



中国军事百科

之八

# 古代水军

李穆南 于文◎主编



中国环境科学出版社  
学苑音像出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

中国军事百科/李穆南主编. —北京: 中国环境科学出版社, 2006

ISBN 7 - 80135 - 703 - 5

I. 中… II. 李… III. 军事史—中国 IV. E29

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 015410 号

中国军事百科之八

古代水军

主编 李穆南

中国环境科学出版社 出版发行  
学苑音像出版社

★

北京海德印务有限公司

2006 年 5 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 850 × 1168 毫米 1/32 印张: 190 字数: 3958 千字

ISBN 7 - 80135 - 703 - 5

全二十四册定价: 696.00 元 (册均 29.00 元)

(ADD: 北京市朝阳区三间房邮局 10 号信箱)

P. C: 100024 Tel: 010 - 65477339 010 - 65740218 (带 fax)

E - mail: webmaster@BTE - book. com Http: //www. BTE - book. com

# 《中国军事百科》

## 编委会

主 编:李 穆 南 于 文

副主编:吴 志 樵 张 林

编 委:(排名不分先后)

|     |     |     |     |
|-----|-----|-----|-----|
| 杨 慧 | 王 闯 | 张 欣 | 孟 梦 |
| 林 飞 | 王 冉 | 杨家俊 | 杨俊强 |
| 龙晶晶 | 李 萌 | 刘家甫 | 王 先 |
| 胡运霞 | 刘淑华 | 张银玲 | 陈 静 |
| 单美容 | 曹金丽 | 陈魏华 | 王玮桃 |
| 陈世新 | 陈 磊 | 李 伟 | 李 娟 |
| 骆嫦娥 | 于 文 | 吴志樵 | 张 林 |

## 前 言

一个诞生了《孙子兵法》的国度,一个有着五千年灿烂文明的国度,一个曾威风凛凛的东方巨人,终于在十九世纪无可奈何地衰落了。曾几何时,这个国度曾最早使用金属兵器和战车,建筑了被誉为世界奇迹的万里长城,发明了火药、火器,诞生了姜尚、孙武、吴起等一大批杰出的军事理论家,涌现出白起、韩信等无数用兵如神、百战百胜的著名将帅,创造了驱逐匈奴、连通西域、横扫欧亚大陆的历史神话。然而,先哲已逝,辉煌不再,战争带给这个国家的,更多的竟然是屈辱。时至今日,每一个有良心的中国人,依然能感受到这份屈辱所带来的隐痛。历史告诉人们一个千古不变的真理:落后就要挨打。

《中国军事百科》一书告诉我们,当我们回首往事,为昔

## 前 言

---

日的辉煌而自豪的时候,请不要忘记昨日的屈辱,当我们身处二十一世纪的时候,每一个理智的炎黄子孙都会感到肩负的历史重任。

《中国军事百科》是一部全景式再现中国军事历史的大型图书,它在吸收国内史学研究成果的基础上,将中华文明悠久历史沉淀下来的丰富的军事图文资料融为一体,直观地介绍中国军事历史的发展进程,全方位介绍中国军事的基础知识,内容涵盖中国军事的各个领域。

全书共分为 24 卷,具体内容如下:

中国军事百科之一:国防历史

中国军事百科之二:著名战役

中国军事百科之三:军事思想

中国军事百科之四:军事统帅

中国军事百科之五:军事名家

中国军事百科之六:历代军制

中国军事百科之七:军事制度

中国军事百科之八:古代水军

中国军事百科之九:军事科技

中国军事百科之十:军事工程

中国军事百科十一:军事生产

中国军事百科十二:军事通信

中国军事百科十三:治边方略

中国军事百科十四:边疆治理

中国军事百科十五:雄兵利器

中国军事百科十六:军事韬略

中国军事百科十七:历代兵书

中国军事百科十八:军事宝典

中国军事百科十九:兵家智慧

中国军事百科二十:谋海寻踪

中国军事百科二十一:用间奇计

中国军事百科二十二:军事典故

中国军事百科二十三:世界影响

中国军事百科二十四:现代军事

全书坚持以辩证唯物主义和历史唯物主义为指导,贯彻历史方法与逻辑方法相一致的原则,在把握社会经济、政治、文化、科技整体发展的基本前提下,以军队和战争的发展过程为主要线索,努力探索和再现武装力量在建设和运用中的运动轨迹,翔实客观地记述和评析了我国 5000 年包括历代军制、重要战争、武器装备、军事地理、军事后勤、军事思想、军事人物等有关方面在内的军事历史基本内容,力求正确地总结前人在军事活动中的经验教训。《中国军事百科》的出版发行,为人们了解和研究中华民族的悠久灿烂的军事历史,提供

## 前 言

---

了一部较全面系统的专著。

因本书规模较大,编写时间仓促,书中难免存在错误,敬请广大读者朋友们批评指正。

《中国军事百科》编委会

2006 年 6 月

## 目 录

### 中国古代水军的诞生

|                      |      |
|----------------------|------|
| 舟楫的出现 .....          | (3)  |
| 舟师的形成 .....          | (6)  |
| 春秋战国时期的造船和航运 .....   | (9)  |
| 春秋战国时期舟师的战船和兵器 ..... | (12) |

### 秦汉时期的水军

|                |      |
|----------------|------|
| 秦代水军 .....     | (19) |
| 汉代的造船和航运 ..... | (21) |
| 汉代水军的建置 .....  | (26) |
| 汉代水军的战船 .....  | (30) |

### 三国至隋代的水军

|             |      |
|-------------|------|
| 水军的建置 ..... | (35) |
| 水军兵器 .....  | (44) |

### 唐宋时期的水军

|               |      |
|---------------|------|
| 唐宋的造船 .....   | (51) |
| 唐宋的航运 .....   | (56) |
| 水军战船及兵器 ..... | (64) |

### 元代水军

|                  |      |
|------------------|------|
| 元代的造船和航运 .....   | (79) |
| 元代海军的建立和发展 ..... | (86) |

### 明代水军

|                |       |
|----------------|-------|
| 明代的造船和航海 ..... | (93)  |
| 水军战船 .....     | (102) |
| 水军兵器 .....     | (119) |

## 目 录

---

|                 |       |
|-----------------|-------|
| 明代海防及水军建置 ..... | (137) |
|-----------------|-------|

### **清代水军**

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| 清军水师的创建 .....         | (157) |
| 清军水师的训练和巡逻 .....      | (163) |
| 清军水师的战船和兵器 .....      | (167) |
| 鸦片战争中的清军水师 .....      | (179) |
| 太平军水营 .....           | (188) |
| 湘、淮军水师 .....          | (197) |
| 近代海军的兴起和旧式水师的衰亡 ..... | (210) |

# 壹

## 中国古代水军的诞生



## 舟楫的出现

我国舟楫的出现，经历了漫长的历史发展过程。早在远古年代就出现了木筏，7000 多年前产生了独木舟，3000 多年前又制成了木板船。木板船的问世，是船舶发展的一个里程碑。



武进出土的独木舟

上古年代，我们的祖先通过长期的生产劳动和同洪水作斗争的经验，产生了“木在水上”的概念，（水能浮起木头，见《易经·系辞》）进而懂得“利涉大川，乘木有功也”。（骑着木头可以过河，见《易经》）后来又发现把几根木头捆扎在一起，比单根木头浮力大，稳性好，于是木筏便出现了。据《物原》所说，一个叫伏羲的传说人物，学乘过木筏（“伏羲氏始乘桴”）。



河姆渡出土的船桨

筏是上古先民水上运载的工具。但筏没有干舷，不具备容器的形态，还不能算作舟、船。只有在独木舟问世以后，在人类文明史上才出现了舟船的雏形。



商代甲骨文的  
“舟”字

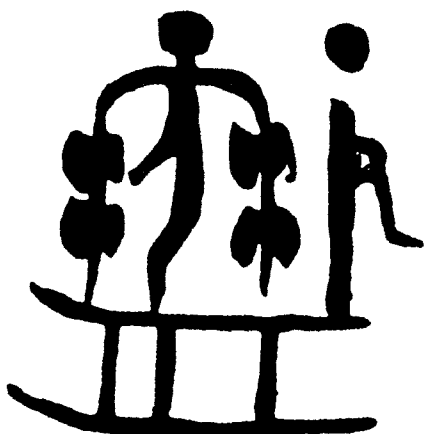
随着生产力的发展和生产工具的改进，我们的祖先又用火烧和石斧砍挖，把一段大树干挖空，制造出了独木舟，同时用石斧砍削，制成了桨。这就是《易经·系辞》所说的“剡木为舟，剡木为楫”。这一记载，为后来出土的文物所证实。1958年，在江苏武进县出土一只长11米，宽0.9米的独木舟，是春秋战国时代的遗物（现存中国历史博物馆）。1978年，在浙江余姚河姆渡新石器时代遗址出土了一柄船桨，长51厘米，宽15厘米，厚1.2厘米。经科学鉴定，其年代为公元前5000年。

到了商代（约公元前16至公元前11世纪），出现了木板船。这是由于青铜冶炼和铸造技术的提高，制造出了能割制木板的铜斧、铜锯和铜凿。商代甲骨文的“舟”字，很像一只木板船。

木板船在船体结构方面，已注意到了船体的对称和平衡，即船的稳性。有了这样的船，我们的祖先便能够比较自由地从事水上运输了。上海博物馆馆藏的商代饗饗铜鼎上的“荡”字，好像一个挑着贝币的人站在舟上，后面还有一人划桨，这说明当时已用木板船进行水上运输了。

最简单的木板船要算是“三板船”。在我国湖南、云

南、广西有些狭窄滩多、河道弯曲的地方，至今还可以看到它的踪影。全船由3块板构成：2块侧板、1块底板。底小面大中部宽，两头梢并向上翘起，线条流畅，形体优美。从独木舟演变到木板船，是造船史上的一次飞跃，标志着人类不再受自然界



饗簋铜鼎的“荡”字

所提供的原始材料的限制，能够根据自己的需要进行再创造，制造出适合各种用途（其中包括军事用途）的船只。这就为后世船舶的大型化和多样化开辟了广阔的前景，也为舟师产生奠定了物质基础。

### 舟师的形成

我国古代海军称舟师、水军或水师，它是随着战争的需要和战场的转移而逐步形成的。大体上经历了追捕奴隶、军事运输和有组织地进行水上作战的三个发展阶段。人类社会自从出现阶级和阶级战争之后，船舶逐渐由运输和捕鱼工具，发展成为一种暴力工具。据殷商甲骨卜辞记载，商代后期，商王武丁曾派人乘船追捕逃亡海上的奴隶，用了15天时间把这批奴隶捕捉回来。（参见郭沫若主编：《中国史稿》）后来，随着船舶质量的提高和数量的增加，船舶便大规模地用于战争了。

最初，船舶只是被征调运送部队和军事物资。武王伐纣渡孟津，是我国史籍关于船舶用于军事运输的最早记载。公元前1070年正月（另一说为公元前1066年，见唐志拔：《中国舰船史》等），周武王率兵车300乘，虎贲（周王的近卫军）3000人，甲士45000人，并联合了一些方国部落的军队，大举伐纣。参战部队由47艘大船运送，在孟津渡河东进，经牧野决战大破商军，直捣商都朝歌（今河南淇县），灭亡了商朝。这次渡河作战，组织严密，有专人指挥船只，规模空前。但这些船只毕竟是临时征集的，没有专门



湖南的木板船

用于水战的兵器和人员，因此还称不上舟师。

到了春秋时期，由于生产力的发展，特别是铁器的使用，造船技术和造船能力得到空前的提高。临江傍海的诸侯国都出现了造船业，其中以吴、越最为发达，称之为“船宫”，能造多种用途的船只。南方各国江河密布，水上运输也很兴盛，吴国“不能一日而废舟楫之用”。至于越国，还在周代，就有“于越献舟”的盛事，浩浩荡荡的船队沿海北上，入淮河西行，到达今天西安附近周王朝统治的中心地区。所有这一切，为中国古代海军的形成创造了物质条件。

春秋时期，各诸侯国力量日渐强大，出现了王室衰微，诸侯争霸的局面。各诸侯国之间的战争连绵不断，先是在中原地区进行，后来扩展到东南地区。为了适应水网地区作战的需要，南方的吴国、越国、楚国和面临东海的齐国，都先后改装和建造战船，抽调官兵进行水上作战训练。于是，中国古代海军便应运而生了。