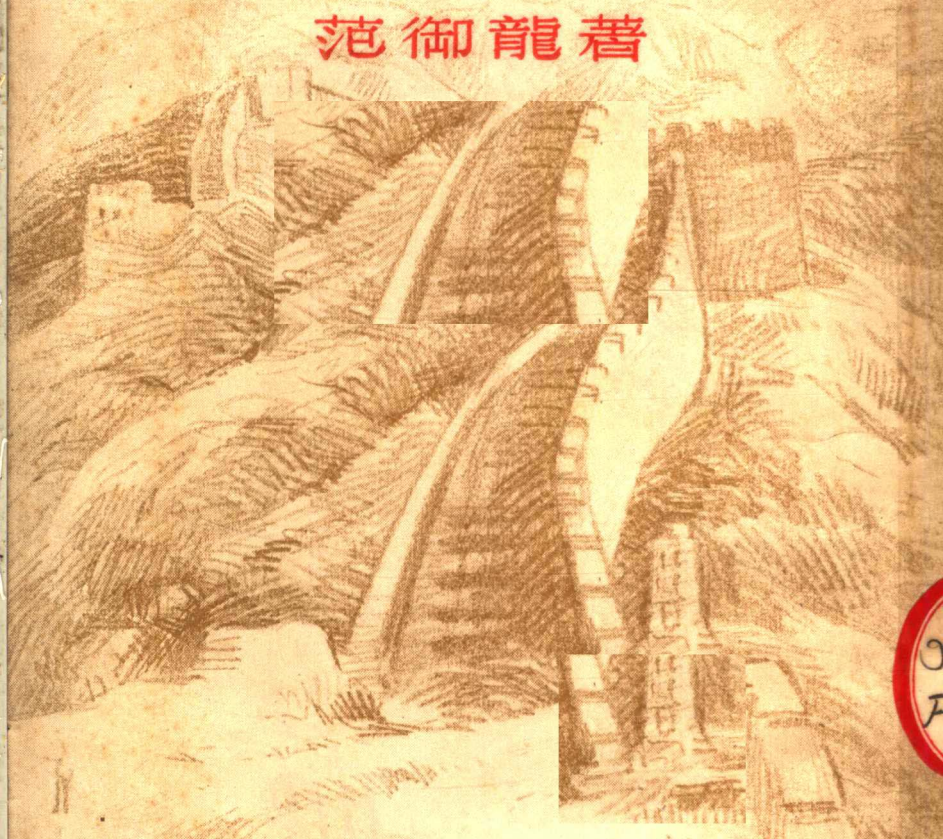


地理小叢書

長城和運河

范御龍著



大中國圖書局出版

地理小叢書

長城與運河

編著 范御龍

大中國圖書局出版

115.18
153

地理小叢書
長城與運河

編 著： 范 御 龍

出版兼發行： 大 中 國 圖 書 局
上海四川北路八號

印 刷： 藝 文 書 局 印 刷 廠
上海嘉善路一一三號

出版日期： 一九五三年五月再版

國產報紙：定價人民幣1,800元

◀有著作權★不准翻印▶

本書編號(652)

印數4,001—9,000

敬告親愛的讀者

今日的世紀，是人民的世紀；今日的中國，是人民的中國。由於人民力量的偉大，地理上不論自然環境和社會現象，或多或少都已改變了。但是新時代中的整個世界，目前已演變到怎樣的程度？將來發展到怎樣的境地以及我們祖國在毛主席和共產黨領導之下的偉大建設，顯示着怎樣美麗的遠景？這一切，我們都需要瞭解的，尤其是初中學生和一般人民大眾，目前缺乏這樣的精神食糧。我局爲了使人人都有獲得通俗的地理知識，使人人都能愛祖國、愛世界和平人民，使新中國更得發揚光大。我局特編寫這一套地理叢書。

這一套叢書，大體上分成五類：（一）「祖國全貌」，把祖國整個的地形、氣候、土壤、交通、人口、礦產、植物、動物、水利等等，分冊敘述偉大祖國的可愛！尤其人民中國的可愛；（二）「地方素描」，把各省、市、區分冊敘述各地的特徵，勞動人民創造的成果，和建設事業的發展等；（三）「世界和平民主陣營」，分國分冊說明世界和平民主陣營的社會制度的優越，新建設的輝煌成就，彼此間界的友愛、互助、合作以及和平民主陣營力量的日益壯大；（四）「帝國主義侵略陣營」，說明世界侵略陣營的各國政治的腐朽墮落和反動統治階級的壓榨剝削的殘酷，生產的盲目和衰退，帝國主義們彼此間的矛盾和傾軋，以及侵略陣營力量的削弱；對於殖民地或半殖民國家所受帝國主義的瘋狂壓迫和掠奪，以及他們民族解放運動的高漲和熱烈，都分國分冊敘述；（五）「宇宙現象」，分冊說明宇宙的壯觀，以及地球給人類提供的基本條件和人類的利用，破除一切的神祕和迷信觀念。

每冊在組織上，採用多種多樣的方法，期使死的知識，變成活的運用。在材料上，採取從「現象到理論」「個性到全面」的編寫，力求新穎和正確。在目的上，處處聯系實際，結合目前政治經濟的現狀，以發展愛國主義和國際主義的精神。我們雖向這個方向走，可是新事物、新現象，不斷發展，因而缺點自知很多，還希讀者，不吝指教。

目錄

一	總說	三
	王老師的談話	
	長城的偉大	
	運河的偉大	
二	長城的歷史	六
	戰國時代的長城	
	秦始皇時代的長城	
	秦朝以後的長城	
	明朝的長城	
三	長城的建築工程	一〇
	長城的一般建築工程	
	長城的特殊建築工程	
四	長城的重要關口	一二
	山海關	
	喜峯口	
	羅文峪	
	古北口	
	居庸關	
	獨石口	
	張家口	
	殺虎口	
	紫	
	荊關	
	倒馬關	
	平型關	
	雁門關	
	娘子關	
	嘉峪關	
五	長城與抗日戰爭	一八
	長城前線在抗日戰爭中的光榮戰績	
	平型關	
	八路軍大戰日寇	
	雁門關附近	
	展開游擊戰	
	娘子關外	
	百團大戰	

六 運河的各段路線 二三

江南運河 淮南運河 中運河 南運河 北運河

七 運河的歷史 二五

春秋時代的運河 隋朝的運河 遊覽江都的一幕 元朝的運河 運河的功用

八 運河的開掘工程 三〇

地下障礙的拆除 江湖水量的借用 防洪工程的建築

九 解放後運河工程的進行 三二

運河在今日交通上的地位 一九四九年運河夏防工作的佈置 蘇北灌溉總渠

與運河的關係

十 運河沿岸著名城市 三五

杭州市 嘉興市 蘇州市 無錫市 常州市 鎮江市 揚州市 淮陰縣 台

兒莊（附台兒莊大戰） 濟甯市 南旺縣 聊城縣 臨清縣 德州市 滄縣

天津市 通縣

一 總 說

王老師的談話

暑假已經開始了，大家都比較空閒一點。這一天，地理教員王老師，和方文德、李雲、陸元山、張靜等十多個同學，漫談祖國的交通和水利問題。王老師說：『解放以來，在共產黨和毛主席領導之下，國內交通路線，興築得很快：像廣西來鎮鐵路（來賓到睦南關，舊稱鎮南關）、四川成渝鐵路（成都到重慶）、甘肅天蘭鐵路（天水到蘭州）等都已经通車。又如治黃、治淮以及荊江分洪等水利工程，也分別完成，或在積極進行中。啊！人民的建設力量實在偉大！』

方文德問道：『中國古代時候的老百姓，也有像現在這般的力量表現出來嗎？』

王老師說：『古代人民的勞動力，在地理建設上表現得最偉大的，要算「建造長城」和「開掘運河」兩項巨大工程。』

方文德說：『是的，我也早聽見說，從前秦始皇時候，有萬喜良造長城，孟姜女送寒衣的故事。但不知道長城在北方甚麼地方？至於運河的河道，從那裏起，到那裏止，我也根本不知道。如果我的家住在長城和運河相近，我一定要去看看！』

王老師隨即對着那幅掛在牆壁上的新中國大地圖，指點給他們看，並且說：『從這裏甘



圖一 長城的偉大

肅省嘉峪關起（峪音裕），經過甯夏、綏遠、陝西，再經過山西、熱河、河北等省，到遼西省山海關止，彎彎曲曲，自西向東地橫列着，這就是長城。』他又把運河的路線指點着說：『從首都北京的東面通縣起，經過河北，再經過山東、江蘇等省，到浙江省杭州市止，曲曲折折，自北向南地縱貫着，這就是運河。』

李雲接着提出來問道：『請問，長城和運河的偉大，在甚麼地方呢？』

長城的偉大

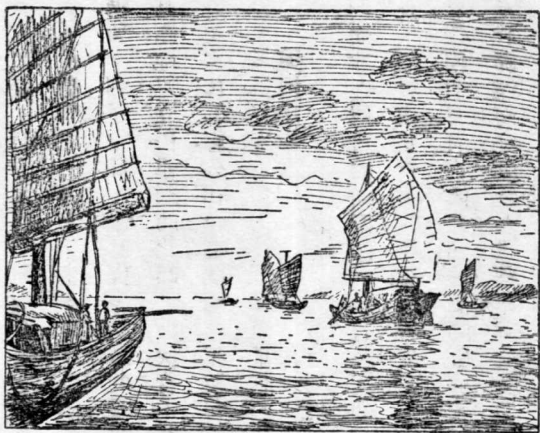
王老師說：『中國各地各縣的城牆，原是封建統治時代

的建築物，也都是勞動人民的血汗結晶。爲甚麼要建築呢？無非受了封建統治階級的強迫而建造的，用來保護當時統治階級和資產階級的安全；與整個國家，沒有甚麼關係。長城是全國性的，它不但在歷史戰爭上，起着「國防」的作用；同時對於阻止風沙，也起了一點作用。至

於建築的工程，拿國內數一數二的北京城、南京城來說，雖然都相當雄偉，可是和長城比較，便顯得相差很遠；再拿外國古代著名的羅馬城（在意大利）和亞力山大城（在非洲尼羅河口）等來做例子，也都遠不及長城那麼偉大。其他城牆，更是微乎其微，不必談了。所以各處城牆，有的因為它阻礙交通，早已拆除；有的聽它自然倒坍，不再興建。只有長城萬里，根深底固，二千年來，修了再修，築了再築，它看盡前朝後代的興亡，飽經雨雪風霜的侵襲。到了今日，雖已喪失國防的重要性，不適於時代的需要；可是它那副雄姿巨魄，依舊高高地屹立在祖國的北部，反映着中華民族性的堅韌和人民創造力量的偉大，更象徵着中國歷史文化的悠久和建築技術的高超。

運河的偉大

『說到運河，又別有一種偉大。原來中國天然的大河主流，像黃河、南而北、或自北而南的。只有運河的開掘，完全出於人民的勞動力，而且貫通南北，源遠流長，對於南北貨物的運輸、南北文化的交流，以及附近農田的灌溉，都有重大幫助。就是世界各國的運河，像非洲埃及的蘇彝士運河、美洲巴拿馬的巴拿馬運河等，論河道的長度都不及我國運河那麼長（我國運河全長二千八百八十里），論開掘的時代也遠沒有我國運河那麼早。



圖二 運河的偉大

『所以，長城和運河兩項偉大工程，不但在國內稱得起「第一」，在世界各國中，也可稱得「第一」了！』

二 長城的歷史

王老師接下去說：『明天我想來講長城。你們倘有問題，請先提出來，我可以針對着問題來答覆。』於是：

方文德提出來的問題是：『長城的建築，是不是開始於秦始皇時代？』

李雲問的是：『現在的長城，是不是秦始皇時代的長城？』

陸元山問的是：『那時候，爲甚麼要造長城？』

戰國時代的長城

王老師把上面幾個問題記下來，回去準備了一番，第二天，再和大家會見，針對着問題來說明：

「現在的長城，已經不是秦始皇時代所造的；長城的建築，也不開始於秦朝；那時建築的原因，主要是對外。

『我且先把長城的歷史，約略地從頭講起：原來秦以前的戰國時代，約當公元前五世紀到前三世紀，中國社會已經踏上封建時代初期。那時候，中國北部，陰山以北、賀蘭山以西沙漠地方，住着大羣遊牧人民，其中最著名的，叫做匈奴人，中國歷史上也稱為胡人。他們的經濟生產，只靠着打獵、畜牧來維持生活。爲了打獵的便利，必須騎馬、射箭，因此把騎射的本領練得很好。同時畜牧需要水草，水草越多，牲畜自然發達；但在荒涼乾燥的沙漠中，雨量稀少，水草缺乏，因此他們到處找尋水草，東奔西走，沒有一定的住所。他們爲爭取生存，常常到陰山以南水草豐富的漠南地方來放牧，並且劫掠物資，蹂躪農產，連人口也被擄了去。戰國時候北方一帶的國家，像燕國、趙國、秦國的邊境上，恰正是匈奴人要侵略的對象。各國爲避免重大的損失，就在本國邊境上造起長城來，以資防禦；燕國所造的，是現在遼東省遼陽市到河北省懷來縣的一段；趙國所造的，是現在河北省蔚縣到綏遠省西部黃河北岸一段；秦國所造的，是現在甘肅省岷縣（臨洮）到陝西省東北黃河西岸一段。秦國原是秦始皇的祖國，最早築長城，還在他的曾祖父時代。不過，各國自造長城，彼此是並沒有連繫的。因爲他們抱着「各人自掃門前雪」的自利主義，只要保障本國安甯，其

他便不管了。

秦始皇時代的長城

「秦始皇本是一個野心勃勃的封建統治者。即位之後，把燕、趙等國家，陸續併吞，統一了整個中國，稱起皇帝來。他爲要鞏固帝國的威權，保全子孫萬世的產業，對內施行剝削民衆的殘酷手段，對外——北方的匈奴人——却也不肯放鬆一步。他知道匈奴的馬隊（騎兵）十分厲害，單靠兵力來抵抗，不是十全的辦法；必須在邊境上建造一個偉大堅固的防禦工程，才能抵制他們的侵入。好在燕、趙及秦本國舊日所造的長城，大可利用。他決定主意之後，就在公元前二一五年，先派大將蒙恬帶兵三十萬北伐，打敗了匈奴人，把他們驅逐到陰山的北面去，收回了黃河以南的河套之地（綏遠省南部）。第二年，又命蒙恬巡視北方邊境，並督率兵民，建造長城：把各國長城聯絡起來，其中可以修理的修理，應該補築的補築，西起甘肅岷縣，東到朝鮮平壤，這樣，彎彎曲曲，高高低低，從頭到尾，連成一氣，這就叫做萬里長城。

秦朝以後的長城

『萬里長城造成後，匈奴人果然不易進來侵擾，一時邊境上太平無事。但秦朝因壓迫民衆太甚，到始皇的兒子胡亥、孫子子嬰時候，便被人民起義軍隊推翻了。秦以後的漢朝，因爲離開秦朝很近，對於長城只做了些修理和增補的工程。從漢末到南北朝初，經過三四百年光景（約自公元三世紀到五世紀初），長城因年

久失修，難免倒塌；加上那時候，北方的突厥人，也和匈奴人一樣地侵襲進來。建國在黃河流域的北魏、北齊、北周、及以後統一中國的隋朝（從魏到隋，約自公元五世紀到七世紀初），對於長城，都大加修造，尤以北齊和隋朝修造得最多。不過，這一段時期，長城的位置，和秦代的長城並非完全相同。從唐朝到元朝，又經過七百多年（約自公元七世紀初到十四世紀），對於長城，沒有什麼大加修造之事：因為唐朝的長城，新經隋朝修造之後，不必再費勞力；五代及宋朝，對外軟弱無能，北方門戶洞開，長城以南的地方，先後被遼、金兩國所佔有，那時候的長城，根本不需要修造；元朝以蒙古人來統治中國，視長城以南和長城以北的地方，猶如一家的產業，尤其用不着長城來做界限。到了明朝（公元一三六八——一六四四），中國的統治權，又歸於漢人之手。元朝的後代韃靼人，被迫退出長城之外，他們當然不肯甘休，常常南下來侵擾，於是北方的邊防，重復吃緊起來，而長城的修造，又進入緊張階段。綜計明朝一代，修造長城，不下二十次之多，為以前歷朝所未有；而且工程的完備，防禦的嚴密，路線的延長，也都超越前代。現在的長城，就是從明朝留傳下來的一份遺產呀！

明朝的長城

『我把明朝長城的路線，詳細地講一遍：它從甘肅省嘉峪關（在酒泉縣西）起，曲折東南行，到景泰縣，沿着黃河，東北行，入甯夏省境，經過甯夏省城，折向東南，越過黃河，行於甯夏、綏遠兩省之間，又向東行於陝西、綏遠兩省

之間，再渡過黃河，入山西省，到偏關縣東北，當山西、綏遠兩省交界處，分爲內外二城。先講外城：外城向東北行，做了山西和綏遠兩省的界線；到綏遠省極東，才完全進入河北省東北境；到了熱河、河北兩省交界處，與內城會合。至於內城，自從和外城分開後，東南行，經過山西省的北部，走入河北省境內，向東北行，到熱河省極西南角，內外二城才合成一線。從此向東，行於河北、熱河兩省之間；到了最後，又做了河北、遼西兩省的界線，直到渤海海邊的山海關止。還有一段，就是從今山西、河北兩省會合處向南伸展，做了河北、山西兩省的界線，不過，這一段路線不長。

「明朝還把長城經過的地方，從頭到尾，劃分爲九個防守區，叫做「九邊」，各派大將帶領兵士防守着。因爲明朝人稱長城爲邊牆，所以外長城一名外邊，內長城一名內邊，九邊就是長城的九段防守區。九邊的名稱，從長城東端起，就是「遼東鎮」、「薊州鎮」、「宣府鎮」、「大同鎮」、「太原鎮」、「榆林鎮」、「寧夏鎮」、「固原鎮」、「甘肅鎮」。各鎮防守的範圍，我不再多講了。」

三 長城的建築工程

王老師講到這裏，同學們都說：「我們聽了您的話，對於長城的認識，比以前已經清楚

了許多。不過，長城的建築工程，究竟是怎樣的？」

長城的一般建築工程

王老師回答道：『長城的建築工程，真是偉大雄壯極了。不但造得很長，而且很堅固；不但造得很高，而且很廣闊。它的建築，都是靠着山脈做基礎的，它不是造在山腳邊，也不造在山腰裏，而是造在山頂上。所以山脈的曲折盤旋，就是長城的曲折盤旋；山脈的高低起伏，就是長城的高低起伏。山高，城跟着也高，最高的地方，離開地面有四千尺以上；一般的高度，大多數百尺光景。長城的闊自十五尺至二十五尺不等。它的高度，從十五尺到三十尺不等。它的長度，有五千四百多里，如果把它曲折盤旋的城牆，拉長像一根直線的樣子，合併計算起來，共有一萬二千多里長。造城的材料，用泥土做中心，外面用很大的磚、石包圍着，十分堅固。假使拿造長城的全部磚石，改築別的城牆，那末這堵牆可以環繞地球一周而有餘。你們想一想，這是多麼偉大啊！』

長城的特殊建築工程

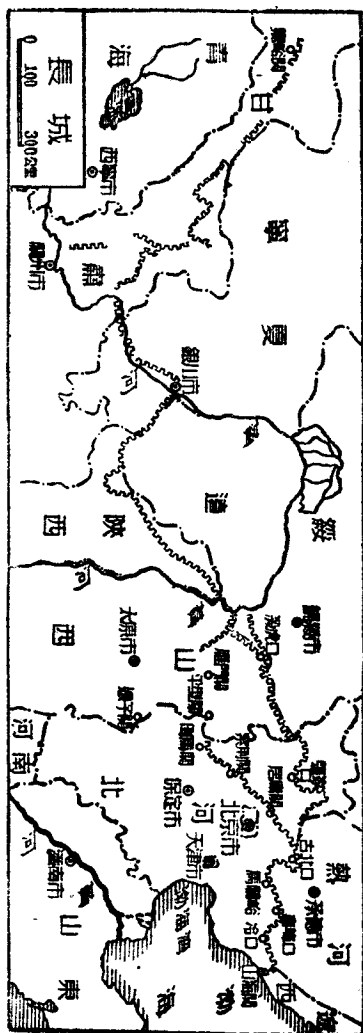
『而且長城還有它的特殊建築工程，就是防禦工程，做得非常周密。長城的頂上，外面造女牆（就是短牆），牆裏穿着許多孔，從這孔裏可以瞭望城外的一切。裏面造石欄杆，中間鋪着甬道，可以行走。每隔三十六丈，造起一座礮堡來，完全用磚石砌成，派兵士常川住在礮堡上，日夜守望着，這彷彿現在

的放步哨。險要的地方，再造烽火台，每個烽火台上做五個烽火墩，這彷彿現在的警報台。烽火墩上，貯藏大批糧食、柴草、火藥、弓箭，一切應用之物無不齊備。墩的旁邊掘一口井，以便取水，井的圍牆，高度與墩相平，外面望進去，彷彿一道重門。這些地方，也都有兵士住着，他們倘使望見敵人打進來了，便立刻發出緊急信號來——日間燒烟，夜裏放火，通報附近守城的兵士和民衆，準備聯合抵抗。並且看敵人的多少和形勢的緩急，來決定放烽火墩的數目，因為一則不致浪費物資，二則使軍士和民衆，可作動員多少的標準。這種防禦方法，在當時確實收效很大。」

四 長城的重要關口

王老師剛剛說完，張靜接着問道：「我們的縣城，有東、南、西、北四個城門，日間開放，夜間關閉。請問，長城萬里，從頭到尾，有幾個城門？」

王老師笑着說：「這個問題我正要講下去。長城的關口很多，其中重要的也有十多個。所以長城以北，叫做「關外」，「口外」，又叫做「塞外」。塞就是長城。此刻我從最東邊的山海關講起：



圖三 山海關關口

山海關

『山海關就是遼西省山海關市的東門，一名榆關；因為它北面靠着高山，南面對着大海，所以叫它山海關。它是長城最東的一個關口。明朝初年，因為它是到東北去的必經之路，形勢險要，特地在此築城設關，以資保障。關的北面，萬山重疊，一直延到關南的老龍頭，就是渤海海邊；長城像一條長蛇似的，從山上蜿蜒南下，也到這裏為止。京山鐵路從北京來，在此接上瀋山鐵路，直達瀋陽。關樓上面，有一塊匾額，寫着「天下第一關」五個大字，筆力雄健，據說是明朝人寫的。可惜這塊匾額，當九一八事變