

2002

桂林文史集粹



桂林市政协文史资料委员会编

桂林文史集粹

周北公



桂林文史资料
第五十一辑

桂林市政协文史资料委员会编

《桂北文史集粹》编辑委员会

顾 问 李世荣

主 编 周德荣

编 委 董临青 李学军 时冬先

 陈和平 林庚运 宾 毅

 周 明 吴兴强 肖华荣

 李建民 曾艳波 黄声宏

 俸继明 王广义

编委会办公室 林德昌



李宗仁故居



六塘清真寺大殿



江头洲村姑娘节



燕窝楼



灵渠大坝



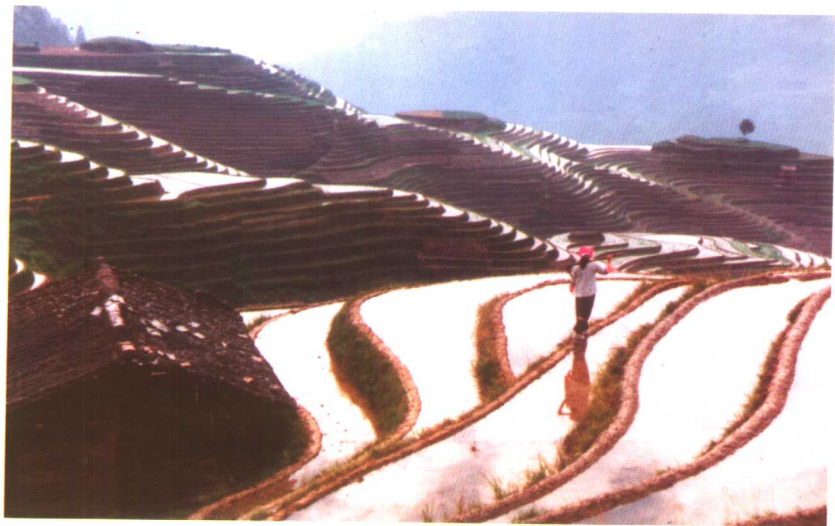
永宁州古城



阳朔西街



月岭村石牌坊、文昌阁、步月亭



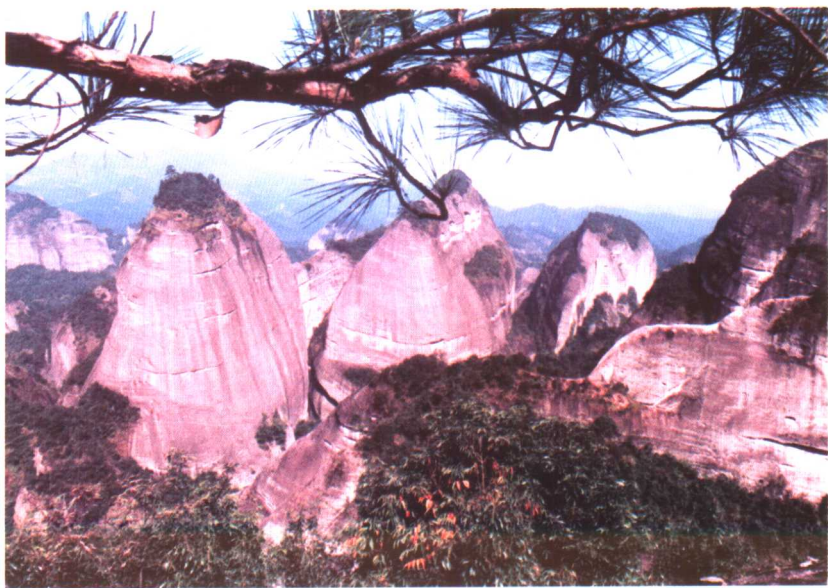
龙脊梯田



红瑶妇女锦衣



侗寨百家宴



丹霞青松



榕津古榕



荔浦文塔



恭城文庙



恭城瑶族《梅山图》（部分）

目 录

临桂篇

临桂古桂柳运河·····	李金兰(1)
李宗仁故居·····	甘广秋(7)
横山石刻·····	赵积亮(12)
临桂六塘清真寺·····	常启明(19)
塘北村的侬文化·····	赵积亮 龙童喜(25)

灵川篇

中国最具旅游价值古村落江头洲·····	周思雄 李学军(29)
灵川海洋明心寺·····	白以龙 秦文培(37)
灵田起义·····	张俊(42)

全州篇

楚南第一刹——湘山寺·····	全州县政协文教卫体委(51)
红七军前委会议旧址·····	全州县政协文教卫体委(60)
燕窝楼·····	全州县政协文教卫体委(66)

兴安篇

秦代著名水利工程——灵渠·····	蒋东成(68)
岭南要隘——古严关·····	蒋太福(76)
红军千祥寺突围和红军标语楼·····	蒋太福(81)

永福篇

文武状元的故里——永福·····	梁熙成(84)
永宁州古城·····	梁熙成(89)
百寿图·····	梁熙成(96)
永福古瓷窑·····	梁熙成(103)

阳朔篇

孙中山巡视阳朔·····	王庆生(108)
徐悲鸿故居·····	秦臻(114)
碧莲峰“带”字摩崖·····	秦臻(118)
西街史略·····	王庆生(121)
灌阳篇	
著名的爱国主义者唐景崧·····	熊光嵩(133)
灌阳月岭村古建筑·····	熊光嵩(140)
龙胜篇	
龙脊大观 天下一绝·····	阳映(147)
龙胜红瑶妇女服饰·····	李粟坤(152)
苗寨古建筑红军桥·····	杨平(159)
宝赠古侗寨·····	杨永明(161)
资源篇	
资江——八角寨 世界丹霞之魂·····	潘定世 蒋凤辉(165)
晓锦新石器时代文化遗址·····	刘资民(174)
话说资源县河灯歌节·····	覃晓秋(179)
平乐篇	
两粤通衢话桂江·····	陶彩忠 韦强(185)
岭南古圩——榕津·····	陶彩忠 韦强(190)
李商隐在昭州·····	林柏松(195)
荔浦篇	
周总理与荔浦文塔·····	覃秀裕(197)
抗法名将陈嘉·····	覃秀裕 吴剑林(200)
恭城篇	
恭城神奇的文庙武庙·····	黄声宏(205)
周渭祠·····	黄声宏(213)
神秘画卷 悠悠瑶史	
——恭城观音瑶族《梅山图》简析·····	莫纪德(216)
后记·····	编者(224)

临桂古桂柳运河

李金兰

古桂柳运河是一条年代久远的运河，又称相思埭、南陡河、临桂陡河、南渠。据《新唐书·地理志》记载：“临桂县有相思埭，长寿元年（公元 692 年）筑，分相思水使东西流。”埭就是坝，意思是筑坝阻遏相思水，使之东西分流，成为人工运河。明清以后，当地百姓约定俗成地称呼这条流经家门口的运河为古桂柳运河，取其连接桂、柳两水之义。运河全长 15 公里，河面宽 5 米～20 米。1987 年桂林市人民政府公布为市级文物保护单位。

古桂柳运河的主要工程分水塘等位于桂林市临桂县会仙镇境内。运河水发源于会仙镇政府驻地东北部的龙尖峰狮子岩，汇入分水塘，由此经分水闸成东西水流。东段在桂林南郊良丰附近的蒋家坝流进相思江，在柘木附近流进漓江；西段在临桂县四塘乡大湾附近进入清水河，到永福县苏桥镇流入洛清江，后注入柳江。

运河的兴建，除了与交通本身、社会经济的发展和科学水平的提高有关外，更重要的是它与政治、军事等因素密切相关。秦始皇命史禄开凿灵渠，沟通湘漓二水，这对完成统一岭南，促进岭南社会发展起过重大作用。但是，自秦统一岭南，设桂林、南海、象郡之后，直到唐代，被唐太宗认为是“碧桂之林，苍梧之野，大舜隐真之地，达人遁迹之乡”的岭南，并不安宁。

岭南距中原地区路途遥远，一些地方势力因天高皇帝远，凭借山水险要，桀骜不驯，给历朝历代统治者造成了威胁。唐初期连续不断

地对“夷途崎岖”的岭南用兵，然而岭南却是“不毛之地，土瘠民贫”，不能直接筹集军饷，只好从江西、湖南等地调运。因为有灵渠沟通



古桂柳运河

湘、漓水系，漕运工作便捷许多。而所谓的“南蛮”，如“西赵蛮”、“西原蛮”和南诏、大理等大量少数民族的聚居点，仍在今桂西南以至滇、黔一带。以当时的水路航运能力，从内地到达漓江，路途已够遥远的了，若再经由西江流域溯流抵达左、右江流域，不仅劳民伤财，还会因此而延误时间，痛失战机。这样，打通漓江和柳江水系，便摆上了当时统治者的议事日程。我国古代劳动人民凭借聪明智慧，精心构思，科学设计，最终在地处湘桂走廊南端的桂林西南面，开凿了古桂柳运河，取得了我国航运史上又一光辉灿烂的成就。

运河开凿之前，从桂林至柳州的水路运输，系由漓江经梧州，溯西江而上至桂平达黔江，再经象州入柳江，航程五百多公里。运河开凿之后，从桂林至柳州仅 150 公里，成为沟通桂柳水路航运的捷径。

同时,通过柳江又与红水河、西江相连接;由柳江支流融江、都江可上达云贵高原;通过邕江上游的左、右江,又把越南北部和滇东联成一气。因此,古桂柳运河自然也就成了古代滇、黔、桂、楚的通道。

据《临桂县志》记载,唐长寿年间,运河初具规模,丰水期可通船,枯水季节船队停泊分水塘待水行舟。元代,运河欠疏浚,至正十一年(1351年),河堤曾被水冲毁。清代,曾几次维修疏浚。为保证运输畅通,当局在相思埭设塘长1名,每年拨给工食银6两,遇闰加银5钱;陡长2名,每年拨给工食银7两2钱,遇闰加银6钱;陡夫48名,渠目2名,每年拨给工食银300两,遇闰加银25钱。此外,每陡拨给器具银1两,每年还拨银66两作为运河的维护费用。

关于古桂柳运河的使用情况,我们可以从一些史料记载中有所了解。

唐代大文学家柳宗元被贬到柳州,就是经过这条运河南下平安到达柳州的。他在诗歌《答刘连州邦字》里描写漓江和柳江航行之险的诗句,就非常生动地记述了当年航程的惊险。

17世纪初的明朝末年,广东著名诗人邝露在《赤雅》里有他在1633年左右来广西时对南陡河作过的记载:“灵渠,自北徂南32陡。由漓通铜鼓水,自东徂西入永福,6陡。冬月涸绝不行。予过陡时,水长月明,如层台叠壁,从天而下。”

清康熙四十年(1701年),春水暴涨时,赵炯作过一次南陡河的航行,写下《陡河六桥记》,记述这次航行的情况。其中,写到过南陡河险段的情景:“第六桥淹于水中,微露其脊,舟摩其脊而过,则抵所谓鲢鱼陡。石笋横斜,相向如戟,水作瀑流回旋,疑舟不得下”,有“官设陡夫十余人”帮助其船只通过。

从以上有关的文字记述可知当时南陡河的一些情况:一是灵渠和南陡河共同构成一个运河体系,一北一南;二是南陡河在枯水季节不能通行;三是南陡河在丰水季节部分航段亦是相当惊险;四是政府专设陡夫等人员常年管理运河。

据文献记载,清代曾经三次大修运河(分别为公元1715年~

1717年、1729年、1754年），共修桥5座，加建陡门22处，派陡夫40名，东西渠各委渠目一名进行管理。

清雍正初年，西南少数民族与清政府之间的矛盾上升。鄂尔泰大力推行“改土归流”政策引起了少数民族上层的反抗。1728年，他任云贵广西三省总督，不得不加大军事镇压力度。为了便于调动云、贵、桂、湘数省的军事力量，加强水路交通便是迫在眉睫的事情了。这样，为了军事运输的需要，就必须改变古桂柳运河原为季节河的状况。雍正七年（1729年），清政府对运河进行了全面的大检修。其主要工程有：一是扩大水源，改变原来只有狮子山岩水流量的有限状况。于是，引导狮子山北面、庙头圩附近等多处积水汇集积水塘，又在分水塘口置闸蓄水，使之成为调节水位的巨大水柜。船过时才开闸放水，以节约用水。二是增设陡门至20座，以保证船只顺利通航。三是整治河道。修河的主持者之一金鉷主修的《广西通志》记载：“于是建闸水之陡20座，凿去碍船之石386处，开浚河流如石槽形，水得容蓄，长流不竭。”经过这次大修，古桂柳运河的面貌大有改观，金鉷在《临桂陡河碑记》中记载了当时的运兵情况：“乙卯（雍正十三年，公元1735年）岁，王师赴黔征苗，粮饷戈甲，飞输挽运，起桂林经柳州者，胥是河通焉。自雷塘驿则费而劳，自分水塘则捷而逸。”鄂尔泰在《重修桂林府东西二陡河记》中说：“近渠之田，资灌溉者不下数百顷，水旱无虞，前此荒腴，悉登膏沃。若乃舟楫之便利，惠贾通商，则自灵渠而北，曲赴湖南，自鲢鱼陡而西，直际黔省之古州（今贵州榕江）。”乾隆十九年（1754年），再次整修，陡门增至22个，大大提高了通航能力。

由此可见，从唐长寿元年筑相思埭，经历宋、元、明以至清代，在漫长的历史长河中，这条运河更多的是起着朝廷“羁縻”西南少数民族的纽带作用，说它是一条国防交通要道似乎更为贴切。

从史料记载来看，自清朝雍正之后，古桂柳运河已军民两用，进入了它历史上的全盛时期。在两条载重量为4吨~6吨的船可对开的古桂柳运河上，呈现客货运输繁忙的景象。据记载，南来北往的船