

怎样安全赶马车

张玉璞 著



人民交通出版社

前 言

为了适应我国工农业飞跃发展对交通运输事业日益增长的需要，有力地配合当前中央交通部提出的加强短途运输的政治任务，我社一年来陆续出版了许多有关短途运输的小册子。在短途运输中，马车运输是极其重要的短途运输工具之一。虽然在广大农村和城市中会赶马车的人很多，但是能做到完成运输任务好、安全、治疗牲畜疾病等的人就为数不多。为了帮助老赶车的提高技术和新学赶车的迅速地掌握赶车技术，以适应马车运输业的迅速发展，我们特地出版了这样一本书。本书作者是赶马车专家，多年来在山区运输中从未发生过任何事故，被同行们誉为“山里红”的光荣称号。现在他又成为人民的畜医了。作者在本书中所述的十六个大问题，都是他赶马车的实际经验的结晶，这是一本理论和实际相联系的好书。

本书着重介绍了如何挥鞭、驾轡、装车套车、出车前的准备工作，怎样超车、躲车、错车和巧快拉出队陷车；同时还详细地说明了饲养管理以及怎样抢救和治疗牲畜的疾病等。今后我们还要大量出版面对生产，为生产，为政治服务的小册子。

我们更希望广大运输职工同志们，都像张玉璞同志一样，把你们丰富的生产劳动知识提高到理论上总结，印成许多小册子，把自己的经验传授出去，以促进我们社会主义建设事业。希望我们每个同志都能成为一手握鞭，一手握笔的能文能武的红色运输工人。

编者1959年12月12日

目 录

前言.....	1
一、馬車的改进.....	3
二、鞭的种类、如何使用.....	6
三、教牲畜懂号和駕轅.....	8
四、怎样安装新車.....	11
五、怎样配套与套車.....	14
六、出車前的准备工作.....	16
七、裝車、捆車、卸車.....	17
八、平路赶車及夜間行車.....	19
九、夹道赶車和轉弯.....	20
十、对套盘上坡与下坡.....	22
十一、讓車、超車、躲車、錯車.....	27
十二、巧法拉出臥陷車.....	33
十三、牲畜的飼养管理.....	34
十四、車和用具的小修和保养.....	38
十五、修蹄与掛掌.....	40
十六、怎样搶救和治疗牲畜的疾病.....	44

一、馬車的改进

馬車何人創造？造于何時？因為沒有參攷書，又限于歷史知識的不足，這就難以估計正確。但我憑軒轅氏造指南車的時間推算，我國有馬車運輸的年代，當在軒轅以前。從軒轅到現在約有四千多年，何況軒轅造指南車是在馬車以後呢。因此我想世界上先有馬車運輸的國家一定是我們偉大的中國。

我國製造馬車雖早，但歷代反動統治階級對這一群眾性的交通工具極不重視，所以長期以來不論翻了多少萬次車，人畜傷亡得何等嚴重，都沒有引起那些統治階級的注意。因此更談不上馬車的改进及趕車技術來進行研究和總結，使我國占着重要而又普遍的馬車運輸工具，在改进上却十分緩慢。請看古書或古畫上的馬車與三十年前的馬車有什麼不同的地方？只不過是先小輪後改大輪，先木輪邊後改為鐵輪邊。載重量上古代三匹馬一輛車能拉一千多斤；三十年前三匹馬一輛車也只不过拉一噸。在里程上，古代每天行程至多五十至六十華里。二十年前我趕車時，聽一位老趕車的朋友說：“我十年前看見膠輪馬車的，拉的雖不多但能多跑些路。”這樣算起來木輪車改為膠輪馬車也不過三十多年的歷史。解放前二十多年中的膠輪馬車，除添置一個能破壞輪胎的名叫“閘木”（閘）外，其餘是原封不動。我記得二十年前由寶鷄到成都這條險要公路上，都是用這種“閘木”，別的就沒有什麼新式的了。這種“閘木”是什麼樣的呢？是用一根長出兩車輪的木棍，吊在車後，由一根繩拴在轅杆拔絕（小桩）上，下坡時前面一拉繩，後面這個“閘

木”就开始“翻”胶輪。在急行下坡时能“翻”的胶皮气味呛人。在这条路只要三、五个来回，一对新輪胎就被这个名符其实的“翻木”翻坏了。不但輪胎使用寿命縮短，而且下坡时常因車的冲力大，将翻木繩拉断或翻木折断造成人畜伤亡的事故。我在这条路上几次看到这样的不幸的事件，以后在洛阳去西安的张茅夹石段险要山路上，又一輛馬車也是使用这种“翻木”閘，因下坡时冲力大拉繩拉断，一时无法控制，車帶牲畜冲下山澗人畜两伤亡。

解放后，由于国家对各項事业重視和改进，对馬車的运输安全也受到国家的重視。尤其是1958年大跃进以来对馬車进行技术革新：

1. 閘的改进：解放后首先改进馬車安全閘。把原来这个翻胶輪的翻木改短，車輪里边的軸上安装了两个平边鉄元盘輪，閘木改吊在軸后面，拉繩改用牛皮繩，轅杆中間，外面加上一个五齿或七齿的閘扳手，只要前面輕輕一拉繩，閘木就閘住了車。有的还安装了一根保險繩，这是預备在下坡时繩子如果断了，一拉这根保險繩就可把車閘住。这个閘的好处是：①比以前的翻木閘灵活。②保險又省力。③坐在車上也可用脚蹬閘。

2. 車箱的改进：以前車翻了，都是抱怨路不好或是怨赶的太快造成的，誰也沒有考虑到这与車箱有关。車身短前后車帮窄，面积就小，当然装貨只有往上堆，这样就形成上重下輕，只要某一边的車輪遇到一个小高凸，車身一顛，左右一摇晃，車就翻过去。現在經過改进的車，車身一般都加长1尺2寸至1尺6寸，并且前后两边的車帮也加寬了不少。同时車箱也加高4、5寸。車箱的面积大，貨物就不会装高，这样就成为上輕下重，行車时比以前穩当，就是遇一个小凸，車也不过少微搖动一下，保证了安全。

3. 吊头的改进: 吊头就是铁嚼子上的小皮条，用以挂在套脖上把牲畜头吊得高高昂起来的。以前许多赶车的工人同志们都认为这样把牲畜头吊得高高的，既好看有精神，马又不会失足前蹄。带吊头是可以但不要吊得过高。事实证明不但马因头昂的过高，眼看不见路面有失前蹄的可能，最重要是马头昂的太高，气管也因之拉长，反而影响了马的呼吸，因此常把马弄成患慢性气管炎或患了不易治好的气管“呼噜”病。据我统计一个车队的133匹马骤中，就有9匹患轻重不同的呼噜病。经我建议把吊头绳少微松长些，这9匹患呼噜病的牲畜，不到三个月就好了六匹。

4. 车的改进: 在一日千里的大跃进中，国家所需要的粮食、钢铁，煤炭以及城市供应农村的工业产品，农村急待运出的农副产品，以现有的马车来说，仍不能完成运输任务。置车吧，来不及，买马吧，那有这许多？想增加运输量，只有在改进车子上打主意。在1958年技术革命中出现了四轮马车。马车加拖斗，马车列车化。起初马车只是加大车厢增加两个车轮没有改进辕杆。因为增加载重，辕杆仍是死的，所以在转弯时辕骡很吃力，如果稍骡转弯转快了，稍套绳有把辕骡兜卧下危险。后来想到汽车拖斗辕杆上的圆盘很灵活，结果把四轮马车的辕杆也改用圆盘，转弯灵活了，马也不费力。不但在马车改进上有进步，而且对增加运输量也起了一定的作用。例如以前三匹马一辆车最多只能拉2吨，现在拉4轮马车可拉4.5吨，再加一匹马能拉6吨或7吨，加上拖斗能拉8吨10吨甚至12吨。

另外是四轮的木轮牛拉太平车，也改为马拉的四轮胶轮车，这是把木轮去掉换上胶轮用的2号4个小胶轮，都用滚珠轴承。以前这种木轮太平车用马拉，三匹有劲的马只能拉3千斤，现在二匹马挂两辆就能拉5、6千斤。三匹有劲的马挂三辆拉4

吨也不費力。在馬車改进方面我們深信着只不过刚开始，只要依靠党的正确领导，将来一定会出現載重量更大的馬車。

二、鞭的种类、如何使用

赶車用的鞭，除赶木輪大車，有些是用粗长笨大的双手鞭外，現在赶胶輪馬車用的鞭只有两种。一种是硬条鞭，就是独根竹杆，稍少微发硬，弯曲力不大，一般4、5尺长。常在山路对套用的鞭杆，因为要招呼三排稍騾，所以长些，約5、6尺左右。一种是軟条鞭，鞭把是1尺长，木头的，上半截是用3根細实心竹撑在一起，一般5尺长，柔軟弯曲性大。硬条鞭优点是打牲口不甚痛，学着容易；缺点是不甚响，沒准头。軟条鞭优点是下鞭有力打的响，鞭不易断；缺点是鞭梢有力打在牲畜身上起一道印子。因此軟硬鞭都有它的好处与缺点。

“赶車人儿不爱穿，总是喜欢打扮鞭”。由这两句話中說出鞭手对鞭的爱护。“打响一鞭，加力三千，精神一抖，能拉上天。”这又說明車在爬山越岭闖沟过桥时用鞭的重要性。我赶車时正是个年青小伙子，自己在穿帶上从沒有講究过，但是我的鞭确是打扮得“花枝招展”的，并且誰也不能隨便动。因我的鞭上常扎着三个紅纓，他們就給我送个外号叫“三纓紅”。因我在山沟里赶了几年車沒出过事故，又把我叫做“山里紅”。的确一根鞭的好与坏关系到行車的安全，如果你的鞭不順手，鞭梢秃打不响，一遇到泥沟或上坡可能因鞭打不响，不能打起馬的精神就拉不过去或拉不上去。在拐弯过沟上崗时能打二下响鞭，确能頂上三千斤的力量。有的鞭手对鞭更講究，鞭把用骨头或紅枣木做的，鞭杆的竹节上，每节都用絲絨纏住，这样就不易断，也不会破裂。鞭杆要实心竹的或紫实心竹的，鞭要

熟皮的，还用棉油浸上十天半月才用，既柔软又结实。为了保护鞭梢，鞭梢要常擦鸡油。

用鞭第一要“稳”第二要“狠”。这是说不要乱打，打的有劲，要打的响。五个动作是：

1. **伸手鞭**：在打鞭之中要算伸手鞭最响，常用在行车时急赶路程、抢上坡。一般鞭梢落在外稍骡的脖颈外边或耳后的外边，可用作急转弯，但要叫口号。

2. **手腕鞭**：这是小动作打鞭，手腕用力，一般打在里边，在往外慢转大弯时常用。

3. **回手鞭**：将鞭扬起在头上划个半圆形急挽回来使鞭打响，这多用于叫鞭骡急往里转。

4. **反手鞭**：将鞭扬起来划半个圆形猛往外回，使鞭打响，使鞭骡或稍骡急往外转的。

5. **兜鞭**：走甬道或夹窄街道转弯时，稍骡用不上力要鞭骡向前提两步使鞭打在尾后。其次是惊醒鞭：夜晚出车人爱瞌，打两下响鞭提提精神，人也不瞌，马也因鞭响而注意，但不要叫口号。走在热闹的城市或集镇上，应多打二下惊醒鞭，这可使注意早向两边躲开，不出事故。打这样响鞭要打得高才不会打着人。有一次我们车走在洛阳城内时，那时的老街道特别窄，稍骡外首有位妇女走的很慢，鞭手为了让她躲开，猛的一鞭因打的过低，把这位妇女的胳膊打破一块皮，给她医治，道歉，又少走三十里路。最要紧的，往前面打鞭不可往后兜。比如叫稍骡往里转弯，鞭打在前面，因猛兜回鞭，常把骡马的眼睛打瞎。我有位朋友李如林，使鞭本来就是行手，缺点就是好兜。解放前因为打瞎一匹骡子，车主当时把他辞去，若不是几位朋友给他凑了路费，恐怕他要饿着肚子回家。兜鞭不但兜瞎骡马眼睛，兜住自己也是常事，还有可能兜住后边的人。为了保护牲

畜就不应当无故打牲口，打死鞭的每一鞭都落在牲畜身上，这不能称为一个好鞭手，因此应记住不要打兜鞭，不要打死鞭。

鞭要怎样学才能打响打准呢？我們常常看見別人揮鞭就响，可是鞭一到自己手里就不听使唤了。常言說“天下无难事，就怕有心人。”能记住这句话，不論什么事沒有学不成的。練習打鞭首先应记住不要兜，前面說过的，如果这样習慣了，不但打不响，而且鞭常兜住自己；練習揮鞭肘手往前摔，把胳膊伸直，接着—硬手腕，鞭梢就急速成一个“狗尾巴圈”的样子在鞭梢头上炸出响声。当然一开始打不甚响；但你不要着急；胳膊与手腕一点一点的加劲，三、四天就可打响。学打响了，打准也就不难了。你在空闲时找一个目标来練習，也只要十天半月的功夫就成。学打里首和外首的正反手鞭，随着行車就能学会。

三、教牲畜懂号和駕轅

牲畜的口号，那真是太多了。川陝一帶使用的土語口号是：里“加”外“狄球”，叫牲畜小心腿不要絆着也叫“狄球”，轉弯也叫“加”，前进叫“哈”。平原地区的口号，前进叫“嗚啊”等等。但馬車的口号以东北几省及直、魯、豫、皖、苏、浙、陝等省都統一的，最普通的都是里“吁”外“嘯”，不过一样口号确能两样使用。如：

吁：叫往里轉弯，重声音是猛往里轉或猛停車。

握：叫往外轉弯，重声音是猛往外轉。

吁吁，吁吁：輕而連續的声音是叫往里轉而再往里轉。

握握，握握：輕而連續的声音是叫往外轉而再往外轉。

吁………：拉长声是停車。

笛笛：輕而小声叫前進。

笛笛，笛笛，笛笛：重而連續聲是叫加油快走。

少少：這是倒退車，連續聲音是再往後退。

抬蹄：這是套繩絆着腿叫抬蹄用的口號。

教牲畜懂口號有兩種方法，一是上套教；二是牽着繩繩教。

1. 不上套教法：把牲畜牽到一個寬敞的地方，繩繩留長些牽在左手里，右手執着鞭，先教牠往里轉彎，喊“吁”的口號時左手將繩繩輕輕往里帶一點勁，同時右手用鞭在馬的外首，一揚，不要打牲畜，只是將鞭揚在外首；牲畜就覺着繩繩是往里首帶牠，外首又有鞭。牠就會往里轉彎。這樣教牠二、三天後，再轉圈時不揚鞭，光叫“吁”的口號牠就知道往里轉。如果牠不懂，再耐心的教，要做到光叫口號，不用帶繩繩不揚鞭牠能知道往里轉，這就算懂了。教往外轉彎繩繩不要拉緊，要松鬆的，叫“擺”的口號時同時揚鞭在牲畜里首，一般的牲畜都是因怕鞭的緣故，牠馬上就能往外轉彎。如果再不聽可用鞭的梢頭，輕輕碰馬的頭，牠自然會往外轉，但不要用勁碰，也不可打牠的耳朵，耳朵打痛了弄成毛病，將來帶套時牠因護耳朵會不讓你帶。行手教牲畜懂口號，只是三、五天就能把稍驕教會往里外轉彎。教熟練了，用不着帶繩頭牽繩繩，只拿一根鞭一叫“吁”牠就會往里轉；一叫“擺”就知道往外轉，叫牠站着就不敢動。左右轉彎教熟了再教牠前進、停止與後退。教前進時輕聲叫“笛笛，同時搖搖手里的繩繩，或者在尾後輕打下响鞭讓牠知道這是前進。走上一、二分鍾，叫長聲的“吁”號，同時勒下繩讓牠站住。教後退時揚鞭在牲畜外首，勒繩帶叫“少、少、少、”的口號，因為鞭在外首揚着；繩繩往後勒着，牠只有往後退。前進——停止——後退反復做幾次；2、3天功夫

牠就能把几个口号弄清楚了。以后叫站住，光用口号不要勒韁繩；叫前进不用鞭，叫“少少”知道往后就算全懂了。不上套的牲畜教后退，没有上套的好教。原因是上套的稍驃叫“少少”时有轅驃帮助往后带劲，牠也就随着往后退。照这样說，上套教后“少”不是省事嗎？不可能。因为有些牲畜爱踢套，教牠左右轉弯时看起来很容易，但一叫退后就不那样順便了。为了避免踢套，还是不上套先把后退的口号教熟練最好。有些老实牲畜，开始就上套教当然是省事，不过这是少数的。

2. 套上教口号：套上教牲畜懂口号既不可用重載車教，也不能把2匹或3匹全是不会拉車的牲畜一齐套上教。我們一般習慣都是用“帶徒弟”的办法。就是用一匹熟練的轅驃駕着轅把不会拉車的跟牠学习。教左右轉弯的除了不用韁繩，用鞭指揮叫口号与不上套的教法一样，因为牠已經学会了左右轉弯，前进后退及站住的口号，用鞭与口号指揮就行。

教駕轅：把稍驃“提升”为駕轅，比教拉稍套难些。除了少数老实的牲畜能順利的教为駕轅外，有的稍驃看牠拉稍套时很老实，但一改为駕轅就不同了，不讓放小鞍，就是不讓后秋挨屁股，这都是急性子爱窜套或者是护臀部的牲畜。窜套的牲畜关系不大，窜出来咱們慢慢的再試着套，只要有耐心，用不了几次就可把牠套上，知道牠有窜套的毛病，先把鬮打死，等牠一坐进轅杆里赶快扣夹扳繩，牠想窜也就沒法了。爱踢套的牲畜改为駕轅是比较麻煩。有的也很容易教会，有的甚至很长时间不讓套，一套就踢，前車棚被踢坏是常事。怎样办呢？不讓牠駕轅嗎？不，常言說“怪脾气牲畜有好活”，咱們一定讓牠学駕轅。我們教这种牲畜駕轅有两种小办法，1. 是压：因为爱踢套牲畜的特点是护腰、护尾巴，把这两个小毛病去掉，教駕轅是不难的。怎样压呢？一开始用口袋先装50—60斤的砂袋，放在

牲畜脊背上驮着走，天天压，每天加重3—5斤，每次練習一小时，砂袋的重量增加到140—160时牠就可能沒有护腰的毛病了。这时放小鞍可能不会事。2.是刷：不让人摸屁股爱踢套护尾巴的原因，主要是不經常給馬梳刷，如果經常給牲畜梳刷不管你摸牠那里也不会踢的。所以常給牠梳刷，用不了十天半月牠就不护腰、不护屁股了，想怎样套就怎样套。但有些急性子的人他不采用这个妥善的方法，而用强硬法子讓牲畜学駕轅，用三、四个人硬往轅里推，甚至还有遮住眼睛硬套的，要知道把牲畜弄“毛燥”了更不容易套。还有用打的办法教駕轅，先是把牲畜牵到一个墙拐角里，用鞭朝屁股打一陣，打的牲畜一見揚鞭就挾着尾巴，然后使牲畜往轅里退，等牲畜想要踢时，就举鞭吓唬牠，不讓牠踢，这样一、二次能成功还可以，否則踢的更利害。

轅騾初上套，往往因轅的重量及轅杆左右冲撞搖摆使牠走路不穩，这不要紧，拉上三、五趟就会習慣的。

一个赶車的老手，他的稍騾都能教的会駕轅，轅騾也会拉稍套，一旦轅騾有了小毛病，即时可由稍騾駕轅，換着使用是最好的办法。

四、怎样安装新車

俗話說：“会而不难，难而不会。”的确，不論什么东西，只要学会了，一点也不难。馬車上的零件看起来不多，但沒經手装过那一件也装不上。从前做車箱的只管做車箱，安車輪胎光能安車輪胎，車閘沒有專門制造的，都是临时找鉄工現打。現在比从前省事，各地都有馬車制造厂，他把車箱輪胎扳閘各种鉄鈎鉄环都配制齐全，只要把皮件买来就可把車装起

来。装皮件虽没有什么花样，但要装得合适，装不合适就会影响运输或者能发生事故。去年我看见钢铁运输队新购置二辆马车，买来的鞍套用具装了一天也没装好，后来有位同志虽然安装上，却有很多皮件装的不合适，有的皮件结扣结成死结或翻轉的，还有些地方结了大结，后秋皮条兜的过紧，鞍马走不开步子，大背带皮吊的叉高，走起来鞍杆老打肩膀，后秋的吊三角繩过长以致把小鞍伸到前肩上去。要怎样安装才算合适呢？

1. 装夹板：装鞍马夹板穿皮条时要顺着夹板眼穿，穿多少圈没有规定可看情况办事，皮子薄不大坚固多穿二圈，皮子厚耐用少穿一圈，鞍马体格大皮条留长些，鞍马体格小皮条留短些，这个皮条要绕在鞍杆小木桩（拔繩）后边。现在我看见很多稍马夹板用到鞍马上的，这是死的不好松紧，不大合适。

2. 装背皮：背皮有叫整带有叫背带和驮鞍的，是鞍马负重的一个重要皮件，驾鞍也就是指着这个皮背带来说的。未用过的新背带要用锤锤平整、放上小鞍后看鞍马体格是高是低，体高鞍马背带松长些，体低鞍马背带紧短些，不能拴的过短把鞍杆抬的太高，这样遇到鞍重上坡车会因后沉而把鞍马吊起来。总之把鞍马套上时，鞍杆前部少微高一点就算背带装合适了。拴背带两头的皮条由铁环绕在鞍杆小木桩（拔繩）后边，皮条不迭着绕，否则会磨肋骨及肩胛，活结头应结在铁环与鞍杆外面。

3. 装后秋：未装后秋之前，先酌量鞍马的身长。鞍马体格长后秋两头的扎环皮松长些，鞍马套上时小鞍放到腰中间为合适，后秋过长，小鞍能伸到肩膀上，这样鞍杆特别沉重，有把鞍马压馱下的可能。后秋皮带兜的过紧。鞍马走不开步。后秋两头的皮条可以拴到鞍杆小木桩（拔繩）前面，也可掛在小木桩（拔繩）上，鞍马在坐坡时不会滑动，皮条活结头应结在外

面，这样不会因結头疙瘩擦伤磨破轅馬肩膀及筋骨。

4.装小鞍：小鞍是轅馬背帶下面一个木制用具，小鞍装得好轅馬驮着就舒服；装不好就能把脊背磨破使馬长期不能駕轅，給运输造成很大的损失。新小鞍都“桥”的很，垫屉子时脊椎下面不可填的过滿，屉子上面最好加一层厚胶皮，这样有弹性，屉里面要装柔软物質，有的是装捶軟麻梭草的，有装棕的，最好是棕的，棕屉柔软有空隙透空气利汗不打脊梁，也不要过于大或套的过厚。

5.装三角：三角是吊后秋用的，下面两角两根皮条吊着后秋，上面一角一根皮条上拴有一个掛小鞍环上的鉄鈎，掛三角不要掛得太低，低了轅馬走不开步，上面一角的繩子也不要过短，短了会把小鞍拉到腰背部，繩子长了会往肩前部滑。

6.装稍套：稍套分成两部分，由拉杆向前叫夹板，拉杆向后叫套繩。套繩是由二个响环穿过去拴在車軸上的，也有掛在軸卡上的，拴套繩要把与轅馬的距离留出来，不能拴的稍馬屁股与轅馬头挨在一起，这会在轉弯时感觉着稍馬不灵活。拴上后看看两边套繩是否一样长，如果拴偏了轅馬老是偏着身子拉，外稍套的繩一般約短八寸，套上車两前稍馬刚好一齐。搭腰要短不磨馬腿。

7.装閘：閘有好几种，我只講最普通灵活好使用的一式两用閘。木閘板二块，一块吊在車軸前，一块吊在車軸后，由一根鉄軸活动的鈎在軸前面鉄閘拉板上，鉄托板二头有坚固鉄环，中間有4—5个眼孔，眼孔就是拴拉繩用的，哪个眼孔打閘紧就拴哪个眼孔上。另一头的环拴上一根皮由二个滑子穿出去系在閘扳手把齿上，閘扳手有3—4个掛齿，哪个紧就到哪个齿上，扳手上由另一根繩掛在轅杆木桩上，中間有一个弹簧，这个閘的优点是走着赶車扳閘也行；坐到車上用脚蹬閘也行，

不但開力大而且也靈活。有的車另外在后闌木上拴一根長繩通過另一滑子常掛在轅杆上，名叫“保險繩”，如果鐵板闌一旦失靈，一拉這根繩也就可把車闌住。

只要把這幾樣安裝好，其餘的馬腳架繩响環繩吊套繩等幾樣小副件看情況安裝就行了。另外套（扎）脖要合牲畜脖項，過小影響呼吸，過大磨肩膀。自己安裝，因為現在的車箱與車輪都有一定的尺寸，只要一看就會的。

五、怎樣配套與套車

行車安全、載重量的多少與配套是有著極重要的關係。牲畜的力量配得平均，上了路就不會有麻煩和事故；配的不合適，不是稍馬吃虧就是驢馬吃虧。牲畜如同其他動物一樣，是各有各的性子，有的是快性子，這樣的牲畜一上套就不惜力的拉，一般用不着鞭，只要口號一叫牠就能隨著你的意願而快走，鞭一揚牠就知道這是叫牠加勁或小跑。有的是口齒雖小而性子遲慢，數次叫口號牠總是慢騰騰的走，打牠兩鞭也是滿不在乎。還有毛燥性子的慢牲畜，平時一摸牠唧唧叫，三天不用牠就亂踢亂扒的，一上套拉的很猛，走不上二里路就把牠的“老油條”架子拿出來了，鞭打，牠就亂踢亂跳。這種牲畜主要是在幼年時用壓累的办法使牠衰敗了。另一種二性子牲畜，普通指剛闌不久或沒闌淨的公馬騾，或是才教成上套的幼小馬騾，拉起車來既穩當又快，拉一天車，晚上卸套仍是嘹亮的嘶叫，總象有用不完的力氣，見了母畜也發性，但不往母畜身上扑，這是運輸車上最理想的牲畜。還有一種騷性馬騾，這是沒有闌的公牲畜，有的拉車也很穩當，就是不能見同性的公畜，只要見面一叫喊就都往上扑，我們習慣把這種牲畜叫“二馬且”。

子”使人操心的牲畜。牲畜的性子当然不只这几种，不过上面說的都是常見的。知道了牲畜性子及体力强弱，就可配成力量相等，性子相同或性子不同成一套。配套要看情况，有的体格虽小而力不小，有的体格大而力不大；要是体小的步子快也可配成一套。轅馬体大稍馬虽有力而赶不上步子这就不应配一套，車行走时你会老用鞭赶稍馬。如果力量相等的一套牲畜但有一匹騷性子馬，要把牠套在外稍上。我們是靠右走，遇見对面来車有同性子牲畜，因为正稍有馬系着想調皮也沒办法。配套稍馬不应过大，轅馬不应过小，在坡度不大的路上行走，因稍馬步子大不由得会往前拉，轅馬常常往后坐，会使前后都吃亏。性子急燥的轅馬也不应和慢性子稍馬配成一套，若是大帮車你走在中間会发现稍套繩弯着，这就等于轅馬自己拉这辆車。

套車前，先把車上轅馬背帶皮扶好，轅馬夹板支起来，前稍馬套繩伸直，看看套繩偏不偏，然后把稍套夹板与繩半反轉过来放在地上，这給稍馬上套很方便。先拿着套脖去牵出轅馬，給牠帶上套脖，此时注意，有些牲畜不讓你摸耳朵，如果有这个毛病要慢慢帶套脖，也可改用扎脖。把原帶的籠头去掉帶上鉄嚼子（有叫啣口的），也有不去籠头就帶鉄嚼子的，“它”不好看也不方便，常会磨破脑后部、臉和顳骨附近的皮肤。鉄嚼帶好后牵着叫轅馬“后少”，遇正了放上小鞍夹板扣好，也可先扣夹板后放小鞍，扣夹板不应扣的过紧，扣紧了轅馬不舒服并且影响呼吸，再把吊后秋三角掛在小鞍鉄环上，掛好后把尾巴掏出来，結好背帶小繩以免小鞍摆动，最后把肚帶扣好，繩繩鈎掛在嚼子的鉄环上，轅馬就算套好。套稍馬比轅馬省事，去掉籠头套上套脖或帶上扎脖，帶上鉄嚼子，繩套披上肩扣住夹板，吊头繩掛到套脖上，結上搭腰扣好肚帶，掛

上繩繩稍馬也算套好。外稍馬也是这样套。把二匹或三匹稍馬系在一起，不会东拉西扯乱走一气，最后把你的“指揮鞭”插在轅杆的鐵筒上就算全草披掛齐整，開車時把馬脚（頂車的木三角架）拉起來就可前進。

六、出車前的准备工作

出車前的准备工作做好了，路上不会有麻煩，就是发生点小事故临时还可以解决。应准备哪些工作呢？

1. **檢查牲畜：**套車前首先檢查馬騾，問問吃飽沒有，下了槽，牽出來看看蹄腿有沒毛病，打過滾抖不抖毛，又打滾又抖毛的牲畜一般問題不大。打滾時懶洋洋的，勉強打了滾又不抖毛，這要請兽医檢查一下，如果都沒毛病把牠拴在桩上准备套車。

2. **檢查車和用具：**先檢查輪胎氣足不足，不足打氣。開板繩索扳手滑子靈不靈活。套脖、嚼子、小鞍、后秋、背帶、夾板、稍套，滑子等有沒有損壞的，需要修理的應修好，否則“臨渴而掘井”就來不及了。

3. **檢查草料：**目的地到哪裡？有多遠路程？需要幾天？草料帶多少都要作好准备，如果沿途沒有草料站，就要多帶二天，否則有其他情況或遇到陰雨天；牲畜缺了草料比人不吃飯還要難受。食槽拌草棍及飲水筒不要忘記帶着。

4. **檢查小用具：**魚刀，針包，皮鞭稍，都帶齊沒有。魚刀是最重要的一件東西，修理皮件沒有它就不行，遇到馬失前蹄，轅的重量壓着轅馬，將轅馬壓死的時候，解肚帶也不可能，解背帶繩索又來不及，只有趕快用魚刀把皮條或繩索割斷將馬救出來，若為了幾根皮條去慢慢的解，而不爭取時間救牲