



英雄的造船工

江南造船厂江南工人報編輯部編

上海文化出版社

英雄的造船工

江南造船厂江南工人报编辑部编

英雄的造船工

江南造船厂江南工人报编辑部编

*

上海文化出版社出版

上海衡山路 58 弄 2 号

上海市书刊出版业营业许可证出 078 号

中和印刷厂印刷 新华书店上海发行所总经售

*

开本：787×1092 耗 1/36 印张：3 插页：1 字数 47,000

1958 年 8 月第 1 版

1958 年 8 月第 1 次印刷 印数：1—2,000

统一书号：T 10077·918

定价 (5) 2 角 2 分

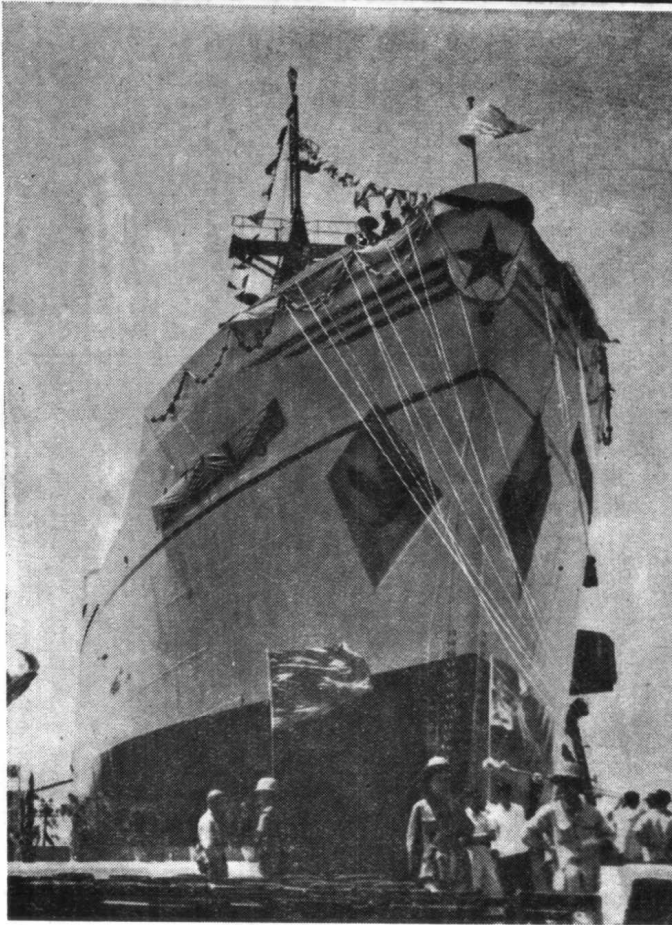
前 言

这本小册子編选了我們江南造船厂职工在偉大的整风运动和社会主义建設大跃进中所写的一部分詩歌。我們工厂和全国一样，在党的領導下一日千里地跃进着，工人同志們說得好：“‘江南’春光无限好，跃进气象日日新。”这七十多首詩歌反映了造船工人热爱党的建設社会主义总路綫的激动心情，表現了造船工人冲天的革命干劲，忘我劳动的共产主义风格，也歌頌了偉大的全民整风运动。

这本詩集告訴人們，工厂的职工同志們不仅在生产上有无穷无尽的劳动智慧，而且在文艺創作上也表現了自己的才能。在总路綫的光輝照耀下，随着社会主义建設事业的飞跃发展，职工同志的文艺創作必将象雨后春笋一样，蓬蓬勃勃地发展起来。

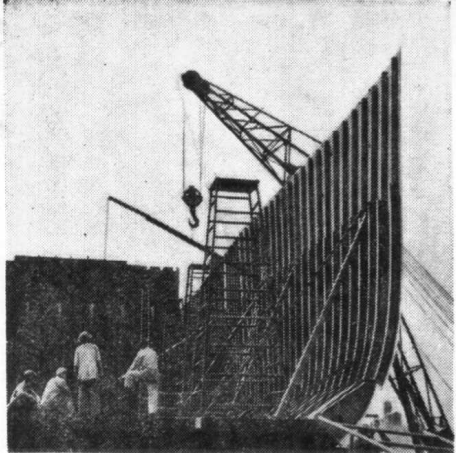
上海江南造船厂江南工人报編輯部

1958.6.24.



“和平廿八號”五千噸海輪

錢錫祺攝

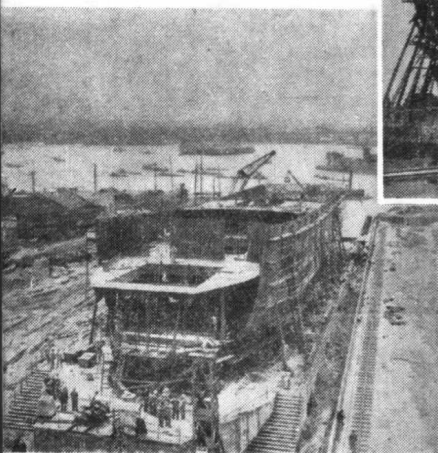


在吊車協助下，五千噸海輪 在安裝中。

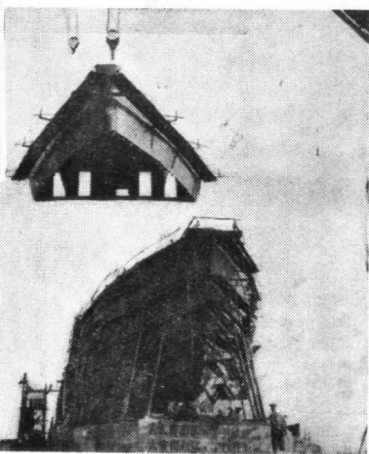
高架吊車在往五千噸海輪上
吊裝部件。



(均錢錫祺攝)



五千噸海輪在船台裝配情形



高架吊車把五千噸海輪的船頭
分段吊至半空準備安裝。

目 次

前 言

- 第一輯 总路綫下造大船..... 1
- 第二輯 大跃进的連珠炮..... 33
- 第三輯 英雄的造船工..... 61
- 第四輯 整风运动刮刮叫..... 91



第一輯

船大造下綫路總

总路綫紅旗迎风飄

应錫康

筋斗云翻起来，
赤兔馬乘起来，
一天等于二十年，
要把英国拉下来！

总路綫的紅旗迎风飄，
六亿人民齐欢笑，
人說最高的是藍天，
我們的决心比天高。

根根船桅插云霄，
船厂处处傳捷报，
四条海輪齐下水，
吓坏了外强中干的美国佬。

是什么声音这般宏亮？
是什么怪物搅翻了浦江？
我們的新船出海試航，
向着总路綫指出的方向。

总路綫是新起点

游 天

紅旗迎风招展，
总路綫的光芒四射，
金光普照神通显，
河水註路高山搬。

金黄麦浪望不到边，
平地出現了“黑水泉”。
烟囱林立鉄花飞溅，
鋼水奔流永不断。

別人不敢干我們干，

技术革新的鮮花紅艷艷，
我們堅決把英國佬，
远远拋在后面。

总路綫是新起点，
她引导我們走向前。
她为我国光輝的历史，
写下了不朽的詩篇。

七十天造好大輪船●

李 家 博

天天盼，人人盼，

-
- 1958年6月19日，江南造船厂建造的載重五千多吨的海輪“和平廿八号”提前下水。这条船从投料到下水只有九十八天，較原訂計劃時間縮短近三分之二。如果除去假日等，实际工作日仅八十三天，如果从第一个分段吊上船台算起，整个船台周期实际只有七十个工作日。这样的高速度，超过了世界上以造船著名的日本某些船厂建造同类船只的速度。这一天同时下水的还有“江阳”、“江都”等三艘輪船。

盼来了偉大的总路綫，
自从有了总路綫，
人們思想大改变。

造船工人一声喊：
要造五千吨大輪船，
造大船有困难，
工人就想起总路綫。

誰英雄，誰好汉，
造船台上見見面，
順手拉起大鋼板，
看看誰的脚步跑在前。

三月廿是好晴天，
紅紅的太陽挂東邊，
千万个英雄齐上陣，
战斗展开在浦江邊。

你英雄，我好汉，
太陽下班我們还把活干，
晚上干活不用灯，

我們头上照耀着大紅星。

黃浦江水波浪翻，
藍藍的天上銀星繁，
我們的能人遍全厂，
总路綫的好处說不完。

六月十九是晴朗的天，
紅紅的太阳升上天，
造船工人都是英雄汉，
七十天造好五千吨大輪船。

船啊，飞駛吧！

宝 木

激动的心啊！冬冬跳，
写詩的笔啊！难开头，
今天四条船一同下水，
显示了祖国造船事业的突飞猛进。
火热的心把你溫暖了七十天，

冲天干劲使建造速度快似火箭，
誕生前精心替你穿紅衣外罩奶油衫。
你昂首展翅跃入浦江，
欢乐的人声象山峰傾倒，
和平鴿羣冲天而起，
帶着万顆火热的心越飞越高。
潮水将你紧紧拥抱，
东风向全世界傳送捷报，
船啊，飞駛吧！
总路綫更加光輝的照耀。

造船速度賽火箭

电汽車間

黄浦江边鬧翻天，
造船速度賽火箭！
这股干劲哪里来？
因为有了总路綫。
庆賀四龙齐下水，
自造大船滿江边，

来个技术大革命，
生产指标冲破天。

黄浦江畔热潮翻

张方良

六月十九这一天，
黄浦江畔热潮翻，
四艘轮船同下水，
船厂职工尽开颜。
老人笑得鬍子翘，
多年美梦实现了，
青年喜得双脚跳，
总路线光芒照大道。
惟有英美二帝国，
听到消息心里跳，
“中国做事心太狠，
眼看王牌被冲倒。”

站在“五千吨”

杰 子

站在“五千吨”，
伸手摸白云，
低头看浦江，
船比魚兒小。

造船工人們，
立下英雄願，
多快好又省，
建造大輪船。

生产大跃进，
工人勁冲天，
原訂九个月，
保証七十天。

人工材料省，

质量是头等，
成本大降低，
贯彻总路线。

给五千吨安上“翅膀”

青 口

锚铁是风枪一把，
锚钢还是一把风枪，
自从提出总路线啊！
一把要比两把强。

庞大的推进器，
是轮船的翅膀，
有了它，
才能乘风破浪。

钳工象一座铁塔，
用胸膛顶住风枪，
风枪发出怒吼，