

姜505

1930

2

中國新學



中華民國二十年一月出版

定價 每冊洋一元

編輯者 陶叔淵

發行者 飛報社

印刷者

上海七浦路七八九
順泰印書局
電話四三六七一號

寄售處 各大書局

版權
所有
必究

革命尚未成功



同志仍須努力

余致力國民革命凡四十年其目的在求中國之自由平等積四十年之經驗深知欲達到此目的必須喚起民衆及聯合世界上以平等待我之民族共同奮鬥現在革命尚未成功凡我同志務須依照余所著建國方略建國大綱三民主義及第一次全國代表大會宣言繼續努力以求貫徹最近主張開國民會議及廢除不平等條約尤須於最短期間促其實現是所至囑



殼牌飛機汽油

為最高等之汽油專為飛機所用

因其力強可靠任氣何候

無不適宜故皆樂用之

殼牌馬達油

各級馬達油專供飛機之用

處可得殼牌馬達油可保證

合於新式最高速率之飛機

遠東飛機有限公司



散種威愛愛愛阿
 熱此新實速落其斯蘭弗姆弗弗姆
 配置二百三十一馬力阿
 熱此新實速落其斯蘭弗姆弗弗姆
 置輻項出用度地他經華愛文
 二射飛品收速度售機器
 百發船，效度售機器
 三動爲可甚
 十機愛應宏
 馬力阿
 羅斯壯 (Armstrong) 空
 氣最
 種
 司 (A. V. Roe & Co. Ltd.) 學生并可作其他種
 135 M. P. H.
 38 M. P. H.
 器如下；
 配置 512 馬力及瓜
 德 (Westland Wapiti) 發動機。
 漢 (Avro Avian) 配置 115 馬力西羅斯漢
 引擎
 第六 (Avro Six) 商用三發動機單翼飛機
 第十 (Avro Ten) 商用三發動單機翼飛機
 雀 (Armstrong Siskin) 550 馬力裝配及
 瓜 180 M. P. H. (戰士)

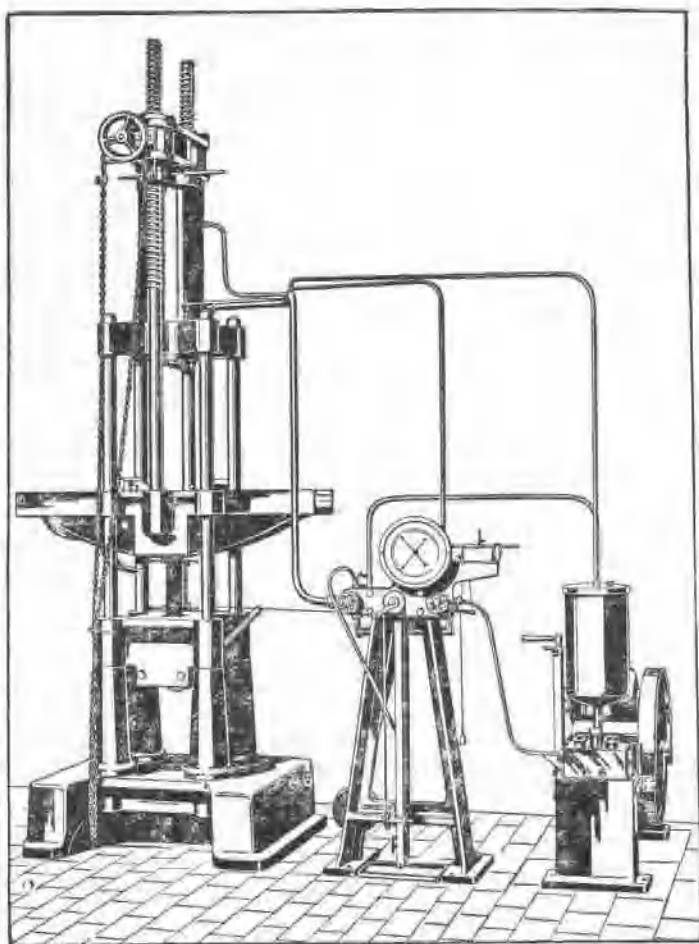
電報掛號 "AIR Co."

AMSLER TESTING MACHINES

for tensile, compression, transverse, bending, impact, bulging, etc. tests, for all kinds of materials.

本行獨家經理瑞士國挨姆司
拉廠各種飛機材料試驗機械

如蒙垂詢



上圖為十噸容量之試驗機
用試驗機之統
驗機
拉力
壓力
橫切
力灣
曲力
等均
可用之

華 嘉 洋 行

世界各國飛機場及飛機製造
工廠均備有該廠所造之出品

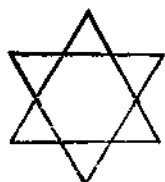
無任歡迎

上海福州路壹號滙豐房三樓三百三十七號

Arrangement No. 2

Somewading.

I prefer this
arrangement.



德士古

TEXACO

霍克大尉之打破以前一切

速度及距離紀錄均用

德士古飛機汽油

德士古飛機馬達油

德士古飛機馬達油膏

總司令部前綫飛機均用德士古

馬達油及馬達油膏此乃敝公司非常之光榮

德士古煤油公司

上海匯豐銀行樓上

凡飛機之裝
 鄧祿普輪胎
 者下降時保
 可萬分穩妥

鄧祿普橡皮有限公司啟

SAFE LANDING
 on
 DUNLOP



Wired Type Tyres
 on
 Well-Base Rims

德國飛機工廠總會

飛機製造廠 { 阿爾培屈斯飛機工廠 (Albatros-Works)
阿拉陀飛機工廠 (Arado-Works)
白勿里亞飛機製造廠 (Bavaria Aeroplane Factories)
陶尼爾飛機工廠 (Dornier-Works)
福克華夫飛機工廠 (Focke-Wulf Works)
漢克爾飛機工廠 (Heinkel-Works)
克蘭姆飛機工廠 (Klemm-Works)

飛機馬達製造廠 { 阿格斯馬達工廠 (Argus-Works)
白勿里亞馬達工廠 (Bavaria Motor-Works)
西門子馬達工廠 (Siemens-Motor-Works)

各種飛機及發動機都製備齊全。如教練飛機軍用飛機，民用飛機，無論大小，雙位的，單位的。陸上飛機，飛船，水上飛機，浮船，水陸飛機。還有水流散熱同空氣散熱發動機，從五十馬力至六百馬力，以上均歸本行獨家經理。

如蒙惠顧請與

上海禮和洋行航空部接洽可也

本行分行如下：—

漢口，天津，廣州，香港，北平，遼寧，太原，青島，大連，哈爾濱。

航 空 界 注 意

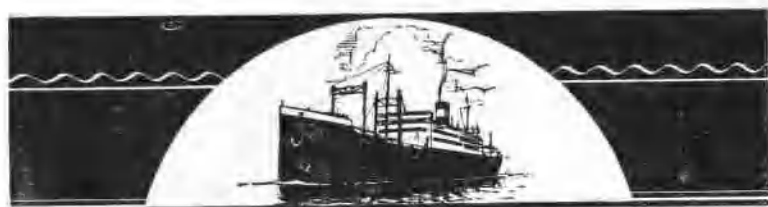
穩
妥

安
全

專 駛 中 美 郵 務 航 綫

裝 運 各 種 美 產 飛 機 來 華

大 來 輪 船 公 司 謹 告



DOLLAR STEAMSHIP LINE
and **AMERICAN MAIL LINE**

張惠長全國飛行紀

價目每冊兩角
代售處飛報社

榮格賜(A50)式

全金屬輕便運動機說明書



榮格賜(A50)式全金屬輕便運動機，可為飛行，教練，運動，及空中技術之用。設備完全，而於學識，深淺，均可駕駛之。且因全金屬，質，並不受風雨影響，無論任何處所，均可停放，實為私人旅行便利之妙品也。

德商
禪臣洋行敬啓

國內唯一航空報紙

飛報

材料豐富

編輯新穎

紙張精美

印刷優良

飛報爲灌輸國民航空智識，促進中國航空事業之唯一刊物。每星期一出版。零售洋六分，預定半年一元四角，全年二元四角，郵費在內。國外加倍。

社址——上海北四川路阿瑞里七號

一九三〇年之中國航空目次

緒言

(一)軍用方面

甲、討逆剿匪之功績

A. 關於協同方面軍作戰

B. 關於補助其他兵力

C. 關於執行本身任務

乙、東北空軍之擴充

丙、海軍航空

(二)民用方面

甲、交通部主辦滬蓉航空管理處之合併

乙、中國航空公司

中國之航空

中國之航空

二

丙、中美航空新合同之簽訂

丁、中德航空合同之簽訂

戊、各地民航

A. 兩廣民用航空廣梧線之啓航

B. 蒙委會籌辦蒙古民航

C. 京滬粵漢滇民航之籌辦

(三) 航空行政

甲、改編航空部隊

乙、統一航空學校

丙、增加空軍戰鬥力量

丁、增進航空工業

戊、建築航空場站

己、保障航空安全

(四)航空協進會之兩大工作

甲、向三中全会之建議

乙、製定航空救國運動宣傳綱要

(五)國產飛機

甲、愛弗樓式教練樓

乙、羊城第三號

丙、江鴻號偵察兼教練機

(六)航空刊物及著作

(七)飛航人員之犧牲者

(八)國府規定航空烈士紀念日

附錄

中國之航空

四

- (甲)航空署飛行規則
- (乙)軍政部航空學校條例
- (丙)軍政部航空學校編制表
- (丁)軍政部航空學校教育綱領
- (戊)軍政部航空學校附屬工廠編製表
- (己)軍政部航空隊編制表
- (庚)航空隊編制系統表
- (辛)航程日記簿程式
- (壬)飛機駕駛員取允許狀須知
- (癸)飛機駕駛允許狀請求書及證書等程式

緒言

客歲編輯一九二九年中國之航空一書，曾譽之爲中國航空勃發時期。曾幾何時，而一九三〇年又辭我而去，編者雖已不在航空界，然以愛好航空，故此一年來舉凡各地航空消息披載於報紙上者，剪貼成帙；而國內航空機關出版之雜誌及私人發行之航空刊物，亦均羅致無遺。友人周君冠三謂余曰：君去年以在航空界，遂輯一九二九年中國之航空一書，今雖不在其位，君固熱忱於航空，且一年來之各地航空刊物，具在案頭，盡不廢續去年之作而編一九三〇年中國之航空以供他年輯航空史者之采擷乎？余欣然諾，遂開始工作。檢閱一九三〇年中之中國航空事業，似無多大發展，其原因爲國內經過長期之討逆戰爭，而航空遂無形轉移其全神應付於軍事動作。中央爲疲於討逆，故雖有訓政時期航空建設之具體計劃，亦難實現。各地更困於天災人禍，而民航之進行，終亦停滯。是則此一年來中國航