

П.И.屠尔金 著

# 炮兵武器构造原理



国防工业出版社

# 炮兵武器构造原理

上校工程师 D.H. 屠尔金 著

解 軍 譯



国防工业出版社

本書系根据苏联軍事出版社 1947 年出版的“炮兵武器  
构造原理”編譯的。

本書內容包括：对炮兵武器的战术技术要求，炮身構  
造原理，炮門構造原理，發射的机械化自动化原理，炮架  
構造原理，火箭炮構造原理以及瞄準裝置構造原理等。

Инженер-полковник П.И. туркин

ОСНОВАНИЯ УСТРОЙСТВА  
МАТЕРИАЛЬНОЙ ЧАСТИ  
АРТИЛЛЕРИИ

Военное Издательство

Министерства Вооруженных сил Союза ССР

Москва-1947

本書系根据苏联軍事出版社

一九四七年俄文版譯出

炮 兵 武 器 构 造 原 理

[苏]屠尔金 著

解 军 译

\*

國防出版社出版

北京市書刊出版業營業許可證出字第 074 号

北京五三六工厂印刷 新华书店發行

\*

850×1168 纸 1/32 • 914 印張 • 25,2000 字

一九五七年九月第一版

一九五七年九月北京第一次印刷

印数 1—980 册 定 价：(11) 2.00 元

## 著者序言

本書的任务在于介紹研究新式炮兵兵器所必需的知識，并对火炮各部件各机构的构造及火炮之一般性能，給予批判性的評价。

虽然現代火炮的式样繁多，但其构造总是符合一些主要的共同要求，这些要求是根据比較不多的有代表性的结构来实现的。

本書“炮兵武器构造原理”是根据对火炮各部件及各机构的要求，研究其构造方法和构造原理，并結合对各种有代表性的结构的优缺点的評定而写成的。

对在编写本書方面提供了非常宝贵指示的炮兵少将工程师A·Д·布利諾夫和Э·К·拉爾曼同志，著者謹致以深切的謝意。

著者

# 目 录

<b>第一章 对炮兵武器的战术技术要求</b>	1
§ 1 炮兵在现代化战争中的任务	1
§ 2 战斗要求	2
一 威力	2
二 寿命	6
三 机动性	7
§ 3 勤务要求	9
§ 4 经济要求	11
§ 5 制造火炮所用材料	12
<b>第二章 炮身构造原理</b>	24
§ 6 火药气体对炮身的作用	24
§ 7 炮身壁的构造	28
一 炮身增强法	30
二 炮身的分类	42
§ 8 炮身的外部构造	43
§ 9 线膛炮身的内部构造	47
§ 10 追击炮炮身的构造	58
§ 11 炮身的寿命	61
<b>第三章 炮门的构造原理</b>	67
§ 12 炮门的用途与分类	67
§ 13 模门	68
§ 14 螺门	71
§ 15 阀式炮门与偏心炮门	76
§ 16 炮门的各种装置	79
<b>第四章 发射的机械化与自动化原理</b>	99

§ 17	便于装填的机构与装置及輸彈机	99
§ 18	发射的自动化	105
一	半自动装置	106
二	自动装置	113
<b>第五章 作为战斗机床的炮架构造原理</b>		121
§ 19	炮架的用途及对炮架的基本要求	121
§ 20	发射对刚性炮架的作用	122
§ 21	发射对弹性炮架的作用	129
§ 22	后座	140
§ 23	复进	150
§ 24	复进机	156
§ 25	液压式制动机	168
§ 26	反后座装置的种类	182
§ 27	方向机与高低机	189
一	方向机	192
二	高低机	207
§ 28	炮架的辅助部件和辅助机构	213
一	平衡机	213
二	水平調整裝置	218
三	均衡裝置	221
四	缓冲裝置	223
五	防护裝置	224
六	动力设备	225
§ 29	炮架机床部	226
<b>第六章 作为炮車的炮架构造原理</b>		233
§ 30	对炮車的要求	233
§ 31	作为炮車的炮架的各种装置、机构与附件。	
火炮的牵引种类	243	
一	行动部的構造	243
二	缓冲器	250

三 行軍固定器.....	257
四 炮車各行動部的連接.....	257
五 制動裝置.....	260
六 前車.....	262
七 牽引種類與牽引工具.....	263
<b>第七章 火箭炮構造原理.....</b>	<b>265</b>
§ 32 反作用力的實質及其在火炮中的應用.....	265
§ 33 火箭炮的各主要部件和機構.....	268
§ 34 火箭炮的主要戰鬥性能.....	272
<b>第八章 懷準裝置構造原理.....</b>	<b>273</b>
§ 35 懹準裝置的用途及對它的要求.....	273
§ 36 直接瞄準與間接瞄準用瞄準裝置的典型 圖解.....	276
一 直接瞄準用瞄準具.....	276
二 間接瞄準用瞄準具.....	278
§ 37 非獨立式瞄準具.....	279
§ 38 獨立式瞄準具.....	283
§ 39 自行火炮和坦克炮用瞄準具.....	286
§ 40 追擊炮和火箭炮用瞄準具.....	293
§ 41 自動瞄準具.....	294

# 第一章

## 对炮兵武器的战术技术要求

### §1. 炮兵在现代化战争中的任务

在现代化战斗的各阶段中，炮兵是步兵和其他各兵种不可少的有力助手。在陆军各兵种中，炮兵是具有强大的火力与威力的，因此，在进攻时，可替他们扫清道路；在防御时，可切断敌人的通路。

炮兵可利用自己的有效射程以强大的火力来摧毁敌人战斗序列的缝隙纵深，以完成歼灭和压制妨害步兵和其他兵种顺利进攻或有效防御的各种目标的任务。

炮兵火力所能杀伤、歼灭、和压制的目标，其种类繁多。

由于目标种类的繁多，因而，就必须应用不同的火炮和炮弹。所以，在现代化军队的装备中就配备着各种不同的火炮，从最机动的威力小的火炮起，直到超重的大威力火炮止。

火炮分为野战（部队）炮、坦克炮、海岸炮、海军炮和空军炮。

野战炮是属于部队建制内的炮，它的种类最多，可分为：营炮、团炮、师炮、军炮、集团军炮、防坦克炮、高射炮和大威力炮。

营炮和团炮的任务是在战斗中支援步兵分队，因此，在战斗的各阶段中，它总是随伴步兵而转移。这种炮应歼灭敌人的各种火器，坦克，小型坦克和装甲汽车。极为明显，营炮兵和团炮兵中的火炮应该要小巧、轻便而机动，以便战士们在战场上能推动它的可能。

师炮的任务是杀伤妨害步兵进攻或防御的各种目标。因此，师炮兵除了完成营团炮兵的任务之外，尚应歼灭不论是否暴露的

或者位于堑壕或其他掩蔽地的敌方生力军，以及对敌炮兵作战。

军团炮的任务是对敌炮兵作战，压制并歼灭敌人部署于纵深内的远距离目标以及破坏敌坚固的防御工事。

**大威力火炮（迫击炮）**是用于摧毁特别重要而且很坚固的目标。

防坦克炮的任务是与敌坦克作战，并压制防坦克火器。

**自行炮**的任务是护送自己的坦克、摩托机械化的和其他各种游动的部队。自行火炮安装在坦克车台上。

**高射炮**的任务是和敌人的飞机作战。对俯冲机和低空飞行的敌机作战时，应以速射的小口径高射机关炮射击，而对高空飞行的敌机射击时，则用中口径和大口径的高射炮。

鉴于现代化炮兵所完成的任务是多种多样的，因而，不可避免的就要应用各种式样不同（加农炮、榴弹炮和臼炮）、构造不同及威力不同的火炮。如果我们将来比较一下现代化的迫击炮、高射炮和用数个炮车载运的重炮，那么我们将会明显地确信，火炮所完成的任务的性质，会大大影响到火炮的构造。要想设计一种能完成所有炮兵任务的万能火炮，是不可能的事。使火炮局部万能化的意图，譬如：设计一种地面——高射两用火炮或平射——曲射两用火炮等，迄今仍未获得令人满意的結果。

各种现代化的火炮在构造上虽然是多种多样的，但其共同点亦多，这也就是“炮兵武器构造原理”一书中所研究的对象。

为胜利地完成上述各项战斗任务，各种火炮必须适合于一定的共同的战术技术要求，这些要求，可分为战斗要求、勤务要求及经济要求。

## §2. 战斗要求

对炮兵武器的战斗要求是：1) 威力；2) 寿命；3) 机动性。

### 一、威 力

所谓火炮的威力，就是能迅速地、确实地歼灭和压制该炮预

定对付的各种目标的能力。

火炮威力的因素，便是火炮的下列各项性能：1) 最大有效射程；2) 散布精度；3) 射击精度；4) 最大射速；5) 炮弹的威力。

**最大有效射程**是火炮射中距炮位最近的目标的性能。最大有效射程是以在正常条件下射程的最大水平距离来计量的，其单位为公尺或公里。

对于防坦克炮来说，与其说最大有效射程具有重大意义，毋宁说是直射距离<sup>①</sup>具有更大的意义。

用于对空射击的火炮（高射炮）除最大有效射程之外，尚应具有**最大射高**，即把弹丸抛向极高的性能。

欲增大最大有效射程，则应：

#### 1. 增大弹丸的炮口活力（弹丸飞出炮口时的动能）；

$$E_0 = \frac{q u_0^2}{2g}, \quad (1)$$

式中  $E_0$ ——炮口活力（公斤公尺）；

$q$ ——弹丸重量（公斤）；

$u_0$ ——弹丸初速（公尺/秒）；

$g$ ——重力加速度（公尺/秒<sup>2</sup>）；

由公式（1）中可以看出，要增大最大有效射程，必须加大弹丸重量  $q$  和初速  $u_0$ <sup>②</sup>。

2. 减少空气阻力的影响，以减轻弹丸能量的损失。因此就得：1) 将弹丸制成流线型的，并增大其断面比重<sup>③</sup>；2) 保证弹丸

① 所谓直射距离，即弹道高不超过目标高时的最大射程。

② 使用轻弹时，虽初速增大，虽然会增大炮口活力，但不会增大最大有效射程。因为在使用重弹时，虽然炮口活力较小，但最大有效射程可能变大。这是由于轻弹所受空气阻力的影响较大，因而其速度比重弹减得快。

③ 关于这一点详见炮兵弹药概论。

正确的飞行；3)使弹丸在同温层中飞行，因那里的空气密度很低，气压接近于零（此法可在超远距离射击时应用）。

3. 尽可能赋予火炮以相当于最大射程的射角 $\varphi_{n.d}$ （一般火炮之 $\varphi_{n.d} = 43^\circ$ ；超远距离射击用火炮之 $\varphi_{n.d} = 52.5^\circ$ ）。为要保证最大射高，火炮的最大射角应接近于 $90^\circ$ 。

**散布精度**系指火炮使弹着点尽可能集中在散布中心（平均弹着点）附近的性能而言。

散布精度以平均偏差的倒数表示之。

欲增大散布精度，则应：

1. 在制造炮身和弹丸时，使与计算数据的误差最小（公差小及精加工）；

2. 使装填条件不变（弹丸在药室内的位置、装填密度、装药重量、发射药成份、药粒形状、药粒尺寸及温度等，均应尽可能接近计算数据）；

3. 保证火炮在发射时的稳定性和固定性。

**射击精度**即使平均弹着点接近目标的性能，以保证最好的命中目标。这种性能主要是取决于炮手们的技巧。

欲增大射击精度，则应：

1. 精确地测定目标对火炮的位置（水平距离、方向、目标超过炮口水平面的高度）；

2. 进行射击条件的偏差修正（根据标准的射击条件）包括温度、湿度、气压、风、装药和弹丸的重量、装填条件及火炮的良好性等；

3. 精确地计算活动目标的前置量；

4. 使各种仪器（气压表、温度表及指挥仪等）的示度精确；

5. 使炮手班及仪器测手的动作熟练而又确实。

**最大射速**即火炮在一定时间内（不改变瞄准装置的装定量，但每次发射后可进行瞄准线的修正），发射尽可能多的弹丸的性能。

欲增大最大射速，則應：

1. 使炮兵武器的構造合理化，以保証火炮操作輕便而迅速（开关炮門、装填和瞄准等）；
2. 使火炮在發射時具有穩定性（使瞄准不致被錯亂）；
3. 使一些最繁重的工作（如炮門的操作）机械化和自动化；
4. 在一个炮架上裝數個炮身；
5. 使炮手們的動作協調和迅速。

除最大射速之外，還有發射速度和射速規範的概念。

**發射速度**是根據兩次連續發射的時間間隔來計算的。間隔愈小，發射速度就愈大。

“以全裝藥射击時，火炮的發射速度不應超過射速技術規範。”①

**射速規範**即一門火炮在一定時間內連續射击時，所允許的最大發射彈數。

射速規範的建立，是根據火炮的口徑、射击的延續時間和裝藥量規定的②，其目的是為了防止兵器的過度磨損。

目標處的彈丸威力取決於目標的性質，並借彈丸適當的構造以保証之。

彈丸的射击作用愈大，彈丸的威力就愈大③。

---

①一九四五年版“地面炮兵射击規則”第一七六節（中文版第72頁）。

②請參閱一九四五年版“地面炮兵射击規則”中的第96頁射速規範表（中文版第73頁）。

③增大彈丸威力的方法極多：尽可能多用些炸藥，以提高爆破作用；殺傷作用決定於有效破片數和殺傷半徑；混凝土破壞彈和穿甲彈打擊目標時的動能越大，則其威力也就越大（關於這一點，詳見炮兵彈藥概論）。  
增大所有彈丸威力的主要方法，是增大彈徑，對於大多數彈丸，則增大它的薄壁。

## 二、壽 命

所謂火炮的寿命，就是尽可能較長時期地保持火炮的战斗性能，并在任何条件下：教育射击时、战斗中、行軍中和保管时，都能保持备战状态。寿命一般是以火炮丧失彈道性能以前的发射彈数来表示的。但此法基本上仅能确定炮身的寿命。

欲增大寿命，则应：

1. 改善炮身材料的質量，以及良好地加工炮膛表面；
2. 合理地設計火炮；
3. 使火炮不受损伤；
4. 正确地維护火炮；
5. 有正确的射速規范；
6. 保証彈药的供应。

发射时，火药气体的高压、高温及化学作用皆会逐渐地损伤膛面，致使膛线部磨损（詳見第十二章）。如果炮身材料的質量越高及膛面的加工越精，则其抗磨性越强，炮身的使用期限，即炮身的寿命也越长。

我們在后面将会見到一种延长炮身使用期限的方法——加衬管法。

在射击和牵引时，特別是当高速机械牵引时，火炮将受着一种很大的外力作用。在这些条件下，火炮各部件和合件的磨损程度，系决定于它的构造是否完善，以及在火炮上有无一些能延长火炮使用期限的特殊机构（反后座装置、緩冲器及減震器等）。

能保証火炮不致因受各种外界的影响而损伤，这在提高火炮寿命方面是起着很大的作用。这里包括：不使火炮受敌方的射击，不受不良天候（雨、雹、雪等）的影响，以及不使微細的硬粒（砂、尘土等）弄髒各机构和炮身。

为使火炮在射击时，不易损伤，可增大各机构的强度，以及裝設保护炮手班及火炮易碎的部件免遭敌方枪彈或破片等伤害的防盾（炮塔）。

个别的机构和部件也可装设遮盖物。火炮的伪装和炮手們在发射陣地上所构筑的掩蔽所起着莫大的作用。为了伪装火炮应尽量造得低些，并塗以保护色漆。塗漆和上油以防止火炮生锈。为避免髒物之侵入，可使各机匣密封起来，以及在各机构上安装遮盖物。

供应規定數量的备份零件，在保証火炮的作用不发生阻碍方面具有莫大的意义。

善于使用火炮以及能正确地維护火炮，这在延长火炮使用期限方面，是完全必要的。

所有火炮部件的定期分解、擦拭和塗油，能防止其锈蝕，并減輕炮身射击时的磨损。

遵守規定的射速規范，是有着头等意义的。破坏了正确的規范，就将不可避免的使兵器受过度应力，从而使兵器較快的磨损。保証善于使用火炮、正确地維护火炮和遵守規定的射速規范——是炮兵軍官的職責。

火炮的备战性，大大地取决于彈药的正确供应。及时地供应所需数量的彈药——是炮兵指揮部的主要关怀和職責之一。

最后，火炮在战斗中的寿命，多半是决定于炮手們的士气和互換性（即炮手們能互相替换）。在苏联与法西斯德寇作战的偉大卫国战争中，曾有許多这样的实例，当时一个紅軍战士甚至坚持数門火炮的射击，并且虽然炮手已失去战斗力，但火炮还是“活着”，并以其毁灭性的火力歼灭了敌人。

### 三、机 动 性

所謂火炮的机动性，就是它能够迅速地运动，能迅速地由行軍状态轉为战斗状态，能在战斗情况发生变化时，迅速地轉移火力和改变发射速度。机动性能保証火炮的奇襲性。火炮机动性的因素为运动性与射击机动性。

运动性又分为战术运动性与作战运动性两种。

所謂战术运动性，就是火炮在战场上具有高速运动的性能，而作战运动性，则为火炮能进行远距离（至友邻陣地）迅速調动的能

力。运动性是以火炮的运动速度来表示的。要增大运动性则应：

1. 用机械牵引法来牵引火炮；
2. 合理地将炮架设计像炮车一样；
3. 减轻火炮重量。

**战术运动性的因素是：**通行性、转弯性、行军时的轻便性、行动部的灵活性及独立性、稳定性。这些性能将在本书第六章详述之。我们将在下面（第六章）见到，满足这些运动性的要求往往与保证火炮的威力发生矛盾。消除这种矛盾与合理地把火炮的威力与运动性结合起来，这是火炮工程师和设计师们的主要任务之一。

为了判断设计是否合理，常常应用一个所谓**火炮的金属利用系数**，它是炮口活力与战斗状态下火炮重量之比：

$$\eta = \frac{E_0}{Q_0} \quad (2)$$

式中  $\eta$ ——金属利用系数（公斤公尺/公斤）；

$E_0$ ——炮口活力（公斤公尺）；

$Q_0$ ——战斗状态下的火炮全重。

此系数越大，火炮的设计可视为越完善。虽然金属利用系数内不包括火炮的很多重要性能（例如：火炮的稳定性，高低方向射界等），但是它可以判定同式火炮的设计是否合理。

我们举出几个国造（苏联造）现代火炮和口径、威力相差不多的战利品德国火炮的金属利用系数之值。

**国造（苏联造）火炮**

**战利品火炮**

1. 一九四二年式76公厘师野炮 18式75公厘野炮  $\eta = 102$ ;

$\eta = 137$ ;

2. 一九三八年式122公厘榴弹炮 18式轻野榴弹炮  $\eta = 87$ ;

$\eta = 117$ ;

3. 一九四三年式152公厘榴弹炮 18式 150 公厘榴弹炮  $\eta =$

112。

$\eta = 146$ ;

**射击机动性**由开始发射的迅速性（或自行军状态转为战斗状

况的迅速性），及射击灵活性所组成的。

由行军状态轉为战斗状态或相反动作的迅速性，是以轉換的时间来計算的，并决定于火炮的重量、口徑，以及炮架設計的合理性（緩冲器和行軍固定器的关闭）与行动部的連接法等。

对于营、团和师炮兵的火炮，由行军状态轉为战斗状态的所需時間不应超过30秒。对于較重的火炮則所需的时间可达10~15分，而大威力火炮可由2小时至数昼夜之久。

射击灵活性是以火炮能迅速而正确的由一个目标轉向另一目标射击（射击在空間方面的灵活性）和改变射速（射击在時間方面的灵活性）的能力来确定。

射击在空間方面的灵活性是以火炮的射击面积来表示的，在此面积內可迅速而正确的轉移射击（根据射击正面及其縱深）。

射击在時間方面的灵活性，是以射速变化的幅度（自最小射速至最大射速）来表示的。

要改善射击的灵活性，则应：

1. 增大方向及高低瞄准的角度和速度，这点决定于炮架和瞄准机（高低机和方向机）的构造；
2. 合理地設計炮門（机械化、自动化）。

### § 3. 勤务要求

对炮兵武器的勤务要求是：1)操作简单、方便；2)炮手在操作时不易疲倦；3)火炮操作时的安全性。

操作簡便的保證，就是合理的設計火炮及其机构和傳动裝置。为了火炮的操作簡便常常使火炮的构造复杂化。

例如：炮門的操作簡化到用手单向的作用在門柄上；瞄准机的操作借轉輪的位置和尺寸适宜来簡化等。虽然要引起火炮的构造复杂，还是在火炮中采用机械化、自动化和电气傳动，使火炮的操作大大地簡化。

炮上指示操縱机构时手輪轉動方向的各种箭标具有很重要的意义。炮手應該是很自由而又方便地分布在炮旁。

**炮手在操作时不易疲劳**主要是由作用于轉輪機把上的允許力來保證的。

在大口徑火炮上，炮彈裝填是最繁重和最易疲勞的工作。為使工作輕便起見可以利用各種不同的機構和裝置，如：吊車、送彈車、輸彈器等。

炮手是否易于疲劳，这与炮口制退器的设计合理与否有莫大关系。如果炮口制退器设计得不当，则发射的声响对操纵火炮人员的身体的作用，就会因声波与气体波过份向后反射而急剧地增大，因此，不可避免地将使炮手很快地疲劳。

在操作火炮的过程中，为了要擦洗和塗油，和用备份零件更换零件还要分解一些机构和合件。因之，设计火炮时就必须預計到，最好是不使用任何工具，而能既容易又簡便地进行分解和結合。

**火炮（作为利用炸药能的武器）操作时的安全性乃是最重要**的要求之一。

要实现操作安全性这个要求則須：

1. 使炮手严格遵守火炮的勤务規則和彈藥處理規則；
2. 在火炮的构造上，引入各种保險裝置，故障指示器和联鎖裝置。

当产生了对炮手有危险的反常現象时，保險裝置便限制着火炮的某种动作，因而，就防止了不幸事件的可能發生。例如，在迟发时，有一件專門的保險裝置能阻止炮門，如不进行輔助動作，炮門就不能打开。

故障指示器用来預告机构的动作已經失常，从而必须采取措施以排除故障，例如，后座长度指示器指示后座长度不正常时，则强迫停止射击。

联鎖裝置通常用來校正装配的正确性。例如，在有联鎖裝置時，如炮身未完全与反后座裝置的駐退杆、复进杆緊固好或者緊固得不当，炮門即不能开关，火炮就不能装填；借此就可以防止因装配不正确而使炮身在发射时从炮架上滑脱。