

SHANXI JIAOTONG NIANJIAN

2006

山西交通年鉴

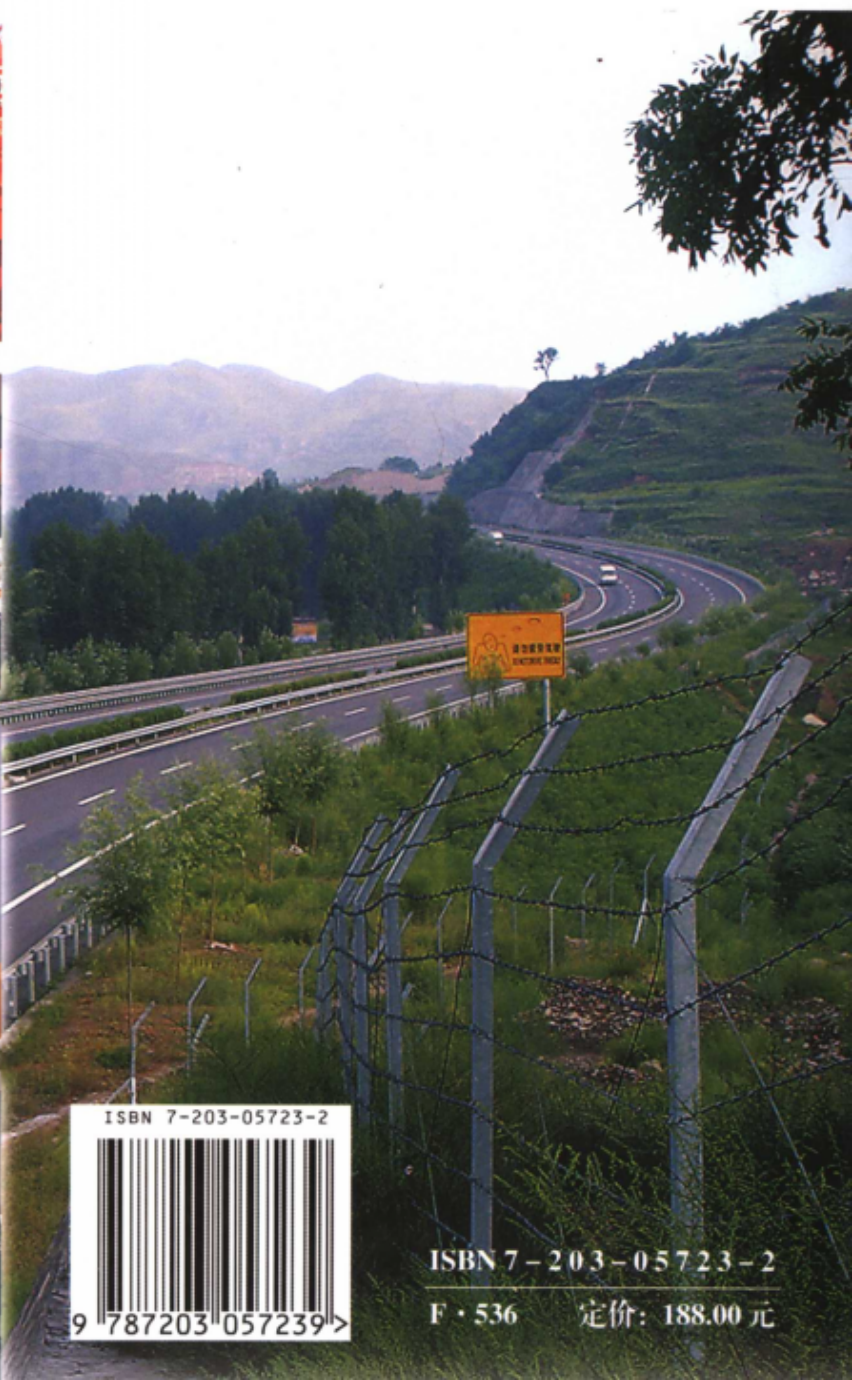


山西人民出版社

2006

山西交通年鉴

SHANXI JIAOTONG NIANJIAN



ISBN 7-203-05723-2



9 787203 057239 >

ISBN 7-203-05723-2

F·536 定价: 188.00 元

SHANXI JIAOTONG NIANJIAN

山西交通年鉴

2006

山西人民出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

山西交通年鉴.2006/ 山西省交通厅编: —太原: 山西人民出版社, 2006.9

ISBN 7-203-05723-2

I. 山... II. 山... III. 交通运输业—山西省—2006—年鉴 IV. F512.725-54

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 125516 号

山西交通年鉴 (2006)

- 编 者: 山西省交通厅
责任编辑: 白玉梅
出版者: 山西人民出版社
地 址: 太原市建设南路 15 号
邮 编: 030012
电 话: 0351-4922220 (发行中心)
0351-4922208 (综合办)
E - mail: Fxzx@sxskcb.com (发行中心)
Web@sxskcb.com (信息室)
Renmshb@sxskcb.com (综合办)
网 址: WWW.sxskcb.com
经 销 者: 山西人民出版社
承 印 者: 山西三铁印业有限公司
开 本: 787 毫米 × 1092 毫米 1/16
印 张: 69.75 印张
字 数: 1760 千字
印 数: 1-1000 册
版 次: 2006 年 9 月第一版
印 次: 2006 年 9 月第一次印刷
定 价: 188.00 元

版权所有 侵权必究 印装差错 负责调换

山西长晋高速公路有限责任公司



总经理 郭智峰



党委书记 刘玉怀

山西长晋高速公路有限责任公司是一家国有独资企业，负责长晋高速公路和长晋二级公路的经营管理，隶属省交通厅，固定资产总值26亿元，员工710人，下辖9个收费站、1个服务区。

2005年是长晋公司运营的第一年，也是首战告捷和旗开得胜之年。在省交通厅和晋城市委、市政府的正确领导下，公司围绕“六高”目标，构建“六抓”格局，立足交通，奉献社会，各项事业硕果累累。一是通行费收入实现“开门红”，年收费总额1.73亿元，超计划19.8%，当年实现收支平衡、略有盈余目标，跨入高速公路经营效益先进行列；二是长晋高速公路与长晋二级公路顺利合并，公司通过ISO9001质量管理体系认证，高平服务区被评为全省“四星级服务区”；三是9个收费站全部获“青年文明号”称号，其中牛匠站获省级“青年文明号”称号，晋城站被评为省级“文明示范窗口”，公司被誉为晋城市窗口行业优质服务竞赛“先进单位”，跨入“文明单位”行列。

红雨随心翻作浪，青山着意化为桥。2006年，长晋公司将以辉煌的业绩为新的起点，不断营造安全畅通、快捷舒适、景观优美、服务一流的道路通行环境，向更高的目标攀登，为经济社会发展托起腾飞的桥梁。



● 责任编辑：白玉梅

● 装帧设计：董智敏

山西太长高速公路有限责任公司

太长高速公路北起省城太原，南至古城上党，全线纵贯3市9县区、23个乡镇、121个行政村，全长210公里，概算投资71亿元，是二连浩特至广州国家高速公路在山西省境内的重要一段，是山西省“人”字形高速公路主骨架的主要组成部分，也是山西省省会城市至10个省辖市“三小时高速通达”工程的关键所在。工程于2003年10月18日开工建设，2005年11月8日正式通车。在短短两年的建设中，山西省委、省政府高度重视，省交通厅党组运筹帷幄，正确指挥，沿线各级政府、人民群众大力支持，太长人坚持“科技太长、人文太长、生态太长、景观太长”的建设理念，克服了重重困难，终于圆满完成了工程建设任务，特别是圆满完成了迎接胡锦涛总书记视察山西的大型政治接待任务及省委、省政府制定的“三小时高速通达”任务，受到了省交通厅的通令嘉奖。

太长高速公路自2005年11月8日建成通车后，太长人征衣未解，征尘未洗，又迅速投入到通车运营工作中。目前，他们正按照“一年打基础，两年争先进，三年创一流”的三步走战略目标，以科学发展观为统领，以“六创”目标为准绳，以经济效益为中心，靠管理创效益，靠服务树品牌，靠企业文化发展壮大，努力构建一个和谐美好、蓬勃向上的新太长！



《山西交通年鉴》编审委员会

主 任 王晓林

常务副主任 张 润

副 主 任 杨金泉 王志民 郜玉兰 张德仪 张志川
赵振田

编 委 委 员 (以姓氏笔画为序)

王四小	王京荣	王钦华	王贵宏	王晓光
王健康	王联明	王赛勇	牛世骏	尹新平
史荣和	田 根	石 爱	师国梁	安小平
曲恒卯	华志刚	许 栋	刘清平	李书田
李华中	李明芳	李贵顺	李俊生	李彦平
李爱和	李润平	李新喜	张文才	张岐山
张补才	张志坚	张建刚	张晋鹏	肖毓恺
杨吉平	杨俊威	杨原平	胡鲜朝	赵队家
赵新民	贺贵仁	高文艺	高海青	贾永岩
贾承健	贾振卜	郝同生	聂承凯	常二栋
郭全英	郭永刚	郭富平	曹居月	黄 勇
梁锦华	蒋 品	焦建明	董新品	蔺建煌
戴 飞	魏庆飞			

《山西交通年鉴》编纂人员

主 编 师国梁 张岐山

编辑部主任 梁锦华

编 辑 师国梁 张岐山 郭富平 梁锦华 赵国荣

特 约 编 辑 (以姓氏笔画为序)

王国忠 王耀东 史晋阳 田荣华 冯文俊

古耀军 许艳红 刘 庆 刘邦晋 宋文兰

李玉洲 李拴奎 李廷政 李春和 宗庆文

张夏玲 张 兴 武桂香 杨文斌 杨 桦

杨海斌 陈富根 范彦军 吴刘虎 周建平

武安瑜 陆峰波 赵树平 贾 勇 高 青

高树峰 郝左军 郝 剑 郝艳红 秦华国

殷文秀 阎宇驰 阎爱生 常卫平 韩金廷

曹宏昇 燕国文

工 作 人 员 杜小鹏

图 片 提 供 苏 军 石中生

资 料 提 供 张俊萍 赵振伟

2005年6月13日至18日，省交通厅党组书记、厅长王晓林，厅党组副书记、副厅长张润，厅党组成员、省公路局党委书记赵振田带领厅机关各处室及厅直有关单位负责人，行程1500公里，踏勘4市19县，规划建设全省沿黄干线公路



2005年10月25日至30日，全省交通征稽系统首届男子篮球赛在太原举行。图为省交通厅党组书记、厅长王晓林，厅党组副书记、副厅长张润，厅党组成员、总会计师张德仪为优胜者颁奖



2005年11月30日，省交通厅党组副书记、副厅长张润，厅党组成员、省交战办主任杨金泉陪同副省长牛仁亮深入省交通征稽、运管系统调研





2005年8月29日，省交通厅党组成员、省交战办主任杨金泉深入高速公路一线调研



2005年9月2日，省交通厅党组成员、副厅长王志民观看太原市运政稽查人员集训演练



2006年6月11日，省交通厅党组成员、副厅长张志川参加安全生产日宣传咨询活动

大同市交通局



局领导在县乡公路建设工地参加劳动



新落成的浑源汽车站



交通业务大厅



县乡村公路建设成绩斐然



党组书记、局长 许栋

2005年，在大同市委、市政府的正确领导和省交通厅的大力支持下，全市交通系统广大干部职工坚持两个文明一起抓的战略方针，狠抓县乡公路养护、乡村公路建设、客运场站建设、运输市场管理、超限超载治理、公路交通执法等方面的工作，使全市交通事业呈现快速、健康发展的势头。全年新增公路通车里程283.75公里，高级、次高级路面里程372.05公里，超额完成省下达的计划任务。多次受到大同市委、市政府和省交通厅的表彰。

晋中市



党组书记、局长 李彦平



局领导班子共商全市交通发展大计

作为晋中市主管公路交通的行政管理部门，“十五”期间，晋中市交通局坚持以科学发展观为统领，以改善基础设施，调整交通运输和基础设施结构，优化发展环境为目标，高起点、超常规、大跨度地建设公路网络，着力提高道路运输生产力水平，使晋中市交通建设步入了有史以来发展最快、成就最辉煌的时期，为拉动全市国民经济增长和改善人民群众的出行条件作出了突出的贡献。五年间，全市公路建设累计完成投资 70 多亿元，新增公路通车里程 3286 公里，完成通乡油路 30 项 520 公里，村村通水泥(油)路工程共完成 2590 个行政村，9000 多公里建设任务，实现 95 % 的建制村通水泥(油)路和公



荣誉牌匾

交 通 局

交(班)车。全市公路通车总里程达到8818公里,公路密度达到53.74公里/百平方公里。全市共征收拖拉机养路费1.3亿元、运管费1.1亿元、客运附加费3960万元,为公路建设和运输业的发展提供了有力的资金保障。市交通局2001年以来相继被授予“全国交通系统先进集体”、“省级文明单位”、山西省“五一”劳动奖状、“省级文明单位标兵”、“全国交通系统创建文明行业先进单位”等光荣称号,1999年至2005年连续七年荣获全省交通系统完成目标责任制考核“优秀单位”,取得了物质文明建设和精神文明建设的双丰收。

“十一五”时期是全面建设小康社会承前启后的关键时期,晋中经济发展对公路交通提出了更新、更高的要求。“十一五”晋中市公路交通的总体目标是:大力实施“3633”工程,努力构建数字交通、和谐交通、平安交通的交通运输支撑保障服务体系。即:继续加快高速公路、干线公路、农村公路三级公路网建设;突出出境公路、运煤通道、工业园区路、农业基地路、旅游景点路、扶贫路六个建设重点;构建信息指挥、物流配送、服务设施三个平台;形成三级客运、两级货运,汽车维修三个网络。



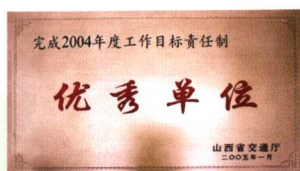
客货运输信息中心大楼功能齐全



农村公路建设日新月异



农村客运发展如火如荼



荣誉牌匾

长治市交通局

长治市交通局是长治市政府主管公路交通的职能部门，主要承担辖区内公路规划及县乡公路养管、运输管理、拖拉机养路费征收等职责。

“十五”期间，在局长李明芳和班子成员带领下，全局干部职工拼搏创新，勇争一流，连续六年在全省交通系统年终综合考评中被评为“优秀单位”。2005年4月，局党组书记、局长李明芳被国家人事部、交通部联合表彰为“全国交通系统先进工作者”。五年中，该局按照科学发展观要求，编制了一系列公路交通建设发展规划，确立了以建设“三通一环一网”（通省高速路、通县一级路、通村水泥路，环城高速路，交通运输网）为重点的工作思路。五年间，区域内建成长邯、长晋、长太3条（段）高速公路187公里，使长治实现了高速公路跨越式发展。新增二级以上公路451公里，新增路面铺装里程1712公里，公路标准和质量显著提高。修建农村水泥（油）路7237公里，使全市93%的行政村通了水泥（油）路。建成乡镇汽车站19个，候车亭、招呼站牌1567个，投入农村客运班车500辆，使全市94%的行政村通了客车。特别是2002年一年，全市修建通村水泥路3138公里，创造了山老区农村路网建设的奇迹，受到国家交通部的嘉奖，并在长治市召开全国现场会推广其经验。此外，五年中，该局党风廉政建设、运输管理、安全生产等各项工作都超额完成了省、市下达的指标，受到上级部门多次表彰。



党组书记、局长 李明芳



原国家交通部部长张春贤在长治视察“村村通泥（油）路”和“村村通班车”工程



省委书记张宝顺在长治调研农村公路和农村客运网建设情况



长治市委书记郭海亮（左二）、市长杜善学（右四）现场听取市交通局关于客运东站选址情况汇报

临汾市交通局



新建的村村通水泥路



开展“保持党员先进性，我为交通作贡献”
演讲比赛

临汾市交通局是临汾市人民政府主管公路交通的职能部门，主要负责全市公路网规划、县乡公路建设养护、运输市场管理、交通规费征收、港监船检和交通战备等工作。

“十五”以来，该局努力实践“三个代表”重要思想，坚持以国省道干线公路、县乡公路、国债农村公路、村村通水泥(油)路建设为重点，争取建设项目，积极筹措资金，组织群众会战，公路建设取得了高速度、快节奏、超常规发展。目前，全市公路通车里程达到9521公里，其中国道714公里、省道961公里、县道2118公里、乡道5728公里，二级以上高等级公路2083公里，占到全部路网的22%，公路密度46.6公里/百平方公里，全市已基本形成以高速公路为骨架、以国省道为辐射、以县乡道为延伸、以农村公路为补充的通达四邻的公路交通网络。与此同时，交通运输也取得较大发展。2005年，全市公路运输完成客运量4436.8万人、客运周转量192813万人公里、货运量7248.4万吨、货运周转量377979万吨公里。

“十一五”期间，全市公路基础设施建设的奋斗目标是：实现公路交通高等级，达到“平川县通高速路，山区县通二级路，乡乡村村通油路，城区外环高速路、内环一级路”的目标，形成“一轴、两环、三纵、五横”为主动脉的腹地成网、周边循环、外延顺畅、四通八达的公路交通新格局。建设重点：新建高速公路4条487公里，即长治至临汾、临汾至壶口、阳城至侯马、明姜至韩略高速公路；新建浮山县寨圪塔至沁水界、大宁县码头关黄河大桥、霍州市七里峪至北平等出口路、资源路和旅游路；新建临汾市区过境一级公路3条，即国道108线过境路段、国道309线过境路段、青兰高速公路段店出口连接线；新建村村通水泥(油)路5000公里。

客运基础设施建设的奋斗目标是：以大运高速公路为依托，开发建设以临汾为中心的二级物流枢纽，构建以临汾为中心、连接东西两山、辐射城镇乡村的公路运输网络，实现公路客运向快捷、高效、优质转变，货运向规模化、网络化和集装箱运输发展，努力为社会创造方便、快捷、安全、舒适的交通环境。建设重点：建设1个一级客运站、5个二级客运站、7个三级客运站，力争全市所有建制镇全部建成四级客运站。同时，加快建设临汾、侯马2个综合物流基地，推进区域性物流配送中心建设。



荣誉牌匾



市委书记张茂才、局长华志刚陪同副省长牛仁亮检查临汾市公路建设



局领导班子研究部署工作



局长华志刚现场接受群众咨询

阳泉市交通局重点工程项目部



项目部经理 焦建星



焦建星经理向省委书记张宝顺汇报工作

阳泉市交通局重点工程项目部成立于2001年，是一支能征善战、敢打敢拼、惟旗誓夺的专业化施工劲旅。五年来，坚持以交通建设为依托，以发展交通基础产业为导向，追求高标准、高质量、高效益、高信誉，以实现社会效益和经济效益的最大化为宗旨，以重点公路建设为切入点，树立精品意识，创建优良工程，为构建阳泉“五横、四纵、三循环”公路网络和经济发展新格局作出了突出贡献。先后完成了阳井线大修工程、国防公路英城口至东梁段工程、207国道义井至白泉段一级公路工程，2005年9月26日开工建设的307国道复线坡头至水峪段一级公路等重点工程正在建设中，五年完成重点公路建设总投资达11亿元。特别是义白路和307复线工程是阳泉市“扩容提质、做大做强”战略发展的重大举措，不仅从根本上解决了307国道穿越市区中心造成的交通拥堵和环境污染问题，而且将使阳泉市空间向东、向北扩展74平方公里。307国道复线（北外环）建成后，将与太旧高速公路（南外环）、义白路（东外环）构成环市干线公路新框架，形成纵横交错、互通快捷的城乡道路网络，对阳泉市经济腾飞和中部经济崛起，具有重要的战略意义，起到驱动器作用。重点工程项目部多次受到省市领导的表扬，项目部经理焦建星同志2004年被山西省劳动竞赛委员会授予“山西省劳动模范”称号。



项目部领导和工程技术人员深入工地现场办公



横跨石太铁路、白荫铁路支线和207国道，全长526米的义白路桃河特大桥



2005年9月26日，307国道复线（北外环）开工奠基

神池县交通局



局领导和职工共商公路建设大计

神池县交通局担负着全县县乡公路建设、养护、路政管理、运输管理以及拖拉机养路费征收和交通战备等任务。近年来，全局上下以科学发展观为指导，以各项工作创一流为目标，以争投资、上项目为重点，因时制宜，因地制宜，克服重重困难，努力工作，奋力拼搏，呈现出建、养、运、征、管五业兴旺的良好局面。五年累计完成公路建设 495 公里，其中完成西口子至八角、大严备至烈堡两条国债通乡油路 60 公里，被列为交通部国债通乡油路示范工程。完成以工代赈项目 4 条 50 公里，完成通达、通畅工程 17 公里，完成油路大中修工程 9 公里，完成危桥改造 3 座，完成县城街道改建工程 7.6 公里，使神池县县城面貌在短期内有了一个彻底的改变。完成村村通水泥(油)路建设 278.2 公里，实现了 113 个村通水泥(油)路，好路率达到 91.6%，综合值 78.2。新建长畛乡客运站 1 处，候车亭 11 个，招呼牌 80 个，填补了神池县无乡镇客运站和候车亭的历史空白。现已形成以县城为中心，以干线公路为依托，以县公路为骨架，以通村公路为补充，城乡贯通，乡村配套，辐射全县的公路交通网络。县交通局先后被忻州市劳动竞赛委员会荣记“一等功”和“二等功”各一次，连续 8 年被忻州市交通局评为“完成目标责任制优秀单位”，连续 10 年被县委、县政府授予“红旗单位”。



精心施工，不断提高路况质量和水平



养护管理工作连年获先进



美观的通乡油路