

外国王牌军兴衰录丛书



英国王牌军兴衰录

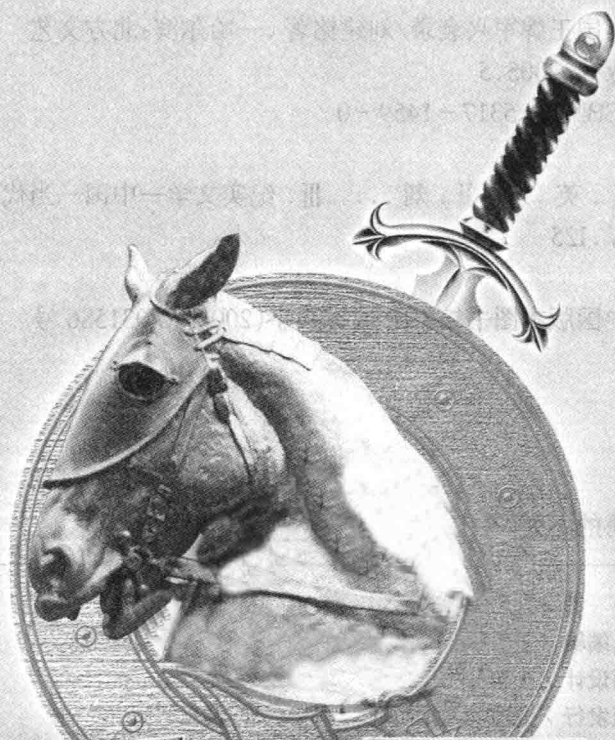
骁勇的 不列颠骑士

刘建铭/著

YING GUO WANG PAI JUN XING SHUAI LU

北方文艺出版社

英国王牌军兴衰录



骁勇的 不列颠骑士

刘建铭 / 著

YING GUO WANG PAI JUN

北方文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

英国王牌军兴衰录/刘建铭著. —哈尔滨:北方文艺出版社, 2005.5

ISBN 7-5317-1459-0

I. 英... II. 刘... III. 纪实文学—中国—当代
IV. I25

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2005)第 031586 号

骁勇的不列颠骑士——英国王牌军兴衰录

作 者 / 刘建铭

责任编辑 / 王金秋

封面设计 / 大盟文化

出版发行 / 北方文艺出版社

地 址 / 哈尔滨市道外区大方里小区 105 号楼

印 刷 / 北京市业和印务有限公司

开 本 / 850×1168 1/32

印 张 / 9.75

字 数 / 210 千

印 次 / 2005 年 7 月第二次印刷

书 号 / ISBN 7-5317-1459-0/I·1305

定 价 / 28.50 元

前 言

英国是一个岛国，蓝色的海洋是它取之不尽的财富，是它赖以生存的依托，还是它抗拒战火的天然屏障。

英国曾是一个多殖民地国家，150 倍于本土的殖民地几乎遍布全球的每一个角落，从而挥笔写下了“日不落帝国”的神话。

大西洋温顺的海水，使英国人具有欧洲典型的绅士风度；飓风所卷起的汹涌波涛，也创造出英国人骁勇的斗志。正是这两者尽乎完美的结合，才使英国在两次世界大战中，始终站在炮弹掀起的浪尖上，立于不败之地。

在历史上，英伦岛虽然美丽，却并不富有。他们需要从海外敛集更多的财富，需要用他人的血浆来满足其不断膨胀的欲望。于是，他们成了海盗，肆无忌惮地在广阔的海洋上游弋，觅取肥硕的猎物。于是，他们成了入侵者，把全球 25% 的土地揽入自己的怀抱，强行划定了像中国香港一样许许多多的租借地。于是，他们成了傲视全球的暴发户，成了世界的银行，成了心有不甘的日耳曼人、古罗马人虎视眈眈的目标。

英国也是一个不屈的民族。一战中，它挺身而出，第一个跳上欧洲的拳击台，与同盟国叫板打斗，并最终把它们一个个掙放在谈判桌前，将燃烧了四年多的战火扑灭。二战期间，丘吉尔临危受命，不屈从于希特勒的威压和利诱，断然加入到世界反法西斯同盟的行列，成为西线对抗希特勒的主力干将。骁勇的英军将士含着泪、流着血，在一曲曲的悲歌之后，逼迫希特勒自杀身亡。

二战结束后，英国昔日的强大地位被他人取而代之，经济每

况愈下，国力日渐衰竭。为了守住大西洋中的阵地，它不假思索地加入到与华约对峙的阵营，寻求北约的庇护。于是，它便对美国亦步亦趋，俨然一个心腹和帮凶。于是，在海湾、在科索沃便有了他们忙碌的身影，跟着指哪打哪，在 21 世纪来临之前，炸响了一个个惊雷。

尽管如此，我们不能不承认英国曾有一个傲视全球的海军，他们凭借坚船利炮，几百年来一直是用自己的规划来维护世界的海运，来保护自己在大西洋、在地中海的航线，去和一切对手进行海上格杀。可以说，皇家海军是英国人的骄傲，是英国军事力量的主体，是英国自卫或入侵的主要工具。

英国也曾拥有世界一流的空军。在不列颠上空，他们与德国空军展开了一场旷日持久的截杀战，使希特勒的“海狮计划”胎死腹中；在德国上空，皇家空军千里奔袭，在哈里斯的指挥下，把它“炸了个稀巴烂”，有力地削弱了德国的战争潜力；在法国上空，皇家空军长驱直入，为盟军的“霸王”行动铲除了障碍

.....

英国还建立了一支骁勇的陆军。虽然它与海空部队相比略显瘦弱，但它第一个把坦克推向了战场，第一个拥有了装甲试验部队。可以说，陆军是英国殖民地利益的守护者，是英军奔赴于各战场的尖兵，是英军最终战略目的的达成者。

当然，还有那令英国人赞叹、令对手们恐怖的特种部队。

本书所描写的便是这些部队中的精英，这些部队中的王牌，叙述了这些王牌军在战争中的功过得失、荣辱成败，期望读者能透过这些部队的战斗足迹得到一些启迪。

作者

目 录

前 言	(1)
-----	-------

第一章 沙漠之鼠——英国皇家陆军第 7 装甲师	(1)
-------------------------	-------

英国陆军第 7 装甲师，是一支长期驻扎在境外的铁血劲旅，是一支经常鏖战于沙漠的钢铁雄师，是英国最负盛名的装甲师之一。该师组建于二战之初，成名于北非大漠，为抵御德意军队的疯狂攻势，确保英国在北非殖民地的利益立下了不可磨灭的功勋。在浩瀚广阔的北非沙漠中，装 7 师拥有过辉煌，也有过隐痛；享受过荣耀，也遭受过挫折；攻击时当过尖刀，防御时守过侧翼；几经整编，几次易将，但最终还是凭着不屈的斗志和灵活的战法将德意军队从埃及的腹地逐出了非洲大陆，镌刻了永久的丰碑。二战结束后，装 7 师被改编为装 1 师，长期驻扎在西德，与华约组织相对峙。海湾战争期间，该师在伊拉克南部沙漠里勇猛穿插，行若游鼠，以非凡的战绩尽显“沙漠之鼠”风采。而今，装 1 师作为北约驻扎在德国快速反应部队中惟一的装甲师，将继续充当地面作战的先锋，随时准备南征北战，再展雄风。

第二章 夜战海神——英国地中海舰队

(55)

地中海航线是英国海运的第二大航线。北非是英国殖民地的聚散地，而维系这一航线，确保这些殖民地安全的主要军事力量，便是英国皇家海军地中海舰队。第二次世界大战期间，地中海战事风起云涌、高潮迭起，地中海舰队在坎宁安上将的指挥下，首先把舰炮瞄准了自己昔日的盟友法国，当机立断地解决了后顾之忧，其事令世界瞩目，其行使德意惊叹。在卡拉布里亚、塔兰托、马塔潘角、克里特岛和马耳他岛等海域，地中海舰队与德意的海空部队进行了旷日持久的海上争夺战，其惨烈的海战场面令人目不暇接，叹为观止。最终，地中海舰队凭着其顽强的斗志和灵活的战法，艰难地捧回了这场决赛的最高奖杯，显示出一个老牌海军帝国的余威。当然，这场胜利的获取，得益于诸如坎宁安、萨默维尔、威佩尔和利斯特等将领的卓越指挥才能，更是“鹰”号、“光辉”号和“可畏”号等大型舰艇殉难换取的成果。

第三章 长空铁拳——英国皇家空军

(113)

英国皇家空军，是世界上第一支独立的空军部队，是保卫大英帝国的长空铁拳。一战期间，英国皇家飞行队首创了空战战术和空中编队，并取得了世界空战史上第一个战果。二战期间，日益壮大的皇家空军充分发挥灵活的空战战术和视死如归的顽强作风，在英吉利海峡、地中海、柏林及马耳他岛上空，与疯狂的德国空军

进行了旷日持久的空中大格杀，为保卫不列颠帝国，挫败乃至毁灭第三帝国，立下了不可磨灭的功勋，一跃成为世界上最强大的空中力量之一。80年代，皇家空军再次在马岛搏击长空，展示了老牌劲旅的雄风。在这支队伍中，有许多优秀的飞行中队和王牌飞行员，他们为英国皇家空军的发展和辉煌，发挥了至关重要的作用。难怪有人说：“英国皇家空军是第二次世界大战中最强大的武器之一。”

第四章 不列颠之剑——英国陆战突击队 (187)

这支被称为“哥曼德”的突击队，是与美国“海豹”突击队相提并论的特种作战部队。该部队自第二次世界大战初期组建以来，虽然不能像皇家陆军那样实施大规模的集团攻势，却以其轻型、快速、灵活和隐蔽的特点，每每以出其不意的作战行动，对敌方战略要地进行突击，给敌军以强烈的震撼，发挥了陆、海军不可替代的作用。二战期间，该部队在勃克塞岛牛刀小试，重创了德军基地；在诺曼底一举成名，智袭了德军船坞；在海多罗再显神威，彻底捣毁了德军重水工厂，粉碎了希特勒的原子梦。二战结束后，“哥曼德”部队改由皇家海军指挥，编为海军陆战队第3旅，成为英国快速反应部队的骨干力量。

第五章 “红色恶魔”——英国第22特别空勤团 (239)

英国第22特别空勤团(SAS)，起源于二战期间在埃及组建的“骚扰突击队”，是英国皇家陆军的重要组

成部分，是英国人心目中的奇兵劲旅，曾被德国人称为“红色恶魔”。该部队的主要任务是：在战时以渗透、偷袭、突击等行动支援正规作战，在平时则主要负责处理各种突发事件和反恐怖活动。二战时期，他们与沙漠远征军密切协同，主要以伞降形式对德军的机场、港口和物资仓库等重要目标进行袭击，并屡建奇功。1952年，鏖战于马来西亚丛林中的“马来西亚侦察兵”被正式编为第22特别空勤团。长期战争的磨炼，使他们成为英国反恐怖、反骚乱的一把利剑。80年代，该部队以娴熟的特战本领，从恐怖分子手中抢救出26名人质，创造了世界反恐怖作战的奇迹。在马岛战争中，他们一举摧毁了阿军机场，为英军赢得整个战争的胜利立下了汗马功劳。

第一章 沙漠之鼠

——英国皇家陆军第7装甲师

英国陆军第7装甲师，是一支长期驻扎在境外的铁血劲旅，是一支经常鏖战于沙漠的钢铁雄师，是英国最负盛名的装甲师之一。该师组建于二战之初，成名于北非大漠，为抵御德意军队的疯狂攻势，确保英国在北非殖民地的利益立下了不可磨灭的功勋。在浩瀚广阔的北非沙漠中，装7师拥有过辉煌，也有过隐痛；享受过荣耀，也遭受过挫折；攻击时当过尖刀，防御时守过侧翼；几经整编，几次易将，但最终还是凭着不屈的斗志和灵活的战法将德意军队从埃及的腹地逐出了非洲大陆，镌刻了永久的丰碑。二战结束后，装7师被改编为装1师，长期驻扎在西德，与华约组织相对峙。海湾战争期间，该师在伊拉克南部沙漠里勇猛穿插，行若游鼠，以非凡的战绩尽显“沙漠之鼠”风采。而今，装1师作为北约驻扎在德国快速反应部队中惟一的装甲师，将继续充当地面作战的先锋，随时准备南征北战，再展雄风。

第一个研制出坦克的国家，拥有了同样一流的装甲战理论，可是却在组建装甲部队的道路上举步维艰。

英国在第一次世界大战中凭借其强大的海、空优势和不屈的民族精神，和盟国一起艰难地战胜了战争的挑起者——德国，战后享受着战胜国的伟大荣耀。可是，当从胜利的狂欢中冷静下来时，面对着战乱带来的无情创伤，英国人却深深地陷入了和战争同样可怕的痛苦境地。

当时，正值世界资本主义国家发生严重的经济危机，再加上英国党派争斗激烈，政府上层内讧不断，给这个老牌的似乎已到了垂暮之年的大不列颠帝国戴上了极其沉重的经济枷锁，从而出现了国民人心涣散、不思进取，军队装备老化、战法陈旧，海外殖民地烽烟四起、分崩离析之势日趋明显的动荡局面。

为压缩开支、恢复国力，英国首相麦克唐纳和保守党、自由党的同僚们开始致力于裁军运动，积极推动欧洲其他国家进行裁减军队，并率先缩减军费开支，致使英国的国防力量受到了极大的削弱。昔日强大的皇家空军仅为法国空军的八分之一，而皇家陆军则被人们讥笑是一支“改良的警察部队”。

相反，战败后的德国则痛定思痛，以“军备平等”为由拒绝加入裁军行列，并逐渐扩充军队，加速军工生产，颁布新的国防军法，实行普通义务兵役制，大有重整旗鼓、卷土重来之势。

就连德国民众似乎也因战败而感到屈辱和激愤，他们经常摆出一副悲惨而不幸的复杂嘴脸，时不时地举行群情激昂的示威游行，将德国的衰败归结于战胜国对他们的剥夺和战争索赔，眼睛里流露出渴望为德国的复兴和强大而奋斗的光芒。

时任英国殖民地事务大臣、有“政府后座议员”之称的丘吉尔，凭着其缜密的思维和灵敏的嗅觉，觉察出笼罩在懵懵懂懂的欧洲上空的不祥之兆，他对麦克唐纳的和平主义政策进行了尖锐的抨击，并警告说：“英法的和平裁军，德国的无赖扩军，使得德国取得了与法国均势的军备。如果不致力于改变这种现状，德

国就一定会再次把我们带到不堪设想的灾难中去。”

在丘吉尔的鼓动下，英国一些有识之士也急切地发出了革故鼎新、清除积弊、重振帝国雄风的呼吁。在这一形势的感染下，英国军队才渐渐开始寻求新的强军之路。

众所周知，坦克是英国的专利，世界上第一辆外号为“水柜”的坦克，就是时任英国海军大臣的丘吉尔在第一次世界大战期间组织研制出来的，并首次应用于索姆河战役。这个外貌丑陋的怪物，虽然一度在战场上横冲直撞，令那些不知底细的人们闻风丧胆，但终因其低劣的作战性能和薄弱的防护能力，使它在战场上只能是一群各自为战、难以统一指挥的乌合之众，在战术的运用上也仅仅是扮演了一个支援和掩护步兵行动的配角。

在世界各国争相仿制坦克并陆续运用于战场的情况下，英国军内人士似乎也看到了坦克发展的广阔前景，看到了集火力、防护、机动于一体的坦克在未来战争中举足轻重的作用。于是，英军一方面把有限的资金用于发展皇家空军，另一方面则把大部分注意力集中到新型坦克和装甲车辆的研制上。

20世纪20年代，英国陆军采取向私人军火制造商投标竞造的措施，激发了有关人士的研制欲望，并再次掀起了坦克制造的高潮。一时间，多炮塔重型坦克、双炮塔或单炮塔中型坦克，以及双人、单人的轻型坦克相继问世。其中，英国维克斯军火公司独领风骚，先后研制出了“独立型陆上战列舰”重型坦克、“维克斯-MK II”中型坦克和“维克斯-MK VI”轻型坦克等，这些坦克速度快、火力强，备受世界各国的注目和青睐。

与此同时，关于坦克使用的有关战术理论也相继出现。以利德尔·哈特上尉为代表的一批青年军事理论家，致力于新的作战理论的研究，试图为英国军队找到一条在未来战争中立于不败之地的制胜法宝。

利德尔·哈特是一位英国历史学家，他身体中等偏瘦，深邃

的双眼似乎蕴藏着取之不尽的智慧。第一次世界大战时他曾在步兵分队参战，从一个侧面亲眼目睹了战争的发展过程。1920年他参与修编了《步兵训练教范》，同时认真总结了一战的经验教训，广泛汲取当时世界军事科技、军事装备发展的最新成果，并参考德军的战术特点，潜心探讨未来作战问题，提出了一整套崭新的军事学说，这套学说的核心就是“机械化快速作战”理论。他强调：在未来战争中，应以坦克兵组成突击集团实施快速攻击，利用它们突破敌军防线，楔入敌军纵深，全面割裂敌军的防御体系，从而使之瘫痪、被歼。

1922年，利德尔·哈特发表了题为《“新模范军”的发展》的文章，明确提出了陆军实现机械化的三大步骤。他认为：第一步应是实现师以下分队的运输车辆的机械化，第二步是实现炮兵部队的机械化和履带化，第三步是步兵营的装甲化和履带化。哈特还主张，未来的陆军应把各兵种均衡配置，1个旅应有2个坦克营，3个机械化步兵营和1个机械化炮兵团，旅的通信和勤务分队亦须全部机械化，从而渐渐形成以坦克为主、机械化步兵和机械化炮兵为辅的陆军。他在文章的末尾还进一步强调，理想的陆军应是拥有众多坦克并有重炮、飞机的机械化部队。

1925年，利德尔·哈特担任英国《每日电讯报》和《泰晤士报》的军事记者和军事顾问。他常利用职务之便，积极宣扬机械化陆军理论，并提出了后来被誉为“装甲战核心”的两大原则。一是“使敌崩溃”、“使敌秩序混乱、瓦解而无法战斗”的原则，代替了一直被各国陆军奉为经典的“摧毁敌军”理论；二是“力矩原则”。他认为作为进攻的一方必须具有很大的进攻速度和进攻深度，进攻速度越快，进攻纵深越大，就越能打击敌人的神经中枢，造成敌军的崩溃。他形象地说，力矩不仅有赖于一个物体的质量，而且还有赖于对这个质量的作用距离，力臂越长，力矩便越大。

令人遗憾的是，尽管利德尔·哈特的新理论受到了军内外许多人士的肯定，但却被英国陆军的保守派们嗤之以鼻，被斥之为“异端邪说”。他们认为，建立这样的军队耗资巨大，是刚刚走出战争阴影的国家财力所难以承受的，况且这套纯粹的理论还没有考虑到人车结合的问题，在实战过程中还有许多难以解决的难题，到时候昂贵的英镑只能是变成一堆堆劣质的废铁。所以他们还是极力主张保留传统的骑兵部队。

不仅如此，一些迷恋于传统战法和军种的保守分子竟在英国《皇家炮兵》杂志上发表了一篇凄凉而自信的打油诗，对战马表现出了无限的眷恋：

老马要走了，
眼中充满悲哀。
只要马儿在，
国家永平安。
去嗅那刺鼻的汽油烟吧！
去染一身肮脏的油污吧！
引擎一坏，
马儿又要驰骋疆场。

先进的理论历来都具有强大的生命力，尤如社会进步的滚滚车轮一样，不是少数人所能阻挡的。随着时间的推移，利德尔·哈特的机械化理论愈来愈受到大多数人的欢迎和推崇。

1926年，英国陆军大臣终于在国会上宣布成立当时世界上第一支机械化试验部队。这支部队相当于一个旅的编制，其中包括一个装甲汽车营、一个中型坦克营、一个野战炮兵营、一个山地榴炮连（由履带车辆牵引）、一个乘半履带式装甲车的步兵营和一个乘卡车的工程兵连。经验丰富的富勒少将被指派负责具体

的试验工作。

富勒是坦克战理论的先驱之一，曾参与指挥了第一次世界大战中的康布雷坦克战。尽管该战役未取得明显的战果，但却使富勒看到了使用坦克进行大规模奇袭的可能性，因为它能勇往直前，碾碎敌军的障碍物，能越过堑壕，直指敌军防御纵深，从而达到瓦解敌人的目的。此次战争结束后，富勒提出了关于坦克集中使用的著名理论——《1919年计划》。但由于第一次世界大战于1918年就宣告结束，致使这一计划被束之高阁，没有在实战中得到运用和检验，成为富勒心中的一大憾事。可令他欣慰的是，哈特已在他原有理论的基础上，把坦克作战理论发展得更加丰富和完善。

为实现昔日美好的愿望，富勒满怀信心地走马上任了。

可事与愿违，正当富勒废寝忘食地投身于试验工作时，一纸命令把他提升为英格兰最大的陆军基地——提德沃要塞的司令，繁杂的事务使他无力继续他所钟爱的工作。一气之下，他忍痛割爱，断然向上司递交了一份辞呈，希望能静下心来继续对坦克战理论进行研究。

所幸的是，新任机械化试验部队的指挥官柯林斯上校也是一位装甲理论的推崇者，且年富力强、精力充沛。他在反复研究了哈特的机械化理论之后，于1927年亲自率领部队在英格兰南部索尔兹伯里平原进行试验性演习。通过这次演习，初步证实了实现新理论的可能性，但却更多地暴露出组建独立装甲部队所面临的许多难题：一是如何对大量运动着的坦克进行指挥和控制，二是坦克如何与机械化步兵和炮兵协同，三是如何在野战条件下为坦克等装甲车辆加油和维修，四是如何确保坦克尽可能地不出故障。

这些问题似乎印证了先前反对者们的预言，他们更加洋洋得意地品头论足，鼓吹谬论，对新理论的推行施加压力。

1929年，英国人终于在种种困难和压力面前退却了，解散了机械化试验部队，转为建立只有坦克的装甲部队，并于1931年建立了第1坦克旅。该旅仅下辖4个坦克营，没有其他兵种分队相配合，因而难以单独执行作战任务。

柯林斯上校的试验工作并没有白费。事后英国陆军根据索尔兹伯里平原演习和试验的情况进行了一次深刻的反思，并撰写了《机械化装甲分队条令草案》，设想了今后师旅装甲部队的组织结构，并认为在通信等问题解决以后，可以组建由兵种合成、可单独遂行作战的装甲师旅。可是，这一草案同样没有得到应有的重视，只被锁入保密柜了之。

历史往往富有戏剧性色彩。这个无人问津的草案竟被一位贪图钱财的英国上尉偷偷地卖给了德国人，使德国人感到新鲜和好奇，并成为一些德军军官争相传阅的参考书。以后的历史证明，这本凝聚着英国军人心血的草案，为德国装甲部队的建立和发展注入了一支强力催生剂。

从世界装甲兵发展的全局来看，这是一次幸运。但从英国军事力量发展的本身来看，这不能不说是一次悲哀。

1933年，阿道夫·希特勒出任德国总理。这位战争狂人向来对新鲜事物表现出极大的敏感和热情。他大胆引进和借鉴利德尔·哈特的理论，并知难而进，极力支持研制解决坦克通信等问题，着手组建装甲部队的各项准备工作。1934年，德国率先成立了装甲部队司令部。1935年，第1、2、3装甲师相继成立。德国人捷足先登，成为第一个组建装甲师的国家。

面对德国磨刀霍霍、咄咄逼人的架势，英国人才感到先机尽失。鉴于当时欧洲态势日趋紧张和装甲部队的日渐兴起，英国才重新把组建装甲部队的诸项事宜摆上了议事日程。

1936年，霍尔·贝沙利出任英国陆军大臣，把利德尔·哈特聘任为私人顾问。哈特在这一岗位上如鱼得水，积极在陆军上层

官员当中传播自己的观点，反复宣扬陆战革命的言论，成了一时备受瞩目的人物。

1938年，英军终于采纳了哈特的建议，正式组建了两个机动作战师，并分别部署在英国本土和英属埃及。每个机动师下辖1个坦克旅、2个机械化骑兵旅，拥有坦克和装甲车600多辆。

这个埃及师便是第7装甲师的前身。

埃及师最初由霍尔巴特少将担任师长。他思想激进、作风果敢，管理部队极为严格，稍不如意便暴跳如雷，部属们在背后都戏称他是“一匹老倔马”。他一到任，在坦克还未装备齐全的情况下，就组织士兵因陋就简自制模拟训练器材，急不可待地把部队拉到烈日炎炎的埃及沙漠中展开训练，严格按照标准训练技术和战术，硬是把一批“坦克盲”训成了熟练掌握技能的一把好手。

在部队的作战使用问题上，霍尔巴特少将旗帜鲜明地提出了“集中使用、独立作战”的观点，极力主张把装甲部队当作独立的作战兵团投入战斗，直接用于达成战术乃至战役目的。在军事理论方面，他不厌其烦地向官兵灌输新的作战观点，猛烈抨击“步兵至上”的传统观念，拒不接受在战时把机动师配属给步兵当配角的用兵设想。

倔强的个性、不屈的追求，使他与军界高层人士之间产生了严重的思想分歧，并最终导致他在刚满任职一年之时，痛苦地离开了自己倾注了全部心血的部队。

据后人评说，霍尔巴特任职的一年，是决定这支新型部队未来成名和走向辉煌的关键性一年，这短暂的一年，为埃及师打下了无比坚实的基础。

霍尔巴特本人后来也曾回忆说：“当时被陆军部撤销职务时，我感到悲痛万分，因为我倾注了我的全部心血，我是为帝国的光辉未来而努力。来自各方面的无形压力，使我感到窒息，只好时