

ZAIREN HANGTIAN JINGSHEN

主 编 黄 宏
副主编 洪保秀 刘熙武

弘扬革命精神系列丛书

载人航天 精神



人民出版社

弘扬革命精神系列丛书

主 编 黄 宏
副主编 洪保秀 刘熙武

ZAIREN HANGTIAN JINGSHEN

载人航天 精神



人民出版社

责任编辑:侯 春

封面设计:肖 辉

版式设计:程凤琴

图书在版编目(CIP)数据

载人航天精神/主编:黄宏

-北京:人民出版社,2006.5

(弘扬革命精神系列丛书)

ISBN 7-01-005493-2

I. 载… II. 黄… III. 思想政治教育-中国-学习参考资料
IV. D64

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 027174 号

载人航天精神

ZAIREN HANGTIAN JINGSHEN

主编:黄 宏 副主编:洪保秀 刘熙武

人民出版社 出版发行

(100706 北京朝阳门内大街 166 号)

北京市双桥印刷厂印刷 新华书店经销

2006 年 5 月第 1 版 2006 年 5 月北京第 1 次印刷

开本:880 毫米×1230 毫米 1/32 印张:10.125

字数:232 千字 印数:0,001-5,000 册

ISBN 7-01-005493-2 定价:23.00 元

邮购地址 100706 北京朝阳门内大街 166 号

人民东方图书销售中心 电话 (010)65250042 65289539

主 编 黄 宏

副 主 编 洪保秀 刘熙武

撰写人员 黄 宏 洪保秀 杨永利 刘熙武
 刘海生 康 伟 张大飞 王曙光

代 前 言

在全社会大力弘扬载人航天精神

(2005年11月26日)

胡 锦 涛

伟大的事业孕育伟大的精神,伟大的精神推动伟大的事业。我国实施载人航天工程13年来,广大航天工作者牢记使命、不负重托,培育和发扬了特别能吃苦、特别能战斗、特别能攻关、特别能奉献的载人航天精神。主要表现为:

——热爱祖国、为国争光的坚定信念。广大航天工作者自觉把个人理想与祖国命运、个人选择与党的需要、个人利益与人民利益紧紧联系在一起,始终以发展航天事业为崇高使命,以报效祖国为神圣职责,殚精竭虑、呕心沥血,奋力拼搏、挑战极限,表现出了强烈的爱国情怀和对党对人民的无限忠诚。

——勇于登攀、敢于超越的进取意识。在我国载人航天工程比世界航天大国起步晚30多年的情况下,广大航天工作者知难而进、锲而不舍,勤于探索、勇于创新,攻

克服了飞船研制、运载火箭的高可靠性、轨道控制、飞船返回等国际宇航界公认的尖端课题,不仅在一些重要技术领域达到了世界先进水平,而且形成了一套符合我国载人航天工程要求的科学管理理论和方法,创造了对大型工程建设进行现代化管理的宝贵经验。

——科学求实、严肃认真的工作作风。广大航天工作者始终坚持把确保成功作为最高原则,坚持把质量建设作为生命工程,以提高工程安全性和可靠性为中心,依靠科学,尊重规律,精心组织、精心指挥、精心实施,在任务面前斗志昂扬、连续作战,在困难面前坚忍不拔、百折不挠,在成就面前永不自满、永不懈怠,创造了一流的工作业绩。

——同舟共济、团结协作的大局观念。全国数千个单位、十几万科技大军自觉服从大局、保证大局,同舟共济、群策群力,坚持统一指挥和调度,有困难共同克服,有难题共同解决,有风险共同承担,充分发挥社会主义制度能够集中力量办大事的政治优势,凝聚成一股气势磅礴的强大合力。

——淡泊名利、默默奉献的崇高品质。我国载人航天事业取得的辉煌成就,凝聚着我国几代航天人的艰辛和奉献。长期以来,广大航天工作者不计个人得失,不求名利地位,以苦为乐,无怨无悔,为航天事业奉献了青春年华,奉献了聪明才智,有的甚至献出了宝贵生命,书写

了许许多多可歌可泣的感人事迹,涌现出许许多多可敬可佩的时代英雄。他们用自己的青春、智慧、热血和生命铺就了通往太空的成功之路。

载人航天精神,是“两弹一星”精神在新时期的发扬光大,是以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神的生动体现。在全面建设小康社会、加快推进社会主义现代化的征程上,我们一定要在全社会大力弘扬载人航天精神,增强全民族的自信心和自豪感,凝聚全民族的智慧和力量,紧紧抓住发展机遇,积极应对各种挑战,战胜前进道路上的艰难险阻,不断开创中国特色社会主义事业的新局面。

——摘自胡锦涛同志在庆祝“神舟”六号载人
航天飞行圆满成功大会上的讲话

目 录

代前言 在全社会大力弘扬载人航天精神…… 胡锦涛(1)

第一章 载人航天精神的形成和发展…………… (1)

一、“两弹一星”精神在新时期的发扬光大…………… (3)

二、民族精神和时代精神的生动体现…………… (18)

三、中央领导情注航天建设…………… (25)

第二章 特别能吃苦…………… (52)

——热爱祖国、为国争光的坚定信念

一、迎难而上创一流…………… (53)

二、对党对人民无限忠诚…………… (76)

三、祖国的需要高于一切…………… (94)

第三章 特别能战斗…………… (110)

——勇于登攀、敢于超越的进取精神

一、开辟民族航天之路…………… (111)

二、世界潮头竞风流…………… (129)

三、科学探索路未尽 (147)

第四章 特别能攻关 (167)

——科学求实、严肃认真的工作作风和同舟
共济、团结协作的大局观念

一、确保质量为成功 (167)

二、齐心合力为攻关 (182)

三、众志成城为发展 (202)

第五章 特别能奉献 (217)

——淡泊名利、默默奉献的崇高品质

一、无怨无悔一路行 (217)

二、艰辛和奉献铸辉煌 (231)

三、热血和生命铺就成功之路 (249)

**第六章 大力弘扬载人航天精神,建设创新型
国家**..... (265)

一、始终坚持科学技术是第一生产力的战略
思想 (266)

二、始终把提高自主创新能力摆在突出位置 (275)

三、始终把科学管理作为推动科技进步和
创新的重要环节 (289)

四、始终树立人才资源是第一资源的观念 (300)

2 后 记 (315)

第一章 载人航天精神的 形成和发展

2003年10月16日清晨,当祖国大地刚刚迎来第一缕绚丽曙光的时候,传来了激动人心的喜讯:我国首次载人航天飞行取得圆满成功!这是中华民族在攀登世界科技高峰征程上完成的一个伟大壮举,标志着我国已经成为世界上独立自主地完全掌握载人航天技术的国家之一;这是中国特色社会主义事业的新胜利,是继“两弹一星”之后又一座新的里程碑。这一伟大成就,充分展示了中华民族的卓越智慧和坚强力量,充分展示了伟大祖国的崭新风貌和雄厚实力。这一伟大成就,实现了我国载人航天技术的重大历史性突破,推动了航天科技事业的跨越式发展,使我国真正在世界高科技领域占有一席之地。这一伟大成就,昭示着中华民族的未来将更加光明和美好,人类和平开发利用太空资源的未来将更加光明和美好。

2003年11月7日,党中央、国务院、中央军委在人民大会堂隆重召开庆祝大会,胡锦涛发表了重要讲话,江泽民为航天员杨利伟颁发了“航天功勋奖章”和“航天英雄”荣誉称号、“航天功勋奖章”证书。

2005年10月12日,航天员费俊龙、聂海胜乘坐“神舟”六号飞船开始我国第二次载人航天飞行。经过115小时32分钟的空天飞行,“神舟”六号载人飞船返回舱于10月17日凌晨4时顺利着陆,航天员费俊龙、聂海胜在全国人民的热切期盼中凯旋,实现了“成功发射、正常运行、安全返回,航天员健康出舱”的预定目标,这标志着“神舟”六号载人航天飞行获得圆满成功。世界为之瞩目,举国为之欢腾。这是我国载人航天工程“三步走”战略启动第二步的开篇之作,是中国人民攀登世界科技高峰的又一辉煌壮举,是贯彻落实科学发展观的重大成果,也是我们党领导社会主义现代化建设卓越能力的有力展示。这一伟大胜利,对于进一步提高我国的综合国力和国际竞争力,增强中华民族的自豪感、自信心和凝聚力,具有重大的现实意义和深远的历史意义。这次载人航天飞行引起了全国乃至全世界的瞩目,航天员费俊龙、聂海胜成为继杨利伟之后我国的航天英雄,为祖国航天事业的发展建立了卓著功勋。“神舟”六号载人航天飞行圆满成功后,载人航天事迹在群众中间传诵,载人航天精神在中华大地上传扬。

2005年11月26日,胡锦涛在庆祝“神舟”六号载人航天飞行圆满成功大会上发表了热情洋溢的讲话,高度评价了载人航天工程的伟大成就,全面总结了载人航天工程的成功经验,精辟阐述了载人航天精神。

载人航天精神是“两弹一星”精神在新时期的发扬光大,是以爱国主义为核心的民族精神和以改革创新为核心的时代精神的生动体现,是在党中央几代领导集体高度关注下,全体航天人的集体努力下,对井冈山精神、长征精神、延安精神、西柏坡精神等革命精神的继承和发展。

一、“两弹一星”精神在新时期的发扬光大

二十世纪五六十年代,在国家面临严重困难、物质基础十分薄弱的情况下,为了抵御帝国主义的武力威胁,打破核大国的核讹诈、核垄断,全国上下一盘棋,各族人民一条心,依靠科学,顽强拼搏,发愤图强,锐意创新,以惊人的毅力和勇气,成功研制出“两弹一星”,创造了举世瞩目的物质奇迹,也创造了伟大的“两弹一星”精神。

(一)“两弹一星”精神

伟大的事业产生伟大的精神。“两弹一星”事业凝聚了一大批中华热血儿女;在几十年艰巨复杂的奋斗中,涌现出一批新的民族英雄和先进分子;在继承和发扬已有革命精神的基础上,进一步培育出崇高的“两弹一星”精神,这就是江泽民所概括的“热爱祖国,无私奉献,自力更生,艰苦奋斗,大力协同,勇于登攀”的精神,亦即“特别能吃苦,特别能战斗,特别能攻关,特别能奉献”的精神。

从事“两弹一星”研制的是一支以知识分子为主体的庞大队伍,“两弹一星”工程筹建时期的领军人物是一些在国外获得博士、教授头衔的科学家,有的已是世界一流的科学大家。爱国主义是数千年来中国知识分子的光荣传统,它也深深扎根于这些留学人员的思想血脉中,更不用说新中国自己培养的广大知识分子。新中国成立后,以钱学森为代表的大批在西方留学和工作的学人克服重重困难,先后回国参加祖国的社会主义建设,无数大学毕业

生自愿隐姓埋名走向祖国最需要的岗位,充分表现出新时代知识分子强烈的爱国主义精神。但是,知识分子是一个特别珍惜个人名誉和声望的社会群体,一般来说他们的工作环境和生活条件相对而言比较优越。在国家处于和平建设的年代,他们能否像战争年代的工农兵及其领袖人物老一辈无产阶级革命家那样具有无私奉献、自力更生、艰苦奋斗的革命精神,是一个有待证明的问题。我国“两弹一星”事业开拓和发展的全部历程给国人提交了一份满意的答卷。

“两弹一星”元勋们放弃优越的物质生活条件,率领科研大军长期工作于荒漠深山,在“干打垒”的陋室中搞科研,无数没有报酬的加班加点,数不清的突击、攻关,连年过“革命化春节”等等,都习以为常。许多工作充满危险。在实验室、试车台、风洞或靶场上,难以避免的事故时有发生,有时还要付出血的代价。但这支队伍没有犹豫,没有退却,先辈的革命精神鼓舞着他们,他们的行动又发扬光大了这种精神,终于把一切困难和危险踩在脚下,留下许许多多感人至深、可歌可泣的英雄事迹。从邓稼先为研制原子弹而献身的事迹中,人们看到王铁人的形象;从因飞机失事而牺牲的郭永怀紧抱国家机密资料的遗体上,人们窥见黄继光、邱少云的影子。

研制“两弹一星”显著不同于红军保卫苏区或参加长征,也不同于建设大庆油田。这是规模空前巨大、任务极其复杂、科技含量极高的宏大工程,必须按照管理科学的理论和技术来经营,而成功运用这种理论和技术的前提是所有参与的部门及人员必须具有胸怀全局、大力协同的精神。“两弹一星”是高科技,成功的关键在于勇于登攀、善于创新、特别能攻关。历史证明,我国“两弹一星”

队伍出色地体现了大力协同、勇于登攀、善于创新的精神。成功研制“两弹一星”的奋斗历程把重建中华民族的民族精神的努力提升到一个新的水平,其影响是巨大而深远的。

(二) 载人航天精神

中国航天人继承了研制“两弹一星”的先辈们“热爱祖国,无私奉献,自力更生,艰苦奋斗,大力协同,勇于登攀”的精神。广大航天人始终以国家意志为最高意志,以人民利益为最高利益,以党的需要为最高需要,以苦为荣,以苦为乐,常年超负荷工作,默默承受着常人难以忍受的寂寞、枯燥和巨大的精神压力。从科研试验室到各生产企业,从大漠深处的航天发射场到浩瀚三大洋上的“远望号”测量船,到处留下了航天人艰苦创业的足迹,洒下了航天人不懈奋斗的汗水。广大航天人紧盯世界科技前沿,坚持自主创新,科学求实,团结协作,顽强拼搏,一次次从困难和挫折中崛起,不断攀登高新技术的高峰;广大航天人不计个人得失,不求名利地位,坚定地奋斗在各自岗位上,奉献了青春年华,奉献了聪明才智,奉献了热血汗水,有的甚至献出了宝贵生命。

“中国航天之父”钱学森,1911年12月11日出生于上海,1934年毕业于上海交通大学,1935年赴美留学,1938年在加利福尼亚理工学院著名专家冯·卡门指导下获博士学位。1943年,钱学森与马林纳合作完成的研究报告《远程火箭的评论与初步分析》,为美国在20世纪40年代成功研制地对地导弹和探空火箭奠定了理论基础。其设计思想被用于“女兵下士”探空火箭和“二等兵A”导弹的实际设计中,所获经验直接导致了美国“中士”地对地导弹的研制成功,并成为后来美国采用复合推进剂火箭发动机

的“北极星”、“民兵”、“海神”导弹和反弹道导弹的先驱。以他和卡门名字命名的卡门——钱学森公式成为空气动力计算上的权威公式,并被用于高亚音速飞机的气动设计。由于他对火箭技术理论卓有建树,并于1949年提出核火箭的功能设想,因而钱学森在当时被公认为火箭技术方面的权威学者。

1955年,钱学森冲破美国当局的层层阻挠回到祖国,投身于创建中国航天事业当中。1956年2月17日,他向国务院提交了一份《关于建设我国国防航空工业的意见》,最先为我国火箭技术的发展提出了极为重要的实施方案。同年10月,他又受命组建了我国第一个火箭研究院——国防部第五研究院,并担任第一任院长。接着,他长期担任航天研制工作的技术领导。在他的参与下,1960年11月我国发射成功第一枚仿制火箭,1964年6月29日我国第一枚自行设计的中近程火箭飞行试验取得成功。1965年,钱学森建议制定人造地球卫星研制计划并被列入国家任务,最终使我国第一颗人造地球卫星于1970年到太空遨游。在20世纪50年代初,钱学森把控制论发展为一门技术科学——工程控制论,为飞行器的制导理论提供了基础。他还创立了系统工程理论,并广泛应用。由于钱学森在中国航天科技方面的卓越成就,1989年6月,国际理工研究所向他颁发了小罗克韦尔奖章;1991年10月,我国政府授予他“杰出贡献科学家”称号。钱学森为民族、国家的利益,毅然放弃国外优越的生活条件,投身到伟大的事业中,是我国“两弹一星”元勋的代表,是载人航天精神的代表。

我国第一颗人造地球卫星的功臣——任新民,是导弹总体和液体发动机技术专家,中国导弹与航天技术的重要开拓者之一。

6 他从20世纪50年代起从事导弹与航天火箭研制工作,在液体火

箭发动机和型号总体技术上贡献卓著。任新民曾作为运载火箭的技术负责人,领导了我国第一颗人造地球卫星的发射;曾担任试验通信卫星、实用通信卫星、“风云”一号气象卫星、发射外国卫星等六项大型航天工程的总设计师,主持研制和发射工作。任新民参加了我国导弹与航天事业创建、发展的全过程,撰写、审查了大量的科技报告和型号研制技术总结。他在科学技术上的成就与贡献,更主要的是集中地表现在他为液体火箭发动机、运载火箭以及大型航天系统工程的研制成功,所付出的巨大劳动和心血。他在我国导弹与航天技术发展中发挥了举足轻重的作用。

中国载人航天工程的技术“领头人”——总设计师王永志院士。即使在获得国家最高科学技术奖之后,面对“当之无愧”的称赞,王永志仍然保持其一贯风格:“荣誉属于整个群体,我是代表大家领奖的。”

王永志于1952年进入清华大学航空系学习。1957年,他在莫斯科航空学院由飞机设计专业改学火箭导弹设计。1961年,王永志回到祖国,一直从事航天技术工作。1992年,王永志被任命为中国载人航天工程总设计师,有了圆飞天梦的广阔舞台。然而这又谈何容易:1992年论证时,预计要经过10年左右,到2002年我国的载人宇宙飞船可以上天,到那时苏联第一位宇航员加加林上天已经41年。当然中国航天人也深知:跨越并非易事。因为载人航天是当今世界技术最复杂、难度最大的巨型航天工程,涉及众多高新技术领域,这些领域的高新技术是花多少钱也买不来的。四十多年来,王永志在我国战略火箭、地地战术火箭以及运载火箭的研制工作中做出突出贡献,特别是在载人航天工程中做出重大贡献。

我国“神舟”号飞船六大功臣：载人航天工程应用系统总设计师兼总指挥顾逸东，“神舟”号飞船系统总指挥袁家军，“神舟”号飞船总设计师戚发轫、副总设计师施金苗，载人航天工程火箭系统总指挥黄春平，“长征”二号 F 火箭副总设计师刘竹生。这六位专家堪称“神州六杰”，他们都是中国航天航空事业的“开国功臣”、中流砥柱，是“神舟”一至四号无人飞船及“神舟”五号、“神舟”六号载人飞船的主要负责人。

顾逸东，载人航天工程应用系统总设计师兼总指挥，中国科学院空间科学与应用研究中心主任、研究员，1992 年起担任载人航天应用系统副总指挥、总指挥。应用系统是载人航天工程的重要内容，其中包括空间对地遥感及示范应用等 29 项任务，是中国至今为止的空间活动中，空间科学和应用任务规模最大、学科领域最宽、技术最复杂的综合性系统工程。顾逸东和他领导的团队，成功研制了 138 种空间有效载荷和技术支持设备，有力推动了我国空间应用和科学试验能力达到新高度。

袁家军，“神舟”号飞船系统总指挥，中国空间技术研究院院长，中国科协常委。他于 1996 年起担任“神舟”号飞船系统第一副总指挥、总指挥，负责飞船系统的研制工作。载人航天是航天器技术中最为复杂的大系统工程。袁家军带领全体工程研制人员，制定出一套适合飞船研制特点的项目控制和工程管理办法。

施金苗，“神舟”号飞船副总设计师和副总指挥，上海航天局原总工程师，长期负责上海地区的运载火箭研制工作，曾任“长征”三号、“长征”四号以及“长征”二号丁火箭系统总指挥，是中国“一箭三星”技术的主要设计师。施金苗从 1992 年起担任“神舟”号飞船副总设计师和副总指挥。