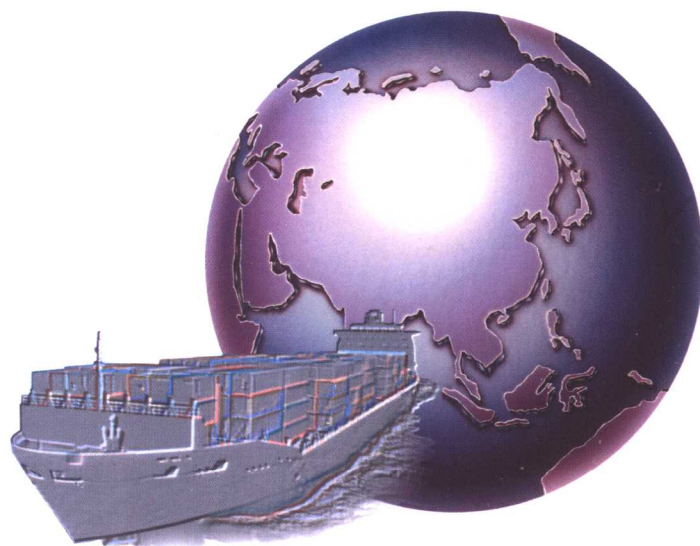


2005

中国航运发展报告



中华人民共和国交通部

2005

中国航运发展报告

The 2005 Report on China's Shipping Development

中华人民共和国交通部

The Ministry of Communications of the People's Republic of China



人民交通出版社

北京·2006年

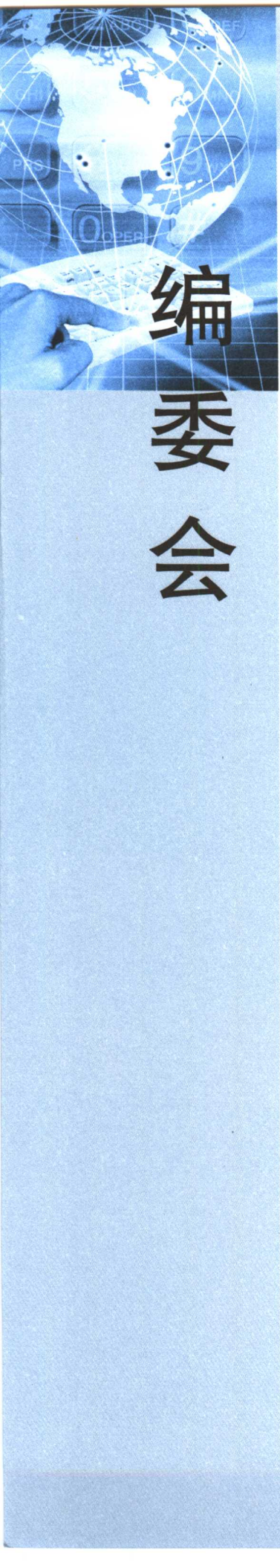
图书在版编目(CIP)数据

2005 中国航运发展报告/中华人民共和国交通部编.—北京:
人民交通出版社,2006.7
ISBN 7-114-06095-5

I.2... II.中... III.水路运输-概况-中国-20
05 IV.F552.3

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 085432 号

书 名: 2005中国航运发展报告
著 作 者: 中华人民共和国交通部
责任编辑: 徐 干
出版发行: 人民交通出版社
地 址: (100011)北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号
网 址: <http://www.chinasybook.com>
销售电话: (010)85285376,85285956
总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司
经 销: 人民交通出版社交实书店
印 刷: 中国电影出版社印刷厂
开 本: 880×1230 1/16
印 张: 6.25
字 数: 160千
版 次: 2006年7月 第1版
印 次: 2006年7月 第1次印刷
书 号: ISBN 7-114-06095-5
印 数: 0001-1500册
定 价: 200.00
(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)



编委会

编委会成员名单

编委会名誉主任：李盛霖

编委会主任：徐祖远

编委会副主任：宋德星 董学博 刘功臣 陈毕伍 朱建华
张 页 於世成

编委会成员：李良生 李 钢 姚伟福 刘 伟 宋炳良
诸根海 郑 懿 顾伟红 顾云凤 龚伟东
王 岚 周 翔 曲林迟 张丽娟 储 海
王根兴 王大伟



编写说明

本报告是在交通部水运司的领导下,由交通部水运司、上海航运交易所和上海海事大学专家组成的编委会的成员共同完成。

交通部水运司宋德星、李良生,上海航运交易所朱建华、张页、李钢,上海海事大学於世成负责编写的组织工作。

各章撰稿人如下:第1章,诸根海、段彦仁;第2章,储海;第3章,顾云凤;第4章,王岚;第5章,曲林迟;第6章,张丽娟;第7章,郑懿;附录由龚伟东整理;统稿,姚伟福。

交通部水运司陈如洋、王玉芬、张琳、甘路明、李良生、傅锦秀、杨华雄、董天方、姚飞、范永辉、李凤岐、李建生、熊伟、许贵斌、高海云、张金提、叶宇海、李宏印、易继勇、柳鹏、周亮、李永恒、李传光、王世超、姜明宝、郑清秀、吴琼、韦伟、解曼莹、王建斌、张善波、叶红军、罗德麟、陈正才、翁笑冰、王金文、林军保、燕飞、胡明、常勤,交通部规划司孔凡国、郑文英,交通部办公厅薛超敏、刘民,上海海事大学任兴源、刘伟等分别为本报告提供素材、整理数据、提出了很好的意见和建议、审阅了初稿。

全书由交通部水运司李良生处长主审,司长宋德星、副司长肖大选、曹德胜、张守国、巡视员彭翠红、上海组合港办公室主任王明志、规划司副司长李兴华、办公厅副主任李刚审核定稿。

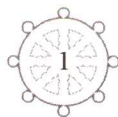
本报告中有关航运政策的内容,是对部分现行法律、法规和政策解释,是了解中国航运政策的重要线索,在必要时请查阅、使用相关的法律法规和政府文件。

今年继续同时发行本报告的全英文版,英文翻译由姜涛、王大伟、陆长缨、杨静、徐艳婷、王怡秋完成。



目 录

第 1 章 中国航运综述——2005 年回顾及 2006 年展望	1
1.1 2005 年中国水路运输生产情况	1
1.2 2005 年中国水运基础设施建设	5
1.3 中国航运船队	6
1.4 中国海事监管和搜救	8
1.5 港澳台航运	8
1.6 中国航运对外开放与国际合作	9
1.7 中国航运管理	10
1.8 中国航运发展展望	12
第 2 章 国际航运	15
2.1 中国对外贸易运输	15
2.2 国际散货运输市场	18
2.3 中国国际海运企业与船队	20
2.4 中国国际航运管理	23
第 3 章 国内航运	25
3.1 沿海与内河运输概况	25
3.2 大宗货物运输	27
3.3 特种货物运输	29
3.4 旅客运输	29
3.5 国内航运公司与船队	31
3.6 国内航运管理	33
3.7 国内航运展望	35
第 4 章 集装箱运输	38
4.1 中国集装箱港口	38
4.2 中国外贸集装箱运输市场	42
4.3 中国国际班轮运输企业与船队	47
4.4 中国集装箱内支线运输市场	48
4.5 中国内贸集装箱运输市场	50
4.6 世界集装箱运输市场回顾与展望	51
4.7 中国集装箱运输管理	55
第 5 章 海运辅助服务与物流服务	57
5.1 船舶代理服务与无船承运人	57
5.2 外轮理货服务	58
5.3 引航服务	59
5.4 物流服务	60
第 6 章 港口服务	62
6.1 中国港口服务	62





目 录

6.2 中国港口管理	66
第 7 章 水运基础设施建设与管理	69
7.1 中国港口建设	69
7.2 航道建设	70
7.3 水运基础设施建设管理	71
7.4 “十五”港口与航道建设回顾	71
7.5 港口与航道建设展望	73

专栏

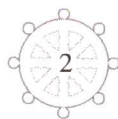
1.1 洋山深水港一期工程建成开港	6
1.2 纪念郑和下西洋 600 周年并设立“航海日”	11
1.3 长江黄金水道建设取得显著进展	13
3.1 全国内河船型标准化发展纲要	34
3.2 国内航行船舶入级管理	35
4.1 国家首个保税港区——洋山保税港区正式封关运作	40
4.2 上海地区出口集装箱运价指数首次发布	44
4.3 “同船运输”和“国轮捎带”试点工作顺利展开	55
5.1 内贸船舶代理费实行市场调节价	58
6.1 交通部、发改委出台《港口内贸费规》	67
7.1 长江口深水航道整治二期工程	71

图

2.1 2005 年中国外贸煤炭港口发运量	16
2.2 2005 年中国港口进口铁矿石接卸量	17
2.3 2005 年波罗的海干散货运价指数走势图	18
2.4 2005 年世界原油油船综合运价指数走势图	19
3.1 2005 年中国沿海(散货)综合运价指数走势图	26
3.2 2005 年中国沿海主要航线煤炭运价指数走势图	27
3.3 2005 年全国跨省客运船舶运力情况分布图	30
4.1 2005 年中国出口集装箱综合运价指数图	43
4.2 2005 年中国出口至美西、美东航线运价指数图	44
4.3 2005 年中国出口至欧洲、地中海航线运价指数图	45
4.4 2005 年中国出口至日本航线运价指数图	46
4.5 2005 年中国出口至澳新航线运价指数图	46
4.6 2005 年中国出口至韩国航线运价指数图	47
6.1 2005 年中国规模以上港口分货种吞吐量比重	63

表

1.1 2005 年中国主要运输方式全社会 货运量和货物周转量及其增长率	2
---	---





目 录

1.2	2005 年中国港口吞吐量统计	3
1.3	2005 年中国主要运输方式旅客运输量与增长率	3
1.4	2005 年中国航运企业经营的船队规模排名表 (截至 2005 年 12 月 31 日)	7
1.5	2005 年香港港口货物操作基本情况	8
1.6	2005 年香港港口集装箱货物操作基本情况	9
2.1	2005 年 12 月世界商用船队规模	19
2.2	我国主要航运企业国际航运船队情况	20
2.3	外商独资船务公司一览表(截至 2005 年 12 月)	21
2.4	外商独资集装箱运输服务公司一览表 (截至 2005 年 12 月)	22
3.1	2005 年中国沿海及内河主要港口旅客吞吐量统计表	30
3.2	2005 年中国主要航运公司沿海运力统计表	32
3.3	2005 年中国水上运输船舶统计	33
4.1	2005 年中国大陆前十大集装箱港口吞吐量	39
4.2	2005 年中国出口集装箱典型航线运价指数一览表	43
4.3	2005 年中国航运企业经营的集装箱船队规模排名表 (截至 2005 年 12 月 31 日)	48
4.4	2005 年中国主要港口集装箱内支线吞吐量	49
4.5	2005 年中国主要港口内贸集装箱吞吐量	50
4.6	2005 年全球二十大集装箱港口吞吐量排名表	52
4.7	世界集装箱船队规模统计(截至 2006 年 1 月 1 日)	53
4.8	2005 年全球二十大班轮公司运力排名表 (截至 2006 年 1 月 1 日)	54
6.1	2005 年中国沿海规模以上港口货物吞吐量排名前 10 位	64
6.2	2005 年中国内河规模以上港口货物吞吐量排名前 10 位	65
附录		
附录 1	中国沿海主要港口吞吐量统计(1997~2005 年)	76
附录 2	中国内河主要港口吞吐量统计(1997~2005 年)	77
附录 3	中国沿海港口主要货物吞吐量统计(1997~2005 年)	78
附录 4	中国内河港口主要货物吞吐量统计(1997~2005 年)	78
附录 5	中国沿海主要港口外贸吞吐量统计(1997~2005 年)	79
附录 6	中国内河主要港口外贸吞吐量统计(1997~2005 年)	80
附录 7	中国主要港口集装箱吞吐量统计(1997~2005 年)	81
附录 8	全社会船舶货物运输量统计(1997~2005 年)	82
附录 9	中国国民经济主要指标(1997~2005 年)	82
附录 10	主要运输方式全社会货运量统计(1997~2005 年)	83



目 录

附录 11	主要运输方式全社会货物运输 周转量统计(1997~2005 年)	83
附录 12	主要运输方式全社会客运量统计(1997~2005 年)	84
附录 13	主要运输方式全社会旅客 周转量统计(1997~2005 年)	84
附录 14	中国出口集装箱运价指数(2005 年)	85
附表 15	中国沿海(散货)运价指数(2005 年)	87



第1章

中国航运综述

——2005 年回顾及 2006 年展望

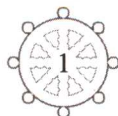
1.1 2005 年中国水路运输生产情况

在世界经济平稳发展、国际贸易快速增长的国际环境下,2005 年我国国民经济继续保持了快速增长,国家进一步加大宏观调控力度,经济发展进一步向质量型转变。全国水运经济继续保持快速发展态势,水运经济指标不断刷新,全国水路货运量和货物周转量增幅持续升高(见表 1.1);港口货物吞吐量继续保持高速增长(见表 1.2);水路客运总量、旅客周转量有所回升(见表 1.3)。我国经济政策的调整和货物运量、运价的变化,成为影响世界海运市场发展的重要因素。

● 2005 年中国水路运输量

1. 水路货运量、货物周转量继续增长

2005 年全社会水路货运量完成 21.96 亿吨,货物周转量完成 49672.28 亿吨公里,分别比上年增长 17.4% 和 19%;水路货运量、货物周转量在综合运输中所占比重分别为 11.5% 和 61.4%, 分别比上年提高了 0.3 和下降



0.7个百分点。沿海、内河、远洋货运量全面增长,沿海运输货运量6.54亿吨,货物周转量8495亿吨公里,分别占全社会水路货运量、货物周转量的29.8%和17.1%;内河运输货运量10.5亿吨,货物周转量2626亿吨公里,分别占48.1%和5.3%;远洋运输货运量4.85亿吨,货物周转量38552亿吨公里,分别占22.1%和77.6%。

2. 水路集装箱运输量增长显著

2005年水路运输集装箱运量完成1940万TEU,重量为2.20亿吨,分别比上年增长20.9%和38.0%;其中远洋运输集装箱运量完成1396.1万

TEU,重量1.50亿吨,分别比上年增长15.6%和34.6%。

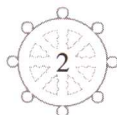
3. 水路客运量、旅客周转量平稳回升

2005年水路客运量比上年有较大幅度回升,2005年水路运输客运量完成2.02亿人次、旅客周转量67.77亿人公里,分别比上年增长6.2%、2.3%,水路客运量、旅客周转量在综合运输体系中所占比重分别为1.1%和0.4%,与上年持平。分航区来看,2005年内河客运完成12554万人次,比上年增长5%;沿海客运完成6932万人次,比上年增长6.4%;远洋客运完成741万人次,比上年增长25%。

2005年中国主要运输方式全社会货运量和货物周转量及其增长率

单位:万吨/亿吨公里 表 1.1

年 份	水 运		公 路		铁 路		管 道		民 航	
	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量	货运量	货物周 转量
1980	46833	5077	142195	343	111279	5717	10525	491	9	1
1985	63322	7729	538062	1903	130709	8126	13650	603	20	4
1990	80094	11592	724040	3358	150681	10622	15750	627	37	8
1995	113194	17552	940387	4695	165855	12870	15274	590	101	22
2000	122391	23734	1038813	6129	165500	13336	18700	639	160	50
2001	133000	25989	1056000	6330	178000	14274	18700	636	170	44
2002	142000	27510	1116000	6782	186900	15085	20100	683	198	52
2003	158000	28716	1160000	7100	221200	17247	22000	739	217	58
2004	187000	41429	1245000	7841	249000	19289	24500	812	273	72
2005	219648	49672	1341800	8693	270000	20731	27000	889	306	79
2005年 增长率 (%)	17.4	19	7.8	10.9	8.4	7.5	10.2	9.5	12.1	9.7



2005年中国港口吞吐量统计

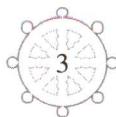
表 1.2

指标名称	单 位	2004年	2005年	比 2004 年增长(%)
1. 全国港口货物吞吐量	万吨	417170	485388	16
沿海	万吨	253777	300893	19
内河	万吨	163393	184495	13
2. 全国港口外贸货物吞吐量	万吨	115478	136661	18
沿海	万吨	105575	125303	19
内河	万吨	9903	11358	15
3. 全国港口集装箱吞吐量	万 TEU	6160	7564	23
沿海	万 TEU	5662	7002	24
内河	万 TEU	498	562	13
4. 全国港口旅客吞吐量	万人	19969	20620	3
沿海	万人	7634	7754	2
内河	万人	12335	12866	4

2005年中国主要运输方式旅客运输量与增长率

单位:亿人次/亿人公里 表 1.3

运输方式	水 路		公 路		铁 路		航 空	
	客运量	旅客周转量	客运量	旅客周转量	客运量	旅客周转量	客运量	旅客周转量
2000年	1.94	100.5	134.74	6657.4	10.18	4414.7	0.67	970.5
2001年	1.86	89.9	140.3	7207.1	10.15	4625.7	0.75	1076.5
2002年	1.90	81.8	147.5	7805.8	10.16	4792	0.84	1242
2003年	1.70	63	146.4	7695.6	9.35	4789	0.87	1263.4
2004年	1.90	66.3	162.45	8748	11.18	5712	1.21	1782.7
2005年	2.02	67.8	169.74	9292	11.60	6062	1.38	2045
2005年 增长率 (%)	6.2	2.3	4.5	6.2	3.8	6.1	14	14.7



● 2005 年中国港口吞吐量

2005 年外贸运输和国内煤炭、原油、金属矿石等大宗物资运输需求依然强劲,沿海、内河港口内外贸货物吞吐量继续保持较快增长。中国大陆港口货物吞吐量再次位居世界第一。港口生产能力有了较大幅度的增长,生产形势平稳。2005 年我国港口货物吞吐量居世界首位,集装箱吞吐量继续保持世界第一。

1. 港口货物吞吐量继续保持高速增长

2005 年,全国港口货物吞吐量完成 48.54 亿吨,同比增长 16.4%。其中,沿海港口完成 30.1 亿吨,比上年增长 18.6%;内河港口完成 18.45 亿吨,比上年增长 12.9%。

2005 年综合性大型枢纽港发展进一步加快,货物吞吐量超过亿吨的港口由上年的 8 个上升到 10 个,其中吞吐量超过 2 亿吨的港口为 4 个。上海港吞吐量突破 4 亿吨,达 4.43 亿吨,比上年增长 16.9%。其他 9 个亿吨港的完成情况分别为:宁波港 2.69 亿吨、广州港 2.50 亿吨、天津港 2.41 亿吨、青岛港 1.87 亿吨、大连港 1.71 亿吨、秦皇岛港 1.69 亿吨、深圳港 1.54 亿吨、苏州港 1.19 亿吨、南京港 1.07 亿吨。

2. 外贸货物吞吐量持续增长

2005 年,我国外贸经济依然强劲,进出口贸易额高速增长,全国港口外贸吞吐量完成 13.7 亿吨,比上年增长 18.3%。其中沿海港口完成 12.5 亿吨,增长 18.7%;内河港口完成 1.14 亿吨,增长 14.7%。

3. 集装箱吞吐量持续快速增长

2005 年,全国港口集装箱吞吐量完成 7564 万 TEU,比上年增长 22.8%,其中沿海港口完成吞吐量 7002 万 TEU,内河港口完成吞吐量 562 万 TEU,分别比上年增长 23.7%和 12.9%。集装箱吞吐量超过 100 万 TEU 的港口由上年的 8 个上升为 9 个。上海港完成 1808 万 TEU,位居世界第三,深圳港完成 1620 万 TEU,位居世界第四。青岛港 631 万 TEU、宁波港 521 万 TEU、天津港 480 万 TEU、

广州港 468 万 TEU、厦门港 334 万 TEU、大连港 269 万 TEU、连云港 101 万 TEU。

4. 港口货物吞吐量仍以干散货为主

全国港口干散货吞吐量完成 27.55 亿吨,比上年增长 18%;液体散货 5.83 亿吨,增长 8%;件杂货 6.14 亿吨,增长 10%;集装箱吞吐量(按重量计算) 6.94 亿吨,增长 26%;滚装车 2.05 亿吨,增长 9.6%。2005 年干散货、液体散货、件杂货、集装箱和滚装车在港口货物吞吐量中所占比重分别为 56.8%、12.0%、12.7%、14.3%和 4.2%。

● 外贸运输

2005 年,我国外贸进出口总额达到 14221 亿美元,比上年增长 23.1%。在进出口贸易强势增长的拉动下,我国外贸运输市场持续繁荣,外贸货物运量快速增长。

1. 水路进口原油增长幅度大幅回落

2005 年我国石油消费增长过快的势头得到初步抑制,原油和成品油消费总量比上年减少了 0.5%。石油进口增幅明显下降,2005 年我国石油对外依存度约为 40%。

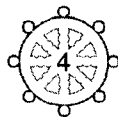
2005 水路接卸进口原油 1.23 亿吨,比上年增长 9.8%,增速比上年回落 15 个百分点。原油出口量为 676 万吨,比上年大幅增长 44.7%。海运原油进口量占全国原油进口量的 95%以上,水路运输成为保障国内原油消费需求,满足国民经济运行和人民群众生活需要的主要运输方式。

2. 水路进口铁矿石量持续高涨

2005 年冶金行业继续保持快速发展势头,尽管国家采取了一系列的宏观调控措施,但铁矿石进口继续呈现大幅增长,据海关统计,2005 年我国进口铁矿石总量达 2.75 亿吨,比去年增加 6718 万吨,同比增长 32.3%。铁矿石接卸仍然以大型港口为主,青岛、天津、宁波、日照和上海五大进口铁矿石接卸港接卸量占全国接卸总量的 66%。

3. 煤炭进口量大幅增长,出口量继续下降

在我国能源政策和国际煤炭价格走低影响下,2005 年我国煤炭出口量大幅下降。据海关统计,全年出口煤 7168 万吨,比上年减少 1498 万



吨,同比下降17.3%。北方五大外贸煤炭发运港完成外贸煤炭发运量5720.3万吨,同比下降22.8%。

为满足我国南方沿海地区对煤炭产品的需要,国家从4月1日起将动力煤的进口关税从6%降到3%,鼓励煤炭进口。2005年全国进口煤炭2617万吨,同比大幅增长40.1%。

4. 粮食进出口量均出现较快增长

2005年我国粮食水路进出口均出现较快增长,全年港口外贸粮食吞吐量完成3893万吨,比上年增长23.5%,其中进口粮食完成2923万吨,比上年增长10%,出口970万吨,比上年增长24.1%,我国粮食出口以玉米为主,粮食进口以大豆为主,总体依然保持粮食净进口格局。

● 内贸运输

2005年我国内贸水路运输需求不断增加,水路货运量和港口吞吐量继续快速增长,但增幅回落较大;运力供给出现大幅增长,运价理性回调;港口吞吐能力有所提高,压船压港现象得到改善。

2005年全国沿海水路货运量完成6.54亿吨,比上年增长16%,货物周转量完成8494亿吨公里,比上年增长22%。增幅分别比上年增幅下降16个百分点和27个百分点。我国宏观调控效果明显,钢铁、化工、电力、建材等高能耗行业快速增长的势头得到有效控制。煤、矿、油等能源与原材料运输需求稳定,增幅比上年略有回落。

受前两年航运市场繁荣的刺激,2005年国内新造船运力投入市场较多,国内沿海运力紧张局面大有缓解,市场运价振荡下跌,较上年明显回落。2005年12月30日,上海航运交易所发布的中国沿海(散货)综合运价指数报收于1459.51点,较年

初下降4.8%。

2005年内河优势进一步得到发挥,全国内河水运货运量完成10.57亿吨,货运周转量达2626亿吨公里,同比分别增长了15.3%、20.2%。其中长江干线货运量和货物周转量分别达到4.21亿吨、1485亿公里,比上年增长17.9%、23.8%;珠江水系水路运输完成货运量1.47亿吨、货物周转量243.5亿吨公里,同比分别增长5%、8.3%;京杭运河完成货运量2.19亿吨,货运周转量502亿吨,同比分别增长3.8%、10.3%。

● 集装箱运输

2005年,中国外贸集装箱运输需求继续保持较快增长,运力投入速度加快,市场总体呈现供略大于求的局势。反映出口集装箱运输市场走势的中国出口集装箱运价综合指数前三季度高位振荡,第四季度起连续下行。2005年12月30日,上海航运交易所发布的中国出口集装箱综合运价指数报收于1072点,同比下跌8.7%。2005年远洋航线旺季不旺,欧洲、美西航线指数年末分别报收于1370点和1214点,同比下跌11.6%和11.8%。近洋航线竞争激烈,日本航线指数年末报收于692点,同比下跌20.0%。

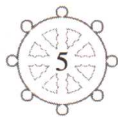
2005年中国内贸集装箱运输步入新的快速增长期,船舶大型化趋势明显,航班密度继续增加,规模以上港口完成内贸集装箱吞吐量1440万TEU,较上年增长37.1%。内支线集装箱运输市场形势较为繁荣,长三角、珠三角、渤海湾三大区域内支线运输网络密集,长江内支线运输发展迅猛,内外贸集装箱同船运输有力地促进了集装箱运输的健康发展,规模以上港口完成内支线集装箱吞吐量524万TEU,较上年增长19.8%。

1.2 2005年中国水运基础设施建设

● 沿海港口基础设施建设

“十五”期间,我国港口建设与发展实现了历史性突破。五年内,沿海港口建设完成投资1313亿元,为“九五”期间的2.7倍,相继建成投产集装箱、原油、矿石、煤炭等专业化码头泊位920个,其中万

吨级以上泊位188个,新增港口吞吐能力5.4亿吨,分别是“九五”期间的1.3倍、1.7倍和2.1倍。上海国际航运中心洋山港一期工程建成开港。长江口、珠江口及营口、天津、连云港、汕头、深圳、湛江、防城、海口等主枢纽港深水航道工程相继投入使



用。随着沿海港口建设步伐加快,促进了港口泊位结构向大型化、专业化方向发展,港口综合竞争实力不断增强。2005年沿海港口新扩建泊位124个,新增吞吐能力21192万吨,其中万吨级以上泊

位83个,新增吞吐能力20471万吨。截至2005年底,全国沿海港口拥有生产用码头泊位4298个,其中万吨级及以上泊位847个。

专栏 1.1 洋山深水港一期工程建成开港

2005年12月10日,上海国际航运中心洋山深水港一期工程全面建成开港,标志着上海国际航运中心建设取得重大突破。已经建成的洋山深水港一期工程包括港区工程、东海大桥、芦潮港辅助配套工程三个部分。其中港区工程建设5个7万至10万吨级泊位,可停靠当今最新一代巴拿马型集装箱船舶,码头岸线长1600米,年吞吐能力300万标箱以上。

● 内河基础设施建设

“十五”期间,按照“突出重点、注重效益”的原则,围绕长江水运干线、珠江水运干线、京杭运河、长江三角洲、珠江三角洲“两横一纵两网”水运主通道建设为重点,我国内河航运稳步推进基础设施建设,内河主要港口面貌也有了较大改观,港口机械化和专业化水平不断提高,内河航运条件显著改善,内河航运的优势显现。“十五”期间,共完成内河基础设施建设

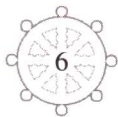
投资326亿元,为“九五”期的1.3倍,共改善内河航道里程4146公里。其中2005年,内河港口新(扩)建码头泊位190个,新增吞吐能力2091万吨,全年新增改善内河航道里程1338公里。截至2005年底,全国内河航道通航里程12.3万公里,其中等级航道6.1万公里。内河港口拥有生产用码头泊位30944个,其中万吨级及以上泊位187个。

1.3 中国航运船队

“十五”期间,我国航运业采用市场、经济、技术、法律、行政等综合调控手段,船舶运力结构调整步伐进一步加快。一是打破了对新增运力的数量限制,实行市场调节;二是加快淘汰老旧船舶和木质船、水泥船、挂浆机船等落后船型,推进船舶大型化和内河船型标准化;三是建立了以技术和船龄为标准的船舶进口、营运和老旧船舶强制报废制度,船舶技术水平得到提高,安全状况明显改善;四是进一步推进船舶向大型化、专业化和现代化方向发展,远洋船队规模不断扩大、整体技术水平不断提高。

截至2005年底,我国拥有水上运输船舶达20.73万艘,船舶净载重量和集装箱箱位分别比

“九五”末增长84.6%和127.8%,超大型油轮、大型散货船和大型集装箱船拥有量显著增加。长江干线上的运输船舶平均载重吨达750吨,船舶专业化、大型化趋势明显。我国国有大型航运企业得到了长足发展,形成了一支具有较强国际竞争力的国有骨干航运企业队伍。中远集运和中海集运已进入世界班轮公司排名前十位。中远集团船队运力已突破3500万载重吨成为世界第二大航运企业。南京油运等一批中型国际船舶运输企业迅速崛起,竞争能力明显增强。山东海丰等一批民营企业迅速成长,运力不断增加。



2005年中国航运企业经营的船队规模排名表(截至2005年12月31日)

表 1.4

排名	单位名称	总运力		自有运力		租赁运力	
		艘数	载重吨(万吨)	艘数	载重吨(万吨)	艘数	载重吨(万吨)
1	中国远洋运输 (集团)总公司	619 (242)	3509(849)	468 (242)	2113(849)	151	1396
2	中国海运(集团) 总公司	431 (344)	1469.1(1093.6)	369 (324)	1224.1 (1057.3)	62(20)	245(36.4)
3	河北远洋运输股份 有限公司	83(2)	903(17.6)	42(2)	512(0.2)	41(1)	391(17.4)
4	中国长江航运 (集团)总公司	2151 (2134)	503.4(443.8)	2137 (2134)	456(425)	14(13)	47.4(18.8)
5	中国对外贸易运输 (集团)总公司	176(94)	448.2(41.42)	62(23)	223.2(5.02)	114 (71)	225(36.4)
6	浙江远洋运输 有限公司	17(2)	110.18(7.47)	17(2)	110.18(7.47)		
7	福建冠海海运 有限公司	18(8)	80.95(33.08)	17(8)	75.7(27.8)	1(1)	5.25(5.25)
8	浙江省海运集团	49(49)	79(79)	49(49)	79(79)		
9	宁波海运(集团) 总公司	29(22)	60.7(59.2)	24(22)	53.88(52.38)	5(5)	6.82(6.82)
10	新海丰集装箱运输 有限公司	42(6)	40.2(7.3)	18(6)	13.6(3.2)	24(8)	26.6(4.1)

注:()内数字为中国籍运力。



1.4 中国海事监管和搜救

“十五”期间,交通部加强了海事监管和搜救能力建设。建立了海上搜救部际联席会议制度,制定了国家海上搜救应急预案。加强重点水域、重点船舶、重点时段的安全监管和基础性建设。在长江部分航段和成山头、珠江口实施了船舶航行定线制,水上安全监管能力和航行安全可靠性得到全面提升。初步建立了海陆空搜救网络,实施动态值班待命救助制度,加强搜救演练,救助快速反应能

力和搜救成功率显著提高,关键时刻冲得上、救得下。成功组织了一系列重大海难救助和油污应急处置行动,保护了人命和国家财产安全,避免了重大环境污染。“十五”期间船舶进出港数量、港口货物吞吐量成倍增长,水上交通事故件数和死亡人数分别比“九五”期间下降了32.7%和41.3%。共组织、协调重大搜救行动3780多次,救助遇险人员5万多人,救助成功率达94%。

1.5 港澳台航运

● 香港航运

2005年,香港港口货物吞吐量23010万吨,比上年增长4%,集装箱吞吐量2260万标箱,比上年增长3%。2005年香港货物及集装箱操作情况见表1.5和表1.6。

2005年,香港抵港和离港货物为14100万吨和8920万吨,分别比上年同期增长5%及4%。远洋船抵港39140船次,内河船抵港192680船次,分

别增长9%和2%。抵港的远洋船和内河船总容量为32390万吨和10080万吨,分别增长5%和10%。

2005年,交通部继续落实内地与香港、澳门更紧密经贸关系安排,开始实施第二阶段开放,新增4项航运项目。港澳企业在内地已设立了近100家独资公司开展海运相关业务。

2005年香港港口货物操作基本情况

表 1.5

	2005年(百万吨)	与2004年比较(%)
港口总计	230.1	4
抵港货物	141.0	5
其中:进口	84.4	2
抵港转运	56.5	8
离港货物	89.2	4
其中:出口	36.8	4
离港转运	52.4	4
海 运	161.5	2
河 运	68.7	10

资料来源:香港大公报。

