本书概述了湖南交通历史发展进程,系统介绍了湖南境内的交通文化遗产。全书包括绪论、古道路、古桥梁、其它交通文化遗产、非物质交通文化遗产等内容,并附录入选世界遗产名录和全国重点文物保护单位名录的交通古遗存供读者参考。

图书在版编目(CIP)数据

湖南交通文化遗产 / 蒋响元编著. —北京: 人民交通出版社, 2012.7

ISBN 978-7-114-09785-0

I. ①湖… II. ①蒋… III. ①交通运输—文化遗产—湖南省 IV. ①F512.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2012) 第 086099 号

书 名: 湖南交通文化遗产

著 作 者: 蒋响元

责任编辑: 张征宇 赵瑞琴

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街 3 号

网 址: <http://www.ccpres.com.cn>

销售电话: (010) 59757969, 59757973

总 经 销: 人民交通出版社发行部

经 销: 各地新华书店

印 刷: 北京盛通印刷股份有限公司

开 本: 880×1230 1/16

印 张: 22

字 数: 430 千

版 次: 2012 年 7 月 第 1 版

印 次: 2012 年 7 月 第 1 次印刷

书 号: ISBN 978-7-114-09785-0

定 价: 100.00 元

(有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

湖南地处南北要冲，境内交通历史源远流长。大量的考古和文献资料证明，境内水陆交通的历史可远溯新石器时代中晚期。

1991年，洪江高庙遗址发掘出距今7800年前的陶画，其上绘有帆船及画舫图像，这是世界交通史上有关帆船的最早记录。

1999年，南县涂家台遗址出距今7000年前的船形墓，反映当时的古先民已把舟楫作为重要的交通工具。

2001年，在澧县城头山遗址发掘出距今5300年前的道路遗迹。城垣外环以30~40米宽的壕沟，说明木梁桥在那时已经出现。环壕沉积层中发掘出船桨、舢以及木构件、陶器、石器 etc 等遗物，是世界上保存最为久远的船构。

我国父系氏族后期部落联盟首领——“三皇五帝”中的炎帝、尧帝、舜帝均有在湖南活动的文献、传说或遗迹。湖南地区至迟在尧舜时期已经修筑了可以通行车辆的大道。

湖南境内最早有文献记载的驿道始建于周，《左传·昭公五年》：“楚子以驿至于罗汭（今湘阴县境）”。2002年龙山里耶发掘出秦简牍，其中有我国现存最早的邮传里程记载。

交通遗产是文明的活化石，湖湘文明积淀深厚，留存了十分丰富而珍贵的交通文化遗产。2009年1月，笔者向省委提出《关于迅速启动我省古道、古桥普查及立法保护的建议》，得到了湖南省委主要领导迅速回应和省交通厅、省文物局的高度重视。2009年3月，湖南省交通厅联合省文物局，启动了新中国成立以来全省第一次大规模、跨部门、全方位的交通文化遗产普查，取得了湖南境内交通文化遗产的第一手普查数据及图像资料，新发现并确认了一批在我省乃至全国交通史上有重要意义的交通遗存。

湖南现存最早的石拱桥是位于湘鄂古驿道上的澧县花瓦桥，系唐贞观初年（629—632年）名将尉迟敬德出任襄州都督期间监造。临澧汨市桥则是国内建成时间最早的连拱石桥（九孔，公元1336年建成）。

1979年，有关部门认定我国现存最古老的石梁桥是建于北宋太平兴国年间（976—984年）的福建晋江县大桥和小桥。2009年出版的《中国桥梁史纲》将这一记录推前到唐天复元年

(901年)建造的福建福州沈公桥。同年开始的湖南交通文化遗产普查显示,建于唐宪宗元和十年(815年)的桃江牛剑桥是已知我国现存最早的石梁桥。

新邵踏水桥(明)、隆回车田桥(清)属托木上置石墩的木石组合墩结构,邵阳谭俊桥(明)是湖南唯一一座托木上置石梁的木石组合梁桥,新田石羊史家村平板大桥(明)是省内唯一的三孔独柱石梁桥。

江永寿隆桥(宋)和汉缕桥(明)、新田莲花桥(元)和惠通三桥(明)以及道县五谷桥(清)采用了国内罕见的石卯榫结构建造。它们的发现填补了木梁桥向石梁桥过渡的空白。

塔桥系桥塔组合结构,在国内桥梁史上为郴州独创,宜章白沙观音阁桥(清)是现存最早的塔桥。

通道普济桥跨径19.8米,是省内单孔跨径最大的木拱桥。该桥采用的建造工艺被称为“我国古老造桥术的尾闾”、“桥梁化石”。

道县种福亭位于潇贺古道起点,始建于秦,是湖南现存年代最为久远的路亭。主要分布在湘西南地区的廊桥及风雨桥属桥亭组合建筑,亭驿合一的建筑包括洞口思义亭和宁远路亭,双峰清峻亭是湖南境内唯一留存至今的亭殿组合建筑。

湘境路亭最长联,当数湖广驿道祁阳熊黑岭驿亭联:“今日之东,明日之西,青山叠叠,绿水悠悠,走不尽楚峡秦关,填不满心潭欲壑,力兮项羽,智兮曹操,乌江赤壁空烦恼,忙什么,请君静坐片时,把寸心想后思前,得安闲处且安闲,莫放春秋佳日过;

这条路来,那条路去,风尘扰扰,驿路迢迢,带不去白璧黄金,留不住朱颜皓齿,富若石崇,贵若杨素,绿珠红拂终成梦,恨怎的,劝汝解下几文,沽一壶猜三度四,遇畅饮时姑畅饮,最难风雨故人来。”

上联劝人善待自己,下联劝人珍惜友情,联语飘逸豁达,读来如沐清风。

交通文化遗产见证了湖南数千年交通发展的历史进程,记载了湖南古先民征服自然、改造自然的艰辛和智慧,凝聚了厚重的湖湘文化。保护和传承交通文化遗产,对贯彻中共中央十七届六中全会精神、实践科学发展观、实施文化强省战略具有十分重要的现实意义和深远的历史意义。

湖南加大交通文化遗产保护力度的举措,得到了社会的热烈反应和广泛关注,中央电视台、凤凰卫视等国内主要媒体均有报道,促成了一大批珍贵的交通文化遗产入选各级文物保护单位。2011年公布的第九批湖南省级文物保护单位中,湘粤古驿道(郴州段)、湘桂(潇贺)古驿道(江永、江华、道县段)、湘黔古驿道(洞口段)、泸溪高山坪古驿道以及沅陵沅水古纤道、南岳朝圣古道、炎陵御祭古道(含“邑有圣陵”碑刻)、益阳枫林桥、邵东洪桥、武冈木瓜桥、蓝山万年桥、凤凰虹桥、能滩吊桥等位列其中,是交通遗存入选省文保单位数量最多、范围最广的一批,其中古驿道、古纤道、古路亭及古驿站首次入选省级文物保护单位。

《湖南交通文化遗产》参考有关文献传说,荟萃交通文物部门联合普查成果,经过近两年的整理考证,2011年6月完成初稿,几经审改终于2012年3月定稿。

本书概述了湖南交通历史发展进程,系统介绍了湖南境内的交通文化遗产。全书包括绪

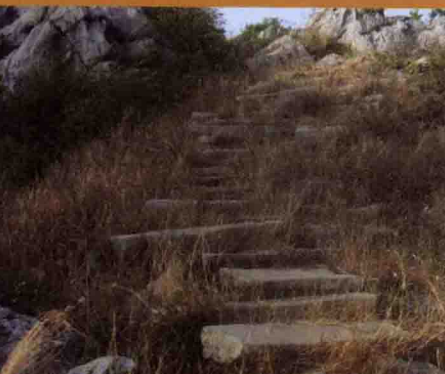


论、古道路、古桥梁、其它交通文化遗产、非物质交通文化遗产等内容，并附录入选世界遗产名录和全国重点文物保护单位名录的交通古遗存供读者参考。

本书编写过程中得到原交通部部长、曾任中共湖南省委书记、现任中共新疆维吾尔自治区委书记张春贤同志的亲切勉励。在湖南省交通运输厅、湖南省文物局的支持和湖南交通文化遗产保护领导小组办公室的督导下，基层交通文物部门的同志通过扎实的田野作业，采录了大量的原始普查数据。知名文史专家陈先枢、考古专家吴顺东以及何春平、姜子程、杨雄心、钟进云、陈凌霄等人补充了珍贵的图文资料，张婧、刘巧眉对普查材料进行了细致的勘校和整理工作，在此一并表示感谢。

蒋响元

2012年3月



第一章 绪论 / 001

第一节 湖南古代交通发展概述 / 003

第二节 湖南交通文化遗产的种类及特点 / 013

第二章 古道路 / 019

第一节 驿道 大道 / 021

一、湘粤湘桂驿道 / 021

湘粤古道 / 022 湘桂古道 / 024 潇贺古道 / 025

二、湘川、湘黔古道 / 027

罗溪古驿道 / 028 高山坪古驿道 / 028

洪江古道 / 029 马底驿驿站 / 029

三、湘赣古道 / 030

茶陵古道 / 030 攸莲古道 / 031

江西坳驿站 / 031

四、州府县道 / 032

永道驿道 / 032 宝安益道 / 032

桂花园古道 / 033 芋头古道 / 034

桂郴古道（八面山段） / 034 株浏古道 / 034

第二节 其它古道 / 035

一、营道和苗道 / 035

营道 / 035 苗道 / 036 苗疆边墙 / 036

二、湘粤 湘川盐道 / 037

1. 湘粤盐道 / 037

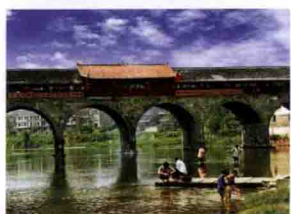
永连盐道 / 037 郴连盐道 / 038

2. 湘川盐道 / 039

三、湘黔烟银特道 / 040

四、湘赣茶盐古道 / 041

五、安化茶马古道 / 042



目录 contents 湖南交通文化遗产

六、炎陵御祭道 / 043

七、敬香古道 / 043

南岳衡山朝香古道 / 043

茶陵云阳山敬香古道 / 045

武冈云山秦人古道 / 045

湘潭昭山古磴道 / 045

八、湘赣苏区交通道 / 046

九、华容古道 / 046

十、古栈道 古纤道 / 047

顺水桥古栈道 / 047

龙过溪古纤道 / 048

寡妇链古纤道 / 047

洪江古纤道 / 048

附录一 祁阳县古道 / 049

一、驿道 / 049

二、大道 / 050

附录二 凤凰县古道 / 051

一、古道概况 / 052

二、古道遗存 / 053

第三章 古桥梁 / 055

第一节 石拱桥 / 057

一、宋代以前 / 058

万岁桥 / 058

两叉河桥 / 060

三眼桥 / 061

石羊桥 / 063

接履桥 / 058

定胜桥 / 060

步瀛桥 / 062

青草桥 / 064

花瓦桥 / 059

斩龙桥 / 061

蓝溪桥 / 063

皋陶桥 / 065

二、元明 / 065

余市桥 / 065

南溪桥 / 067

枫林铺桥 / 068

耍溪桥 / 070

西门江桥 / 071

大埠桥 / 072

十里桥 / 066

长田桥 / 067

桐梁桥 / 069

七拱桥 / 070

横岭桥 / 072

三拱桥 / 066

四拱桥 / 068

白果桥 / 070

女子桥 / 071

龟灵桥 / 072

三、清代 / 073

万福桥 / 073

三元桥 / 075

枫林桥 / 076

沿溪桥 / 078

油溪石拱桥 / 074

兴隆桥 / 075

多安桥 / 077

洪城桥 / 079

石灵桥 / 074

吴杨桥 / 076

万年桥 / 078

松竹桥 / 079

毛公桥 /079	岭北桥 /080	冠南桥 /080
渡头桥 /081	化龙桥 /081	鸟巢河桥 /082
联株桥 /082	接龙桥 /082	清江桥 /083
西佛桥 /083	台源桥 /084	安乐桥 /084
遇仙桥 /085		

四、民国 / 085

同仁桥 /085	曾家滩桥 /085	德星桥 /085
渌江桥 /086	杏仁桥 /087	
兰塘桥和惜字炉 /087		中坝桥 /088

第二节 石梁桥 / 088

一、明代以前 / 088

牛剑桥 /088	塘下砵石板桥 /089	寿隆桥 /089
寺上桥 /090	汉缕桥 /090	史家桥 /091
泥南桥 /091	谭俊桥 /092	接龙桥 /092
惠通三桥 /093	踏水桥 /093	

二、清代 / 093

惊马桥 /093	衡龙桥 /094	宁华桥 /094
黄龙坝桥 /095	三寸金莲桥 /095	同福桥 /096
大江石桥 /096	太和桥 /097	四知桥 /097
杉木桥 /097	石柏桥 /098	乌龟桥 /098
高丰桥 /098	河图桥 /099	侍郎桥 /099
放乐洞石板桥 /099		青草坝桥 /100
高嘉桥 /100	六安桥 /101	

第三节 廊桥及风雨桥 / 101

一、石墩廊桥 / 102

朴塘桥 /102	化龙桥 /102	龙津风雨桥 /103
杨家桥 /103	万寿桥 /104	水东桥 /104
青龙桥 /105	广济桥 /105	湖桥 /106
木瓜桥 /106	西河桥 /106	廻龙桥 /107
回龙桥 /107	观月桥 /108	文星桥及兵书阁 /108
普济桥 /109	廻龙桥 /109	思贤桥 /110
永福桥 /110	龙潭桥 /110	中步二桥 /111
普修桥 /111	永定桥 /111	白云屋桥 /112
三合桥 /112	惠同廊桥 /113	廻福桥 /113
回龙桥 /113	中步头桥 /114	新车桥 /114

目录 contents

湖南交通文化遗产





目录 contents 湖南交通文化遗产

龙潭桥 /115

狮象桥 /116

贺龙桥 /117

壶圆桥 /115

源头桥 /116

茅茂田风雨桥 /118

永锡桥 /116

十义桥 /117

二、石拱廊桥 /119

午田风雨桥 /119

洪桥 /120

定远桥 /121

广利桥 /124

状元桥 /125

虹桥 /119

伏龙桥 /121

高桥 /123

太平桥 /124

清安桥 /125

新安桥 /120

三多桥 /121

双龙桥 /123

赖家坊桥 /125

桂花风雨桥 /126

第四节 其它桥梁 /127

一、磴步 /127

永丰磴步 /127

大溪磴步 /129

仙人寨跳石 /130

凤凰吉信镇狗田跳岩 /130

田溪磴步 /131

潭田跳桥 /128

洋溪跳桥 /129

打油河磴步 /130

十步跳 /128

沱江跳岩 /129

嘉禾磴步 /131

附录 凤凰跳岩普查情况 /131

二、浮桥 /132

渌水浮桥 /132

舞水浮桥 /133

道州浮桥 /132

平政桥 /133

三、能滩吊桥 /134

附录一 20 世纪 80 年代交通志记载的湖南民桥 /135

附录二 2010 年交通文化遗产普查统计的湖南民桥 /143

第四章 其它交通文化遗产 /167

第一节 古路亭 /169

双屋凉亭 /170

路亭 /172

可以亭 /174

达坳茶亭 /175

应龙亭 /176

皋陶亭 /178

塘家渡茶亭 /179

节孝亭 /180

清峻亭 /183

两湘亭 /171

江渡亭 /173

刘家山凉亭 /174

乐善亭 /175

永乐亭 /177

大江洲凉亭 /179

中寨石凉亭 /179

柏寿亭 /182

惠泉亭 /183

八角凉亭 /172

铁瓦亭 /173

高华亭 /174

喜泉亭 /176

乐仙亭 /178

环灵桥凉亭 /179

松柏亭 /180

励志亭 /182

同善亭 /184

惠风亭 /184	回浪亭 /185	思静亭 /185
济泉亭 /185	万里亭 /186	犀牛桥亭 /186
玉兔亭 /187	梅翠八角亭 /187	淳风亭 /187
福寿亭 /188	三望亭 /188	望衡亭 /189
楚粤亭 /189	留念亭 /190	望嶷亭 /191
红军亭 /192	荫乐亭 /192	

第二节 古运河 古渡口 古堤台 古码头 /193

一、古运河 /193

杜公运河 /193

二、古渡口 /193

碧津渡 /193

朱张渡 /194

松亭渡 /194

洞庭救生义渡 /194

三、古堤台 古码头 /195

等伴洲堤台 /195

舵杆洲堤台 /195

岳阳大矾头 /195

花垣茶峒古码头 /196

江口犁头嘴驿站 /197

附录 /198

岳州开埠 /198

长沙开埠 /198

第三节 古车船 /198

一、文献记载的古车船 /198

湘舸 /198

湘艖 /199

湘鳅 /199

杨么车船 /199

湘江倒扒 /200

宝庆毛板 /200

长沙板驳 /200

宁乡乌舸 /200

湘西歪尾鳅 /201

二、考古发掘的古车船 /201

湖湘马车 /201

湘汉轺车 /201

城头山古舟船 /201

长沙汉墓木船 /202

第五章 非物质交通文化遗产 /203

第一节 古亭联 /205

一、路亭联 /205

二、古桥亭联 /239

三、古渡亭联 /248

第二节 古诗词 古赋记 /254

一、古诗词 /254

二、古路记 /265

三、古桥记 /266

四、古亭记 /277

五、古船渡记 /279

六、古驿记 /281

第三节 歌谣 船工号子 /282

一、歌谣 /282

目录 contents

湖南交通文化遗产





目录 contents

湖南交通文化遗产

1. 道途歌 / 282

3. 资水歌谣 / 289

5. 澧水歌谣 / 294

二、船工号子 / 299

1. 澧水船工号子 / 299

2. 湘水歌谣 / 285

4. 沅水歌谣 / 291

6. 洞庭歌谣 / 295

2. 酉水船工号子 / 300

第四节 成规公约 告示章程 / 302

一、成规公约 / 302

二、告示章程 / 305

附录 / 309

附录一 列入世界遗产名录的交通遗存 / 311

加德水道桥 / 311

阿维尼翁桥 / 311

维斯盖亚桥 / 312

塞哥维亚古城及其输水道 / 312

乔治铁桥 / 312

蓬考赛特水道桥及运河 / 312

莫斯塔尔古桥 / 313

迈赫迈德·巴什·科索罗维奇的古桥 / 314

万维特里水道桥 / 314

皇家内陆大干线 / 314

附录二 列入全国重点文物保护单位名录的交通遗存 / 315

泸定桥 / 315

卢沟桥 / 315

安济桥 / 316

安平桥 / 317

永通桥 / 317

程阳桥 / 317

观音桥 / 318

洛阳桥 / 318

广济桥 / 319

龙脑桥 / 319

宝带桥 / 320

古月桥 / 320

如龙桥 / 320

八字桥 / 321

江东桥 / 321

小商桥 / 322

芭团桥 / 322

地坪风雨桥 / 322

永济桥 / 323

单桥 / 323

弘济桥 / 324

伍仁桥 / 324

太仓石拱桥 / 324

新河闸桥群 / 326

寿昌桥 / 326

赤溪五洞桥 / 326

浙江泰顺廊桥 / 327

北涧桥 / 327

溪东桥 / 327

廊桥 / 328

鸢峰桥 / 328

杨梅州桥 / 328

登云桥 / 329

千乘桥 / 329

万安桥 / 329

鸣水桥 / 330

清华彩虹桥 / 330

卞桥 / 330

波日桥 / 331

葛镜桥 / 332

金龙桥 / 332

双龙桥 / 332

钱塘江大桥 / 333

五家寨人字桥 / 333

兰州黄河铁桥 / 333

灞陵桥 / 334

金水桥 / 334

十七孔桥 / 335

玉带桥 / 335

井陉古驿道 / 336

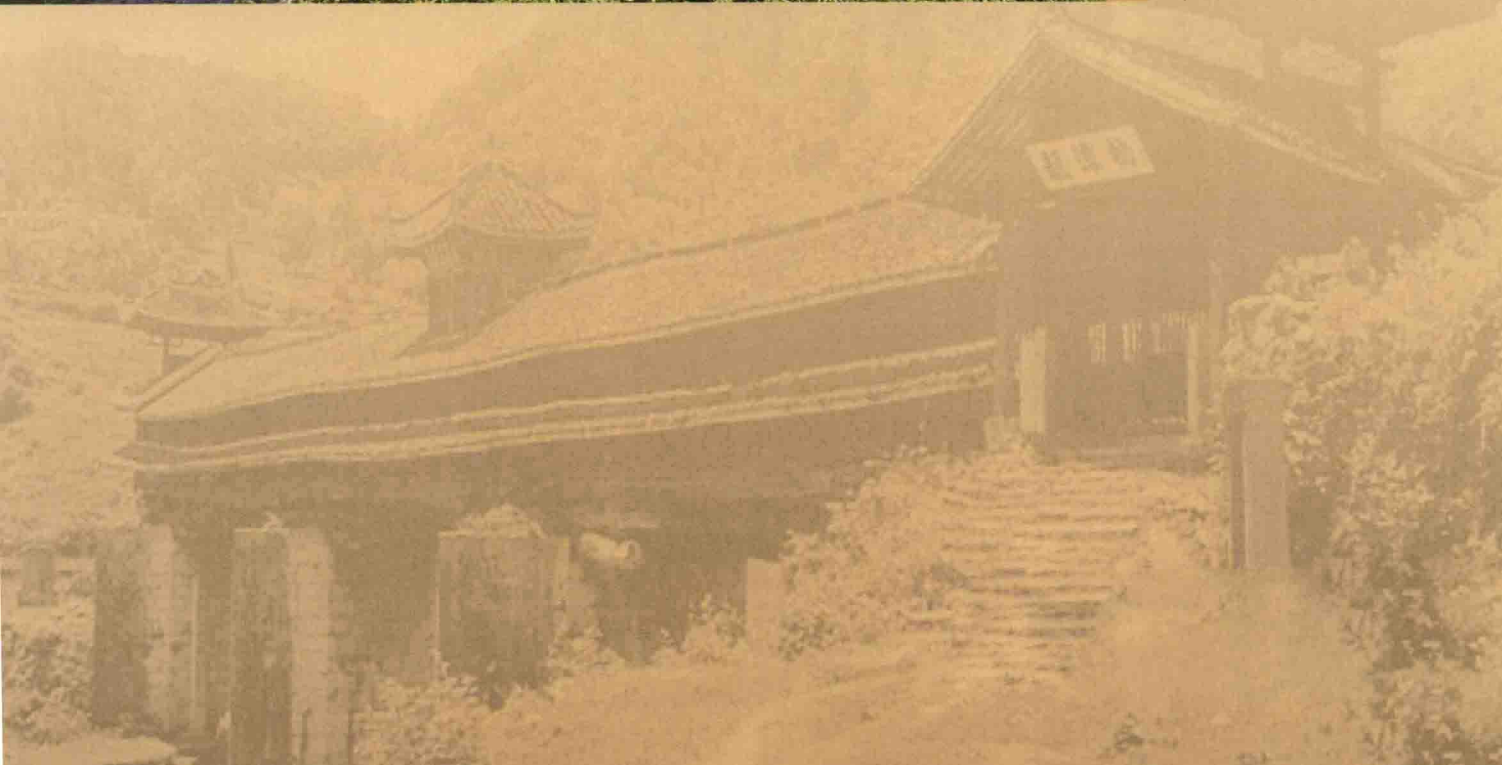
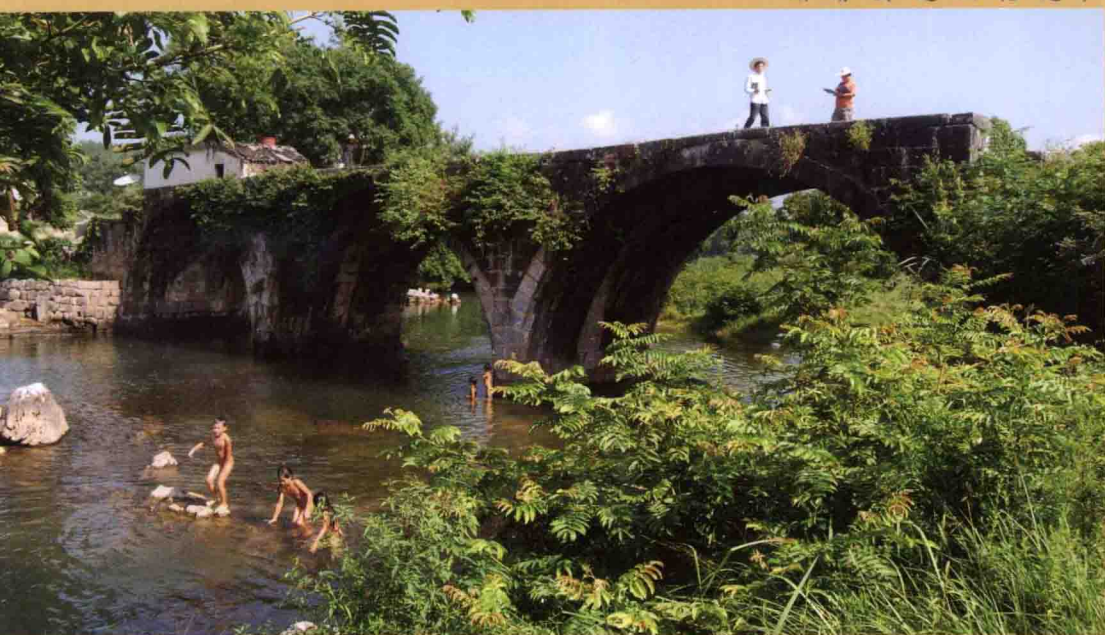
独松关及古驿道 / 337

Chapter

1

湖南交通文化遗产

绪论 第一章





第一节 湖南古代交通发展概述

湖南位居长江中游和南岭内侧的腹地，地貌呈复式马蹄形格局，南部层峦叠嶂，北部洞庭平原，东部岭谷相间，西部山势巍峨，中部丘陵盆地交错分布。境内自古就是苗、瑶、土家等多个民族的重要发源地，被称之为“三苗之国”。

湖南地处南北要冲，扼踞东西咽喉。大量的考古和文献资料证明，境内交通的历史可远溯新石器时代中晚期（距今 8000—4500 年）。

1991 年，在洪江安江镇岩里村的高庙发掘出距今 7800 年前的新石器时代遗址，其中出土的陶画上绘有帆船及画舫图像，这是世界上有关帆船的最早记录。

1999 年，南县涂家台遗址发掘出距今 7000 年前的船形墓，从一个侧面反映了当时的古先民已把舟楫作为重要的交通工具。

2001 年，在澧县城头山发掘出约 5300 年前用红烧土铺成的道路遗址，宽 2 米，厚 10~15 厘米，长约 300 米。该道路遗址是世界上已知最古老的道路，比印度文明的道路遗址（约 4500 年前）还要早 800 年。城垣外环以 30~40 米宽的壕沟，说明木梁桥在那时已经出现。环壕大溪文化早中期沉积层中，还发掘出船桨、舢以及木构件、陶器、石器 etc 等遗物，距今约 6000 年前。

原始社会中晚期，中原部族和南方苗蛮以及百粤部族等就有很多接触，彼此之间的文化交流、甚至是民族间的融合时有发生。《中国通史简编》：“被称为蛮族的黎族和苗族先进入中原地区，其次进入中原地区的是羌族中的炎帝族。……炎帝族被黎族压迫，向黄帝族求助，黄帝击败黎族，又击败炎帝族。炎黄两族开始联合和融合，共同对抗强大的苗族。”

华夏文明的始祖炎帝神农氏生于黄河流域的宝鸡姜水。《国语·晋语》载：“昔少典娶于有蟠氏，生黄帝、炎帝。黄帝以姬水（今陕西武功县漆水河）成，炎帝以姜水（今陕西宝鸡市清姜河）成。”公元前 26 世纪，炎、黄阪泉（今河北省涿鹿县东）之战后，炎帝被黄帝流放到长江以南地区。炎帝部落的主要活动区域就在今湖南境内。《帝王世纪》：炎帝“在位一百二十年而崩，葬长沙。”《路史》记述得更具体：炎帝“崩葬长沙茶乡之尾，是曰茶陵。”今天，湖南的炎陵、安仁、会同等地，炎帝活动的遗址或遗迹尚存。如列入湖南首批非物质文化遗产名录的安仁“赶分社”，就是为了纪念炎帝神农氏在安仁“制耒耜（古农具名）奠农工基础，尝百草开医药先河”而流传下来的民间盛会。

车是黄帝时期的重要发明之一。《古史考》：“黄帝作车，引重致远。”《释名》：“黄帝造车，故号轩辕氏。”到了尧帝时期，车已成为天子和贵族出行的代步工具。《淮南子》载：“尧为天子，大辂不画”。1938 年至 1962 年，考古学者多次在河南安阳殷墟遗址发掘出马车残骸，其时代上限距今约 3700 至 3000 年不等，属商代晚期。

三皇五帝时期，华夏民族的势力范围已经相当广阔，大体包括东到今山东，南至今湖南益阳，西抵今宁夏固原，北达今河北区域。《史记·五帝本纪》记载：“而诸侯咸尊轩辕为天子，

代神农氏，是为黄帝。天下有不顺者，黄帝从而征之，平者去之，披山通道，未尝宁居。东至于海，登丸山及岱宗；西至于空桐，登鸡头。南至于江，登熊、湘；北逐荤粥，合符釜山。”其中的熊湘就是今益阳境内的碧云峰，东汉学者应劭注《汉书·地理志》考证：“湘山在长沙益阳县。”

黄帝为了出行方便，还开劈山岭修筑大道，以利车行，所谓“披山通道，未尝宁居”者即此。杨慎《升庵集》考证：“黄帝游幸天下，道路记以里堆，则埃起轩辕时也。”“里堆”即“埃”，是古代计算里程的土堆，谓之“牌埃，五里一埃”。最早在黄帝时代，湖南中北部地区或已建有可供车行的道路。

到了黄帝的孙子颛顼帝时期，其势力范围“北至于幽陵，南至于交趾，西至于流沙，东至于蟠木”，即北达今河北北部，南到今越南北部，东到大海，西到今内蒙古腾格里一带。

《墨子·节用》记载：“古者尧治天下，南抚交趾，北降幽都，东西至日所出入，莫不宾服。”《史记·五帝本纪》：舜时，“方五千里，至于荒服。南抚交趾、北发，西戎、析枝、渠廋、氐、羌，北山戎、发、息慎，东长、鸟夷。四海之内咸戴帝舜之功。”这里的交趾、北发，均在今越南境内。

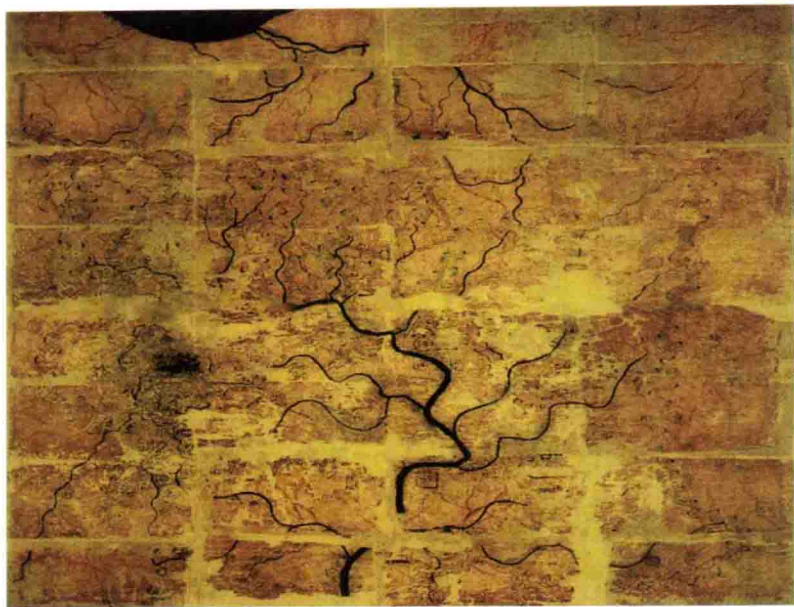
巡狩制是上古帝王巡视方国、宣示王权、推行教化的一种制度。巡狩的周期（五载一巡狩）、地点、礼仪等都有严格规定。《竹书纪年·帝尧陶唐氏》：“（尧）七十四年，虞舜初巡狩四岳。”《史记·五帝本纪》：“舜年二十以孝闻，年三十尧举之，年五十摄行天子事，年五十八尧崩，年六十一代尧践帝位。践帝位三十九年，南巡狩，崩于苍梧之野，葬于江南九嶷，是为零陵”。《大清一统志》：“禹南巡，至衡山，筑紫金台，望九疑而祭舜。”

从这些文献记载判断，至迟在尧舜时期，湖南境内已经修筑了可以通行车辆的大道。

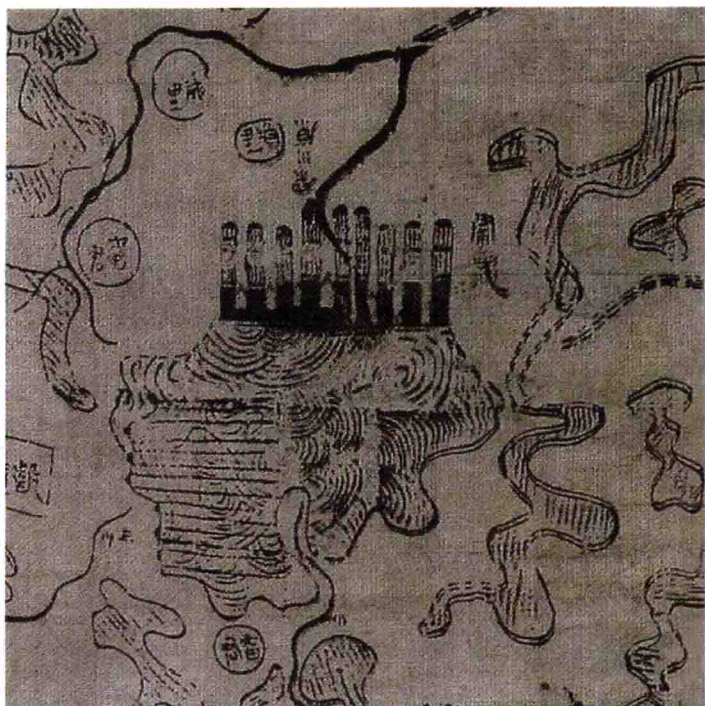
舜封弟象于有庠（治所在今双牌的江村镇），有庠的辖区大体包括今永州、桂林、邵阳3市全境及衡阳市部分地区。象在有庠致力于改善虞国与三苗之间的关系，并教化蛮夷。《礼记·王制》：“达其志，通其欲，东方曰寄，南方曰象。”即通译南方语言的官叫做“象”，就是以促进中原与南蛮地区融合交流中做出重要贡献的象的名字来命名。相传象在与三苗打交道的过程中，悟出了与三苗相处之道，并将其演绎为象棋，成为中国象棋之祖。有庠古有象祠，唐元和中被道州刺史薛伯高捣毁，柳宗元曾在《道州毁鼻亭神记》予以记载。

由于舜帝的“苍梧之行”，数千年来，舜帝南巡苍梧到过的湘、粤、桂3省区，舜帝的事广为流传，许多遗迹至今尚未完全湮没，与舜帝南巡活动有关的地名多达100余处，如韶山、韶关、虞山、舜潭、舜水、舜岩、舜皇山、大庙口等。华夏文明发展到这一时期，中原经湖南到粤桂的道路交通基本成型。

1972年，长沙马王堆三号汉墓中出土了3幅帛书地图，这也是世界上已知最早的地图。其中《长沙国南部地形图》所绘区域位于今永州南部。这幅公元前168年的地图，其九嶷山中心绘有9根柱状物，柱状物有5个山一般的屋脊，旁注“帝舜”二字，意为“九五之尊”。2002—2004年，湖南考古研究所在九疑山玉琯岩进行了3次考古发掘，发现了秦汉至宋元时期的舜帝陵庙遗存，与马王堆帛书地图标注的地点一致，印证了文献关于舜帝南巡的记载。



长沙马王堆汉墓出土的《长沙国南部地形图》 湖南省文物局 供图



长沙马王堆汉墓出土的长沙国南部地形图上标注的舜庙位置 湖南省文物局 供图

大禹治水后，把全国划为九个州，修筑了九条宽广大道。《左传·襄公四年》：“芒芒禹迹，画为九州，经启九道。”夏朝还规定了定期整治道路桥梁的管理制度。《国语·周语中》：“故《夏令》曰，九月除道，十月成梁。”

历史上的苗族可谓英雄、悲壮的民族。苗族被华夏族压迫迁向长江流域，曾在今湘鄂渝黔地区立国。《说苑·君道》：“当舜之时，有苗氏不服，其所以不服者，大山在其南，殿山在其北，左洞庭之波，右彭蠡之川，因此险也，所以不服”。因此，舜“三十五年，帝命夏后征有苗，有苗氏来朝”（《竹书纪年》）。

这一时期的桥梁发展出一种新的结构形式——磴步，磴步是跨越浅水、宽阔河流的简易设施，供行人履石而渡，传说磴步为大禹治水时发明。《拾遗记》载：“舜命禹疏川奠岳，济巨海，