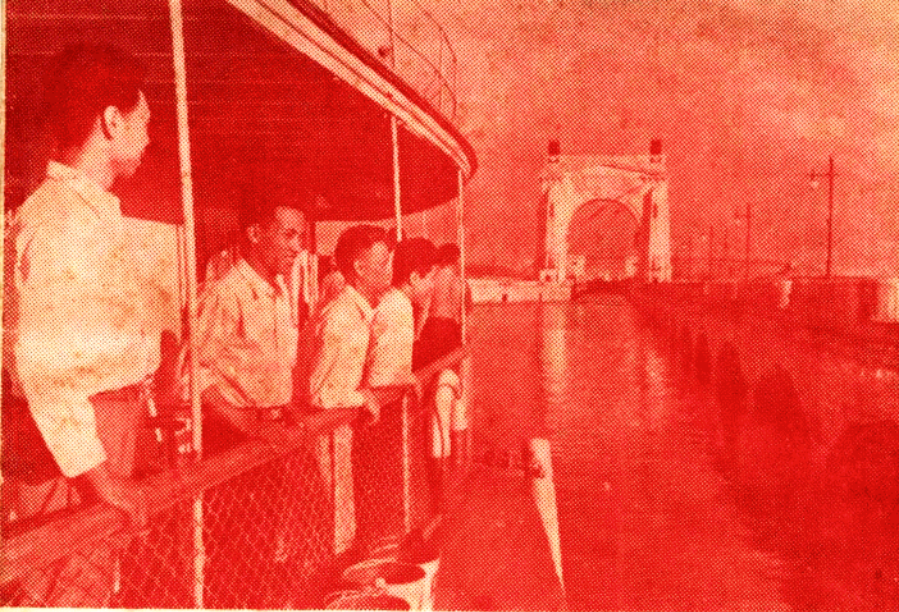




我親眼看到的蘇聯

吉 樹 平 作

河南人民出版社



出版者的話

作者古樹平同志，一九五三年五月，到蘇聯參觀，親眼見到蘇聯工農業生產和共產主義建設的成就，以及蘇聯人民的幸福生活。他回省後，曾在廣播電台并到各地向幹部和羣衆作了報告，很得好評。他爲本社寫的「我親眼看到的蘇聯」，初版已經銷完。今天爲了配合國家過渡時期的總路綫總任務的宣傳，和更好地學習蘇聯先進經驗，來鼓舞我們建設祖國的熱情和信心，本社特將這本書進行重版。

一九五四年一月

目 錄

中蘇兩國人民的偉大友誼.....	(一)
蘇聯工人創造性的勞動和幸福的生活.....	(五)
蘇聯農民的道路給我國農民指明了方向.....	(九)
偉大的共產主義建設工程——列寧運河.....	(一二)
在建設中的蘇聯城市.....	(一六)
教育人民的有力武器——博物館.....	(一九)
在斯大林集體農莊.....	(二一)

中蘇兩國人民的偉大友誼

今年五月，我參加了中蘇友好協會總會赴蘇參觀團到蘇聯參觀，在短短五十天的參觀中，對我們印象最深、感動最大的，是蘇聯人民對中國人民的深厚友誼。

當我們進入蘇聯國境第一個車站奧德堡時，就受到蘇聯對外文化協會代表、該會遠東人民共和國部長葉洛非也夫同志的熱烈歡迎和親切的招待。他是一位近六十歲身體健壯的老人。他對我們是那樣的慈祥、親切、熱情，怕我們吃的不好，怕我們晚上睡覺受了涼，督促我們上車，怕掉了隊，他對我們那樣無微不至的關懷，使我們每個同志都非常感動。

蘇聯人民對中國人民的偉大領袖毛主席和中國人民的熱愛是最感動人的。他們把我們當作毛澤東的使者，中國人民的代表。因之，不管我們到哪裏，到莫斯科也好，到列寧格勒、明斯克、斯大林格勒、梯比利斯、斯維爾德洛夫斯克也好，到那裏，那裏的黨委書記、市蘇維埃主席或副主席、作家、詩人、藝術家、勞動人民和青年們，都到車站來歡迎我們。每到一個地方，總會遇到無數親切的面孔，無數的鮮花、握手、鼓掌、唱歌、問候和祝福。不論在車站上、碼頭上、旅館門口，只要發現我們，蘇聯友人馬上就

會把我們包圍起來，叫我們給他們寫「和平」、「友好」、「毛澤東」，並叫教給他們怎樣唸。從火車上，汽車裏，輪船上，我們都會看到在鐵路旁修路的工人，高架上的建築工人，田間的農民和河邊游泳的男女公民，他們都是那樣熱情地向我們招手歡呼。每當我們在劇院、馬戲院、音樂廳出現時，總有名演員或負責人出來致歡迎詞，向中國人民致敬；這時，全場觀眾總是長時起立，熱烈鼓掌，表示歡迎。每次大小宴會，也總要舉杯祝中國人民偉大領袖毛主席健康，祝中國人民在建設自己的祖國中獲得更輝煌的成就，祝中蘇兩國人民的友誼永遠鞏固和發展。工人、農民、青年學生、婦女、兒童，都用一切最好的話祝福中國工人、農民、青年學生、婦女和兒童。不管到哪個工廠、農莊、博物館、文化宮去參觀，那裏的負責人都在百忙中抽出時間懇切地招待我們。我們在參觀列寧格勒斯大林金屬製造工廠時，有人叫廠長立刻去開會，廠長說：「再也沒有比招待中國代表團更重要的工作了！」命令會議延期召開。每一個解說員，都是耐心地詳細地給我們解釋一切。我們就是在蘇聯友人這樣的熱情幫助下，完成了我們的學習參觀任務。

語言表不盡蘇聯友人對毛澤東主席的熱愛。在斯維爾德洛夫斯克，當我們贈送他們「毛澤東選集」時，該市市委宣傳部長告訴我們，他們每個幹部都有俄文版的「毛澤東選集」，並正在學習。「黎明集體農莊」主席阿羅夫斯基同志說：「有了中蘇兩國與各人民民主國家的友好團結，世界和平就有了更大的保證。」在梯比利斯斯大林文化休息公

國的晚餐上，一位蘇聯朋友說：「毛主席是我們最偉大的朋友，雖說我們的語言不同，許多話要經過翻譯，但只有三個字用不着翻譯，這就是毛澤東，毛澤東就是和平，就是幸福和友好。」

蘇聯友人最關心新中國建設的成就，每到一地，他們總是願意聽我們講新中國建設的情況。他們對新中國真誠無私的援助，更使我們感動。莫斯科奧爾忠尼啓則車床製造廠，曾給我國製造過一部份車床，該廠有一位勞動模範申來夫同志正在中國幫助我們安裝機器和教授管理方法，並且該廠還正在為中國製造新式的車床。列寧格勒斯大林金屬工廠也曾為我們製造過蒸氣發電機，工程師和工人們都向我們表示為新中國工作感到最大的愉快和榮譽。我們看見了新塔基爾冶金工廠正在為我們培養三十七個鞍山鋼鐵公司的實習生，他們在專心一意地用各種辦法來保證他們的學習。一位七十三歲有五十三年工齡的老工人告訴我們，他將毫無保留地把自己技術完全教給他們。為了使中國實習生學習的更好，有時故意把機器弄出故障，來教給他們克服的辦法。當實習生造出廢品時，他們安慰說不要緊，並鼓勵他們說：「在這裏出廢品，回到中國就不出了。」他們對實習生的教育精神，使我們非常感動。實習生告訴我們說：「學習條件沒有說的，只看我們自己努力了。」蘇聯友人對我們這樣真誠無私的幫助，正像斯大林同志所說：「……問題不僅在於這種幫助是極度便宜的，技術是頭等的。問題首先在於這種合作的基礎，是互相幫助和求得共同經濟高漲的真誠願望。……」

蘇聯的老年人、壯年人和兒童們，都是那樣熱愛中國人民。我們在斯大林格勒車站上，有位老太太拿着一把鮮花從人羣中擠到我們身邊，她對我們親切而激動地說：「中國的孩子們！這是母親獻給的花，這是母親的心。」她用手摸着一位同志的頭髮，吻着他的前額，又輕輕地說：「看見你們，就像看見我親生的兒子，我非常高興。」她的兒子，在一九四五年爲了幫助中國人民的解放，貢獻出了自己的生命。在齊姆梁海一個碼頭上，一位老太太說：「我從來沒有見過中國人，但從電影上、雜誌上，早認識了你們。今天看到你們，就好像你們在這裏住過很久似的，那麼熟悉、親切。」在列寧運河上，同船的有好多從北方或西伯利亞到南方去遊玩的學生，我們用不同的語言唱起「莫斯科——北京」。女同學連夜趕繙了一面旗送給我們，旗上繡着：「送給列寧運河上中國代表團留念。烏拉爾師範學院三年級全體同學贈。」船開到羅斯托夫，一個女學生就在這裏下船，她母親拿鮮花來歡迎她，但她下船後接了鮮花總是不願離開碼頭，在人羣中擠來擠去，最後終於把鮮花獻給了我們。小孩子在街上看見我們就喊中國叔叔，擺着小手向我們笑。在斯大林格勒車站上，一羣帶着紅領巾的少先隊員向我們獻花，他們說：「中國叔叔，請收下我們的花兒！」並懇切地委託我們說：「叔叔：請你轉告中國小朋友們，我們蘇聯少先隊員，將永遠忠實於我們父母和中國兒童父母之間的偉大友誼！」在伊爾庫次克車站上，一位韃靼族汽車工人，在停車幾分鐘的短時間內，他忙着從口袋裏摸出一串珠子送給我們一位同志，他激動地說：「我們的友誼，我們的心，就像這串

珠子一樣，讓它永遠連結在一起！」這些老年人、壯年人和孩子們，這些在斯大林時代生長起來的人們，他們完全記得侵略者曾給過他們的災難，他們也完全了解中蘇兩國人民互相幫助共同發展對於鞏固以蘇聯為首的和平民主陣營，對於保衛世界持久和平，對於保衛人類幸福的偉大意義。正是爲了這一目的，蘇聯政府和蘇聯人民曾給了我們許多巨大的援助，特別是在我國經濟建設最困難的開始階段，又給予我國經濟建設以偉大的、全面的、長期的、無私的援助，這對於我國工業化和使我國逐步地過渡到社會主義，具有極其重大的作用。中蘇兩國人民這種偉大的、牢不可破的友誼，就是保衛世界和平最有力的保證。

毛主席曾教導我們說：「偉大的中蘇兩國人民的友誼之所以是牢不可破的，是因為我們的友誼是根據馬克思、恩格斯、列寧、斯大林的偉大的國際主義的原則而建立起來的。」同志們，這就是爲什麼蘇聯人民對中國人民這樣友好，也就是爲什麼要中蘇友好的重大意義。

蘇聯工人創造性的勞動和幸福的生活

在蘇聯，我們親眼看到了工人和工程師們，爲了保衛世界和平，爲了蘇維埃祖國，

爲了蘇聯人民的幸福，而積極工作的精神。由於他們創造性的勞動和互相間的密切配合與合作，已經把蘇聯工業技術水平，遠遠地推到資本主義國家的前面了。在莫斯科奧爾忠尼啓則車床製造工廠，我們看到了新製的車床，一個部件就有十噸重（一噸合兩千斤）。新製成的一部萬能車床，身長九米，寬七米，重六十七噸。車床上的刀具，已改用化學坭來代替；它比鋼刀更硬，而價錢却比過去的鋼刀便宜一百倍。我們看到了全世界上最好的加熱電氣設備，其電量爲八十瓩，電流爲三十萬分之一秒；燒紅一塊像拳頭大的鋼鐵只要七秒鐘，電扭一關人手伸進去也不燒手。在新產品試製車間和測微器研究室間，設有千分之一厘的（比一根頭髮細七十倍）最精密的儀器。在烏拉爾重型機器製造廠，我們看見了工人爲紀念該廠成立二十週年而生產的全世界最大的挖土機，機器自重一千四百噸，桿杆長六十五公尺，掘土量爲二十立方米，一次掘土三十八到四十噸，而每次動作却只需要五十五秒至一分鐘。我們二十幾個人就在這個掘斗裏照了像，拍了電影。在列寧格勒斯大林發電機器製造廠，我們看見了正在製造全世界最大的發電十五萬基羅瓦特的蒸氣發電機，和一個一千六百噸重發電十二萬基羅瓦特的水力發電機。他們還正在設計一個發電二十五萬基羅瓦特的蒸氣發電機。在明斯克汽車工廠，我們看見了載重二十五噸的自卸汽車。在新塔吉爾冶金工廠，我們看到了從運煤運礦石到工廠，裝進高爐，鍊成銑鐵、鋼，直到軋成鋼軌及各種鋼材，整個過程完全不用體力勞動搬運。在機器操縱室裏，有各種測量器，如氣壓表、熱度計、瓦斯計等，都是藉電力操縱。每

個測量器上裝有紅綠燈三支，綠燈在中間，綠燈表示正常，紅燈表示故障。從這些儀器上，可以看出整個生產過程。操縱室也是自動工作，用電報報告生產情況，經理、工長不出門就能每十分鐘得到他們一次電報報告。在壓延車間，我們看到五至七噸的鋼錠加熱後，第一次壓成鋼塊，經過九百噸的斬斷機切成大塊，第二次、第三次製成模型，第四次製成鋼軌條鋼出廠，整個過程都是自動化，全車間才只有八個人操縱。蘇聯工業技術的高度發展和機械化、自動化，大大地減少了工人的體力勞動。蘇聯的技術工人們，只是坐在房子裏看各種指示表和按電扭，就可以操縱着複雜的工作。

由於蘇聯工業的機械化、自動化，蘇聯工人不斷給國家創造出更多的物質財富。蘇聯的工人都知道工作是爲了蘇維埃祖國，爲了世界和平。他們的工作愈好，自己的生活也就愈好。如莫斯科奧爾忠尼啓則車床製造工廠的工人，都住着由國家廉價供給的七層高樓；子女都能免費受到小學、中學教育；工人又可以領到社會保險補助金、撫卹金；另外還能得到只出百分之三十的免費療養證；國家還給他們建築了許多漂亮的文化宮、俱樂部、電影院、圖書館、運動場和兒童夏令營。烏拉爾重型機器製造廠有三個兒童夏令營，四十八個托兒所和幼兒園，二十四個中學。蘇聯工人全部實行公費醫療。工人有病，除照常發給工資外，還另有補助；女工生小孩，產前產後休息七十五天，工資照發，另有補助；在小孩吃奶期間，每天只作六小時的工，比一般工人縮短兩小時。蘇聯的每個工人每年都有十五天到一個月的休假時間，他們有的到「工人休養之家」，有的到黑

海、裏海、波羅的海風景最幽美的地方去。我們在黑海邊上走了一天，長達一千多華里的海邊上，全是工人休養地區。蘇聯工人的生活非常幸福，他們都信心百倍地爲實現共產主義建設而奮鬥。在新塔吉爾冶金工廠，有一位七十三歲的老工人，他有五十年的工作經驗，得過列寧勳章和蘇維埃榮譽獎，參加過保衛蘇維埃政權的游擊戰爭。他雖然早到了養老期，但他仍然在工作，並且每月能得八百到一千盧布的薪金和六百盧布的養老金（一盧布合我國人民幣六千多元）。現在，他的勞動熱情還是很高的，正担任管理壓延機的工作。他家中三口人住着八間房子，陳設得非常漂亮整齊。要是你事先不知道的話，一定會以爲這是剛結婚的新房。他訂有「真理報」、「消息報」、「烏拉爾工人報」三種報紙，這是他每月學習的讀物，他書案上還有很多文藝書籍。蘇聯的每個工廠都很重視工人的學習，那裏有馬列主義夜間大學、高級黨史研究小組，也有一般的政治學習小組和業餘技術學校，幫助工人精通本行技術和掌握多種技術，他們將要把每個工人提高到大學程度和工程師的水平。例如在列寧格勒斯大林發電機器製造廠，就設有技術學校和工業學院分院。工人和技術員們可以不脫產地進行學習，可以獲得進步；有的成爲專家，有的從三級工人提升到工長，或車間和工廠的領導人，以至到國家的領導機關去工作。如在莫斯科奧爾忠尼啓則車床製造廠生長起來的葉菲列莫夫同志，他原是該廠的鉗工，經過長期的培養和提高後，他被提升爲技工、工長、廠長，最後成爲全蘇部長會議副主席。吉可夫也是戰爭期間到工廠來當學徒的，在黨、團的教育和同志們的幫助

下，很快就學會了鉗工技術，并在超額加工中創造了高速加工製造零件的方法；這個方法，使每人每天可以完成三十個人的生產任務，所以他獲得了斯大林獎金。現在他生活得很幸福，有自己的小汽車，每天以充沛的精力投身到工作及學習中。他已在七年制學校畢業，現任一個工作組長，除帶徒弟外，還在函授學校努力學習着各種技術知識。蘇聯的工人都是爲了建設祖國，捍衛和平，而忘我的勞動着。在烏拉爾重型機器製造廠裏，全廠就有百分之九十八的工人是斯達漢諾夫工作者，有四十二人榮獲斯大林獎金。

以上這些事實，就可以使我們清楚地瞭解到：只有在社會主義的國家裏，工人們才能夠充分發揮勞動中的積極性和創造性，使工人們的物質生活和文化生活水平得到空前的提高。我們相信：我們在毛主席的領導下，加緊學習蘇聯先進經驗，高度發揮我們的勞動積極性與創造性，就會早日實現國家社會主義工業化。

蘇聯農民的道路給我國農民指明了方向

在農業方面，我們共參觀了三個集體農莊，一個國營農場，一個機器拖拉機站，一個農學院。通過這次參觀，使我們親眼看到了蘇聯農業集體化、機械化給蘇聯農民帶來的幸福生活。

我們在蘇聯參觀集體農莊時，看到農莊莊員在集體農莊裏分工合作，集體幹活，按勞取酬，多勞多得。集體農莊的莊員使用着機器在大塊面積的土地上耕種，又省力氣，又多出活，又多打糧食。如我們所看到的三個集體農莊，他們的耕地、播種、鋤地、收割差不多全部都機械化了（現在全蘇聯已經有一百七十多種農業工作都機械化了）。不光農作物用機器，連他們的養豬、餵奶牛、切草、拌料、叫豬洗澡、擠牛奶、飲牛等也用機器。例如阿拉米奇農業機器拖拉機站的一架聯合收割機，就能頂八十個人的生產效率；一架土豆自動收割機，只要三個人管理，一天就能掘四萬斤土豆，頂一百二十個人工作。這樣用機器耕作不但出活多，又省力氣。他們只坐在機器上幹活，所以非常愉快。由於機器種地的效能高，耕的深，耙的鬆，又使用科學的耕作方法（蘇聯農民都相信科學技術，都是按照莊稼和土質的性質去進行耕作的），收穫量都很高。如「斯大林集體農莊」，一九五二年在一大塊面積上每公頃穀物（一公頃合我們十五畝），平均就收了四千三百四十斤。從這裏我們深深感到：假如沒有國家社會主義工業化，生產不出那麼多的拖拉機，如果不是蘇聯農民遵照着蘇聯共產黨所指的道路走，參加了集體農莊，使機器能在大塊面積的土地上耕作，他們也不會在集體農莊裏過着幸福的日子，使用機器幹活，把沉重的勞動變成了愉快的生活。同時我們也更體會到：我們今天如果按照毛主席所指示的道路——「組織起來」，一步步的由互助組到農業生產合作社，然後再到大生產合作社（就是集體農莊）；而是分散的在小塊土地上使用着牛拉犁獨戶獨耕

的幹下去，就是再努力，也不會遇到像蘇聯農民使用機器幹活那樣美。

正因為他們參加了集體農莊，使用機器，年年能多打糧食，所以他們的物質和文化生活天天都在提高着。我們親眼看見他們過着那樣幸福、美滿、自由、愉快的生活。經我們所見，農莊除了人沒有城市多，房子沒有城市的高以外（實際上鄉村也不需要住矮高的房子），農莊裏也有大馬路、林蔭道、電燈、電話、廣播、花園、學校、圖書館、商店、食堂、澡塘、理髮店、俱樂部、電影院、托兒所、醫院，和城市幾乎沒啥區別。就從農莊莊員們的一般生活上來說，我們見到的，大都是穿的呢子和綢緞，老少都一樣。就拿他們吃的來說，每日大都是麵包、牛奶、蔬菜、葡萄酒、豬、牛、雞、鴨、魚肉，老人和小孩還能吃得更好一些。他們家家差不多都訂的有報紙，可以自由的家裏看書學習，或者是運動、娛樂。這僅是一般的情況，就拿我們親身所訪問過的個別莊員的情況來說，如我親自在「黎明集體農莊」所訪問的一般莊員尤斯捷維奇一家，他家共有四口人，他娘是擠奶模範，他愛人剛生了個小女孩。他們全家去年工作了一千二百個勞動日，就分到了七千斤穀物，一萬六千斤土豆，九千五百個盧布（一個盧布合我國人民幣六千多元），再加上他自家餵的奶牛、豬、鴨等收入就更多了。所以他家一年吃喝不完，住的是小洋房，玻璃窗，花窗簾，窗戶上還放着鮮花盆，屋裏有報紙、收音機、掛鐘、鋼絲床，還放着兩輛自行車，小兩口一人一輛。這只是一般莊員家庭的情況，如果是勞動英雄，他勞動的好，不但「按勞取酬」，自己收入多，政府還給獎勵，他的生活

就更好。如「斯大林集體農莊」女莊員齊榮娃澤，是個社會主義勞動英雄，她家住的是一座美麗的三層樓房，她還有一輛小汽車，還有會客室，這次她約請我們六十多個人在她家吃過一頓飯，我們看她家的情況比着一般莊員更幸福。這裏必須說明，她的幸福生活不是從天上掉下來的，而是她自己積極勞動生產所得來的；雖然她的年紀已很大了，可是她還積極的勞動。她不僅自己幹活好，在她的小組裏，她還培養了四個勞動英雄。她自己曾得過三次列寧勳章，她的丈夫、兒子、女兒各得過一次列寧勳章。她今年還保證要在每公頃茶田上收到十六噸綠茶（一噸合二千斤）。因為她是社會主義勞動英雄，所以才被人尊敬、熱愛！因為勞動是最光榮的事，所以集體農民們都像齊榮娃澤一樣，不斷地發揮他們的積極性與創造性，追求他們更美好的幸福生活。

蘇聯農民所走的道路，也就是我國農民所走的道路。只要我們照着毛主席所指的「組織起來」的道路走，只要我們積極勞動，相信科學技術，學習蘇聯老大哥的先進經驗，增加生產，把剩餘的糧食賣給國家，支援國家社會主義工業化，像蘇聯農民那樣的幸福生活，是會來得更快的！

偉大的共產主義建設工程——寧列運河

在蘇聯參觀中，使我們最興奮而又永遠不會忘記的，就是列寧伏爾加河——頓河通航

運河（簡稱列寧運河）。

輪船翻山，在神話裏也沒聽見過，可是在蘇聯却成了事實。這次我們親身坐着「女皇后號」輪船，從伏爾加河斯大林格勒碼頭上起，經過列寧運河，到頓河，到齊姆梁海，參觀了整個列寧運河的偉大工程。

原來是這樣的：在莫斯科的南方有兩條大河，東面的一條叫伏爾加河，西面的一條叫頓河，在這兩條大河之間，由於耶爾根尼高地的阻隔，使得這兩條大河自古以來從未見過面，雖說在十月革命之前也曾有人說過要把這兩條河修通起來，可是在舊社會裏，是根本不可能辦到的，只有到了社會主義社會，到了斯大林時代，才能把它變成了事實。

列寧運河全長二百零二里，修築在兩條大河距離最近的地方。現在，我來介紹輪船翻山的情形：耶爾根尼高地比伏爾加河高二十六丈四尺，比頓河高十三丈二尺，在靠伏爾加河的斜坡上，修了九道航行水閘。在靠頓河的斜坡上，修了四道航行水閘，每道水閘均有二丈到二丈六尺高，先用抽水機把頓河裏的水抽到山上蓄水湖裏，然後把湖水放入山兩坡的河裏，山上和山下的河水用水閘把它連接起來，水閘形勢像一個長方形的水槽，當輪船開進水閘之後，進開處二百萬斤重的鐵閘門即自動緊關起來，抽水站把水送入水閘時，船即隨水上升，等到閘內的水與山上河水成一個水平面時，前面的閘門即自動下降，船即開進山上河內。過一道水閘，只需十五分鐘。我們坐着輪船，就這樣經過一道一道的閘門，上升到山頂上，又一級一級下降到頓河、齊姆梁海。齊姆梁海長四百里，

寬六十里，是世界上最大的一個人工蓄水庫，過去在這塊地方有很多集體農莊和城市，蘇聯政府爲了開鑿齊姆梁海，把這些工人、農民、市民，都搬到了海邊，並照原樣給工人、農民、市民修建了新的住宅。

爲什麼要修列寧運河呢？列寧運河的修成，不僅使蘇聯五海通航（五海是黑海、裏海、亞速海、白海、波羅的海），縮短了南北水路航行距離，把蘇聯各地很遠很遠的物資更快地互相交流起來；更重要的，是由於河水上山，並修建了廣大的灌溉系統，使旱地變水地，砂土變良田，使塵土飛揚的焦黃色原野，變成綠草如茵的花園。僅頓河幹渠即長達七百六十里，將來可使四千一百多萬畝乾旱和半乾旱土地受到灌溉，保證年年豐收。齊姆梁海的修成，已使齊姆梁海週圍的大陸性氣候成爲海洋性氣候，齊姆梁海水力發電站，供給了羅斯多福州、頓巴斯地區及齊姆梁海週圍城市、工廠的用電。

大家都知道，美國的巴拿馬運河長達一百六十二里，可是整整建造了三十五年。而長達二百零二里的列寧運河，僅僅是四年就完成了。這條運河工程總共挖了一億六千四百萬立方公尺的土，如果把這些土修成一條高寬各三尺的土牆，就有二十萬里長，可以繞地球四圈。這種驚人的速度，偉大的工程，在目前，是任何資本主義國家所根本辦不到的。這是由於蘇聯在十月革命後，正確地執行了列寧斯大林同志所提出的新經濟政策，實現了國家社會主義工業化的結果。也是由於蘇聯勞動人民在蘇聯共產黨、蘇聯政府領