

ZHONGSANJIAOCHANYEFAZHANZHANLUEYANJIU

中三角产业发展战略研究

温如春 著

ZHONGSANJIAOCHANYEFAZHANZHANLUEYANJIU

中三角产业发展战略研究

温如春 著

长江出版传媒
湖北人民出版社

鄂新登字 01 号

图书在版编目(CIP)数据

中三角产业发展战略研究/温如春著.
武汉:湖北人民出版社,2013.9

ISBN 978 - 7 - 216 - 07842 - 9

I. 中…

II. 温…

III. 区域经济发展—产业发展—经济发展战略—研究—中国

IV. F127

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2013)第 220171 号

中三角产业发展战略研究

温如春 著

出版发行:  长江出版传媒
© 湖北人民出版社

地址:武汉市雄楚大道 268 号
邮编:430070

印刷:武汉贝思印务设计有限公司

印张:14.5

开本:787 毫米×1092 毫米 1/16

插页:1

版次:2013 年 9 月第 1 版

印次:2013 年 9 月第 1 次印刷

字数:250 千字

定价:26.80 元

书号:ISBN 978 - 7 - 216 - 07842 - 9

本社网址:<http://www.hbpp.com.cn>

前 言

中三角地区地处我国内陆的中心腹地，是我国区域经济发展的重要组成部分。中三角是由我国长江中游地区相邻的湖北、湖南、江西的三个省组成的区域范围，在这个区域，把三个省的省会城市武汉、长沙、南昌联结起来，刚好成“三角形”的形状，又处于我国地理的中心地带，故称“中三角”。中三角主要包括沿长江的 1+8 武汉城市圈、长株潭城市群和环鄱阳湖城市群三大城市群，以武汉、长沙、南昌为核心，包括黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、潜江、天门、株洲、湘潭、岳阳、常德、益阳、衡阳、娄底、景德镇、鹰潭、九江、新余、抚州、宜春、上饶、吉安等节点城市，其发展目标是着力打造促进我国经济发展的第四大区域。

据 2010 年统计，中三角国土面积 56.46 万平方千米，占全国的 5.9%；人口 17 275.55 万，占全国的 12.9%；国民生产总值 41 456.83 亿元，占全国的 10.3%；地方财政收入 2 870.98 亿元，占全国的 7.1%；全社会固定资产投资 29 396.02 亿元，占全国的 10.6%。中三角区位优势明显，交通基础设施完备，水、陆、空四通八达，水力、煤炭、黑色金属、有色金属、稀有金属、稀土等资源蕴藏丰富。中三角产业发展的经济基础较好，具有较强的科教与人才技术优势，是国家重要的农业生产基地和老工业基地。经过 30 多年的改革开放，中三角的产业和经济取得了长足的发展，形成了具有一定特色、门类比较齐全的产业结构和体系，在粮食生产、水电能源、钢铁冶炼、有色金属、原材料、农产品加工、石油化工、运输设备、光电机械、商贸物流等方面具有比较雄厚的产业基础和相应的发展水平。

1978 年我国开始改革开放，改革开放的初期我国采取的是地区不平衡发展战略，其战略思路是沿海、沿边开放发展。首先开发开放了珠江三角洲、长江三角洲、环渤海地区，然后开发开放了西部地区、东北老工业基地等，这样，不处于沿海、沿边的湖北、湖南、江西、河南、安徽、山西等省，就处于“不东不西，不是东西”的尴尬境地，这些省的产业与经济社会发展也处于相对落后的状态，包括湖北、湖南、江西在内的中三角地区的发展与其他区域的发展差距不断扩大。这引起了国家与地方政府的高度重视，不久，我们国家提出了促进中部崛起战略，以使得我国区域经济能协调、健康发展，于是，中三角作为中部重要的组成部分，中三角的发展、壮大就提到议事日

程，显得日益重要。

中三角产业的发展是中三角发展、壮大的基础，发展中三角的产业具有重要的经济意义、政治意义与社会意义，中三角产业的发展是个值得认证研究的问题。因此，从国家整体与区域协调的角度出发，从战略的高度出发，我们对中三角产业的发展做了深入的研究，并写成本书。本书共分为十三章。第一章介绍了中三角地区的概况，中三角是我国中部地区的一部分，因而我们从我国中部区域经济板块的形成开始，然后引出和介绍了中三角的地理与地区的情况。第二章阐述了大力发展中三角产业的战略意义。从战略的高度来看，在经济方面，大力发展中三角产业有利于国家整体发展、有利于我国东部与西部整合与提升发展，有利于我国经济可持续发展；在政治方面有利于国家安全与经济安全，有利于国家政治稳定与长治久安；在社会方面，有利于建设和谐社会，有利于国家全面小康社会的实现，有利于低碳、环保社会的构建，发展中三角的产业具有重要的经济意义、政治意义与社会意义。第三章阐述了中三角产业发展的资源优势。从区位来讲，中三角位于我国内陆腹地，得中独厚，区位优势明显；从交通通信来看，中三角是我国交通通信的枢纽；从农业资源来看，中三角自古是鱼米之乡，农业资源丰富；从矿产资源来看，中三角的金属与非金属矿藏都比较丰富，大江大河大湖不少，植被茂盛，森林覆盖率高；从旅游资源来看，中三角是我国旅游风景名胜集中的区域之一。中三角科教资源也很丰富，高校众多，人才辈出。从产业基础来看，中三角已形成了较为完备的农业、工业、第三产业的现代化产业体系，为中三角的进一步发展打下了坚实的产业基础。第四章总结、梳理、归纳了国内外区域经济与产业发展的理论，为中三角产业的发展提供厚实的理论支持。特别是其中的经济发展场论告诉我们，区域与产业经济的发展是时间与空间动态综合发展的结果，是时空的函数，因此产业的发展要从时间与空间两方面，以极、圈、带、面动态发展模式来进行构建与发展。第五章与第六章分析了湖北产业发展的现状与存在的问题。第七章与第八章分析了湖南产业发展的现状与存在的问题。第九章与第十章分析了江西产业发展的现状与存在的问题。第十一章从中三角整体的角度出发，分析了中三角产业发展存在的问题以及中三角产业发展滞后的原因。第十二章从产业统筹发展的高度出发，从时空动态发展的角度出发，提出与阐述了中三角产业统筹发展的战略，可归纳为“三极三圈、三圈四带、两纵两横、极圈带面统筹发展”战略。第十三章分析与提出了发展中三角产业的具体战略建议与措施，包括转变经济发展方式、战略性新兴产业跨越发展、支柱产业重点发展、产业基

地集群发展、综合交通通信枢纽联通发展、传统产业优化升级发展、县域经济突破发展、区域一体化发展等战略建议，以对中三角的产业发展与经济崛起献计献策。区域产业经济的发展是个综合、复杂的系统，是个时空动态发展的过程，中三角产业的发展也不例外，需要我们统筹谋划，需要我们不断地努力与奋斗。

本书在写作过程中，湖北县域经济发展研究中心主任钟新桥教授创立的经济发展场理论及其“极、核、圈、带、面”动态时空发展模式对本书的写作极有启发与帮助，同时，湖北县域经济发展研究中心的范志雄老师，武汉轻工大学经济与管理学院院长祁华清教授、市场营销系主任贾书章教授等对本书的完成给予了大力支持，在此，谨对他们以及所有关心、支持、帮助本书出版的人们，一并致以最诚挚的谢意！

由于学识水平所限，书中难免有不足和错误之处，恳请专家和读者批评指正。

作者

2013年7月于武汉轻工大学

目 录

第一章 我国中三角地区概况	(1)
第一节 中三角地理概况	(1)
第二节 中三角产业发展概况	(7)
第二章 中三角产业发展的战略意义	(14)
第一节 中三角产业发展的经济意义	(14)
第二节 中三角产业发展的政治意义	(18)
第三节 中三角产业发展的社会意义	(20)
第三章 中三角产业发展的资源优势	(24)
第一节 区位优势	(24)
第二节 交通通信优势	(25)
第三节 自然资源优势	(27)
第四节 科教资源优势	(37)
第五节 产业基础优势	(38)
第四章 区域产业发展的理论基础	(43)
第一节 产业经济理论	(43)
第二节 区域经济理论	(46)
第三节 经济发展场理论	(52)
第五章 湖北产业发展现状	(59)
第一节 湖北发展概况	(59)
第二节 湖北产业发展沿革	(61)
第三节 武汉城市圈产业发展	(67)
第四节 鄂西生态文化旅游圈产业布局	(69)
第五节 长江经济带产业布局	(71)

第六章 湖北产业发展问题 (73)

 第一节 湖北三次产业总体发展分析 (73)

 第二节 湖北三次产业内部结构分析 (77)

第七章 湖南产业发展现状 (83)

 第一节 湖南发展概况 (83)

 第二节 湖南产业发展沿革 (85)

 第三节 长株潭城市群产业发展 (90)

 第四节 长株潭“3+5”城市群产业发展 (92)

第八章 湖南产业发展问题 (95)

 第一节 湖南产业发展的主要成效 (95)

 第二节 湖南产业发展存在的差距与不足 (97)

第九章 江西产业发展现状 (101)

 第一节 江西发展概况 (101)

 第二节 江西产业发展沿革 (103)

 第三节 鄱阳湖生态经济区的产业发展 (108)

第十章 江西产业发展问题 (111)

 第一节 江西产业总体发展分析 (111)

 第二节 江西三次产业内部结构分析 (115)

第十一章 中三角产业发展的问题 (119)

 第一节 中三角产业发展存在的问题 (119)

 第二节 中三角产业发展滞后的原因 (131)

第十二章 中三角产业统筹发展战略 (138)

 第一节 中三角产业发展总体战略 (138)

 第二节 实施经济增长极带动发展战略 (140)

 第三节 实施“三角形”经济带联动发展战略 (145)

 第四节 实施“三圈四带”统筹发展战略 (152)

第五节 实施“极、圈（群）、带、面”时空动态发展战略	(156)
第十三章 中三角产业发展的战略建议	(160)
第一节 实施经济发展方式转变发展战略	(160)
第二节 实施战略性新兴产业跨越发展战略	(164)
第三节 实施支柱产业重点发展战略	(170)
第四节 实施产业基地集群发展战略	(176)
第五节 实施综合交通通信枢纽联通发展战略	(186)
第六节 实施传统产业优化升级发展战略	(193)
第七节 实施县域经济突破发展战略	(197)
第八节 实施区域一体化发展战略	(206)
参考文献	(221)

第一章 我国中三角地区概况

第一节 中三角地理概况

一、中部区域经济板块的形成

1978年党的十一届三中全会以后，我国开始实行改革开放。改革开放初期采取的是地区不平衡发展战略，其战略思路基本是沿海、沿边开放发展。在20世纪70年代末期，国家首先设立了深圳、珠海、汕头和厦门4个经济特区，其中有3个位于珠江三角洲地区，由此可见，当时改革开放的重点是珠三角地区；80年代末期国家提出浦东大开发，倾力建设由上海、江苏、浙江三省（市）组成的长江三角洲地区；90年代中期国家重点建设由北京、天津、唐山组成的京津唐环渤海地区，以后延伸包括了河北全省，即现在的京津冀环渤海地区；90年代末期国家实施西部大开发战略，重点建设发展四川、重庆、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、内蒙古、广西等西部12省（市、区）；2003年国家又提出了振兴由黑、吉、辽三省组成的东北老工业基地的改革开放。到此为止，我国大陆版图的沿海、沿边不平衡发展战略推进到极致，唯独华北地区的山西，华东地区的江西、安徽，中南地区的湖北、湖南和河南等六省被完全排除在改革开放省份版图之外，既不属于沿海改革开放的范围，又不属于沿边改革开放的范围。在全国大开放、大改革的发展格局中，中部六省处于“不东不西，不是东西”的尴尬境地，使得六省的产业与经济社会发展处于相对落后的状态，这引起了六省的党政领导和民间学者的极大关注，他们强烈呼吁国家要重视中部的发展，给予中部与其他地区一样的“国民待遇”，以免中部六省陷入经济塌陷的困境。由此我国大陆区域经济发展的东部、西部、东北和中部四大板块概念，随着改革开放的进程正式形成。

随着改革开放的不断深入发展，国家逐渐调整了最初的区域经济不平衡发展战略，取而代之的是不平衡协调发展战略，并把中部崛起发展战略列入了当时的议事日程。2004年3月，温家宝总理在十届人大二次会议上所作的政府工作报告中首次明确提出，要促进中部地区崛起，形成东中西互动、优势互补、相互促进、共同发展的新格局；在2004年12月召开的中央经济工

作会议上，党中央郑重提出了促进中部地区崛起；2005年3月，温家宝总理在政府工作报告中再次提出抓紧研究制定促进中部地区崛起的规划和措施；2006年2月，温家宝总理主持召开国务院常务会议，研究促进中部地区崛起问题；2006年3月，胡锦涛总书记主持召开中共中央政治局会议，进一步指出促进中部地区崛起，是党中央、国务院继作出鼓励东部地区率先发展、实施西部大开发、振兴东北地区老工业基地战略后，从我国现代化建设全局出发作出的又一重大决策，是落实促进区域协调发展总体战略的重大任务；2009年9月，温家宝总理主持国务院常务会讨论并原则通过了《促进中部地区崛起规划》；2010年8月，国家发改委公布了《促进中部地区崛起规划实施意见》，围绕规划中的“三基地一枢纽”提出了具体的任务目标，并明确了相关金融配套政策。

至此，我国区域经济发展的四大经济板块格局完全形成，分别是东部地区的北京、天津、河北、上海、江苏、浙江、福建、山东、广东和海南等10个省（市）；西部地区的四川、重庆、贵州、云南、西藏、陕西、甘肃、青海、宁夏、新疆、内蒙古、广西等12个省（市、区）；东北地区的辽宁、吉林、黑龙江等3个省；中部地区的山西、安徽、江西、河南、湖北、湖南等6个省。

二、中部地区基本状况

我国区域经济板块的中部地区，是指位于东经108°—119°，北纬25°—40°之间的内陆中部腹地，由湖北、湖南、河南、安徽、江西、山西6个相邻省份组成。中部地区在我国四大区域经济板块中起着承东启西、连南接北、梯度发展、带动全局的作用。据2010年的统计，中部地区国土面积102.8万平方千米，占全国的10.7%；人口35 696.6万，占全国的27%；国民生产总值86 109.4亿元，占全国的19.7%；地方财政收入6 371.4亿元，占全国地方总财政收入的15.7%。中部地区的综合实力在我国大陆的四大经济发展区域中位列第二，是我国的人口大区、经济腹地和重要市场，在我国地域经济分工中扮演着极其重要的战略角色。

中部地区“得中独优”，交通发达，是我国重要的交通枢纽。铁路京广线、京九线、焦柳线、洛湛线、同蒲线、太焦线等纵穿境内，陇海线、沪昆线、京包线、大秦线、石太线、襄渝线、汉丹线等横贯域内；我国铁路网长期规划中的南北向和东西向的客运专线多在中部交汇，京广高铁和沪汉蓉高铁等运行良好，武汉、郑州是全国铁路名副其实的枢纽中心。中部的高速公

路和国道、省道四通八达，京珠、沪蓉、大广、连霍等全国性的高速干线贯穿境内，高速通车里程占全国的 28.5%。中部六大省会城市都建有现代化的机场，武汉天河国际机场是中部规模最大的现代化航空港，与全国及国外均有密切的航班往来。

中部地区河网密布，湖泊众多，水资源丰富。长江横贯湖北、湖南、江西、安徽四省，黄河流经河南、山西两省，六省境内均有区域性的大江和大河，如湖北的汉江、安徽的淮河、江西的赣江、山西的汾河、湖南的湘江等，中部水运交通发达，有力地支撑了区域内经济社会的发展。

中部地区资源丰富，已发现的矿种大约 160 种，拥有煤炭、铁、铜、铝、铅、锌、金、银、稀有金属、稀土等不可再生资源，且储量丰富，由此成为我国重要的原材料生产基地。山西号称全国煤都，江西誉为稀土王国，湖南素称有色之乡，湖北称誉水电大省，河南的铝土和煤炭、安徽的硫铁矿和明矾都在全国占有重要的地位。

中部地区是我国重要的产业发展区域。中部拥有江汉平原、洞庭湖平原、鄱阳湖平原、巢湖平原、黄淮平原、汾河灌区，自古以来就是我国传统的农业生产基地，农业发展基础雄厚，是我国稻谷、小麦、棉花、油料、水产、畜牧等农产品的重要产区。新中国成立后，中部是我国工业布局的重点战略区域，经过 60 多年的建设发展，现已形成了重工业、轻工业、战略性新兴产业等较为完善的工业化体系，农产品加工、轻工纺织、矿产能源、金属冶炼、装备制造、石油化工、节能环保、信息技术、生物医药、新型材料等产业门类齐全，是我国工业生产的重要基地。中部的第三产业发展较快，交通运输、邮电通信、批发零售和住宿餐饮业等传统产业升级，金融保险、房地产、文化传媒、信息服务等发展迅速，从业人员达 6 614 万人，生产总值占中部区域生产总值的 36%。

新中国成立后，中部地区的经济社会发展成就巨大，特别是改革开放以来，发展迅猛。1978 年，中部地区生产总值为 749.86 亿元，2010 年达到 86 109.4 亿元，30 多年增长了 113.8 倍；人均 GDP 从 1978 年的 289.22 元，增加到 2010 年的 24 242 元，30 多年增长了 82.8 倍。1978 年中部农业产值为 323.89 亿元，2010 年达到了 11 221.1 亿元，30 多年增长了 33.6 倍；2000 年中部工业增加值为 3 942.93 亿元，2010 年达到了 39 334.7 亿元，10 年增长了 8.98 倍；2000 年中部服务业产值为 6 960.98 亿元，2010 年达到了 29 758 亿元，10 年增长了 3.3 倍。1978 年中部全社会固定资产投资为 121.25 亿元，2010 年达到了 62 890.5 亿元，30 多年增长了 517.7 倍；1978 年中部社会消费品零售总额

为 308.99 亿元，2010 年达到了 31 329.7 亿元，30 多年增长了 100.4 倍；1978 年中部进出口总额为 5.4 亿美元，2010 年达到了 1 168.9 亿美元，30 多年间增长了 215.5 倍。

三、中三角地区基本状况

中三角是中部的一部分，是以长江中游地区相邻的湖北、湖南、江西三省组成的产业与经济发展区域，主要包括沿长江的“1+8”武汉城市圈、长株潭城市群和环鄱阳湖城市群，以武汉、长沙、南昌为核心城市，包括黄石、鄂州、黄冈、孝感、咸宁、仙桃、潜江、天门、株洲、湘潭、岳阳、常德、益阳、衡阳、娄底、景德镇、鹰潭、九江、新余、抚州、宜春、上饶、吉安等节点城市，其发展目标是着力打造促进我国经济发展的第四大区域。在这个区域，把三个省的省会城市武汉、长沙、南昌联结起来，刚好成“三角形”的形状，故称“中三角”。

表 1-1 2010 年中部与中三角发展情况

地 区	人 口 (万人)	面 积 (万平方千米)	地区生产总值 (亿元)	地方财政收入 (亿元)	固定资产投资 (亿元)
全国	134 091.00	960.00	401 202.00	40 613.04	278 121.85
中部	35 696.56	102.75	86 109.38	6 371.39	62 890.52
湖北	5 723.77	18.59	15 967.61	1 011.20	10 802.69
湖南	7 089.53	21.18	16 037.96	1 081.69	9 821.06
江西	4 462.25	16.69	9 451.26	778.09	8 772.27
三省合计	17 275.55	56.46	41 456.83	2 870.98	29 396.02

资料来源：2010 年湖北、湖南、江西统计年鉴。

中三角是中部的核心区域，是中部区位优势与资源优势的集中体现者。据 2010 年的统计，中三角国土面积 56.46 万平方千米，占中部的 54.9%，占全国的 5.9%；人口 17 275.55 万，占中部的 48.4%，占全国的 12.9%；国民生产总值 41 456.83 亿元，占中部的 48.1%，占全国的 10.3%；地方财政收入 2 870.98 亿元，占中部的 45.1%，占全国的 7.1%；全社会固定资产投资

29 396.02 亿元，占中部的 46.7%，占全国的 10.6%。中三角是我国的人口稠密区，是我国的经济腹地和重要市场，是我国产业与区域经济发展中不可或缺的重要组成部分。

中三角地区交通发达，起着交通枢纽的作用，京广线、京九线、沪昆线、襄渝线、汉丹线等横贯域内；武汉是全国铁路名副其实的枢纽中心，以武汉为中心的连接上海、北京、广州、成都、西安、南昌的“米字形”高速客运网络正在建设，将形成武汉至省内城市 0.5~2 小时，至长三角、珠三角、环渤海、成渝等全国重要经济区域 3~4 小时的铁路快速客运交通圈。中三角各省都建有现代化的机场，武汉天河国际机场是中三角规模最大的现代化航空港，与全国及国外均有密切的航班往来。武汉港也是长江中游最大的内河港口，货物吞吐能力 3 000 万吨。

中三角地区河网密布，湖泊众多，水资源丰富。长江横贯湖北、湖南、江西三省，三省境内均有区域性的大江和大河，如湖北的汉江、湖南的湘江、江西的赣江等，中三角水运交通发达，有力地支撑了区域内经济社会的发展。

中三角资源丰富，已发现的矿种大约 160 种，拥有煤炭、铁、铜、铝、铅、锌、金、银、稀有金属、稀土等不可再生资源，且储量丰富，由此成为我国重要的原材料生产基地。湖北称誉水电大省、江西誉为稀土王国，湖南素称有色之乡。

中三角是我国重要的产业发展区域。中三角拥有江汉平原、洞庭湖平原、鄱阳湖平原，自古以来就是我国传统的农业生产基地，农业发展基础雄厚，是我国稻谷、小麦、棉花、油料、水产、畜牧、经济作物等农产品重要的产区。新中国成立后，中三角地区是我国工业布局的重点战略区域，经过 60 多年的建设发展，现已形成了重工业、轻工业、战略性新兴产业等较为完善的工业化体系，农产品加工、轻工纺织、矿产能源、金属冶炼、装备制造、石油化工、节能环保、信息技术、生物医药、新型材料等产业门类齐全，是我国工业生产的重要基地。中三角的第三产业发展较快，交通运输、邮电通信、批发零售和住宿餐饮业等传统产业升级，金融保险、房地产、文化传媒、信息服务等发展迅速。

2010 年，中三角地区生产总值 41 456.83 亿元，占全国的 10.3%，其中第一产业产值 5 679.48 亿元，第二产业产值 20 233.31 亿元，第三产业产值 15 544.04 亿元，分别比上年增长了 16.8%、29.3%、18.1%；人均地区生产总值为 23 385.3 元，比上年增长了 21.7%；全地区固定资产投资 29 396.02 亿元，比上年增长了 30.4%；社会消费品零售总额达到 15 809.6 亿元，比上年

增长了 18.6%；货物进出口总额 622 亿美元，比上年增长了 54.7%，地方财政收入 2 871 亿元，比上年增长了 27.9%；能源消耗总量为 32 516.07 万吨标准煤，比上年增长了 10.4%；旅客周转量 3 639.98 亿人千米，货物周转量 9 014.05 亿吨千米，分别比上年增长了 14%和 17.6%；邮电业务总量 2 083.41 亿元；比上年增长了 20%；城镇居民可支配收入 16 035.16 元，农民人均纯收入 5 747.61 元，分别比上年增长了 10.7%和 14.8%。整个中三角地区呈现出和谐稳定、蓬勃发展的局面。

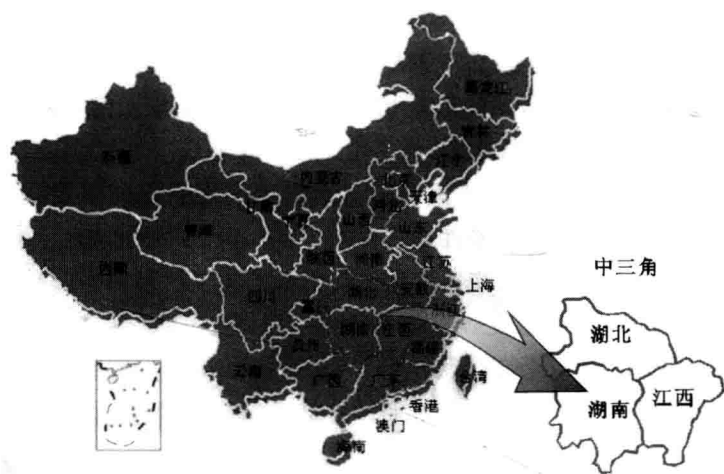


图 1-1 中三角地理区位图



图 1-2 中三角地理版图

第二节 中三角产业发展概况

中三角产业发展概况如以下图表所示。

表 1-2 中三角地区 GDP 发展趋势

单位:亿元

省份	1978 年	1990 年	2000 年	2005 年	2009 年	2010 年
湖北	151.00	824.38	3 545.39	6 520.14	12 961.10	15 967.61
湖南	146.99	744.44	3 551.49	6 511.34	13 059.69	16 037.96
江西	87.00	428.62	2 003.07	4 056.76	7 655.18	9 451.26
合计	384.99	1 997.44	9 099.95	17 088.24	33 675.97	41 456.83
三省 人均 GDP (元)	297.90	1 305.90	5 466.60	10 035.70	19271.70	23 385.30

单位:亿元

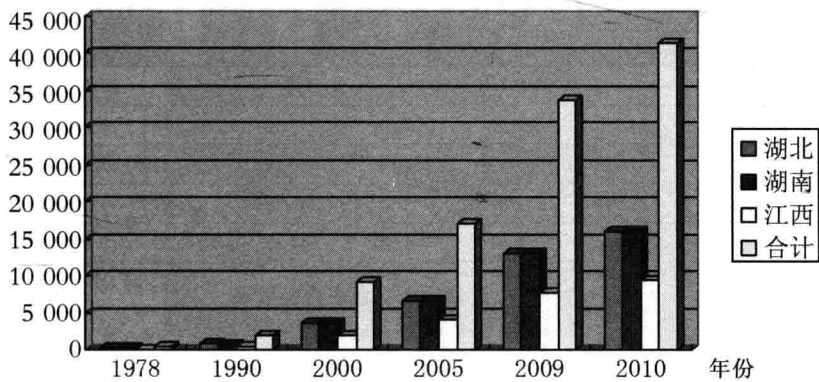


图 1-3 中三角地区 GDP 发展趋势

表 1-3 中三角地区三次产业发展趋势

单位:亿元

	1978 年	1990 年	2000 年	2005 年	2009 年	2010 年
第一产业	157.12	744.50	1 932.36	3 083.65	4864.25	5 679.48
第二产业	156.61	696.93	3 431.32	5 406.72	15 644.72	20 233.31
第三产业	71.26	556.01	3 736.27	6 680.40	13 167.00	15 544.04
产业结构 比 例	40.8:	37.2:	21.2:	20.4:	14.4:	13.7:
	40.7:	34.9:	37.7:	35.6:	46.5:	48.8:
	18.5	27.9	41.1	44.0	39.1	37.5

单位: 亿元

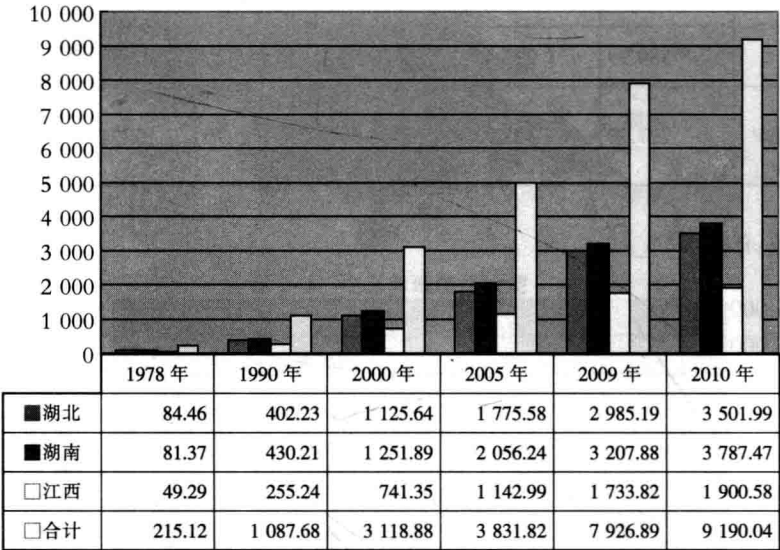


图 1-4 中三角地区农业总产值发展