

郑州铁路局 行车组织规则



中国铁道出版社

CHINA RAILWAY PUBLISHING HOUSE

郑州铁路局

行车组织规则

郑铁总〔2007〕27号公布
2007年4月1日起实施

中国铁道出版社

2007年·北京

书 名： 郑州铁路局
 行车组织规则
作 者： 郑州铁路局
出版发行： 中国铁道出版社（100054，北京市宣武区
 右安门西街8号）
印 刷： 三河市国英印务有限公司
开 本： 880×1230 1/64 印张：5.375 字数：144千
版 本： 2007年2月第1版 2007年2月第1次印刷
统一书号： 15113·2419
定 价： 9.00元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书，如有缺页、倒页、脱页者，
请与本社发行部调换。

《行规》部分用语说明

一、《技规》:铁路技术管理规程。

二、《行规》:行车组织规则。

三、《危规》:铁路危险货物运输管理规则。

四、《超规》:铁路超限货物运输规则。

五、《站细》:车站行车工作细则。

六、《段细》:机务、车辆、供电、工务、电务等段管理工作细则。

七、超过、不满、以上、以下、以内、以外:不包括本数。

八、及其以上、及其以下:包括本数。

九、信号机前方(外方)、后方(内方):信号机显示的方面为前方(外方),反之为后方(内方)。

十、前方站、后方站:列车开向而尚未到达的车站为前方站;列车已越过的车站为后方站。

十一、无线列调:列车无线调度通信设备。

十二、隔开设备:系指安全线、避难线。平行

进路及有联锁装置(关系)的隔开道岔,亦可视为隔开设备。

十三、机车三项设备:系指机车信号、列车无线调度通信设备、列车运行监控记录装置。

十四、按站间区间掌握:在自动闭塞区间由于天气不良或有特殊原因(如机车“三项设备”故障),不改变原闭塞方法,仅按站间区间间隔放行列车,即在接到列车到达前方站的到达时刻后,方可开行后续列车。列车在区间仍按通过信号机的显示要求运行。

十五、线路坡度:铁路经过地形起伏不平的地区,在不能以填挖土方取平时,而修成较平顺的斜坡。

斜坡起止点间的高程差与水平距离之比值,则为线路坡度,即线路实际坡度,以千分率(‰)表示。如在一段线路内有多处线路坡度时,这段线路两端的高程差与水平距离之比值,即为线路平均坡度;如把线路曲线和隧道对列车产生的阻力换算为线路坡度,并参与线路平均坡度的计算,则为线路换算坡度。

单机挂车、岔线取送车及调车作业、中间站利

用本务机调车、手推调车、车辆防溜规定中的坡度系指该线(股道)的线路实际坡度。

长大下(上)坡道区间和列车在超过 20‰坡度的区间被迫停车规定中的坡度系指该区间的线路平均坡度。

进站信号机外制动距离内进站方向的坡度系指该制动距离内的换算坡度。

十六、胜任人员:指非本职工作人员,熟悉某项工作的技术知识及其业务技能,经考试合格,由有任免权限的单位发给合格证后,指定代替某项工作的人员。

十七、车辆运行安全监测系统(“5T”系统):系指红外线轴温探测系统(THDS)、货车滚动轴承早期故障轨边声学诊断系统(TADS)、货车运行状态地面安全监测系统(TPDS)、货车运行故障动态图像检测系统(TFDS)、客车运行安全监控系统(TCDS)。

十八、通信部门:提供铁路通信服务的部门。

目 录

《行规》部分用语说明 1

第一章 行车设备

第1条 新建、改建铁路工程验收交接的
补充规定(《技规》第4、8、9、185条)
..... 1

第2条 变更线路平、纵断面及复核的
补充规定(《技规》第20、33条) 7

第3条 站内铺设及拆除道岔、线路的
补充规定(《技规》第51条) 8

第4条 各级公路、乡村道路、各种电线路、
跨线小桥、管道、涵渠、渡槽跨越铁路、
横穿路基、通过桥涵及在路基上铺设
电缆等建设项目的补充规定
(《技规》第13、52条) 9

第5条 区间道岔设置及维修管理的补充

	规定(《技规》第 51、80、248 条)	11
第 6 条	自动闭塞区间信号设备检修 的规定	11
第 7 条	电力机车牵引区段线路与接触网 维修的补充规定(《技规》第 20、155、 156 条)	12
第 8 条	接触网导线高度的补充规定 (《技规》第 155 条)	14
第 9 条	电力机车牵引区段隔离开关操作 的规定	18
第 10 条	在有接触网线路上设置安全作业 标、整备作业表示灯及进行作业的 补充规定(《技规》第 158 条)	20
第 11 条	铁路运输管理信息系统设备等级 划分的补充规定(《技规》第 114 条)	22
第 12 条	行车设备施工检查登记的 补充规定(《技规》第 325 条)	22
第 13 条	《行车设备检查登记簿》配置地点 的补充规定(《技规》第 19 条) ...	23
第 14 条	集中联锁车站因线路轨面及轮对	

	生锈或有异物造成轨道电路分路 不良登记处理的规定.....	23
第 15 条	在长大桥梁、隧道设置固定照明和 安全报警装置的补充规定 (《技规》第 36、154 条)	27
第 16 条	车站到发线上装卸散装货物的 补充规定(《技规》第 120 条)	27
第 17 条	列车检修所设备检修的补充规定 (《技规》第 136 条)	28
第 18 条	检查坑(沟)、检修坑(沟)、落轮坑、 洗车库地沟等管理维修的补充规定 (《技规》第 120、124、164 条)	29
第 19 条	货车运行故障图像检测系统(TFDS) 对列车检测作业的规定.....	31
第 20 条	装卸机具建筑限界及作业的补充规 定(《技规》第 13、19、122 条)	32
第 21 条	铁路建筑限界管理的补充规定 (技规第 13、20、122 条)	32
第 22 条	行车计时设备校对、检查、修理的 补充规定(《技规》第 178 条)	33
第 23 条	尽头站台设置车钩缓冲装置及	

	养护维修的补充规定 (《技规》第 122 条)	34
第 24 条	行车设备加锁、加封、加计数器的 补充规定(《技规》第 57 条)	34
第 25 条	道岔加锁的补充规定(《技规》 第 47、285 条)	37
第 26 条	道岔加锁钥匙保管使用的补充 规定(《技规》第 186、241、282、 285 条)	40
第 27 条	转辙机手摇把保管使用的 补充规定(《技规》第 186 条)	41
第 28 条	在进站信号机、线路所通过信号机 机柱上加挂信号灯的补充规定 (《技规》第 290 条)	42
第 29 条	集中联锁信号楼内严禁使用火炉 的规定	42
第 30 条	同杆架设电力线路和广播线条 检修分工的补充规定 (《技规》第 159 条)	43
第 31 条	自动闭塞电力专用线供电范围及 分级保护的规定	43

第 32 条	行车通信设备安装、管理、使用的补充规定 (《技规》第 105、106 条)	43
第 33 条	关于设备维修或施工作业完了后,清理现场的补充规定 (《技规》第 234 条)	46
第 34 条	道口设置、改造和看守的补充规定 (《技规》第 48、49、67、102 条)	46
第 35 条	行车设备施工计划编制、审批的补充规定(《技规》第 84、307、308、312 条)	49
第 36 条	编制《站细》的补充规定 (《技规》第 185 条)	51
第 37 条	对现有不符合《技规》规定标准的技术设备的补充规定 (《技规》第 12 条)	52

第二章 编组列车

第 38 条	车辆编挂隔离的补充规定 (《技规》第 189、191、192 条)	53
第 39 条	旅客列车编组的补充规定	

	(《技规》第 189、192 条)	54
第 40 条	小运转列车挂列尾装置的补充 规定(《技规》第 194 条)	55
第 41 条	机车重联编入列车及桥梁荷重 限制的补充规定(《技规》第 36、 198 条)	55
第 42 条	附挂、回送机车的补充规定 (《技规》第 198 条)	56
第 43 条	自轮运转特种设备运行管理的 补充规定(《技规》第 150、151、152、 190、198 条)	57
第 44 条	单机挂车的补充规定 (《技规》第 199 条)	60
第 45 条	货物列车牵引定数及列车长度 波动尾数和超长列车编挂限制的 补充规定(《技规》第 189 条)	61
第 46 条	货物列车编挂关门车的补充规定 (《技规》第 202 条)	62
第 47 条	重联机车间车钩、软管摘结的补充 规定(《技规》第 206 条)	63
第 48 条	厂矿企业自备机车、车辆过轨运输	

	和使用铁路车辆的补充规定 (《技规》第 190 条)	63
第 49 条	新设翻车机及铁路车辆上翻车 机的补充规定(《技规》第 137、 214 条)	65

第三章 调车工作

第 50 条	非区段站比照区段站办理调车工作 的车站(《技规》第 242 条)	67
第 51 条	调车指挥人的补充规定(《技规》 第 220、222 条)	67
第 52 条	指挥机车起动手信号的补充规定 (《技规》第 229 条)	69
第 53 条	调车作业中显示手信号位置的规定 (《技规》第 229 条)	69
第 54 条	编制调车作业计划的补充规定 (《技规》第 225 条)	69
第 55 条	传达调车作业计划的补充规定 (《技规》第 225 条)	71
第 56 条	变更调车作业计划的补充规定 (《技规》第 226 条)	72

第 57 条	要道还道的补充规定 (《技规》第 229 条)	73
第 58 条	无扳道员管理道岔的补充规定 (《技规》第 229 条)	74
第 59 条	越出站界及跟踪出站调车的补充规定 (《技规》第 238、239 条)	74
第 60 条	调车速度和岔线限制使用 机车类型的补充规定 (《技规》第 230 条)	76
第 61 条	溜放调车及驼峰解散车辆的补充规定 (《技规》第 231、233 条)	77
第 62 条	使用铁鞋制动的补充规定 (《技规》第 233 条)	79
第 63 条	使用人力制动机制动的规定	80
第 64 条	正线、到发线调车的补充规定 (《技规》第 236 条)	81
第 65 条	同一调车区、同一线路两端, 同时进行调车作业的补充规定 (《技规》第 219 条)	82
第 66 条	尽头线调车作业的补充规定 (《技规》第 230 条)	83

第 67 条	车辆防溜的补充规定 (《技规》第 242 条)	83
第 68 条	在装卸作业线路上设置防护信号的 补充规定(《技规》第 359 条)	85
第 69 条	密接式车钩调车作业的补充规定 (《技规第 207 条》	86
第 70 条	调车作业连结软管的补充规定 (《技规》第 232 条)	86
第 71 条	特殊情况下调车作业的规定	87
第 72 条	调动专运、公务及特种用途车辆的 补充规定(《技规》第 138、231、 241 条)	87
第 73 条	段管线、岔线取送车辆作业 的规定	88
第 74 条	企业机车在车站调车的规定	90
第 75 条	检修车、机械冷藏车及客车入段 整备取送作业的补充规定 (《技规》第 212、217 条)	90
第 76 条	使用简易紧急制动阀的规定	90
第 77 条	手推调车的补充规 (《技规》第 235 条)	91

第 78 条	中间站停放保留、备用 车列时拉口的规定	92
第 79 条	机车出入段的补充规定 (《技规》第 240 条)	92
第 80 条	旅客列车换挂机车、确保安全 正点的有关规定	94
第 81 条	双机或多机出入段、在站转线、 连挂车列及调车作业时分工 的规定	95

第四章 行车闭塞

第 82 条	电话闭塞的补充规定(《技规》 第 256、257、258 条)	97
第 83 条	半自动闭塞设备故障时办理 行车的补充规定 (《技规》第 181、247 条)	99
第 84 条	一切电话中断时行车的补充规定 (《技规》第 263 条)	101
第 85 条	双线半自动正方向一切有线电话 中断,使用列车无线调度通信设备 办理行车闭塞通话的规定	101

- 第 86 条 一切电话中断时枢纽及个别地区
优先发车站的补充规定
(《技规》第 260 条) 102

第五章 列车运行及接发列车

- 第 87 条 使用列车无线调度通信设备
发布、转达调度命令的规定
(《技规》第 181 条) 104
- 第 88 条 变更接车线路的补充规定
(《技规》第 281 条) 104
- 第 89 条 检查及掌握接车线路空闲的补充
规定(《技规》第 277 条) 105
- 第 90 条 使用自动按钮的补充规定
(《技规》第 249、333 条) 106
- 第 91 条 稍停再开列车出站信号开放时机的
补充规定(《技规》第 280 条) 107
- 第 92 条 在到发线上接发旅客列车的
补充规定(《技规》281 条) 107
- 第 93 条 在到发线上接发货物列车的
补充规定(《技规》第 281 条) 107
- 第 94 条 旅客乘降所发车的规定 107