

素质教育

主编：刘以林

中华学生百科全书

必备的参考书



ZHONG

HUA XUE SHENG

CHAI KE GUAN SHU

飞碟之谜



中华学生百科全书

飞 碟 之 谜

总 主 编 刘 以 林
本 册 主 编 于 杰

北京燕山出版社

京新登字 209 号

中华学生百科全书

刘以林 主编

北京燕山出版社出版发行

北京市东城区府学胡同 36 号 100007

新华书店经销

北京顺义康华印刷厂印刷

787×1092 毫米 32 开本 250 印张 5408 千字

1996 年 12 月第 1 版 1996 年 12 月北京第 1 次印刷

ISBN7-5402-0491-5

印数:6000 册

定价:320.00 元(全 100 册)

《中华学生百科全书》编委会

主编 刘以林 北京组稿中心总编辑

编委	张平	解放军总医院医学博士
	冯晓林	北京师范大学教育史学博士
	毕诚	中央教育科学研究所生物化学博士
	于浩	北京师范大学物理化学博士
	陶东风	北京师范大学文学博士
	胡世凯	哈佛大学法学院博士后
	易	北京大学数学博士
	袁曙宏	北京大学法学博士
	祁述裕	北京大学文学博士
	章启群	北京大学哲学博士
	张同道	北京师范大学艺术美学博士
	赵力	中央美术学院美术博士
	周泽旺	中国科学院生物化学博士

目 录

飞碟的发现.....	(1)
飞碟是真的吗.....	(5)
飞碟在中国	(12)
飞碟的本领	(16)
外星人的遗物	(22)
神奇的案例	(30)
“7.26”事件浅析.....	(36)
关于 UFO 相信程度的调查	(44)
关于外星人基地的假说	(49)
UFO：一个灿烂的谜	(57)
UFO：一个美丽的童话	(65)
茫茫宇宙觅知音	(67)

飞碟的发现

UFO 是英文“Unidentified Flying Object”的缩写，意思是未查明身分的飞行物体。1947 年，美国人阿诺德发现一组编队飞行的不明物体，并把它形象地比喻为“水上打漂的碟子”，从此，“飞碟”一词不胫而走，成为 UFO 的通俗叫法。

其实，“飞碟”一词并不是阿诺德的创造，人类对子不明飞行观察和记载，要追溯到远古时期。

飞碟的最早记载

人类对子飞碟的最早记载，保存在一张非常古老的埃及纸莎草纸上，内容是：

22 年冬季的第三日 6 时，生命之宫的抄写员看见天上飞来一个火环，无头，长一杆（约 5.5 米），宽一杆，无声无息，抄写员惊慌失措，俯伏在地……数日之后，天上出现更多的此类事物，其光足以蔽日，法老站在军中，与士兵静观奇景，晚餐后，火环向南天升腾。法老焚香祷告，祈求平安，并下令将此事录在生命之宫的史册上，以传后世。

这段文章用古老的象形文字写成，出自埃及莫塞斯三世时期的编年史，距今已 3400 多年，手稿保存在梵蒂冈图书馆里，其真实性不容怀疑。

《圣经》：四轮飞车

《圣经》透过以西结的眼光，也描绘了一个不明飞行物体：

随着一阵狂风，一朵包括着闪耀的火的大云飘然而下，它周围有光辉，中间好像闪光的精金，里而走出四个“活物”（类人生命体）来，轮的形状和颜色好像水苍玉，四个轮子都

是一个样，好像轮中套轮，轮子可以向四方直行，不必转弯，轮轴高而可畏，四个轮轴周围满是眼睛，“活物”走，轮子也在旁边走；“活物”从地面向上，轮子也上升。后来，“灵”将他举起，他听到了轮子旋转震动的轰轰的声音，他被带到一个叫做“提勒面毕”的地方闷坐了7天。

这段文字，有很多宗教色彩的东西，但大体上和现代飞碟案中的关于“宇宙人飞船”“外星人”“劫持”等方面的描述一致，甚至更为纯朴、清晰和逼真。

古罗马：天空中的飞船

据称是生于公元4世纪的罗马作家奥勃斯昆土，利用李维和当时的其他资料，编成了一本有关各种异象的书，其中有些可以算是不明飞行物体，下面略举数例：

公元前216年——意大利上空出现形状如船的物体……在阿尔比（罗马以东180罗马里的阿布里亚地区内），也看见一圆盾形物体在天空出现……在加普亚，则天空满是火焰，有人也看见了船状物体……

公元前99年——莫里厄斯与瓦勒里厄斯执政时期，塔尼亚多处突然天降火炬状物体，时近日落，一个圆球或圆盾状物体自西往东划过长空。

公元前90年——在斯博勒替恩地区（罗马以北65罗马星的安布利亚区内），一个金色火球在旋转中降落到地而上，然后似乎增大，离开地面，升至高空，光可蔽日，接着转向天空向东部飞去。

文章不假雕琢，无饰无伪，应该是真实可信的。

第一个目睹飞碟的人

19世纪末，地球上的科学技术突飞猛进，不明飞行物开

始比较频繁地光临地球、关注地球：

1878年1月24日，美国得克萨斯州得尼逊的一个名叫马丁的农民，看到一个物体在高空飞行，不是鸟，却像是一只碟子，他感到非常奇怪。第二天，《得尼逊先驱报》用“碟形物”报道了他的目睹，这是世界上第一次公开报导“飞碟”。

开始，发现大多集中在波斯湾海域：如1879年5月15日，“秃鹰号”全体船员看到了两个直径100英尺的“巨大光轮”，在波斯湾上空旋转，然后慢慢落入水中。第二年，英国东印度公司的汽轮“派瑞纳”号在同一地区看到类似的光轮。1906年，一艘英国汽船的全体船员看到的圆形飞行物，比自己乘坐的汽船还要大。

1904年，有三个不明飞行物从高空降下，靠近美国的“萨普列号”航船，它们排成三角形队列飞行，在船的上方飞了片刻之后，又朝高空升去，消失在遥远的苍穹，大部分船员看到了它。第二次世界大战中指挥过美国太平洋舰队的斯科菲尔德当时是该船的二副，他把目击情况详细汇报给海军部，美国当时气象局杂志发表了他的报告。

第一个研究飞碟的人

在历史的长河里，飞碟虽被多次目睹、多次记载，可是，从来就没有人问个为什么？

第一个正视这些奇异飞行物的，是美国科学奇人，查尔斯·福特。

福特没进过高等学府，全靠自学，他凭借坚韧不拔的毅力和敢于怀疑一切的精神，连续出版了四本书，在美国科学界引起了强烈的反响。他的第一本书叫《下了地狱的记录》，

他把凡是被严谨的科学否认和不予承认的观点，称之为被打入地狱。他宣言，他的使命就是要把它们解救出来。

福特的著作在美国倾倒许多知名人士，还成立了“福特研究会”。他们宣言，只信奉福特主义的原则，决不盲目相信那些所谓的“科学结论”。

在他的著作中，记录了数百件飞碟现象，虽然他当时并没有使用“飞碟”这个词。他专章讨论了“雪茄形飞行物”，认为这些鱼雷形的物体，具有超常的威力，它不属于地球，只不过偶然驶入了地球的大气层罢了。他还探讨了“圆碟形”的不明飞行物，他记录了1870年，一个水手在海上目睹灰色圆盘形飞行物的情景。他还记录了1908年，英国运输公司许多雇员共同目睹的“浅黑色的圆形物体”，他们说：“这东西比纸鸢大，是有人操纵的，因为它在逆风而行。”

福特对这些“不明飞行物”提出了独特的见解，他认为，这些飞行物可能是火星派来秘密搜集有关地球情况的。他还说：“我相信，有从别的世界来的巨大物体，经常在我们身旁几英里之内飞过，它们丝毫没有同我们接触的企图，就好像定期的货轮驶经许多荒凉的岛屿一样。”最令人吃惊的假设是：人类只不过是外星高级智慧生物的财产，他们不时派人员来地球巡视，并且通过安置在地球上的代理人，指挥着人类的一切行为。

福特于1932年去世，他未能看到十几年后的“飞碟狂潮”，但他的许多论点，成了以后反复辩论的主题，他的原则成了坚信飞碟人们的信条：只要还剩下一个“不明飞行物”事件不能解释，谁敢断言它不是事实呢？

飞碟是真的吗

成千上万人的目睹

法明顿是美国新墨西哥州的一个小镇，1950年3月17日，这个素来宁静的小镇突然沸腾起来，在晴朗的空中，一大群像碟子一样的东西静静悬在那里，流彩熠熠，纹丝不动，它决不是云光霞影，瞧，云彩正在它身旁移动呢！

人们惊慌失措了，不知道该把这些不请自来的家伙怎么办，涌上街头翘首仰望的达5000多人，一种不祥的阴影笼罩在每个人的心头。妇女在祈祷，娃娃在哭啼，可怜的格劳市长为了证明自己不是在做梦，他大声地数起数来，我的天呀！至少有500个！

似乎是接到一个命令，悬停的飞碟，形成一个挺美丽的队形，倏然向东而去，抛下这看得目瞪口呆的5000名市民。

1961年10月6日，一艘巨大的宇宙飞船飞临委内瑞拉的圣丽塔，它耀眼的光芒照亮了整个城市，全市居民几乎都目睹了这一奇迹。随后它朝马拉开波湖飞去，许多渔民被吓得弃船而逃，有的在水中晕厥，丢掉了性命。

1980年6月14日午夜，一艘巨大的太空飞行器在前苏联加里宁市露面后，往南飞往梁赞，接着又在高尔基市出现，最后没入了杳无人烟的鞑靼草原。飞行距离近900公里，至少有1000人目睹了这一物体。目击者异口同声：那是一个桔红色犹如月亮一样的物体，后面还有一条光亮的尾巴哩！

横行欧、非两洲的飞碟

1954年9月，在飞碟研究史上是引入瞩目的。

9月17日16时45分，一个不明飞行物在罗马上空轻轻滑过，从市中心到17公里外的钱皮诺机场，几千人目睹了它的神采。

训练有素的钱皮诺机场的军事指挥部门，密切注视着这个傲慢的东西，它悠哉游哉，时速仅为260~280公里，高度也仅仅只有1200米，它似乎在溜达、嬉戏，一会儿坠落400米，一会儿又垂直上升。军方说，它就像抽了半截的雪茄；尾部发光的烟迹不就是雪茄头上的烟雾么？随后它向西飘去，时间是18时28分。

19时15分，它出现在法国克莱蒙费罗一带，一位报告者说：他发现一团紫色的云彩，他以窗外的天线做参照物，它在动，接着他又用25倍的望远镜观看，发现那的确是一个不明飞行物，发光的尾部前面有一个黑暗区。

与此同时，一位工程师、前炮兵观测员和他妻子也目睹了这个物体，这像是个斜挂着的雪茄烟，工程师将车开到视野比较开阔的地段，观赏了6分钟。

22时左右，它出现在220公里外的商农镇，当时天色已黑，达维德先生正骑着自行车赶路，走到篷德罗时，他突然感到全身不适，伴随着一种触电式的感觉。他只好从车上下下来，车灯也神秘地灭了，黑暗笼罩着他。这时，他发现离他不远的前方，站着个黑乎乎的矮家伙，旁边还有个宽3米、高1米的形状古怪的东西，达维德先生惊倒在地，那黑乎乎的矮人朝他走来，扶着他的肩膀，说了些他听不懂的“声音”，然后回到那奇怪的东西里，飞走了。

达维德向全家人叙说了这段奇遇，当然，他并不知道5小时前的罗马事件和3小时前的克莱蒙费罗事件。

9月18日，它出现在摩洛哥的卡萨布兰卡，并且在它的后面形成一个极大的低压区，一刻钟后，它到达3000公里外的象牙海岸，在达纳内市悬停不动，后来又在苏佛雷镇升天而去，然而9月19日，它又出现在法国中部。

在这场席卷欧洲、非洲的飞碟热潮中，目击者数以万计。

近期的再次造访

事隔30多年，UFO再次造访欧洲，欧洲再次掀起了“飞碟狂潮”。

1990年11月5日晚，几百万素有诚实稳重美誉的英国人在观赏烟花大会的同时，也目睹了与烟花争艳的奇怪的飞行物。同一天傍晚，目击UFO的电话如潮水地涌入了德国、比利时、法国、意大利的警察署和消防署。

一名英国飞行员在阿尔卑斯山脉上空目击了飞行着的4个UFO的编队，意大利目击者说：那个飞行物大约有3~6个闪光点，专家们认为：那不是陨石爆炸后的碎石，因为它缓慢地向一定的方向飞去；那也不是卫星，因为它在空中静止过3~4分钟。

最新资料表明：从1991年4月底开始，嗡嗡飞驰的圆盘和发光三角体屡次进入比利时。在这个国家，数以万计的佛兰德人和瓦龙人目睹了这些不明飞行物体，比利时全国上一片躁动不安。与此同时，52岁的少将布鲁维尔受命负责搜索这些物体，地球上有史以来最大规模的对不明飞行物的搜索，在比利时有组织有计划地展开。皇家空军15次出动F-16战斗机，另外还有12架战斗机处于一级戒备状态，35名科学家全神贯注地坐在最先进的雷达屏幕前，随时准备迎接那些不请自来的倩影。

空中邂逅

1967年2月2日，一架秘鲁航空公司“DCK”客机，载着52名乘客从皮乌拉起飞，飞往利马，途中被不明飞行物追戏了近300公里。

飞碟在奇克拉约上空出现，当时飞机的高度是2000米，机长奥斯瓦尔多·桑比蒂在飞机右侧发现了一个发光体。虽然它离客机有几公里之遥，可它强烈的光芒仍然可以使乘客看清，那是一个倒置的、锥体模样的飞行物，它的速度、方向、高度都与客机相同，与飞机并列飞行。不久，那物体显示出卓越的杂技技能，它翻着跟头，做着奇怪的动作，一会儿垂直上升，一会儿飘然下降，或者突然朝客机冲来，使飞机无法回避，机上的乘客都吓得面无人色，有的嚎啕大哭起来，可是它略一抬头，又从飞机顶上匆匆掠过。它的底部像个漏斗，上面的直径约70米，令人不安和恐惧的是，无线电全部失灵，无法和利马机场和其他机场取得联系。飞行物跟踪一个多小时后，便离去了，52名大难不死的乘客，证实了这一事件。

同样的遭遇也在阿拉斯加上空发生了。那是1986年12月17日，一架从巴黎飞往东京的日航货机途经该地，发现左前方偏下600米处，有两束灯光射出，似乎与货机同行。

机组人员马上进行了询问，地面的安克雷奇指挥中心回答说，雷达上除了该货机外，什么也没有。机组人员马上意识到：碰到了飞碟，7分钟后，飞碟释放出刺目的光芒，机舱内顿时通亮，一股热浪直扑机组人员，持续了数分钟。机长再次和机场联系，当地面人员改用观测气象的雷达探测时，雷达马上显示了一个巨大的绿色物体。一般来说，飞碟不是金

属的，金属物在雷达上显示出红色。

到达费尔班克斯上空时，凭借地面灯光，机组人员才看清了它的庐山真面目。它竟然有两个航空母舰大小，直径是波音飞机的几十倍，外形是正方形，中间部分黑暗，左右两端1/3部位有无数喷嘴似的装置，放射亮光。它伴机飞行近一个小时，行程760公里，真可谓是一大奇观。

1979年11月11日，一架西班牙客机从帕尔马飞往特纳里夫岛，机上有109名乘客和7名机组人员。当时客机在7315米的高空飞行，突然间，两道红光直射过来，并且两次明显地想靠拢飞机，驾驶员莱尔感到事关重大，搞不好会机毁人亡。他命令乘客系好安全带，马上把飞机下降了4267米，可是那飞碟像影子似的也下降了4000多米，莱尔自料无法摆脱这令人恐惧的纠缠，立刻与就近的巴伦西亚机场联系，紧急着陆。

莱尔接受记者采访时，仍然心有余悸他说。这是他一生中遇到的最危险的事儿，他看到的是一个飞碟，马德里的雷达也发现了这个飞碟，并看到它在短短的30秒内下降了3658米，这是地球上任何飞行器都达不到的。巴伦西亚机场负责人也说，他确实看到了这个神秘飞行物在机场上空游弋。西班牙运输大臣在调查后不得不承认：“很显然，飞碟是存在的。”据说，在美国宇航局，科学家理查德·海恩斯博士的档案里，至少有13000名飞行员目击飞碟的记录，当然，这个统计，并不完全。

确凿的压痕

1981年1月8日，一个飞碟在法国的瓦尔省唐昂普罗旺斯的一条公路旁飘然而下，60多岁的M·尼古拉目睹了这一

奇景。

尼古拉先生是个童心未泯的人，况且他与飞碟仅距 80 米，他走了过去，在离飞碟四五米处观察起来。那是一个椭圆形物体，好像是两个半球合扣而成，中间有一条明显的宽带，尼古拉先生风趣地将它比喻成一个倒扣过来的碗，他没有看到天线，也没有看到弦窗或者门之类的东西。没等尼古拉先生欣赏够，它就开始上升，扬起一股尘土，并伴有轻微的噍噍声，然后猛然加速，瞬间消逝了。尼古拉先生没有听到马达的隆隆声，没有热浪，没有空气振动，也没有任何不适感，尼古拉先生报告了这一奇异的目击。

据法国国家空间研究中心的不明宇宙现象研究组调查，得到以下结论：

地面痕迹，在坚硬的地面上有一个接近圆的凹面，直径 2.4 米，圈内还有一小圆，压痕清晰完整，圈内的石头嵌进了泥土，有些石块表面灰黑，似乎被金属磨过。

压痕圈内的杂草枯死，有一定的走向，圈外，一个金属鞋底的印痕，隐约可见。

植物分析的结果更为惊人，压痕上的植物色素明显消退，叶绿素 A 减少了 33%，维生素 B 减少了 28%，胡萝卜素减少了 50% 至 70%。很明显的是：离中央越远，植物中的叶绿素就越多，光合作用越好，蔗糖含量也有所减少，老叶子减少了 15%，新叶子减少了 25%。

出事地点没有显示核辐射现象，不过可以确信，此地曾受一个强电磁场的影响。

巴面照片

1960 年，一架不明飞行物在巴西降落了，詹姆斯·辉佛

成功地拍下了它的照片。当时飞碟在 1500 英尺的空中，时速 200 英里，辉佛说，这个飞碟并不侧滑，而是以 90 度直角右转弯急行，降落在林中。

美国空军对照片全面鉴定后说：这是一张经得起分析的“第二类接触”的照片。

照片所拍摄物体是人类飞行物的可能性很小，也可能是探空气球，除非包着一层金属外衣；图中物体是一种物质，而不是轻柔飘渺的自然物，因此，它不可能是云彩或风吹过的纸片。

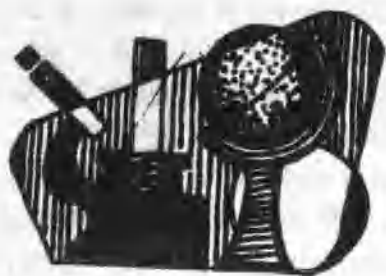
图片中，找不到任何欺骗手法，如影像重叠法等，也不是使用药水时不慎留下的痕迹。

该物体有强烈的金属反射性，比四周天空亮得多，拍摄摹拟模型的可能性微乎其微，因为拍摄距离很远，而且在 1500 英尺的高空。

据有关专家统计，像这样经得起分析鉴定的真实可信的照片，在世界范围内，决不少于 40 张。

1987 年 12 月 1 日，英国伊尔库莱市的一位化名为“菲利浦·斯潘塞”的警官，成功地拍摄了一张外星人的彩色照片。经过计算机处理和局部放大后，清晰地看到了外星人的真实形象：矮小，头大，手臂细长，眼睛圆面突出，嘴呈一字形凹陷，似乎是没有层毛和头发……

1988 年 2 月 1 日，柯达公司送来了照片的技术鉴定报告：没有发现双重爆光和底片加工的痕迹。这就是说，它可能是世界上第一张被鉴定为真实可信的外星人彩色照片了。



飞碟在中国

中国古代虽有“天无二日，民无二主”的说法，但是，在历代正史上，多日多月的记载，却屡见不鲜。

汉武帝建元二年（公元前 139 年）夏四月，“有星如日，夜出。”又晋元帝太兴元年（公元 318 年）一月，“日夜出，高三丈。”——太阳怎么能够夜晚出来呢？这肯定是放射出强烈的橙黄色光的 UFO。

晋愍帝建兴二年（公元 314 年）正月，“有如日陨于地；又有三日相承，出西方而东行。”又，宋太阻德五年（公元 967 年）三月，“五星如连珠聚于奎，奎，中国二十八宿之一，——这是一个飞碟群的真实写照，由东而西，当然就是太阳了。

宋真宗元禧四年（公元 1020 年）四月，“西南方两月重见。”又，宋宁宗庆元二年（公元 1196 年）十月二十日夜，“月初出时……皆见其团圆如望夕，太史奏为上瑞。”——两个月亮，或者二十日夜的圆月，当然就不是月亮，而只可能