

汽車運材工作人員
職務細則



森林工業出版社

版权所有 不准翻印
苏联森林工业和造纸工业部
木材采伐和流送技术管理局
汽车运材工作人员职务细则
諸葛峻鴻 譯

*

森林工业出版社出版
(北京安定門外和平里)
北京市書刊出版營業許可証出字第103号
崇文印刷厂印刷 新華書店發行

*

31" × 43", 64 $1\frac{1}{8}$ 印張 · 22,000字

1957年7月第1版

1957年7月第1次印刷

印数: 0001—1,000册 定价: (10)0.18元

前 言

苏联森林工業和造紙工業部于1954年批准的“汽車运材道工長职务細則”(ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ДОРОЖНОМУ МАСТЕРУ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЛЕСОВОЗНОЙ ДОРОГИ), “汽車运材道車庫主任职务細則”(ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ЗАВЕДУЮЩЕМУ ГАРАЖОМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ЛЕСОВОЗНОЙ ДОРОГИ), “运材汽車駕駛員职务細則”(ДОЛЖНОСТНАЯ ИНСТРУКЦИЯ ШОФЕРУ ЛЕСОВОЗНОГО АВТОМОБИЛЯ) 以及苏联森林工業部于1955年批准的“运材汽車技術管理規則”(ПРАВИЛА ТЕХНИЧЕСКОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОМОБИЛЕЙ НА ВЫВОЗКЕ ЛЕСА) 原由苏联國家森林工業和造紙工業出版社分單行本出版, 由于業務性質較為接近, 故由我社合并为一冊出版, 書名改为“汽車运材工作人員职务細則”, 可供我國汽車运材單位有关工作人員参考。

目 錄

一、汽車运材道工長职务細則·····	1
I、总則·····	1
II、养路工長的任命和从屬关系··	4
III、养路工長的职务·····	5
IV、养路工長的职权和責任·····	13
二、汽車运材道車庫主任职务細則·····	14
I、車庫主任的任命和从屬关系 ·	14
II車庫主任的职务·····	15
III、車庫主任的职权·····	18
IV、車庫主任的責任·····	19
三、运材汽車駕駛員职务細則·····	21

I、汽車駕駛員的職務·····	21
II、汽車駕駛員的職權·····	26
III、汽車駕駛員的責任·····	27
IV、對汽車和拖車出車時提出的技 術要求·····	28
四、運材汽車技術管理規則·····	30
I、總則·····	30
II、汽車的驗收、試車和使用·····	33
III、汽車的使用·····	38
IV、車輛的保管·····	52
V、冬季汽車在無車庫條件下的 保管·····	56
VI汽車的技術保養·····	59
VIII、對執行“運材汽車技術管理規 則”的監督程序·····	65

一、汽車运材道工長职务細則

工、总 則

1. 汽車运材道呈稠密的网狀綫路，遍布于林区，其目的在于最大限度的縮短集材距离。

这些綫路根据使用期限可区分为：干綫和貯木場場內綫（它們在企業的整个或絕大部分工作期間均可使用）；支綫（它的使用期限为若干年）；叉綫和山上楞場場內綫（它們的使用期限在一年以下）。

2. 干綫和支綫全年均可使用；叉綫多半僅使用一个季度，使用期限的長短系决定

于林区的土壤条件。

3. 根据路面的类型和技术状况，汽车运材道可分为三级：

第一级——状态良好的冰辙道和木轨道；

第二级——运材土道和雪道，以及状态良好的公用碎石路、圆石路和土路；

第三级——状态不完整的公用碎石路、圆石路和土路。

4. 运材计划的完成多半决定于对汽车道及其全部建筑物的正确维护和及时修理，同样也决定于及时而良好地建筑叉线。为此，就应将整个运材道划分为养路工区，养路工区由养路工长领导，并配备以固定养路工和巡道工。

5. 每一养路工区线路的长度规定在18—24公里之间，其中包括使用的和正在修建的叉线。

6. 养路工区又划分为养路工段，工段各長6公里；每一养路工段均設有一个养路隊和一名巡道工。

各养路工段所屬养路隊的工人人数系由运材道主任確定，并由森工局局長批准。养路隊执行养路和修路工作，綫路的大修不包括在內。

巡道工应經常注意綫路的狀況，及时地整修其微小缺陷。每一养路工段均任命有一名巡道工。

养路隊和巡道工的工作由該隊不脫產的隊長領導。养路隊隊長对本工段綫路的狀況、沿綫全部建筑物、防护設施和信号标志，以及养路隊的工作和綫路（便道和道口）的养护負完全責任。

7. 叉綫是在养路工長的領導下由工段养路隊建筑的。在建筑叉綫时，应考慮到滿載汽車和汽車列車能在其上通行的可能性。

建筑叉綫应以事先所制定好的計劃（叉綫在林区内的位置）为根据，并考慮地形和当地土壤条件。

II、养路工長的任命和从屬关系

8. 养路工長由森工局局長任命，他的任务是直接領導汽車运材道的建筑、修理、保养与維護工作。

9. 养路工長是森工局局長根据运材道主任的呈請而任命的，他直接受运材道主任的領導，而在距离長的运材道上，則受主任养路工長（如果在道路定职表上規定有这种职务时）的領導。

10. 受养路工長所管轄的人員，如养路隊隊長、养路隊和筑路（叉綫）隊的工人、巡道工以及管理筑路机械的工人等均受养路工長的領導。

III、养路工長的职务

11. 养路工長應該知道：

- (1) 汽車运材道和大型建筑物的主要类型；
- (2) 汽車运材道及其建筑物的構造，修理和养护办法；
- (3) 筑路机械和工具的情况；
- (4) 工作組織和先進的工作方法；
- (5) 汽車运材道技術管理規程，本細則，利用信号防护养路工区的办法以及其他与养路工長和其領導的工人有关的規則、条例、行政命令和指示等。

12. 养路工長在接到某一养路工区的任職書后，应驗收該区及其全部設備、材料、筑路机械和工具。

13. 养路工長必須：

(1) 領導汽車运材道的养护、經常維修和中修以及叉綫的建筑工程；

(2) 將养路工区划分为数个長 6 公里的工段，每一工段配备一个固定养路隊和一名巡道工；在每一工段的段界上設置一塊木牌，其上寫明工段編號，隊長、巡道工和养路工姓名；

(3) 及时將工作進行情況，可能危及行車安全的所有障礙报告运材道主任和值班調度員；

(4) 根据規定的統計和彙报要求，对工作量、材料消耗量、筑路机械的工作量和从事工作的工人人数進行統計；

(5) 根据現地觀察和檢查运材道状态的結果，与养路隊隊員共同來制定每旬的道路經常維修和修理進度表；

(6) 根据苏联森林工業与造紙工業

部規定的彙報要求，在規定的期限內向運材道主任提交下一階段的工作計劃和工作進度表（注明工人、材料、工具和各種機械的需要量），並提交關於筑路作業的進度、材料和工人流動情況的總結；

（7）詳細了解道路及其全部建築物的狀況，研究產生不良處所的原因，保證及時修好這些不良處所和採取預防措施，了解積雪的所有路段，制定清除積雪的工作組織計劃並付諸實施；

（8）仔細地檢查道路、建築物和路標的狀況，注意養路隊所完成的工作質量，以便保證運材汽車安全而不間斷地在汽車道上行駛。

14. 在本工區範圍內，養路工長應該：

（1）定期步行或乘車巡視整個工區

(每周至少巡查三次)，以便檢查道路的狀況，养路隊的工作和筑路机械的使用情况；

(2) 如遇春汛和暴雨，每天都要查看路基和大型建筑物，并采取预防措施，凡可能被水冲涮的地方，保証具备必需数量的砂、礫石、石塊和其他材料（各种材料的貯备量依道路的类型而定）；

(3) 如遇大雪和暴風雪，要查看道路易于積雪的地方和防雪設施，以便采取保証汽車安全和不間断行駛的措施；

(4) 領導清扫路基上的積雪；

(5) 領導維護和修理道路、大型建筑物、路标及其他設備；

(6) 貫徹先進的劳动方法，支持合理建議和創造發明。

15. 在各个季節养路工長应：

春季：

(1) 当春天來臨時，將边溝和截水溝里的全部積雪清除掉、將封閉的小桥孔徑和涵洞洞口打开，加以清扫；

(2) 將路基上的雪堆積在边溝以外的低地，以便使道路迅速变干；

(3) 在流冰之前，將桥墩和碎冰裝置周圍的冰打碎，使春洪和流冰由桥下流过，并直接对其加以監視；

(4) 在路面开始解冻，且解冻的深度約达0.3公尺以后，碾压礫石道和土道路基，压路时要使正在干燥的土路基表面变得坚硬和平坦，待春汛过后，再將边溝、排水溝和截水溝中的淤泥、冲積土和由边坡上塌落下來的泥土除掉；

(5) 進行道路的整形，將路基上的

冲涮处、車轍和坑凹处加以修补，修正道路的横断面和縱断面；在修补冲涮处和坑凹时，必須利用厚为20—25公分的土壤附加物來填补，并以搗固法將該处搗实；

(6) 在形成冻拱的地方，掘出气坑（与边溝成 $5—6^{\circ}$ 的傾斜度），冻害地点須用枯枝或木板加如遮盖，凡發生冻害的路段应用信号加以防护，必要时可中断交通；

(7) 排除木軌道上的積水，扫走道路行車部分的積雪和冰塊，搗固枕木，釘牢松动的木軌和擋輪木，在陡坡和急轉变的冰地上鋪以砂子。

夏季：

(1) 碾压土路基，清扫边溝，加深大型建筑物的河床；

(2) 雨后用与道路相同的材料填补

坑窪、桥梁進口上的不平处或被水冲
涮的地方；

(3) 搗固和釘緊木軌道上的枕木，
釘牢松动的木軌和擋輪木，更換全部
被折断的、腐朽的和磨損的上部建筑
構件，修复下沉和三角坑，同时加墊
縱橫墊木或填土，以加固下部建筑；

(4) 整理道路上的圍柵和道路标
志；

(5) 养护士路基，以使秋季能正常
运营；

(6) 备制必要数量的防雪柵。

秋季：

(1) 將道路行車部分的積水引入边
溝，并使其匯流于低地；

(2) 养护士路基，以备冬季正常运
营；

(3) 在木軌道上秋季進行的工作大

体和夏季相同，同时也須养护土路基，以备冬季运营；

(4) 下雪前，將桥涵洞口遮盖好；

(5) 制定防雪工作计划；

(6) 在易于積雪的地方豎置防雪棚；

(7) 修筑貯水池的專門通道，以便汽車能在場地及其通道上自由地駛出和駛入无須進行調度（通常貯水池应距道路最多一公里）。

冬季：

(1) 在嚴寒到來之前切轍；当嚴寒降臨時，修筑冰轍，同时还須考慮到短期內能使汽車通过；

(2) 經常清扫道路上的積雪。如防雪棚被積雪埋达3/4时，移置防雪棚；