

红河牌 丰收-37型拖拉机结构图册

广西柳州拖拉机厂编



219.1-64
GLT

广西人民出版社

红河牌 丰收·37型拖拉机结构图册

广西柳州拖拉机厂编



广西人民出版社

红河牌丰收——37型

拖拉机结构图册

广西柳州拖拉机厂编

☆

广西人民出版社出版

广西新华书店发行

广西民族印刷厂印刷

1974年8月第1版 1974年8月第1次印刷

印数 1—15,000 册

书号：15113·62 定价 0.48 元

前　　言

红河牌丰收—37型拖拉机，是根据我国农业自然条件的特点，主要为解决我国水田耕作机械化用的动力，同时兼顾旱地耕作、固定作业、运输和综合利用而自行设计的一种轮式拖拉机。该机自定型扩大生产以来，经实践证明，它具有结构紧凑，重量轻，操纵轻便，转向灵活，转弯半径小，防泥防水性能优良，适应小块水田耕作等特点；它的经济和动力性能好，生产率高，使用可靠。所以该机型是具有广泛用途的轮式拖拉机，是适应于我国水田耕作要求比较好的拖拉机之一。

在毛主席无产阶级革命路线的指引下，为了加速实现我国农业机械化，为了帮助广大驾驶、修理、管理人员了解、熟悉拖拉机的结构，并为大专院校和农机部门培训拖拉机机务人员提供辅助教材，我们绘编了《红河牌丰收—37型拖拉机结构图册》，简要地介绍拖拉机主要总成的结构，并说明在调整方面的一些技术要求。随着生产技术不断地发展和使用单位的要求，拖拉机的结构将会有所改进，请广大读者注意。

由于我们水平所限，本图册可能还满足不了有关人员的要求，欢迎广大读者提出意见，以利今后的改进。

广西柳州拖拉机厂
1974年2月

目 录

- | | |
|-----------------|----------------|
| 1. 红河牌丰收—37型拖拉机 | 12. 最终传动和后轮 |
| 2. 柴油机 | 13. 前桥和前轮 |
| 3. 柴油机燃料供给系统 | 14. 转向器 |
| 4. 分配式柴油泵及喷油器 | 15. 制动器 |
| 5. 柴油机配气系统 | 16. 电器系统 |
| 6. 柴油机冷却系统 | 17. 液压升降及操纵机构 |
| 7. 柴油机润滑系统 | 18. 液压泵 |
| 8. 柴油、机油、空气滤清器 | 19. 液压操纵工作原理图解 |
| 9. 离合器 | 20. 液压升降悬挂机构 |
| 10. 变速器 | 21. 动力输出轴和皮带轮 |
| 11. 后桥 | |

主要技术规格

拖拉机型式：一般用链式拖拉机

外形尺寸：长3140毫米

宽1760毫米

高2050毫米

轴距：1840毫米

正常轮距：前轮1220毫米

后轮1320毫米

最小离地间隙：200毫米

拖拉机结构重量：17.30公斤

拖拉机计算速度和牵引力：柴油机转速为2500转/分钟时

一档：水田 2.12公里/小时 1280公斤

旱地 5.81公里/小时 1100公斤

四档：水田 8.48公里/小时 580公斤

旱地 8.35公里/小时 850公斤

五档：水田 12.73公里/小时 250公斤

旱地 12.53公里/小时 510公斤

六档：水田 22.78公里/小时

旱地 22.44公里/小时

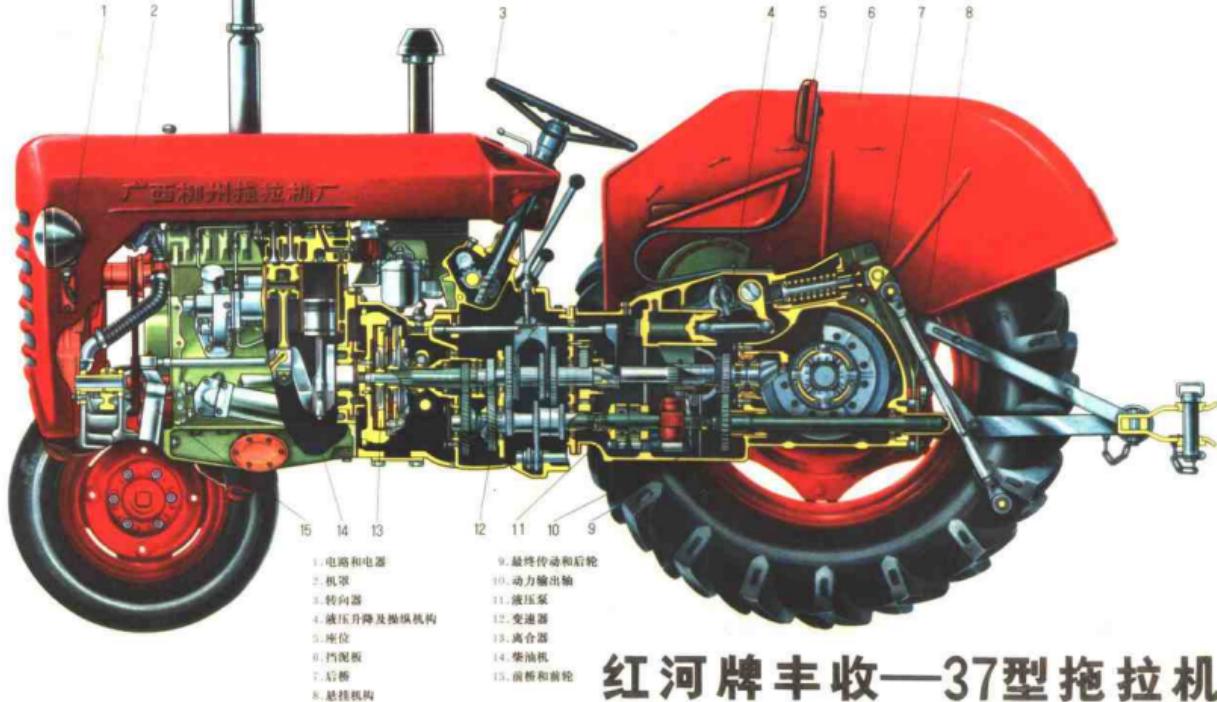
三档：水田 5.05公里/小时 1280公斤

旱地 5.81公里/小时 1100公斤

倒二档 2.8公里/小时

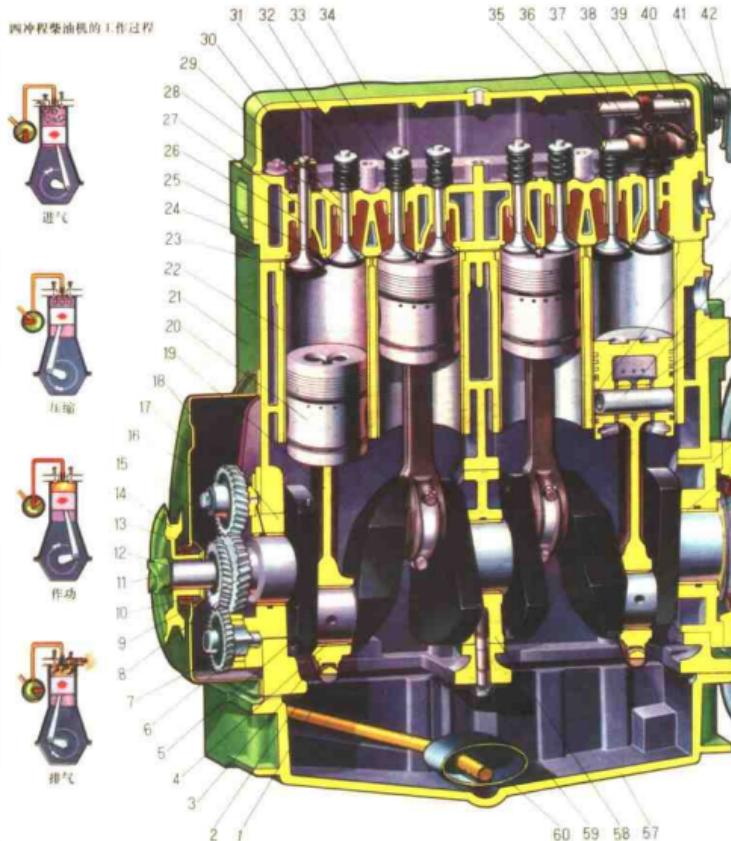
倒一档 11.15公里/小时

注：水田按1/2B铁轮计算；旱地按1/2J轮胎计算。



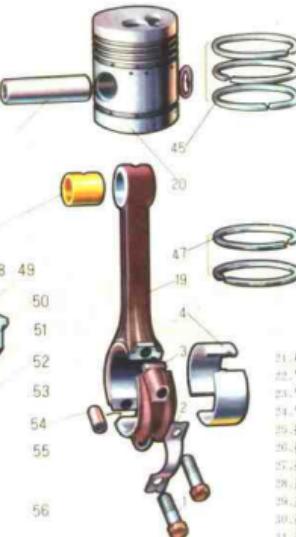
红河牌丰收—37型拖拉机

四冲程柴油机的工作过程

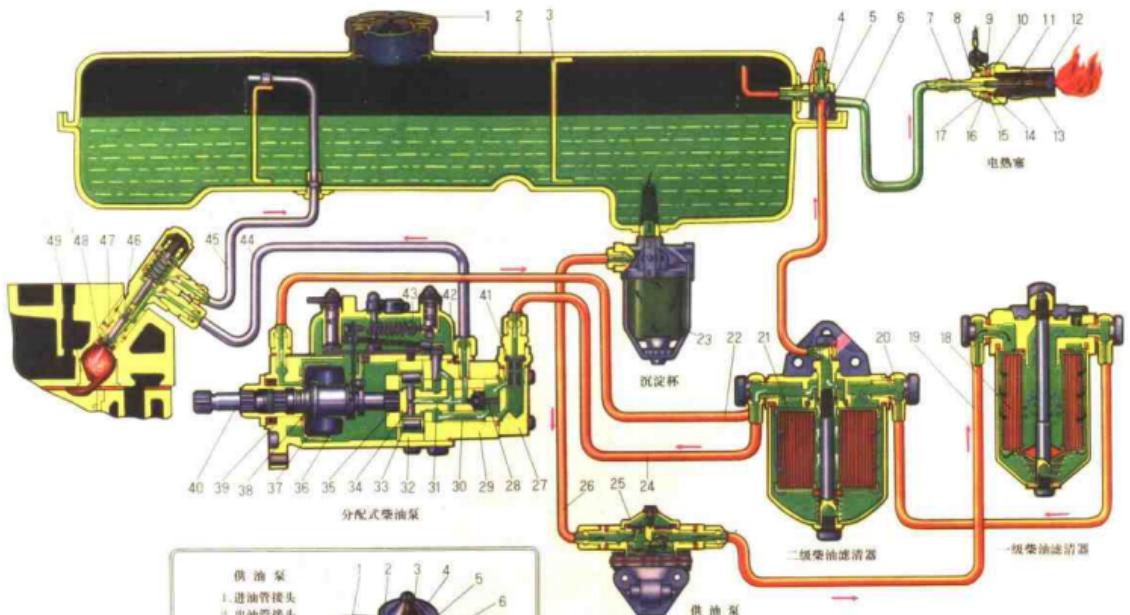


主要技术规格

柴油机类型: 四缸、四冲程
涡流室式燃烧室
水冷
转速: 2000 转/分
功率: 35 马力
气缸直径: 205 毫米
行程: 110 毫米
压缩比: 20.1:1
气缸工作容积: 2.01 升
气缸工作顺序: 1—3—4—2



柴油机



1. 油箱盖
2. 油箱
3. 油箱隔板
4. 猛滤器
5. 滤清器回油管
6. 电热塞油管
7. 阀身
8. 螺母
9. 绝缘垫
10. 绝缘罩
11. 阀芯
12. 电热塞座
13. 电热塞
14. 门锁
15. 帽圈
16. 接线架
17. 帽圈
18. 螺母
19. 绝缘垫

供油泵

1. 进油管接头
2. 出油管接头
3. 供油泵底座
4. 滤油网
5. 油门座
6. 供油泵上体
7. 驱动臂
8. 供油泵泵体
9. 供油泵下体
10. 泵膜薄片
11. 手摇臂

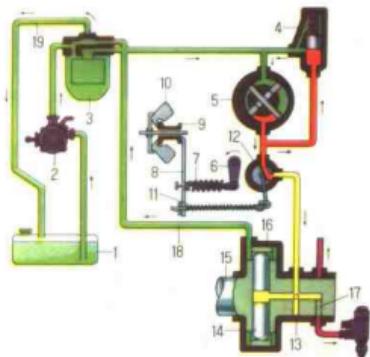
供油泵

19. 油管(供油泵到一级柴油滤清器)
20. 油管(一级柴油滤清器到二级柴油滤清器)
21. 滤芯
22. 回油管(分配式柴油泵到二级柴油滤清器)
23. 沉淀杯
24. 油管(二级柴油滤清器到分配式柴油泵)
25. 供油泵
26. 油管(沉淀杯到供油泵)
27. 供油泵
28. 片针转子
29. 分配外壳
30. 分配总成
31. 分配转子
32. 凸轮轴
33. 调柱
34. 调速器
35. 花键套
36. 轴架
37. 飞臂
38. 传动齿筒
39. 油泵体外壳
40. 花键销
41. 调臂
42. 油泵体液盖
43. 调速弹簧
44. 油管(分配式柴油泵到喷油器)
45. 油管(喷油器到油箱)

柴油机燃料供给系统

油路系统及润滑示意图

- | | | | |
|-----------|---------|-----------|----------|
| 1. 柴油箱 | 6. 调速摇臂 | 11. 拉杆摇臂 | 16. 凸轮圈 |
| 2. 线片式供油泵 | 7. 调速弹簧 | 12. 油量控制阀 | 17. 分配孔 |
| 3. 喷油滤清器 | 8. 调速摇架 | 13. 进油孔 | 18. 进油路 |
| 4. 压力控制阀 | 9. 传动套筒 | 14. 柱塞 | 19. 旁通油路 |
| 5. 滑片式油泵 | 10. 飞锤 | 15. 分配转子 | |



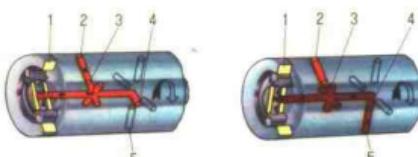
最大油量调整原理图

1. 喷油控制板
2. 液柱座
3. 花键套紧固螺栓
4. 柱塞
5. 液柱



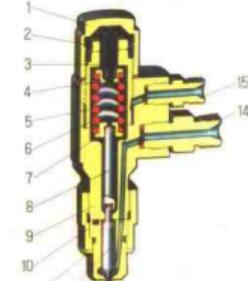
分配转子及柱塞作用过程透视图

- | | |
|---------|---------|
| 1. 凸轮圈 | 4. 分配孔 |
| 2. 油泵进口 | 5. 至喷油器 |
| 3. 进油孔 | |



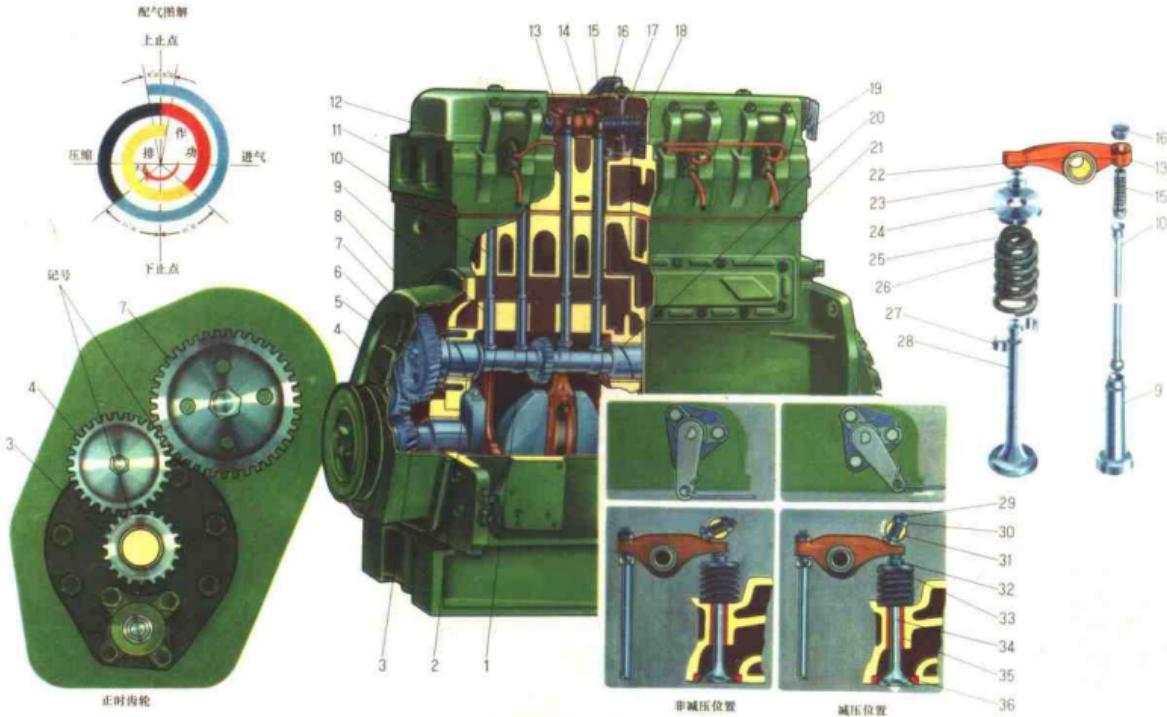
喷油器

- | | | |
|-----------|------------|------------|
| 1. 喷油嘴 | 6. 喷油器壳体 | 11. 坐圈 |
| 2. 调压螺母 | 7. 挺杆座 | 12. 喷油器针阀 |
| 3. 调压螺钉 | 8. 挺杆 | 13. 喷油器针阀体 |
| 4. 针阀座 | 9. 喷油器体 | 14. 进油接头 |
| 5. 针阀座承螺帽 | 10. 喷油器紧固件 | 15. 回油接头 |



- | | |
|-------------|--------------|
| 1. 花键轴 | 23. 偏心环 |
| 2. 飞锤轴 | 24. 飞片 |
| 3. 飞锤 | 25. 飞锤套盖 |
| 4. 飞锤 | 26. 调压弹簧 |
| 5. 分配套环 | 27. 分配转子 |
| 6. 传动套筒 | 28. 分配套筒 |
| 7. 油泵体外壳 | 29. 配网 |
| 8. 针阀 | 30. 进油接头 |
| 9. 支架 | 31. 放气螺钉 |
| 10. 支架弹簧 | 32. 油量控制阀 |
| 11. 花键套紧固螺栓 | 33. 最高转速限止螺钉 |
| 12. 飞锤套板 | 34. 回油接头 |
| 13. 花键套 | 35. 总进油接头 |
| 14. 前控制板 | 36. 挺杆摇臂 |
| 15. 柱塞 | 37. 调速弹簧 |
| 16. 液柱座 | 38. 总速弹簧 |
| 17. 液柱 | 39. 放气螺钉 |
| 18. 后控制板 | 40. 油泵体用盖 |
| 19. 凸轮圈 | 41. 驾车摇杆 |
| 20. 出油接头 | 42. 回油接头 |
| 21. 分配外壳 | 43. 油池 |
| 22. 滑片转子 | 44. 花键轴套 |

分配式柴油泵及喷油器



1. 凸轮轴
2. 凸轮轴前轴承
3. 曲轴正时齿轮
4. 正时惰齿轮
5. 涡轮螺母
6. 链圈
7. 凸轮轴止时齿轮
8. 齿轮 M8X20
9. 气门挺柱
10. 气门顶杆
11. 气缸盖
12. 气缸盖罩
13. 正时齿轮
14. 挺臂支撑
15. 气门间隙调节螺钉
16. 锁紧螺母
17. 挺臂定位弹簧
18. 挺臂轴
19. 减压螺杆
20. 凸轮轴中轴承
21. 气门挺柱室盖
22. 挺臂衬套
23. 气门顶杆
24. 进气门弹簧
25. 气门小弹簧
26. 气门大弹簧
27. 进气门锁夹
28. 进气门
29. 凸轮调位螺钉
30. 锁紧螺母
31. 减压轴
32. 排气门顶杆
33. 排气门弹簧
34. 排气门
35. 排气门导管
36. 排气门座

主要技术规格

配气方式: 顶置气门式
配气时间: 进气门: 开始点在一上止点前 $10^{\circ}30'$
关闭终点一下止点后 $37^{\circ}30'$
排气门: 开始点一下止点前 $45^{\circ}30'$
关闭终点一上止点后 $10^{\circ}30'$
气门间隙(冷车):
进气门 0.1毫米
排气门 0.2毫米

减压调整间隙0.2—0.6毫米

柴油机配气系统

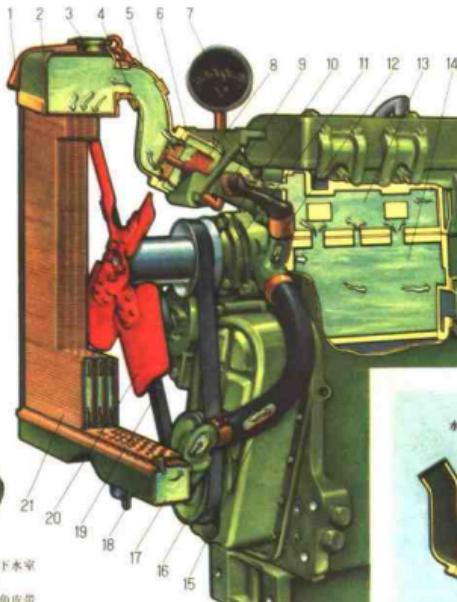
带有蒸汽阀/空气阀的散热器盖

1. 散热器盖
2. 蒸汽阀弹簧
3. 蒸汽阀
4. 空气阀
5. 空气阀弹簧

带有蒸汽阀/空气阀的散热器盖



风扇三角皮带松紧度用手压下高度约10毫米为宜



主要技术规格

冷却方式:	强制循环闭冷水式
散热量:	三行错排扁管及光面散热片式
风:	四叶片轴流吸风式
水泵:	单面直片叶轮离心泵
风扇和水泵的驱动:	一轴三皮带传动
水温调节装置:	膜片单瓣式节温器
冷却系统容积:	8.5升

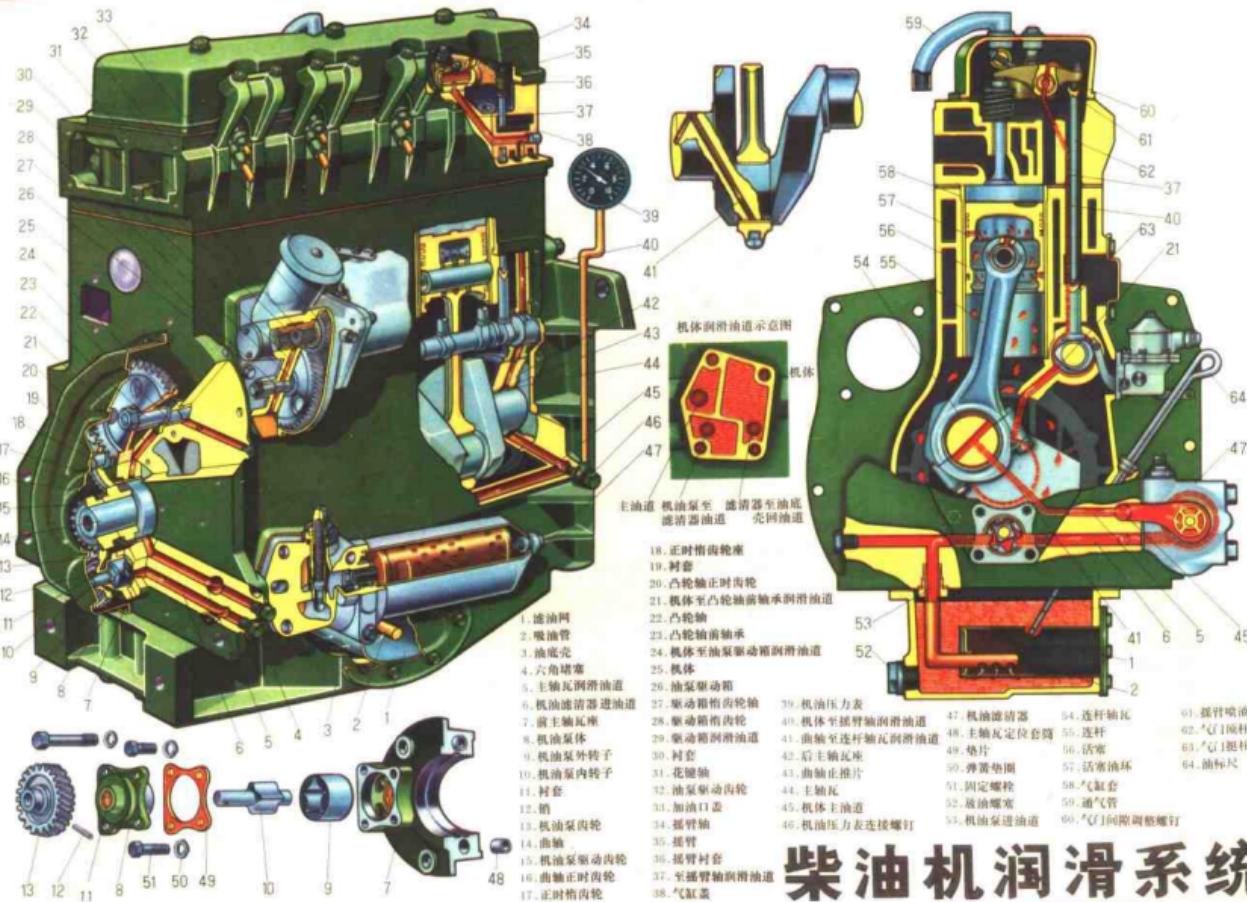
水温低于70°C 水温高于70°C



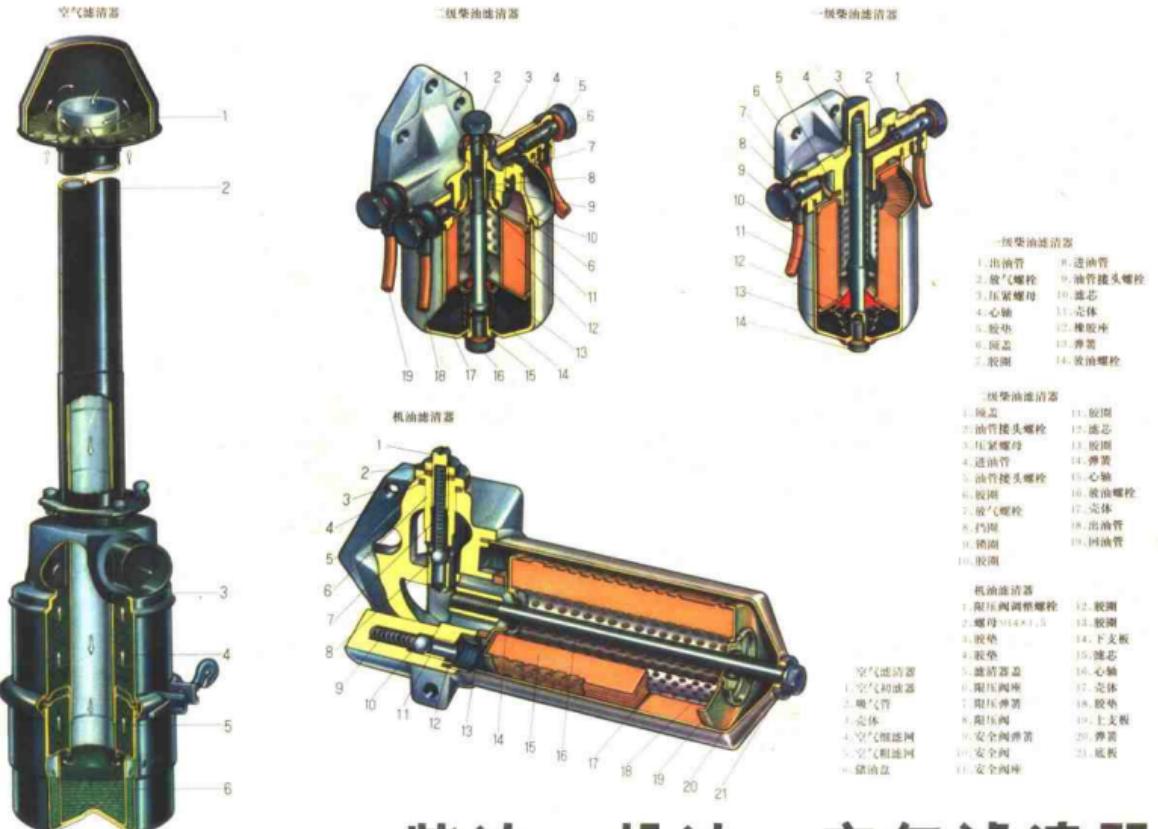
节温器开启时冷却水循环

节温器关闭时冷却水循环

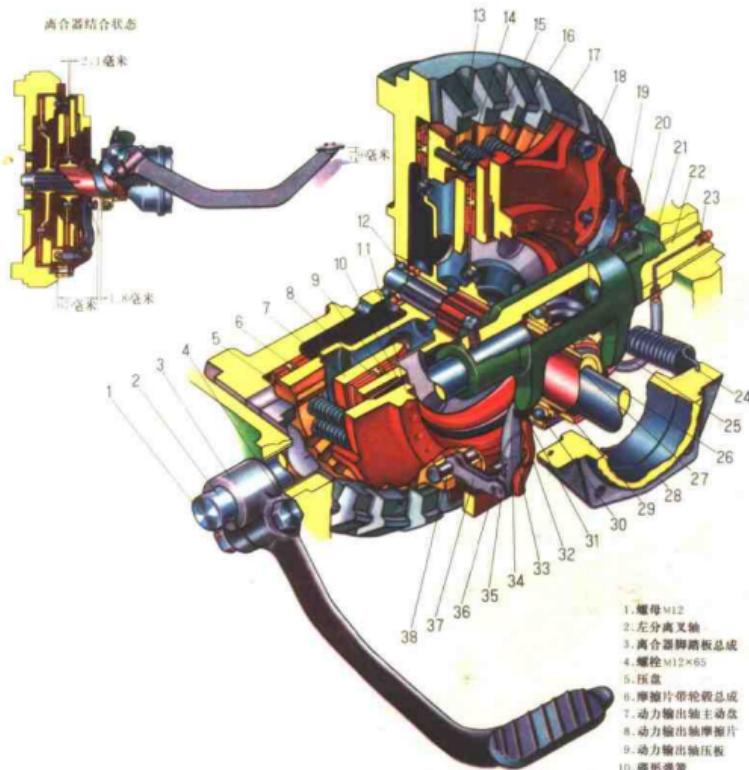
柴油机冷却系统



柴油机润滑系统



离合器结合状态



主离合器分离状态



动力输出轴离合器分离状态

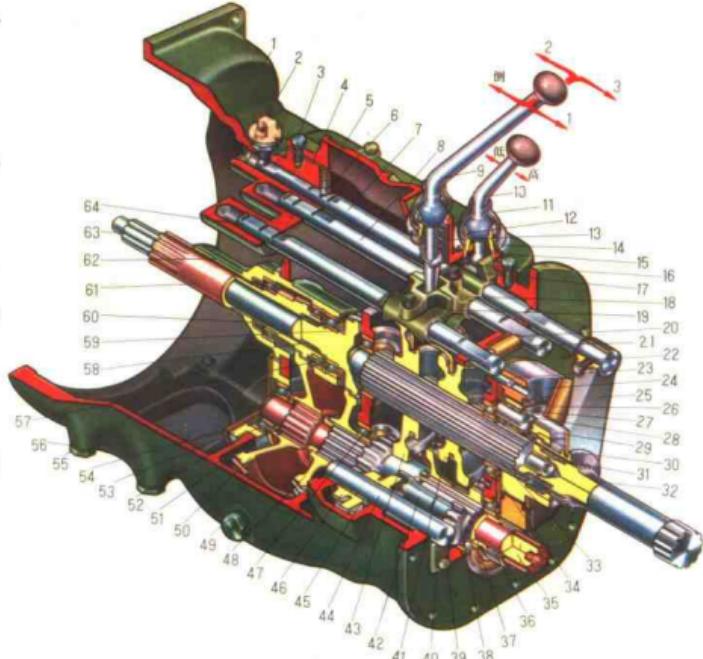
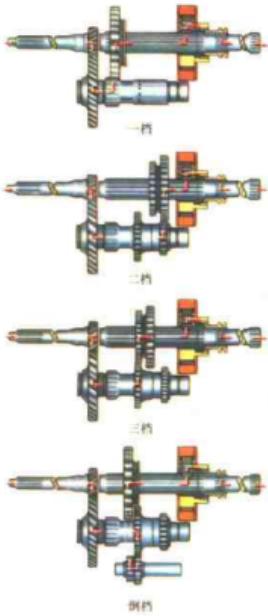


- | | | | |
|--------------|---------------|----------------|--------------|
| 1. 螺母 M12 | 11. 离合器壳 | 21. 分离叉 | 31. 分离杠杆调节螺钉 |
| 2. 左分离叉轴 | 12. 螺母 M12×20 | 22. 右分离叉轴 | 32. 螺母 M8×18 |
| 3. 离合器脚踏板总成 | 13. 调整螺母 | 23. 黄油嘴 | 33. 分离杠杆 |
| 4. 螺栓 M12×65 | 14. 螺栓 M8×20 | 24. 制动弹簧 | 34. 拉脱装置弹簧 |
| 5. 托盘 | 15. 隔热垫圈 | 25. 轴臂 | 35. 销子(1) |
| 6. 摩擦片带轮毂总成 | 16. 弹力弹簧 | 26. 变速器第一轴 | 36. 销子(2) |
| 7. 动力输出轴主动盘 | 17. 隔离片 | 27. 动力输出轴驱动轴 | 37. 双耳拉杆 |
| 8. 动力输出轴摩擦片 | 18. 螺栓 M8×18 | 28. 变速器第一轴轴承座 | 38. 销子(3) |
| 9. 动力输出轴压板 | 19. 铁丝 | 29. 分离轴承支座 | |
| 10. 弹形弹簧 | 20. 固定螺钉 | 30. 轴承 68821/3 | |

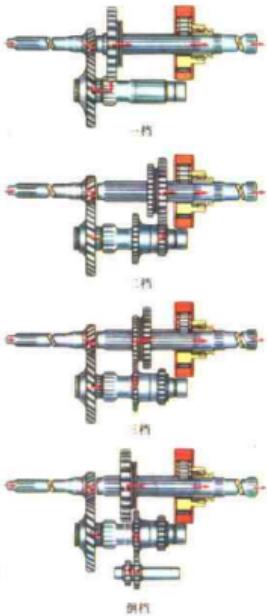
离合器

- | | | | | | | | |
|--------------|---------------|------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|
| 1. 变速器壳 | 9. 变速杆 | 17. 高低档导臂 | 25. 高低档拨叉 | 33. 输出轴 | 41. 一、二、三档滑动齿轮 | 49. 放油塞总成 | 57. 轴承110 |
| 2. 保险开关 | 10. 高低档变速杆 | 18. 二、三档接叉 | 26. 行星齿轮 | 34. 轴承150210 | 42. 三档固定齿轮 | 58. 油封 | 59. 轴承970218 |
| 3. 螺栓 M12×35 | 11. 防尘罩 | 19. 一、倒档接叉 | 27. 滚针3×11 | 35. 动力输出轴被动轴 | 43. 一、倒档滑动齿轮 | 60. 止推环 | 60. 油封 |
| 4. 转向器壳垫纸 | 12. 定位销 | 20. 变速轴横 | 28. 行星齿轮轴 | 36. 轴承90108 | 44. 倒档轴 | 52. 轴承970208 | 61. 动力输出轴驱动轴 |
| 5. 固定销弹簧 | 13. 变速杆锥形弹簧 | 21. 变速轴横座 | 29. 行星架总成 | 37. 第二轴 | 45. 滚针3×20 | 53. 轴承座 | 62. 第一轴轴承座 |
| 6. 固定销 | 14. 变速杆伸缩定位销 | 22. 固定螺钉 | 30. 高低档变速器合齿轮 | 38. 二档固定齿轮 | 46. 倒档内轮 | 54. 轴承座盖 | 63. 第一轴 |
| 7. 高低档变速轴 | 15. 变速杆伸缩定位螺母 | 23. 定位销 | 31. 轴承6410/10 | 39. 高档 M10×25 | 47. 轴承02011 | 55. 螺栓M10×85 | 64. 一、倒档变速轴 |
| 8. 二、三档变速轴 | 16. 变速杆锥形弹簧座圈 | 24. 行星内齿圈 | 32. 传动轴 | 48. 常啮合齿轮 | 56. 离合器检查口盖板 | | |

低速档传动简图

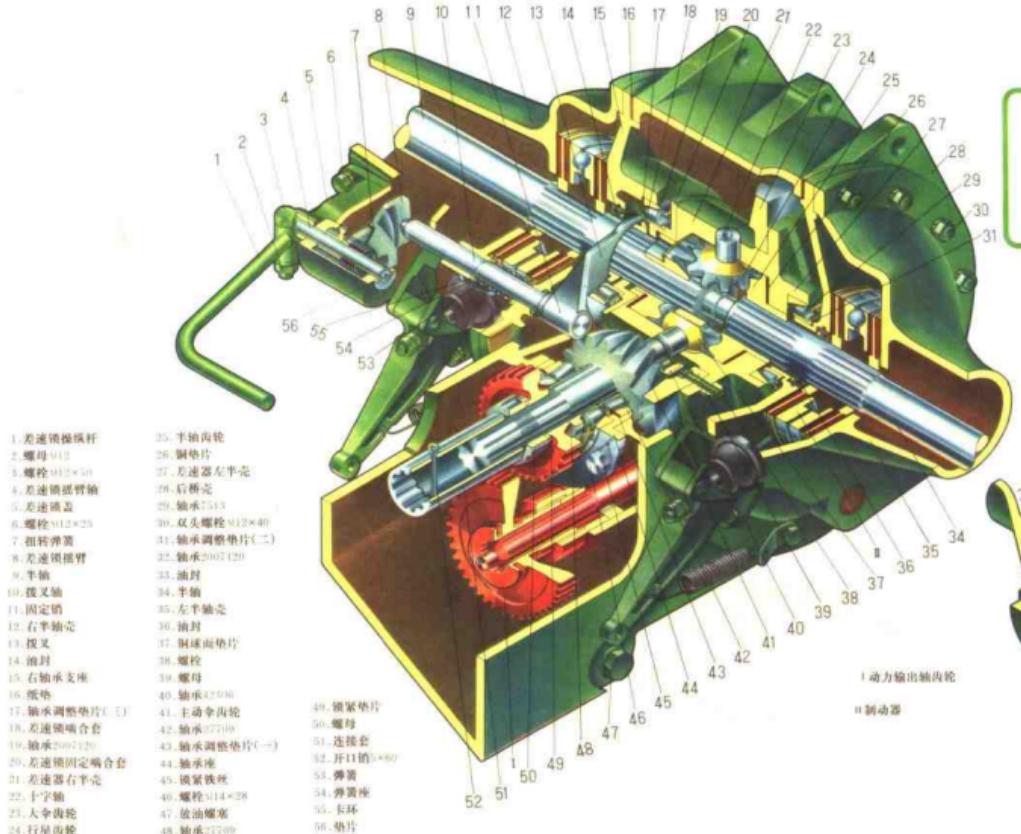


高速档传动简图



变速器

差速锁工作示意图

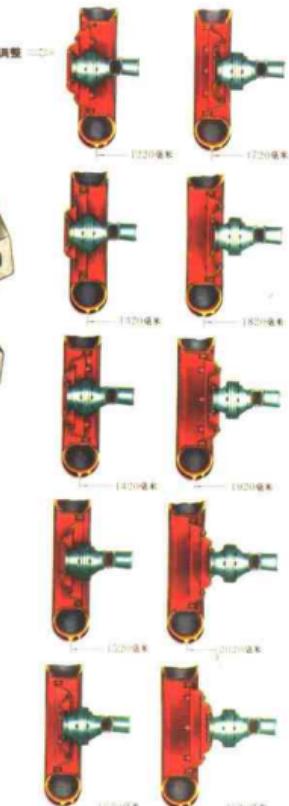


后桥

1. 后轮外胎
2. 后轮内胎
3. 后轮轮胎总成
4. 后轮气嘴
5. 螺母 M10×1.5
6. 轮辋螺栓
7. 帽盖 M6
8. 外幅板
9. 圆头螺栓
10. 链形支承螺母
11. 内幅板
12. 驱动轴
13. 后轮紧固螺母
14. 后轮紧固螺栓
15. 螺栓 M8×14
16. 锁垫片
17. 螺
18. 螺母 M24×1.5
19. 螺栓
20. 纸垫
21. 密封胶圈
22. 油封
23. 螺栓 M10×30
24. 油封座
25. 行星齿轮
26. 调整垫片
27. 轴承 (2007120)
28. 最终传动壳体
29. 行星架
30. 钢木半壳
31. 行星齿轮垫片
32. 行星齿轮
33. 行星齿轮衬套
34. 内齿圈
35. 行星齿轮轴
36. 螺母 M8
37. 螺钉
38. 通气塞总成
39. 太阳齿轮
40. 螺母 M12
41. 螺栓 M12×99
42. 防沉罩
43. 轴承 (2007120)
44. 油封
45. 右半轴壳
46. 半轴



后轮轮距调整



最终传动和后轮