

满洲交通史稿

解学诗 主编

第四卷



社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

满洲交通史稿

第四卷

解学诗

主编

 社会科学文献出版社
SOCIAL SCIENCES ACADEMIC PRESS (CHINA)

本卷编辑前言

本卷有两项内容：一是日本攫取吉长铁路经营权；二是日本对清政府将北宁铁路（即京奉铁路）延长至沈阳城根计划进行干涉。前者涉及日俄战争时期日军修筑新奉铁路（新民至沈阳，轻便铁路）和战后日本攫取吉长铁路借款修筑权问题，该二问题在第二卷及第三卷有关部分均已述及，本卷主要叙述其后日本进一步攫取铁路经营权的始末，后者更是与北宁路有关的问题，日俄战后清政府计划将其赎买的新奉铁路终点由沈阳皇姑屯移至沈阳城根，需要穿越南满铁路，日方阻挠，引起交涉。

吉长铁路即吉林至长春铁路，是日俄战后日本在东北攫取的第一条所谓借款铁路，其根本目的不在于这条里程不算太长的铁路本身，而是妄图『修筑吉长铁路延长线，使之与日本在北韩修筑的铁路连接』，即实现吉林至朝鲜会宁的铁路。而吉长铁路本为中国自资计划修筑的铁路，故吉林人民自始即反对路权旁落，开展保路运动。但清政府最终妥协，一九〇七年四月与日方签订关于新奉吉长铁路协约，日方以同意清政府赎买新奉铁路为筹码，取得对中国吉长铁路的借款权。本卷主要叙述日方得寸进尺取得经营代办权的始末。一九〇九年八月满铁与清政府签订二百五十万元的借款合同，一九一〇年吉长铁路基本建成，但因有较大的隧道工程，一九一一年清政府要求日本正金银行通融二十万元，以利工程的进行。日本认为，这是卡住中国脖子进一步攫取各项权利的大好时机。如本项所示，当时日本驻华大使指示正金银行：『日本在等候机会把吉长铁路，不仅是工程而且所有监督权收归自己之手，因此，本借款应婉

言予以拒绝，一俟对方更加穷困，再相机达到我方的愿望^①。一九一三年因军阀政府为扑灭二次革命（讨袁军），需要增加军费，吉长铁路来自北京的少许资金供应也完全断绝，不得不再次向满铁借款。满铁则借机要求种种条件，诸如吉长铁路的运费应随时同满铁协商^②，此次借款不能看成是旧借款的增借或追加^③，营业处长应从日本人中采用^④，运输主任采用日本人^⑤等等。一九一五年日本向中国提出廿一条无理要求后，满铁达到目的。一九一七年十月重新签订《吉长铁路借款合同》，从此吉长铁路便归满铁代办经营（即所谓委托经营），会计、运输、工务三主任均由满铁人员担任，即“管理实权悉操外人之手”。满铁扩张路权、操纵中国铁路的基本手段是债务奴役，吉长铁路是一条典型的借款铁路，更莫能外，满铁想尽办法使铁路陷入深重的债务负担之中^⑥。史稿^⑦对吉长铁路历史问题的叙述颇为完整系统，许多事实与情节没有也无法回避。

城根铁路并非太大的历史问题。中国要求将北宁铁路沈阳终点站由皇姑屯移至沈阳城根纯为交通便利，况且里程也极短，只因需要跨越南满铁路，中日交涉达四年之久，最后日方还是利用满洲五案交涉，向中国施压而达成协议，即中国城根线之实现，是以同意修筑城根线终点站与南满铁路奉天站联络线为条件的。

本卷目录

一 满铁攫取吉长铁路经营代办权

(一) 新奉及吉长铁路问题

初期的俄华计划

日俄媾和会议及北京会议上的吉长支线问题

日华两国技师会同测量经过

新奉及吉长铁路续约签订经过

吉长铁路借款细目协议与吉林保路会暗中活动

技师长及会计主任的聘任及其权力问题

吉林长春两站筑地选定经过及线路勘查

关于钢轨重量及连结器的日华交涉

吉长南满两铁路连接问题

.....二

.....八

.....一五

.....三二

.....四〇

.....四六

.....五五

.....六一

.....六六

.....七一

(二) 乘铁路资金困难卡脖子夺路权	一〇五
-------------------	-----

辛亥革命前后吉长铁路局的纠纷	一〇六
----------------	-----

因革命变乱资金缺乏	一三〇
-----------	-----

因第二次革命资金缺乏和百万元借款问题始末	一五六
----------------------	-----

满铁长春站共同使用问题及满铁吉长两铁路连接与联运问题	一九六
----------------------------	-----

资金缺乏与修筑预算修改	二二九
-------------	-----

(三) 日本『廿一条』要求与中国丧失铁路经营权	二五一
-------------------------	-----

关于吉长铁路日中交涉情况	二五二
--------------	-----

吉长铁路协约修订会议(一)	二九六
---------------	-----

吉长铁路协约修订会议(二)	三三三
---------------	-----

协约修订案的国会附议问题	三六二
--------------	-----

吉长铁路借款细目契约会议与借款金额的社债募集	三九五
------------------------	-----

(四) 吉长铁路的满铁经营代办与铁路债务	四三〇
----------------------	-----

经营代办的实行与三主任工薪协定	四三二
-----------------	-----

吉长与满铁的联络运输问题与长春站共同使用问题	四八二
------------------------	-----

关于吉长利润分配交通部与满铁意见分歧	五〇四
--------------------	-----

吉长铁路的营业成绩与借款本利的处理	五二五
-------------------	-----

第一次第二次吉长利润担保借款及其经过	五五八
--------------------	-----

第三次第四次及其他吉长利润担保借款契约	五九六
---------------------	-----

关于吉长铁路钢轨价款交涉始末	六二八
(五) 宽吉支线的修筑	六五八

城根线修筑问题	六七八
---------	-----

(一) 清政府企图延长京奉线与日本政府的对策	六七九
------------------------	-----

(二) 五案交涉时的日清谈判	七〇五
----------------	-----

关于满洲五案的日清谈判与京奉线延长问题	七〇六
---------------------	-----

关于延长线修筑实施方法的日清讨论	七二二
------------------	-----

(三) 关于京奉铁路延长协定签订	七五三
------------------	-----

关于京奉铁路延长协定成立	七五四
--------------	-----

满铁京奉两铁路联络协定成立	七七三
---------------	-----

一
滿鐵攫取吉長鐵路經營代辦權

(一) 新奉及吉长铁路问题

⑦

第 八 章

6-1

原

第 八 章
第 一 节

新奉及吉长铁路
通商问题

吉長鐵道使用史料目録

總裁室文書課記錄係保管文書

○甲種五一 庶務部庶務門鐵道類吉長目

○, 五一 一 六マデ

以下五一 一 六マデ 庶務部庶務門交涉類吉長目

○, 五一 一 七 庶務部庶務門交涉類吉長目

以下五一 一 五マデ 庶務部庶務門鐵道類吉長目

○, 五一 一 六 總務部庶務門鐵道類吉長目

○, 六六 一 一 總務部文書門對外交渉類鐵道目

○, 六六 一 一 以下六六 一 九マデ

以下六六 一 九マデ 鐵道部貨物門渉外類當社經由四目

○, 七二 鐵道部貨物門渉外類當社經由四目

總局文書課移管文書

一五 吉長庶務關係

一四 吉長經理關係

一五 吉長運輸運輸關係

一六	吉長借款關係
一七	吉長勸條代金關係
一八	吉長利益金擔保借款關係
一九	，
二〇	吉長吉敦合併問題關係
二一	吉長十四、十五年度豫決算
二二	吉長人舉
二三	，
二四	吉長局長
六六	吉海、吉長接續問題
六七	吉海、吉長接續問題關係
六八	，
六九	吉海、吉長、四洮、打通接續問題
七五	交涉關係
七七	鐵道交涉關係
七八	，
七九	，
八〇	，
八五	吉長、吉敦鐵路短期借款關係

經理部會計課備用文書

貸金完済調書 (一)

(二)

吉長鐵道借款資金並天圖鐵道及老頭溝
炭礦資金ニ關スル件

資料室ヨリ借用資料

K 1 二 三 1 七 吉長鐵道

K 1 二 三 1 一 六 九 吉長吉敦天圖鐵道ニ關スル資料

K 1 二 三 1 三 四 日本侵略吉長吉敦鐵路痛

總務部文書科

吉長鐵路

寛城子支線敷設ノ件

久保田

最近ニ於ケル滿蒙鐵道問題一、二鐵道部涉外課（昭四、一二、一五）

初期ニ於ケル露支ノ計畫

吉長鐵道ガ抑々世間ニ唱出サレ始メタノハ一八九六年九月八日ニ露印
 了シタリト稱ヤラレタ所謂「カシニ」密約一ニ於テ、齊齊哈爾カラ扶
 餘ヲ經テ坤春ニ至ル計畫線ノ經過路線ノ一部分トシテ想定ヤラレタコト
 ニ始ルモノデアアル。

即チ同密約ノ第一條ニ「滿洲勸業港ヨリ吉林省ノ坤春府ニ至リ更ニ北西
 ニ向ヒテ吉林省首都ニ至ルモノ一ト「西北利亞ノ或都市ノ鐵道停車場ヨ
 リ黑龍江省ノ愛輝府ニ至リ更ニ南西ニ向ヒテ齊齊哈爾ノ首都ニ至リ更ニ
 吉林省ノ伯都訥ニ至リ更ニ南東ニ向ヒテ吉林省首都ニ至ルモノ一トガ舉
 ゲアレテキル。尤モカシニ「密約ハ一八九六年十月三十日發行ノノース
 ・デアアイア・ヘラルド紙上ニ掲載サレテ初テ問題トナツタモノデ、以來
 其ノ存否ガ疑問視サレ、多クノ學者ニ依ツテ問題トシテ取り上げアレテ
 來、今日デハ本密約ハ露支間ニ於テ平衡サレタ形勢ハ看取サレルガ、實
 際ニハ締結關印ヲ了シタモノデハナイト謂フコトガ一般學者ノ定説ノ如
 クデアアル。本計畫ニ見ル吉長線ハ勿論單獨鐵道或ハ或鐵道ノ支線トシテ
 計畫サレタモノデハナイガ、吉林省域ガ吉林省ノ首都トシテ古クカラ繁
 榮シテキタ關係上、露國ハ東清鐵道ノ敷設計畫ニ當リ重要ナル鐵道地點
 トシテ夙ニ考慮ニ人レテキタコトハ疑ヒ知ラレルノデアアル。

越エテ吉長鐵道ガ實際問題トシテ取り上ゲラレタノハ一九〇二年頃ノ
 コトデ、東清鐵道ノ南滿支線敷設工事が竣工スルト間モナク露國ガ東清
 鐵道ノ支線トシテ長春吉林間鐵道ノ敷設ヲ計畫シテ、之ガ實現ヲ吉林將
 軍接順ニ折衝シ同鐵道ニ就テノ協約ヲ締結スベク強硬ニ迫ツタ。此ノ交
 渉ヲ受ケルヤ長順自身本鐵道ヲ吉林省自營ノ下ニ建設スルコトノ有利ナ
 ルヲ思ヒ、露國ノ該申出ヲ拒絶シテ一九〇二年七月十一日ニ本鐵道ノ計
 畫ヲ密カニ中央政府ニ對シテ奏請シタ。此ノコトハ翌一九〇三年七月、
 吉長鐵道ニ關スル露國トノ協定ヲ奏請シタ長順自身ノ文面中ニ「專摺
 歸中國自行興修、以保利權、於上年六月初七日（陽曆七月十一日）專摺
 密陳奉硃批、外務部議奏欽此」ニ依ツテ明カデアアル。而シテ此ノ長順ノ
 奏請ニ對シテ八月ノ二十日ニ敕可サレ、且ノ籌款ノ方法ニ就テモ稍々
 具體的ニ規定サレタ。即チ「恩宗實錄」ニ「吉林將軍長順等奏、吉林路
 工將竣、擬請展修枝路、力爭先著、稍保利權、下外務部議、奉奏、庫裕
 難繼、無從得此鉅款、如該將軍等、能就地招股、自行籌辦、最爲妥善、
 否則暫緩興修、得旨、著再行妥議具奏、尋奏、吉林至長春、一段鐵路、
 關係重要、自應熟權緩急、以重要公、此段工費、約需二百數十萬兩、應
 清飭戶部、先籌的款、八十萬兩、其餘由吉林將軍、就地籌集、或招集華
 商股份、以期迅速興辦、依議行一トアルコトニ依ツテ且、經緯ノ概要ハ

規ヒ知ラレルノデアル。則チ鐵道工費約二百數十萬ノ中八十萬兩ヲ戶部
 ガ出資シ、夫レヲ基本トシテ殘餘ハ吉林將軍ユ依ツテ吉林省ノ資本家ノ
 出資ト、支那中央市場ニ於ケル株式募集ユ俟タントスルモ、デアツタ。
 然ルニ露國ノ本意伯利權ニ封スル奔走ハ愈々熾烈ヲ極メ、東清鐵道代辦
 タニールハ屢々侵順ニ迫ツテ、強硬ニ協定ノ訂立ヲ要求シタ。恰モ當時
 ハ剛匪事件ノ後ヲ受ケテ饑饉ハ多數ノ軍隊ヲ以テ全滿洲踏居シ、清國政
 府ノ再三ニタル撤兵要求ニ對シテモ實行ハズ、遼東侵略ノ最前線ニアツ
 タ時代デ、容易ニ侵順ノ拒絶ヲ受ケ人レズ、兵力ヲ懈エテ之ヲ壓迫強行
 ヲシメントスルノ態度サヘ見ラレタ。茲ニ於テ侵順ハ哈爾濱ニ赴キ、恰
 モ當時樞東巡視中ニアツタウヰツテニ面會シテ夫レトナク同鐵道ニ對ス
 ル露國ノ態度ヲ看取セントシタガ、東清鐵道ノ支線トシテ同鐵道ヲ敷設
 スルコトノ必至ノ情勢ニアルヲ知ツタ。斯クシテ侵順ガ吉林ニ歸ルヤ東
 清鐵道代辦タニールハ吉林ニ來ツテ更ニ定約ノ速進ヲ迫ツタノデ、侵順
 ハ此ノ趣ヲ外務部ニ報告ニ及ブト飽ク迄自辨タルベキコトヲ留訓シ來ツ
 タ。此ノ旨ヲタニールニ囑告シタガ、日ナラズニシテ再ドタニールガ吉
 林ニ侵順ヲ助不テ一吉侵鐵道ニ關スル豫備契約一ノ草案ヲ示シテ、條項
 ノ討論ニ就キ殆ド強迫的ニ之ヲ請スルト共ニ、利ヲ以テ侵順ヲ説イテ遂
 ニ之ヲ中央政府ニ對シテ奏請スルコトノ約諾ヲ得タ。侵順ハ此ノ願末ヲ