

“十五”国家重点图书

北洋之利

——古代渤海区域的海洋经济

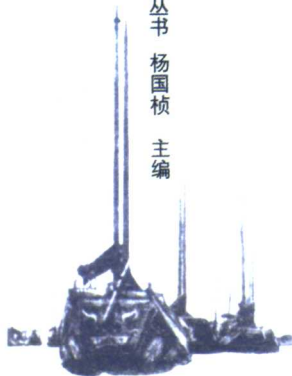
杨强 / 著

江西高校出版社



海洋
中国
与世界

丛书
杨国桢
主编



北洋之利

——古代渤海区域的海洋经济

(中)

杨 强 \ 著

江西高校出版社

“十五”国家重点图书

杨国桢 主编

海 洋
中 国
与 界
世 界
丛 书

目 录

总序	(1)
致读者	(1)
第一章 陆海环境	(1)
○ 海域	(3)
一、名称与范围	(3)
二、海洋水文因素	(10)
三、海岸变迁	(23)
四、海口分布	(29)
○ 海岛	(41)
一、分布特征	(41)
二、岛上资源	(47)
三、海岛开发	(52)
○ 海岸带陆域	(80)
一、自然特征	(80)
二、居民分布	(88)



三、生业模式 (110)

第二章 海洋渔业 (125)

○ 海洋渔业资源 (126)

一、海洋渔业资源分布 (127)

二、古代的渔场 (133)

○ 古人的海洋生物知识体系 (136)

一、文献记载系统 (136)

二、古人的海洋生物知识 (140)

○ 13 世纪末以前的海洋渔业 (153)

一、海洋渔业的萌发 (154)

二、先秦至 13 世纪末的海洋渔业 (162)

○ 13 世纪末以降的海洋渔业 (167)

一、捕鱼范围 (169)

二、渔具与渔船 (181)

三、海产品的加工与销售 (191)

○ 特色海产品的开发 (200)

一、鲰鱼 (201)

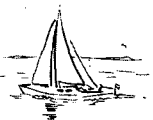
二、海参 (205)

三、西施舌与笔管蛸 (209)

四、鱼翅 (211)

五、银鱼 (213)

六、海马	(214)
○ 渔业管理与渔业贡献	(215)
一、渔业管理	(216)
二、海禁与渔业	(222)
三、历代贡献	(227)
第三章 海洋盐业	(243)
○ 海盐生产的自然条件	(244)
○ 金代以前的海盐生产	(259)
一、先秦时期	(260)
二、秦汉至宋辽时期	(264)
○ 金代以降的海盐生产	(274)
一、金元时期	(274)
二、明代	(280)
三、清代	(287)
○ 制盐技术的发展	(294)
一、煎制时期	(294)
二、煎、晒并行时期	(303)
○ 海盐销区与盐课	(327)
一、历代海盐销区	(327)
二、盐课与财政	(336)
第四章 海洋运输	(349)



○ 海洋航路的发展	(350)
一、早期海洋航路的探索	(351)
二、历代的海洋航路	(356)
三、几点补充说明	(367)
○ 海运军饷	(372)
一、早期的海运军饷	(372)
二、13 世纪末以降的海运军饷	(378)
○ 海运漕粮	(395)
一、至元十九年至至正二十三年的海运 漕粮	(395)
二、15 至 19 世纪中期的海运漕粮活动	(408)
三、海运漕粮活动的发展特点	(433)
○ 海运赈粮、仓储粮	(436)
一、13 世纪末以降的海运赈粮、仓储粮 活动	(439)
二、海运粮食与雇佣民船	(444)
○ 其他海洋运输活动	(456)
第五章 海洋贸易	(462)
○ 海外贸易	(463)
一、官方海外贸易	(464)

二、民间海外贸易	(471)
三、发展趋势及原因	(480)
○ 13 世纪末以前的国内沿海贸易	(484)
一、官方沿海贸易	(484)
二、民间沿海贸易	(489)
○ 13 世纪末以降的国内沿海贸易	(502)
一、康熙开海禁前	(502)
二、康熙开海禁后	(513)
○ 沿海粮食贸易	(529)
一、粮食贸易概况	(530)
二、清廷对粮食贸易的管理	(537)
○ 沿海贸易中的江浙闽广商船	(542)
一、贸易概况	(543)
二、实例分析	(550)
第六章 海洋经济与海洋社会	(564)
○ 海洋社会的发展	(565)
一、海洋群体的壮大	(565)
二、海口的开发与港市的崛起	(571)
○ 本区海洋经济发展的水平与特点	(579)
参考文献	(591)
ABSTRACT	(614)

二、渔具与渔船

因地域和时代的差异，本区各地的捕鱼技术和工具也有一定的差异。渔网是最普遍的捕鱼工具，但因形制和作用的不同则分为多种。以昌黎县为例：

沿海居民多赖渔业为生活。在昔捕鱼之法以人力网为最优，每网拉运约需百余人，谓之拉网。余如食钩、丝网、挂网、篷网等，局面虽小，亦能举网得鱼。^①

这里提到了以拉网、食钩、丝网、挂网、篷网等工具捕鱼。沧县则有流网、片网、地网、张网、鱼箔以及撒网钓捕诸法，民国《沧县志》对以上诸法一一作了解释。^②

“流网”：

入海捕回雷鱼者，用之上端连缀五寸木牌，使浮水面，下端连缀石子，使沉海底，网张立如墙，系于船尾，船拽之行。盖于芒种节下海，是时，会雷鱼正浮海而

北洋之利

——古代渤海区域海洋经济

① 民国《昌黎县志》卷四，“实业志·渔业”。

② 民国《沧县志》卷十二，“事实志·礼俗·畋渔”。



来，以头撞网。网目束之，进退不得，气愤而死，掣网无一生者。

“片网”：

海滨浅水捕蟹用之，其制与流网同，惟竿支不动。蟹触之，螯足乱拨，愈拨愈不得脱。

“地网”：

用丈余柳杆多支，排插于海滨。杆上张网束之，使固，形类长垣。海水潮汐没杆面上，鱼随潮来，趋超过网。潮落，而鱼为网阻，喽跃不已，渔者俯拾盈筐。

“张网”：

“对立二竿，一索横击其间，网挂于索口，张如袋，潮来水漫网口，潮落鱼坠于袋。”

“鱼箔”：

海汊捕鱼，插苇成阵，其名曰箔。分大城、二盖、三盖、旋涡四层，层层缩小。鱼入大城，顺流进二盖，由二盖进于三盖，由三盖进旋涡，则不复得出矣。

临榆县捕鱼工具之一也称为“箔”：

白眼，海产，味极腴美，白露间土人设箔，鱼欲跳过之，一跃寻丈，卒落箔上，俗谓跳箔。^①

但很显然，它和沧县“鱼箔”相比，原理、形制不同。

在山东沿海，又乾隆《威海卫志》记载当地的捕鱼工具：

海鲜最贵，泗人获利颇厚。青鱼最多，惊蛰以后，谷雨以前，重网或至数十万。以小罟取者有鲫，有偏口。以簏取者有青菜，有燕儿。以罟逆者有银，有俚，有鲚。以网目勒取者有王鲐，有秤星。以饵取者有鲢，有黄，有黑，有鳊，有嘉，有敏，有黄故，有黄安，有马藕，有河豚，有涝班，有秃头星。近下有缙线者，听其自钓，乘筏摘取，种类尤夥。^②

威海卫捕鱼者有重网、小罟、簏、罟兼擗、网目、饵、缙线等工具。又据康熙《莱阳县志》记载清代莱阳县的渔网：“渔于海者，或以船以筏，用流

① 民国《临榆县志》卷七，“舆地编（三）·物产”。

② 乾隆《威海卫志》卷四，“食货志·物产·水族”。



网、拨网、重网。”^① 流网、拨网和重网是莱阳三种主要的捕鱼工具。乾隆《威海卫志》和康熙《莱阳县志》所说的重网，指的是鱼网面积大、需要动用众多人手的捕鱼方法。光绪《登州府志》这样描述重网捕鱼情形：

多于春初即海滨设重网，长至数十百丈，结缚窝棚，动聚百人，旦夕宿沙际，伺鱼大上，一网辄获万斤，入夏乃止。^②

又日照县：

渔海之利在网罟。系网海桩，信宿取鱼者曰大网船。网载于船，逐流取鱼者曰摇网船。贵官票、由单，装柴米网盐刺船入海，随南北洋取鱼，缘口岸售卖者，曰放洋船。又有海岸连网圈港，曰拉竿；港口支簿截流，曰跳簿。凌秋下海，曰张秋。经冬入海，曰登寒。^③

其捕鱼方式，既有在固定地点撒网等待鱼群入网的，也有网随船走，随处撒网捕鱼的，其捕鱼方法

① 康熙《莱阳县志》卷三，“民业”。

② 光绪《登州府志》卷六，“风俗”。

③ 光绪《日照县志》卷三，“食货志·物产”。

还有“拉竿”、“跳簿”等。

除了以上以网为主的捕鱼方法外，还有一些简易的方法，这些方法一般在无力购置船、网的沿海居民中流行。据康熙《青州府志》的记载，当地沿海居民有以“桤条葛绳”编为蒲，再在海滩上立椿围蒲，进行捕鱼。^①

以上捕鱼方法，有的虽然选自近代方志，但其源头与古代捕鱼实践密切相关。

捕鱼方法与工具的多样化，促进了捕捞量的增加。尤其是网罟捕鱼手段，能够给渔民带来丰厚的利润。《天下郡国利病书》记载了明清之际山东诸城渔民捕鱼的盛况：

海上渔户所用之网，名作网。以绳结成，其目四寸以上，上网有浮木，下网有坠石。每网一帖，约长二丈，阔一丈二尺。数十家合伙出网，相连而用，网至百则长一百丈。乘潮正满，众乘筏载网周围布之于水，待潮退，鱼皆滞网中，众集力按网而上。若鱼多，过重拽不能胜，则稍裂网，纵鱼少逸去，然后拽之。登岸可得

① 康熙《青州府志》卷五，“物产”。



杂鱼巨细数万堆，列若巨邱。贩夫荷担云集，发至竟日方尽。^①

其渔业捕捞规模，在明清时期或许未必具有普遍性，但它代表了当时渔业捕捞的较高水平。

渔民捕鱼，或舟或筏。家境宽裕者，重网大舟，规模大，收益好；家贫力弱者，或以鱼筏、小船为交通工具，或集资购置船、网，合伙从事捕鱼活动。《莱阳县志》对此有所记载：

其少有者，则集资买舟，网取鱼虾。或于河海之交，或于深海、近海，少则日获数十斤，多则一网数百斤。货鲜供急，腌鲞待价，毕生业此，致富者亦往往有也。是故谚曰：“居山食山，居海食海。”然资薄力弱，不及远洋，未能与他沿海渔户争衡焉。^②

近代尚是如此，古代亦然。

明清时期，本区渔船在捕鱼活动中，或遭风漂流到朝鲜、日本、琉球，或因在朝鲜海面捕鱼而被朝方缉拿的情况时有发生。这些事件，在朝、日、琉三方

① [清] 顾炎武：《天下郡国利病书·山东（八）》。

② 民国《莱阳县志》卷二之六，“实业·渔业”。

的文献中均有记载,它有助于我们了解本区渔业的规模、渔船的船式、渔船的人数等细节。根据松浦章关于清代中、日、朝、琉间漂流船的系列研究,^①经不完全统计,仅在清代本区从事沿海作业船只遭风漂到朝鲜、日本、琉球的渔船就有 33 只,其中,奉天 11 只,山东 22 只。漂船数据从一个侧面反映出清代本区从事渔业活动的船只已不在少数。

因地理、海流等因素,本区渔船一旦遭风,最容易漂流到朝鲜。另外,除了遭风漂船外,一些因在朝鲜近岸海域从事捕鱼活动的中国船只也常常被朝方缉捕扣押,它们的数字不亚于遭风船只。现根据我搜集到的资料,以及前人的相关研究,对朝方文献中有关本区渔船的相关信息略加整理,列表如下(图表 2-4)。

图表 2-4: 朝鲜文献所载本区渔船情况简表

序号	时间	船主/船员	所属州县	人数
1	嘉靖二十三年	崔吾、乙古、池月等	辽东吾叱古里岛、鹿岛	人多溺死,剩十五名

① (日)松浦章:《李朝时代における漂着中国船の一资料》,载《关西大学东西学术研究所纪要》第 15 辑;《李朝漂着中国船の问情别单について》(上、下),载《关西大学东西学术研究所纪要》第 17 辑(1984 年)、第 18 辑(1985 年)。



序号	时间	船主/船员	所属州县	人数
2	万历三十七年	薛沙、薛尚和、张何等	山东莱州府胶州	二十一名
3	康熙四十二年		山东福、登等州	五十余名
4	康熙五十一年			十九只船，数百人
5	康熙五十五年			十二名
6	康熙五十六年			被拯救者十七名
7	康熙六十年		山东登州	
8	康熙六十一年	杨三等	山东	十四名
9	乾隆三年	胡元浦	山东蓬莱	四十六名
10	乾隆六年	王成云	山东智美	五名
11	乾隆三十五年	刘金玉	山东莱州	四十名
12	乾隆三十五年	刘丕弼	山东莱州	三十名
13	乾隆三十六年	浦路龙	山东登州	二十二名
14	乾隆三十九年	曲永顺	山东福山	二十五名
15	乾隆四十五年	王青莲	山东登州	六名
16	乾隆五十年	池云生	山东荣成	五名
17	乾隆五十一年	张元周	山东荣成	四名
18	乾隆五十九年		山东黄县	五十一名
19	嘉庆九年	张浮安	奉天	八名

图表说明：1. 本表主要根据吴晗的《朝鲜李朝实录中的中国史料》、《清实录》、松浦章的《李朝时代における漂着中国船の一资料》（载《关西大学东西学术研究所纪要》第15辑）等资料辑录而成。

2. 本表第10条资料，船主王成云的籍贯，松浦章文作山东智美，肯定有误，尚待进一步考证。

3. 本表第4、5、6条资料，《朝鲜李朝实录中的中国史料·肃宗实录》和《朝鲜李朝实录中的中国史料·景宗实录》均未记载其籍贯，但根据当时的实际，很可能来自本区，本表一并列入，尚待进一步查实。

如上表所列，渔船上的人数少则五六名，多则五十余名，其中渔船形制最大的是第 18 条乾隆五十九年（1794 年）从山东黄县漂到朝鲜海面的渔船。据朝鲜《李朝实录》记载：

先是，有异样船漂到海西之马梁镇前洋，船凡三桅，船中人五十一。而自言以登州黄县之人，驾海渔采，遇西风漂至次地，忠清道观察使李亨元以其状闻。遣京译官问情，皆愿从旱路归。教曰：“严敕道、帅臣，着意护送。”^①

根据康熙四十六年（1707 年）对渔船的最新规定，渔船可以按照出洋商船样式打造，以便于渔民捕鱼运货。^②而出洋商船的样式，康熙四十二年（1703 年）的最新规定是：

商贾船许用双桅，其梁头不得过一丈八尺，舵水人等不得过二十八名。其一丈六七尺梁头者，不得过二十四名；一丈四

① 《朝鲜李朝实录中的中国史料·正宗实录二》，正宗十八年十一月己丑。

② 《清圣祖实录》卷二百二十九，康熙四十六年三月戊寅。



五尺梁头者，不得过十六名；一丈二三尺梁头者，不得过十四名。于未造船时，亦具呈该州县，取供严查，确系殷实良民，亲身出洋，船户取具澳甲里族各长并邻佑当堂画押保结，然后准其成造。造完，该州县亲验烙号刊名，然后给照。照内将在船之人，详开年貌、履历、籍贯，以备汛口查验。^①

根据这项规定，商贾船只可以用双桅船，其梁头最宽不得超过一丈八尺，舵水人等不得超过 28 人。很显然，朝鲜《李朝实录》里记载的这艘来自登州黄县的三桅渔船，其船式大小超出清廷当时的限制范围，而且 51 人的人数也超出了清廷对出洋商船人数的限制。当然，从现有资料看，三桅渔船在本区还是比较少的，相当一部分渔船规模较小，而没有帆篷的木筏小舟亦不在少数。雍正四年（1726 年），山东巡抚陈世倌等人的一份奏折里提到当时山东的渔船的规模：

臣等会查得东省因造船，需用物料、匠做具非本地出产，故造船者甚少，其采

^① 光绪《大清会典事例》卷一百二十。