

中华人民共和国 铁路地图集



中国铁道出版社

内部用图

中 华 人 民 共 和 国

铁 路 地 图 集

铁 道 部 办 公 厅
铁 道 部 运 输 局 编
中 国 铁 道 出 版 社

中 国 铁 道 出 版 社

2004年1月

书 名： 中华人民共和国
铁 路 地 图 集

著作责任者：铁道部办公厅 铁道部运输局 中国铁道出版社

出 版：中国铁道出版社（100054，北京市宣武区右安门西街8号）

责任编辑：黄 燕 熊安春 王 耘

封面设计：刘 平

地图绘制：人民交通出版社 中国铁道出版社

印 刷：中国人民解放军1206工厂

开 本：787×1092 1/8 印张：18.5

版 本：2004年1月第1版 2004年1月第1次印刷

统一书号：17113·1219

(内 部 用 图)

编 委 会

主 任：解高潮 吴 强 曹树祥

委 员：(以姓氏笔划为序)

于 川 王志国 王勇平 田根哲 刘贵学 严 健

吴利民 林仲洪 林瑞耕 胡东源 钟加栋 徐绍奎

顾 岷 曹 菁 黄 民 傅选义

主编单位：铁道部办公厅 铁道部运输局 中国铁道出版社

参加单位：铁道部计划司

铁道部财务司

铁道部政治部宣传部

铁道部经济规划研究院

哈尔滨铁路局

沈阳铁路局

北京铁路局

呼和浩特铁路局

郑州铁路局

济南铁路局

上海铁路局

南昌铁路局

广州铁路(集团)公司

柳州铁路局

成都铁路局

昆明铁路局

兰州铁路局

乌鲁木齐铁路局

参加人员：(以姓氏笔划为序)

牛文贵 王 耘 王钰滨 刘 平 刘晨光 朱建华

衣化如 严贺祥 吴 军 吴淑红 李永文 陈伟中

胡 伟 郭晓光 黄 燕 黄庆佑 龚 昕 蒋维平

金洪泽 熊安春 戴新鎏

前 言

交通运输是联结社会生产、分配、交换和消费的桥梁和纽带，是实现社会简单再生产和扩大再生产的前提和条件。国家要发展，交通运输必须先行。纵观世界近代和现代发展的历史，铁路对于推动人类社会进步，促进经济、文化发展发挥了巨大作用。铁路基础设施的发展程度，已经成为一个国家现代化水平的重要标志之一。

我国幅员辽阔，内陆深广，人口众多，各种运输方式相辅相成。铁路运输具有运量大、运距长、全天候的优势。我国国情和铁路自身的特点，决定了铁路是国家的重要基础设施、国民经济的大动脉和大众化交通工具，在综合交通运输体系中处于骨干地位。

改革开放以来，特别是党的十三届四中全会以来，我国铁路进入了加快发展时期。建设步伐加快，路网规模不断扩大，运输能力有了较大提高，成功实施了四次大面积提速，服务质量明显提升，为国民经济和社会发展作出了应有贡献。但铁路发展速度与国民经济发展速度相比存在较大差距，我国铁路网总量不足，运输能力紧张问题仍然比较突出，铁路运输生产力与全社会日益增长的运输需求不适应的矛盾尚未从根本上解决。

党的十六大确定了我国在本世纪前 20 年全面建设小康社会的宏伟目标，开启了实现中华民族伟大复兴新的征程。全面建设小康社会，必将加速推动我国工业化、城镇化和市场化进程，将带来全社会运输需求的大幅度增长，铁路在全面建设小康社会中必须当好先行。

从客运看，我国现有 13 亿人口，到 2020 年，将达到 15 亿左右，城镇人口比例将提高到 60%，这将产生大量的客运需求，而大数量的中长途旅客输送将由铁路来完成。从货运看，我国资源分布和工业布局不均衡，能

源和原材料主要分布在中西部地区，而加工业主要集中在东部地区，大宗货物中长距离运输主要靠铁路。

为全面贯彻落实“三个代表”重要思想，适应全面建设小康社会的要求，铁路必须抓住机遇，迎接挑战，实现跨越式发展。通过技术创新、体制创新和管理创新，在较短时间内，实现运输能力的快速扩充、技术装备水平的快速提升，以此为主线，加快实现中国铁路现代化。

为实现这一目标，铁路将加快建设步伐，使路网规模有一个较大发展，路网结构更加合理，建成京沪高速铁路，主要繁忙干线建成客运专线，形成覆盖全国的快速客运网络和大能力货运网络。铁路将加快技术装备现代化，以客运高速、快速，货运快捷、重载和实现信息化为重点，使我国铁路技术装备达到国际先进水平。铁路将进一步提高服务质量，全面改善服务设施，创造良好的服务环境，为旅客货主提供最大方便和优质服务，基本满足人民群众对铁路运输服务的需求。

实现铁路跨越式发展任务艰巨，但我们坚信，只要我们在以胡锦涛同志为总书记的党中央领导下，全面贯彻“三个代表”重要思想和党的十六大精神，与时俱进，开拓创新，扎实苦干，就一定能够实现这一目标。

《中华人民共和国铁路地图集》包括了铁路的现状、铁路与其他交通方式的联系、铁路枢纽与城市布局、沿线地理环境和旅游景点、线路与车站主要技术特征、客货运输有关信息等。我们希望这部地图集能为您提供帮助，能为我国铁路跨越式发展发挥积极作用。

图集的编制工作得到了铁道部有关司局、铁道部经济规划研究院及有关铁路局的大力支持，在此一并表示感谢。

《中华人民共和国铁路地图集》编委会

二〇〇四年一月

编制说明

《中华人民共和国铁路地图集》主要反映我国铁路网现状，包括主要技术条件、客运、货运及其有关信息等。

一、内容构成

1. 总图：包括中国铁路营业线路等 9 幅图，直观、形象地反映我国铁路的现状及地理位置等。

2. 铁路局（集团公司，下同）及铁路分局（公司，下同）图：包括 14 幅铁路局图、47 幅铁路分局图。铁路局图主要表示铁路局所管辖的铁路分局范围、分界站及三等以上车站。铁路分局图比较详尽地表示了铁路营业线路、临管线，主要合资铁路和地方铁路，客货运办理条件，编组站、区段站，线路名称、起讫站及里程。跨分局的线路只铺画三等以上车站、在交叉点上的车站及分界站。

3. 铁路枢纽图：包括 23 幅铁路枢纽图。铁路枢纽图比例尺比较大，而且还包含高速公路和市区主要干道交通情况，较详细地反映铁路枢纽的现状。

4. 铁路局概况及铁路线路资料。

二、编制特色

1. 9 幅总图为淡绿色。

2. 14 幅铁路局图底色采用淡粉色。

3. 47 个铁路分局图底色均采用淡黄色，本分局线路颜色与铁路局图中各分局的颜色相同，跨分局的线路不铺颜色。每幅分局图中包括主要车站间里程，本分局通往其他分局（或铁路局）的查询页码。

4. 每一幅没有分局的铁路局图和铁路分局图中都有“图例”。

5. 图集除铁路线外，还重点突出了高速公路、国道、省道，便于了解铁路和公路交通的联系。

三、制图资料

1. 铁路资料：铁道部统计资料，《中国铁道年鉴》、《货物运价里程表》、《铁路客运运价里程表》、《铁路客货运输专刊》等。

2. 其他资料：《中国国界法划法标准样图》、《行政区划图》，交通部公路及水运资料，国家旅游局旅游资料。

四、其他说明

1. 资料截止日期：2003 年 12 月。

2. 台湾铁路和香港铁路列专幅表示，但未反映铁路里程数据及主要技术特征。

3. 在图集最后附有各铁路局文字概述（所有数据截至 2002 年底）及铁路线路名称表。

目 录

图 例	1
中国铁路营业线路	2~3
铁路局管辖范围	4~5
青藏铁路	6~7
亚欧铁路大陆桥	8~9
中国政区	10~11
中国地形	12~13
中国公路	14~15
中国航空、水运	16~17
中国风景名胜	18~19
哈尔滨铁路局	20~21
哈尔滨铁路分局	22~23
齐齐哈尔铁路分局	24~25
海拉尔铁路分局	26~27
佳木斯铁路分局、牡丹江铁路分局	28~29
沈阳铁路局	30~31
沈阳铁路分局	32~33
长春铁路分局	34~35
大连铁道有限责任公司	36
锦州铁路分局	37
吉林铁路分局	38~39
通辽铁路分局	40~41
通化铁路分局	42~43
北京铁路局	44~45
北京铁路分局	46~47
太原铁路分局	48~49
大同铁路分局	50
石家庄铁路分局	51
天津铁路分局	52~53
呼和浩特铁路局	54~55
郑州铁路局	56~57
洛阳铁路分局、襄樊铁路分局	58~59
西安铁路分局、安康铁路分局	60~61
武汉铁路分局	62~63
郑州铁路分局	64~65
济南铁路局	66
青岛铁路分局	67
济南铁路分局	68~69
徐州铁路分局	70~71

上海铁路局	72~73
上海铁路分局	74
杭州铁路分局	75
福州铁路分局	76
蚌埠铁路分局	77
南京铁路分局	78~79
南昌铁路局	80~81
广州铁路(集团)公司	82~83
羊城铁路总公司、广深铁路公司、海南铁路总公司	84~85
长沙铁路总公司	86~87
怀化铁路总公司	88~89
柳州铁路局	90~91
成都铁路局	92~93
成都铁路分局	94~95
贵阳铁路分局	96~97
重庆铁路分局	98~99
昆明铁路局	100~101
兰州铁路局	102~103
兰州铁路分局	104
武威铁路分局	105
银川铁路分局	106
西宁铁路分局	107
乌鲁木齐铁路局	108~109
乌鲁木齐铁路分局、北疆铁路公司、南疆铁路临管处	110~111
哈密铁路分局	112
香港铁路	113
台湾铁路	114
哈尔滨铁路枢纽	115
沈阳铁路枢纽	116
天津铁路枢纽	117
北京铁路枢纽	118~119
石家庄铁路枢纽、太原铁路枢纽	120
包头铁路枢纽、郑州铁路枢纽	121
西安铁路枢纽	122
武汉铁路枢纽	123
济南铁路枢纽、徐州铁路枢纽	124
上海铁路枢纽	125
南京铁路枢纽	126
南昌一向塘枢纽	127
广州铁路枢纽、柳州铁路枢纽	128
成都铁路枢纽、贵阳铁路枢纽	129
重庆铁路枢纽、昆明铁路枢纽	130
兰州铁路枢纽、乌鲁木齐铁路枢纽	131
各铁路局概况	132~133
铁路线路名称表	134~139

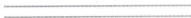
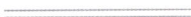
图

例

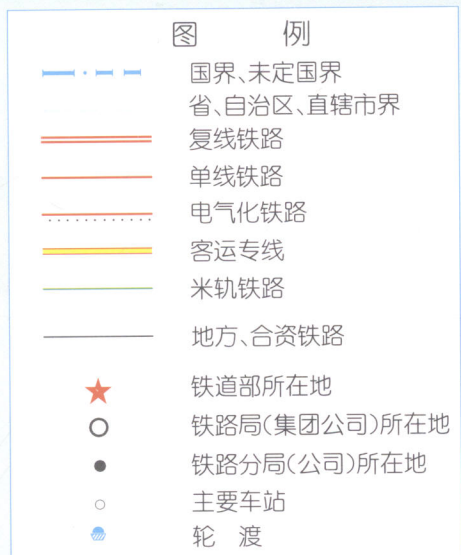
	铁路局		特等站		纯客运站
	铁路分局		一等站		纯货运站
	铁路局界		二等站		编组站
	铁路分局界		三等站		区段站
			四、五等站		轮渡
国铁正式营业线路			国铁临管营业线路		
	复线铁路		复线铁路		复线铁路
	复线电气化		复线电气化		复线电气化
	单线铁路		单线铁路		单线铁路
	单线电气化		单线电气化		单线电气化

	北京	首都		平壤	外国重要城市		五台山 3058	山峰及高程
	拉萨市	省、自治区行政中心		南浦	外国一般城市		唐古拉山口	山口
	吴忠	地级市		清城	外国村镇		天津新港	港口
	新宾	县、县级市						泉
	永宁	乡镇						机场
		国界及未定国界			高速公路及在建高速			河流、湖泊
		省界		203	国道及编号			时令河、时令湖
		特别行政区界			省道			沼泽
		长城			运河			沙漠
					航海线			

枢纽图

	特等站		城区		铁路
	一等站		乡镇		高速公路
	二等站		山峰		主要道路
	三等站		桥		次要道路
	四、五等站		港口		市区道路

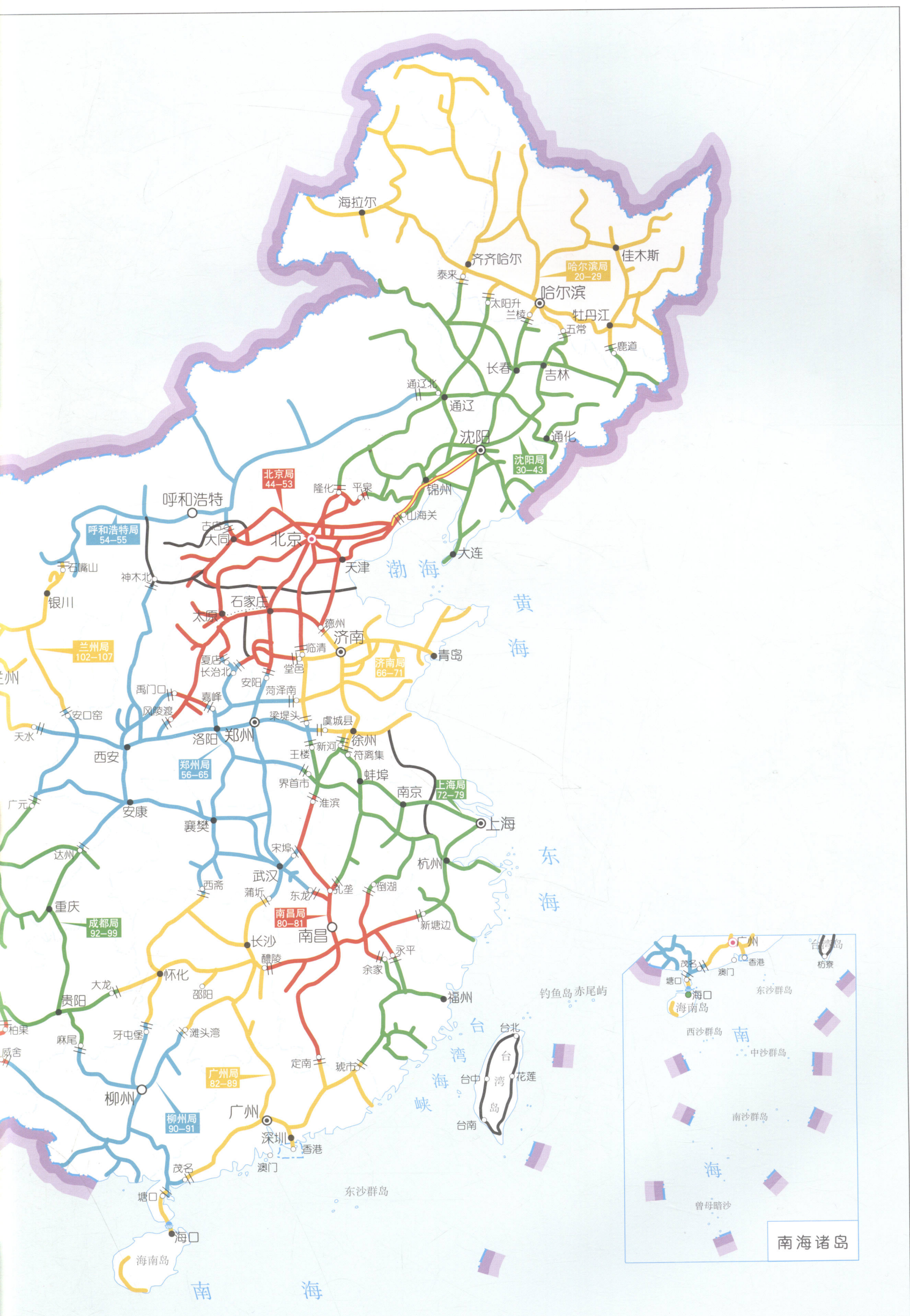
中国铁路营业线路



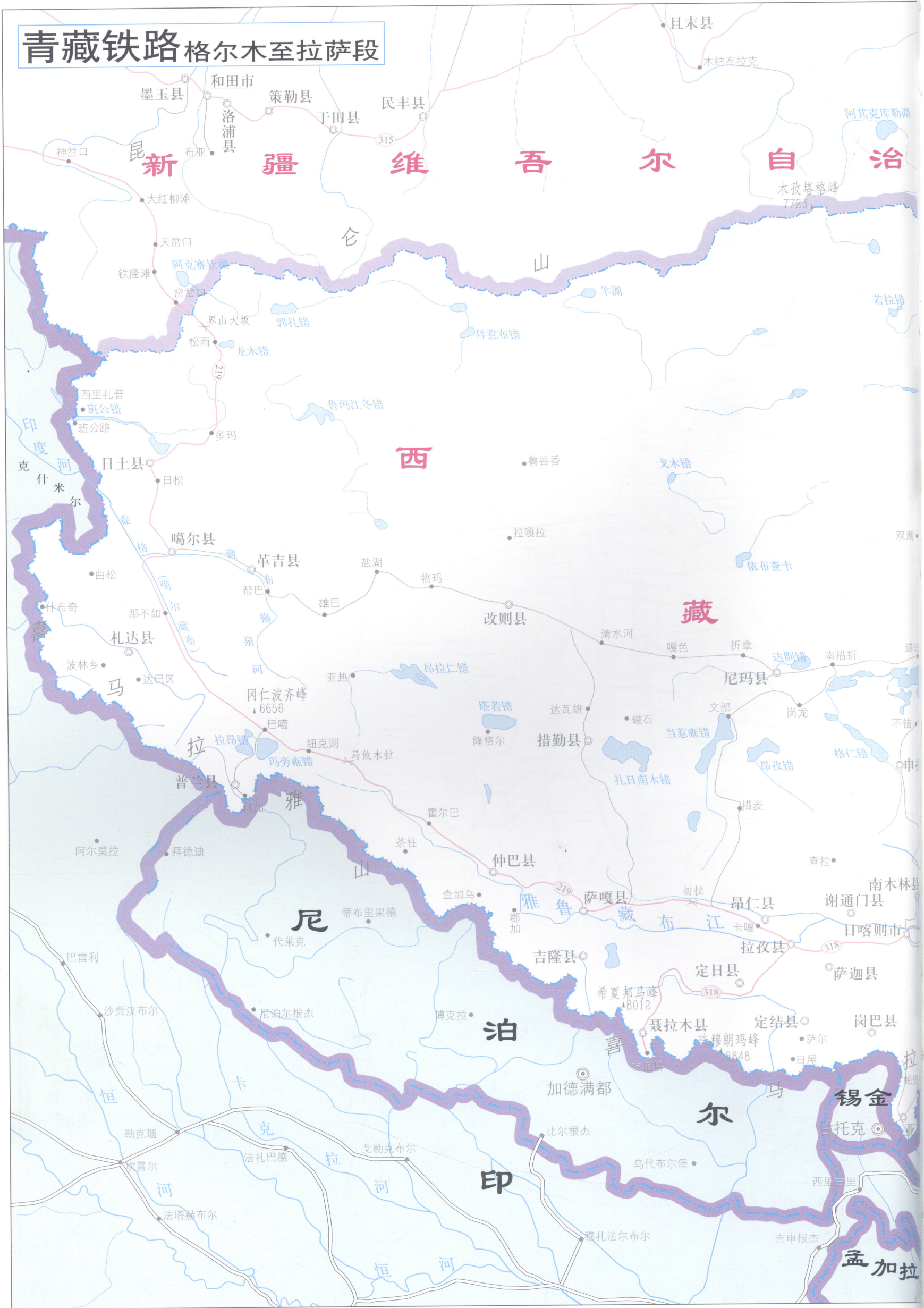


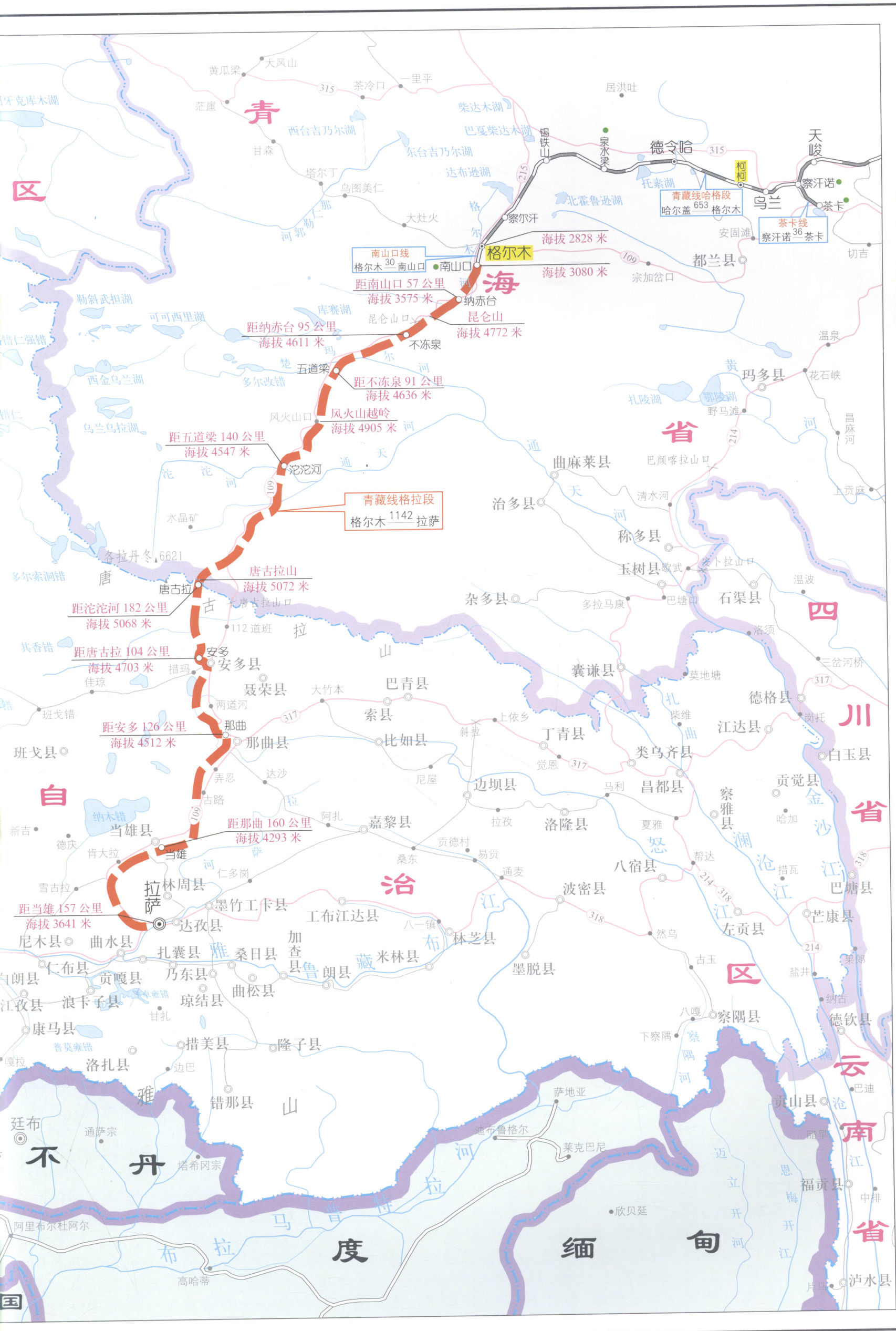
铁路局管辖范围





青藏铁路格尔木至拉萨段







国际铁路大陆桥运输：是指以洲际大陆上的铁路运输系统为中间桥梁，把大陆两端的海洋运输连接起来，实现海铁联运，属于国际多式联运的范畴。

亚欧第一大陆桥又称西伯利亚大陆桥，于1967年正式开通，是连接太平洋与波罗的海和北海的主要陆桥通道。主要通道为：纳堆德卡—扎乌金工厂—新西伯利亚—叶卡捷琳堡—莫斯科—明斯克—华沙—库诺维策，全长12 233公里。该陆桥通道还有九条支线，连接波兰、白俄罗斯、拉脱维亚、立陶宛、俄罗斯、中国、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、蒙古、爱沙尼亚和朝鲜的路网。中国通过二连口岸经蒙古国后在扎乌金工厂与第一大陆桥主通道相接；通过满洲里口岸经后贝加尔与第一大陆桥主通道相接。

亚欧第二大陆桥，于1992年12月1日正式开通，是连接太平洋与波罗的海、北海、地中海的新陆桥通道。主要通道有：1. 连云港（青岛、上海、广州等）—阿拉山口—德鲁日巴—阿克斗卡—乌法—萨马拉—莫斯科—明斯克—华沙—库诺维策，全长10 240公里。2. 连云港—阿拉山口—德鲁日巴—阿克斗卡—阿