

20世纪

二十世纪发生了什么

SHISHIJIFASHENGLESHENMOSHENMOERSHISHIJIFASHENGLESHENMOSHEN



张金方 主编
中华工商联合出版社

97
TX
C7

100 次探险活动

本书编委会

中华工商联合出版社

责任编辑:孟 斌 王玉璋

图书在版编目(CIP)数据

20 世纪发生了什么/张金方主编.——北京:中华工商联合出版社,1996.8

ISBN 7—80100—250—4

I. 2… II. 张… III. 科学知识—通俗读物—丛书

IV. Z228—51

中国版本图书馆 CIP 数据核字(96)第 09907 号

中华工商联合出版社出版 发行

北京市西城区地安门西大街 24 号

(北海公园党校内) 邮编 100009

北京四季青印刷厂印刷

新华书店部经销

1996 年 8 月第 1 版 1996 年 8 月 1 次印刷

开本:787×1092/32 印张:86.875

字数:1600 千字 印数:1—11000

定价(套):88.00 元

《20 世纪发生了什么》编委会

主 编：张金方

副主编：欧阳青 蔡勤霞

编 委：张金方 欧阳青 蔡勤霞

宋 全 陈少发 张笑君

安全贵 贾 磊 吴连根

前 言

回眸即将过去的 20 世纪，这百年的时间里，我们的地球、我们的人类究竟发生了些什么事儿？无疑，这是我们编写这套丛书的目的。历史是浩瀚的，我们很难作全景式的描述，只选了 15 个侧面——我们认为青少年朋友很关心，也具有很强知识性、趣味性的侧面来编写。

世界在发展，人类在进步，生灵在嬗变，连地球的面孔也不是 100 年前的模样了！当我们漫游在 0 到 100 的世纪时空时，着实惊讶于发生的一切。文明总是要向前推进的。沿着百年历史轨迹，读者朋友不妨来一次散步式的旅行，轻轻松松读上一读。

这套丛书每册都挑选 100 项事例，数字 100 是随意定的，因为我们的选择总该有一定的限度，而 100 正是一个大致整数。另外，在内容的取舍上，适当兼顾国内和国外的分量，并按各自的编排规律作整理。

本丛书共 15 册，分别是《100 个科技大发明》、《100 个自然大发现》、《100 次探险活动》、《100 个未解之谜》、《100 处地球新景观》、《100 次战争战役》、《100 件文体大事》、《100 部名著》、《100 位影响历史的人物》、《100 个小天才》、《100 个英雄故事》、《100 次人类大劫难》、《100 个被纠正的谬误》、《100 份历史遗产》、《100 个留给下世纪的难题》。在编写过程中，参考了一些书报杂志上的原始材料，在此予以说明。

编 者

1996 年 1 月

目 录

1. 寻找“雪人”	(1)
2. 海洋“宝石”的发现	(3)
3. 扑朔迷离的新陆地	(4)
4. 一桩难解的公案	(5)
5. 摘取地球王冠上的明珠	(7)
6. 悲怆的足迹	(8)
7. 中学生的贡献	(10)
8. 飞越南极	(11)
9. “齐柏林”号飞艇环球探险	(13)
10. 徒步骑车环球探险	(14)
11. 毕比海底探险记	(17)
12. 李传隆丛林深处访蝴蝶	(19)
13. 蔡希陶丛林考察	(20)
14. 她揭示了亚马孙丛林的秘密	(21)
15. 帕里库廷火山考察记	(23)
16. 海尔达尔和他的“康提吉”	(25)
17. 跟踪北美野人	(27)
18. 人类首登 8000 米以上的高峰	(29)
19. 他的船员只有猫和鹦鹉	(31)
20. 亚当逊夫妇和他们的狮子	(33)
21. 古多尔小姐与黑猩猩	(34)
22. 仙霞岭夜遇黑狗熊	(36)
23. 向“挑战者海渊”挑战	(38)
24. 世界上首登珠峰的人	(39)

25. 中国首登珠峰的人	(40)
26. 世界上首登珠峰的妇女	(41)
27. 中国首登珠峰的妇女	(42)
28. 艰险的北坡登珠峰之路	(43)
29. 他在珠峰 8500 米处滑坠	(46)
30. 成功后的不幸	(47)
31. 夏尔巴人的巨大牺牲	(47)
32. 她壮志未酬	(48)
33. 一位女飞行员的三次环球飞行	(49)
34. 率先走出“摇篮”的人	(51)
35. 芦苇筏再现古埃及航线	(52)
36. 65 岁老人的环球航行	(54)
37. 首漂亚马孙河	(56)
38. 地球以外的第一个脚印	(57)
39. 飞瀑历险记	(60)
40. 探访钱塘之源	(63)
41. 人类的“海底龙宫”	(64)
42. 神农架中找野人	(66)
43. 绿色的诱惑	(68)
44. “狼司令”沃纳·弗特的	(69)
45. 寻找美洲狮	(71)
46. 生生灭灭的岛屿	(72)
47. “阿基米德”号	(74)
48. “法摩斯”计划	(76)
49. 他们醉心于沙漠的迷幻	(77)
50. 科考队员在珠峰	(79)
51. 揭开江源万古谜	(81)
52. 攀登冰瀑	(82)

53. 在“听命湖”呼风唤雨	(84)
54. “航海之家”的环球航行	(86)
55. 穿越南北极的环球探险	(87)
56. 环球单飞一女杰	(90)
57. 南极之行	(91)
58. 情思绵绵忆加木	(94)
59. 在林区遭绑架的前后	(96)
60. 现代“辛伯达”	(99)
61. “男子汉应该是个冒险家”	(101)
62. 泰莱湖区寻找活恐龙	(102)
63. 麒麟，斯蒂芬的保护神	(104)
64. 世界深洞探险记	(106)
65. 独闯原始森林的女人	(108)
66. 沙漠历险记	(110)
67. 火山口中的3天3夜	(111)
68. 南迦巴瓦峰科考探险纪实	(113)
69. 在深山密林中	(115)
70. 伟大的山地探险家植村直己	(117)
71. 单人不停靠环球航行	(119)
72. 奇迹，他们在洞中生活了7年	(121)
73. 她独腿登上了“美国屋脊”	(122)
74. 一个登山探险家和狗	(123)
75. “向阳红10号”南极行	(125)
76. 赤道无风带	(127)
77. 南极暴风圈	(128)
78. 长江魂	(129)
79. 北极寻龙	(132)
80. 向太空挑战	(134)

81. 文森峰上生死情	(136)
82. 黄河中的搏斗	(137)
83. 驾车环球探险	(140)
84. 南极冰崩	(142)
85. 秦大河横穿南极	(143)
86. 她骑摩托环球行	(145)
87. 丛林中的矮人国	(147)
88. 希峰历险记	(150)
89. 难以攀登的世界第 15 高峰	(152)
90. “非洲女王”闯密林	(154)
91. 他们登上了神农架顶峰	(156)
92. 徒步跨越撒哈拉	(158)
93. 他们穿过了“死亡之海”	(160)
94. 罗布泊探密	(163)
95. 丘山幸遇“鬼见愁”	(164)
96. 舍身岩下探洞奇遇“蟒蛇”	(166)
97. 独闯北极	(168)
98. 中英联合“天坑”“地缝”探险记	(170)
99. 绝壁“蜘蛛人”	(173)
100. 横跨三峡夔门	(174)

1. 寻找“雪人”

喜马拉雅山脉的许多新奇现象和事物中最为人津津乐道的是“雪人”（在不同地区当地人又给它以耶提、米提、休克帕、米果、康米等不同的称呼）。

1906年，珠峰探险家、植物学家亨利·埃尔威斯在喜马拉雅山区不仅看见了一个耶提走过所留下的脚印，而且看到一个高大、满身有毛、两脚直立行走的动物从他身边逃开，越过远处一个山背消失了。

1921年霍华德·伯恩中校带领一个探险队企图攀登珠峰时，看见一个裸体、满身有毛、具人形的动物在他下面的雪地上慢慢走过。

事后他向新闻界讲述了他遭遇“雪人”的情况。印度《加尔各答政治家报》的记者亨利·纽曼被这个新奇的故事所激动，还采访了当地的夏尔巴人。纽曼为了吸引读者，他曲解康米之意，把它称为“雪人”，并在报上发表了这件事。这可以说是有“雪人”的第一次全面系统的报道。它引起全世界的广泛注意，一时成为许多报纸的头版头条新闻。

1925年，印度的一位植物学家托巴兹在西尔基亚的泽木加普他的帐篷附近看见一个耶提。他像人那样直立行走，偶尔弯腰拔可食植物的根和灌木。第二天早上，托巴兹去现场查看，未发现动物的爪痕，而看到一个用两脚行走的动物的赤足脚印，其脚趾和脚跟与人相像。无独有偶，11年后的1936年，英国的一个植物学家罗纳德·考尔贝克在尼泊尔的布姆坦贡巴附近爬到488米的高度也看见了类似于人的脚印。

第二次世界大战中断了对喜马拉雅山脉的考察、攀登，“雪人”的报道也中断了。战后，“雪人”的报导又多起来了。

英国探险家艾瑞克·希普顿和夏尔巴人为寻找一条攀登珠

峰的新路线，在跨越门龙冰川时，发现了两行用两脚行走的脚印，清楚地印在雪地上。他立刻对这些脚印进行了拍照。

这些脚印显示两个“雪人”并肩前进，步幅比人的大，希普顿和他的同伴顺着脚印跟踪了数公里，到达一个深裂隙。那两个家伙是从这里跨跳过去的。它们不像熊那样4只脚落地，而是一个脚落地，像人跨跳一样。

希普顿的照片清楚地表明，耶提既不是4脚行走的动物，也不是属于一般所谓的人类。

从1951年到1954年之间，有两支瑞士珠峰考察队的3人都看见过耶提的脚印。其中有1人是在征服珠峰的途中见到的。

1954年，新闻工作者拉尔夫·伊泽德组织了第一个考察队，并得到英国《伦敦每日邮报》的资助。他们在尼泊尔的加德满都一带的高山各地进行考察，未见到“雪人”。但他们有两个发现：一是发现了耶提的粪便，说明“雪人”是杂食（既吃动物又吃植物）动物；二是他们在较低海拔处也发现了“雪人”的脚印，说明“雪人”不仅生活在高海拔的地方。因为他们在当地的几个喇嘛寺内，看见并拍照了作为半神圣物品的“耶提头皮”。

1957年，美国德克萨斯州的两个石油富商托马斯·施里克和库尔克·约翰逊出资组成了一个考察队。施里克亲自参加了这个考察队。他们也是在尼泊尔的加德满都的高山深谷中活动。他们找到了脚印，并铸了石膏模型。

他们采访了当年遇到“雪人”的姐弟俩。考察队员把误认为“雪人”的那些动物的照片和美术家画的一张原始人——南猿的画像分别单独地给姐弟俩看，要求他俩指出哪一张画片最像他俩看到的耶提。结果，俩人的排列顺序一样，即第一大猩猩，第二南猿，第三褐猴。

2. 海洋“宝石”的发现

大洋深处哪来的“鹅卵石”？这是一种什么东西呢？

1873年2月16日，美国进行环球海洋科学考察的调查船“挑战者”号，在加那利群岛的费罗岛西南大约300公里的海域，用拖网拖出来了一种类似鹅卵石的东西。当1873年3月7日，人们又在拖网中见到这种“鹅卵石”时，科学家们开始了对它的研究。汤姆森教授给它做了记录，形容它是“非常奇特的卵形物，颜色比巧克力豆略深，直径约有1英寸（相当于2.54厘米）”。1882年，雷默爵士和地质学家雷纳教授系统地对这些样品进行了研究，9年以后，他们发表了详细的研究报告，把这些“鹅卵石”正式命名为“锰结核”。

1899~1900年和1904~1905年，美国渔业委员会的“信天翁”号海洋调查船对太平洋底的锰结核进行了比较广泛的调查、采集工作，发现太平洋底聚集了大量的锰结核。他们发现了人类的大量财富。

但是，由于当时陆地上锰矿资源非常丰富，也由于深海探矿技术还处于研究阶段，没有能力来开采海底矿藏，这些财富就还没有找到用武之地。

一直到60年代，前苏联“勇士”号海洋调查船又在印度洋底再一次发现了这种锰结核，人们才开始认识到它的重要意义，也因为人类金属工业的迅速发展，对锰矿的需求量也越来越大，全世界才开始重视锰结核。

人们为了更好地开采锰结核，制造了各种打捞工具与舰船，其中最著名的是美国的“格洛玛·勘探者”号。

据科学家分析估计，光在太平洋洋底，就有1800万平方公里以上的区域有锰结核存在，总蕴藏量达几千万亿吨。太平洋所有锰结核矿石中，含锰3600亿吨，拿全世界每年消耗240亿吨

锰来计算,可以用上1.5亿年!另外锰结核里还含有铜、钴、镍、钛、钒、锆、钼等,可以供全世界使用几千万年甚至十几亿年,更有意思的是,这些锰结核还在不断生长,据美国科学家梅鲁估计,太平洋底的锰结核,在以每年1000万吨左右的速度不断增长。假如,我们仅仅从每年太平洋底新生长出来的锰结核中提取金属,那么,从中提炼出来的铜可以供全世界用3年,钴可以用5年,镍可以用1年。这种神奇的“鹅卵石”真是大自然赐给人类的“宝石”,是世界上最取之不尽,用之不竭的宝贵资源,是人类的重要财富。

3. 扑朔迷离的新陆地

1900年6月21日,一支以托尔为探险队队长,由19人组成的探险队乘坐一艘名叫“曙光”号的轮船,从俄国的彼得堡出发了,托尔和他的队员们要去新西伯利亚寻找新的陆地。

托尔收集了许多证据,证明了桑尼科夫地的存在。

现在,托尔正实现着自己的计划。他的探险队正向着他发现的桑尼科夫地前进。由于冰雪封住了航道,他们航行到了泰麦尔半岛就无法前进了,只好留在这儿过冬,等到夏天冰雪融化时再前进。

1901年8月25日,冰原解冻了,“曙光”号轮船向东北驶去。一路上极不顺利,北冰洋的夏天也没有什么笑脸,风暴、大雾、冰块,不断向轮船袭来,航行起来非常困难。而陆地却连影子也没有,在茫茫冰海中,极地的冬天又偷偷降临了。没有办法,托尔只好决定到科帖尔内衣岛去过第2个冬天。又一个春天来临了,托尔不愿意再等待,就决定带几只兽皮船,和几个伙伴一起,离开“曙光”号前往从未有人到过的宾热德岛进行研究。他们从此便失踪了。

1903年春,两支救援队伍出发了,去寻找托尔和他的伙伴。

第一支救援队在宾热德岛上找到了托尔曾经住过的地方。这间小屋一半已经被冰雪盖住，冻成了硬块，撬开硬块，发现底下有衣服碎片，损坏了的步枪、测量仪器、地质资料以及一些零星物品。在岛上一个突出的海岬上，找到了一支兽皮船的桨，桨下面有一个密封着的瓶子，打开瓶塞，里面有托尔写的3份报告。一份是1902年8月7日写的，报告他们顺利地来到了宾热德岛；一份是9月14日写的，里面有一张全岛的平面图和1份报告；还有一份是12月5日写的，是报告他们如何在岛上找到住所的。托尔遇到了什么？为什么要把文件藏到瓶子里？

第2支救援队先后两次查勘了新西伯利亚岛沿岸。他们分析，如果托尔是在海中遇难，那末，海流和风就会把他的一部分遗物送到新西伯利亚岛上来。可是，什么也没有找到。

托尔牺牲了，但是，寻找桑尼科夫地的探险并没有结束，人们还在继续寻觅着。

4. 一桩难解的公案

美国海军上校彼利是曾受过正规训练的工程师，后来参加海军，他立志要作第一个踏上北极点的人，他在一生中有25年进行过8次极地探险，在52岁时达到了目的。

彼利1909年2月从哥伦比亚角向极地进发，那里离北极点有760公里的北冰洋冰路。参加探险的有24人，带着133条狗和19副雪橇。探险是以类似一次军事行动的方式进行的。为了轻装上阵，彼利把大多数人员编成支援队，而由他自己组织了一个精悍的主力小组，其成员有他的黑人助手韩孙和4名爱斯基摩人，使用5部雪橇和40条狗。

1909年4月6日，他们终于踏上了北极点。彼利把夫人预先缝制的美国国旗插在了上面，拍下照片后，剪下国旗的一部分在上面写上：“1909年4月6日抵达北纬90度。彼利。”然后

埋进雪里。他们在这里度过了胜利的 30 个小时，满怀喜悦踏上了归途。

他们顺利地回到“罗斯福”号船上，9 月 5 日驶到拉布拉多半岛的印第安——哈尔波尔，从那里彼利发出那份著名的电报：“星条旗已经插到极地上！”

和彼利一样，科克也一直对极地探险事业有浓厚的兴趣，他曾参加过彼利的一次极地探险活动，曾和彼利一起在格陵兰北部度过 1891—1892 年的冬天。科克争取得到资助于 1907 年开始了秘密的北极探险。他率探险队经过艰难跋涉，先到达格陵兰的土拉，1908 年 2 月到达阿克塞尔—海伯格岛的北端。

1908 年 3 月 18 日，科克只带上两名爱斯基摩人、1 副雪橇和 26 条狗，向北极点进发。在 960 公里的冰路上，走了 35 天，于 4 月 21 日到达极点。

科克在返回格陵兰的路程上花费了 12 个月的时间，他把航海仪器和日记都收藏在土拉附近的一个地方，待以后再运到美国。他乘雪橇驶行 1200 公里，到达乌彼尔尼克，然后乘船来到丹麦。当他到了第一个有电报局的设得兰群岛的港口时，立即将自己到达北极点的消息发给了《纽约先驱论坛报》，时间是 1909 年 9 月 1 日。于是，科克一时成了人们注意的中心。

然而，科克一回到美国，就遭到彼利极地俱乐部的猛烈攻击，他们要科克拿出证据来。可是，科克的材料全留在了格陵兰，而且以后再也未曾找到。科克在社会舆论上陷于被动，只好悄然离国而去。

而彼利却向国家地理协会出示了自己的笔记和用具，该协会据以作出结论：这位海军上将是北极点的首先征服者，有 12 个国家向他颁发了荣誉勋章。以后，国会专门通过一项法案，认证彼利到达了北极点。

但是，在极地发现史上消声匿迹的科克，近来又被提了出来，原来，科克 1908 年作的关于极地探险报告中第一次描述的

许多现象，已被现代冰地研究以及飞机、人造卫星拍摄的照片所证实。在纽约的科克协会，已经在一个历史博物馆的大厅里开设了科克纪念馆。

5. 摘取地球王冠上的明珠

1928年5月28日，有着辉煌探险经历的阿蒙森得知自己原来的伙伴诺拜尔乘坐飞机在北极失事时，他不顾自己56岁的年龄，毫不犹豫地起飞去营救。然而，他这一去便永远没再回来。

他的辉煌而神奇的探险生涯，一再为人们所称颂，而摘取南极这个皇冠上的明珠，则是他探险成就的顶峰。

彼利征服了北极之后，地球上尚未被人类探索的目标还有南极，南极一时又成了探险家们心中的圣地。

英国人斯科特正在准备第二次向南极进军，阿蒙森决心要战胜斯科特。

1910年8月9日，一艘装修一新的探险轮船“前进”号从挪威起航，向南穿过大西洋，来到美洲南端的合恩角。10月10日在墨尔本的斯科特接到了一份电报：“我正在去南极——阿蒙森。”原来，为了赶上斯科特已提前2个月的准备时间，阿蒙森一直瞒着他是去南极探险。

1911年10月19日，阿蒙森和4个伙伴踩着雪橇正式向南极点挺进。他们驾着4辆雪橇，每辆雪橇由13只狗拉着。用狗拉雪橇的方法攀登冰原，是阿蒙森在北极向爱斯基摩人学来的。雪橇不仅用来拉东西，人员还可坐在上面，有时坐在雪橇上吃着暖瓶里的饭菜，从而节省了旅途的时间。

他们在沿途每隔5公里堆立一个圆锥形雪堆，做为回程的标志。他们前进得相当迅速，但是越接近南极道路就越难走，巨大的莫德皇后山脉减慢了他们的速度；宽深的冰缝迫使他们得

和狗一起拉雪橇；对于不时出现在眼前的好像波涛起伏的冰盖，只好使用登山工具攀越。经过几天的奋战，他们终于登上了浩瀚的南极高原了。这时，他们不情愿地屠宰了 24 只狗，一部分用做人和活着的狗的食物，一部分储存起来。这些与他们患难与共的伙伴，又为他们作出了最后的贡献。

12 月 7 日，阿蒙森一行抵达了沙克尔顿两年前到达的最高纬度——南纬 88 度 23 分。探险队在这里升起挪威国旗，望着被南极风吹动的国旗，阿蒙森的眼泪夺眶而出。这是人类智慧和奋斗精神成功前的喜悦和激动。

1911 年 12 月 14 日下午 3 时，历史将永远记住这一时刻，阿蒙森终于到达了南纬 90 度——南极点。他们连续观察了 24 小时太阳运行之后，在测定的南极点中心位置上，堆起一个圆锥形雪堆，顶上放了一个雪橇做为标志。

阿蒙森这样写道：“面纱终于被永远撕下了，我们地球上的最大的奥妙之一——南极之谜再也不存在了。”

12 月 18 日，他们脱帽肃立向南极告别。行前，留下了两封信，一封写给挪威国王，另一封留给正在征途中的斯科特。请求他们在他们遇难时，将另一封信转送给挪威国王。

1912 年 1 月 25 日，他们安全地返回鲸湾的营地。他们在 99 天里走过了 3000 公里的艰苦路程，终于摘取了南极这颗地球王冠上的明珠。

6. 悲怆的足迹

1912 年 1 月 18 日，英国探险家斯科特和他的 4 个伙伴——奥茨、鲍渥斯、威尔逊和埃文思，经过顽强的搏斗到达南极点，然而，他们却没有得到胜利的欢乐，原来挪威探险家阿蒙森已经抢先夺取了这颗地球王冠上的明珠。下面是后人发现的斯科特到达南极点后在返回途中的日记片断。