

故·事·精·讲·系·列



中外探险故事

精讲

Zhongwai
Tanxian Gushi
Jingjiang

吴海升 编著



安徽文艺出版社



故事精 讲系列

中外 探险故事 精讲

吴海升 编著

Tanxian Gushi Jingjiang



安徽文艺出版社

图书在版编目(CIP)数据

中外探险故事精讲 / 吴海升编著. — 合肥:安徽文艺出版社,2006.12

ISBN 7-5396-2770-0

I. 中... II. 吴... III. 故事-作品集-世界 IV. I14

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 057192 号

中外探险故事精讲

吴海升 编著

责任编辑:刘冬梅

出版:安徽文艺出版社(合肥市金寨路381号)

邮政编码:230063

网 址:www.awpub.com

发 行:安徽文艺出版社发行科

印 刷:合肥义兴印务有限责任公司

开 本:880×1230 1/32

印 张:5.75

字 数:150,000

印 数:5000

版 次:2006年12月第1版 2006年12月第1次印刷

标准书号:ISBN 7-5396-2770-0

定 价:10.00 元

(本版图书凡印刷、装订错误可及时向承印厂调换)



前 言

探险的价值就在于挑战和发现。挑战往往极具刺激性和危险性，人类历史上多少仁人志士在面临各种各样的挑战（如向太空的遨游、向海洋深处的进发、向极点的冲击、向高山的攀登、向沙漠的探索，等等）时，无不受到身体上和精神上的双重折磨，而这些却仍然无法阻止他们对未知领域发起挑战的步伐。同时，发现的过程也处处充满悬念，无论是地理发现还是历史发现，每一个发现都或多或少地对人类认识自然有所贡献，而有了探险家的参与，一切好像都显得那么顺理成章，而且富有成效。正是诸多探险家勇于挑战的勇气和善于发现的精神，使得人类生活的地球和地球以外的域界，一个个神秘的面纱被揭开，显现在我们的面前。

人类认识世界往往不是一蹴而就的，而是一个循序渐进的过程。在这一过程中，由于有探险家的参与，使得许多原本被认为正确的东西，经他们实地考察后，有的被证明是正确无误的，有的则被证明是错误甚至荒谬的。而证误的过程，大多不被时人所认同，所以会受到来自人为的压力，尽管如此，探险家们仍然在不断努力，向着既定目标前行。这些无疑对人类认识自然、适应自然和征服自然都是非常有益的。

最值得提及的是，那些为了征服自然，探索未知世界，不畏艰难、勇于进取的勇气和探险精神，为实现自己的理想，甚至不惜牺牲自己生命的探险家，将永远值得人们怀念，还将继续激励人们去探索神奇的大自然和未知世界。

探险往往需要有团队精神，那些独自完成探险任务的毕竟是

少数，我们在崇敬探险家的同时，也对那些在探险历程中没有留下姓名的参与者表示怀念，正是他们的无私奉献，才使得探险家的探险成果为世人所熟知，他们默默无闻的工作是探险过程不可缺少的，也是探险取得成绩的有力保证，所以，他们的工作虽然是幕后的，但他们的精神一样值得称道。

这本书从太空探险、海洋河流探险、极地探险、洞穴探险、高山探险、沙漠探险、地理探险等诸多方面精选若干故事，并加以整理和阐述，大致勾勒出了人类对未知领域的探险历程。

这本书所选内容有中国探险故事，如张骞于公元前2世纪出使西域打通“丝绸之路”、唐玄奘印度取经光大佛教、郑和七下西洋沟通与非洲及亚洲各国之间的往来、徐霞客国内地质探险揭开诸多地理秘密、死亡地带可可西里考察留下丰富的原始资料、中国登山探险队北坡登珠峰，等等；也有外国探险故事，如马可·波罗东方之行、麦哲伦环球探险、哥伦布发现新大陆、列昂诺夫首次太空行走、阿姆斯特朗成功登月、安娜单身勇闯大西洋、塔齐耶夫活火山口取证、阿蒙森和斯科特南极顶竞赛，等等。这些故事本身也许没有想象中的那么精彩有趣，有的甚至有点悲伤和悲壮，如梅里雪山探险、狄娜撒哈拉之旅等，但所有故事所蕴涵的探险精神以及探险家为人类探索奇趣大自然所做出的努力是世人不能忘却的。如果这本书能给读者在这方面带来思考，激发大家更加珍惜大自然，勇于创新，积极维护世界和平，则幸甚！

MULU



目 录

前 言	1
天有多高	1
太空行走	6
飞奔月球	10
太空历险	14
海有多深	17
深海到底有没有生物	21
海底探宝	25
海底探险竞赛	29
海底洞穴探险	33
单身勇闯大西洋	37
木筏越洋	40
发现新大陆	43
首登珠峰顶	50
登山造极	53
梅里雪山之难	57
挺进北极点	62
独闯北极点	65

库克船长.....	68
南极之争.....	73
劫后余生.....	77
环球探险.....	80
征服撒哈拉.....	84
血洒撒哈拉.....	89
荒岛求生.....	94
地穴探秘.....	100
马可·波罗与东方文明.....	106
拥抱地球.....	114
达·伽马航线.....	120
闯进峡谷.....	126
追踪怪兽.....	129
神秘的麻雀脚印.....	132
尼罗河探源.....	135
亚马逊河漂流.....	141
绿色地狱.....	144
未知河探秘.....	147
火山口探险.....	150
飞越英吉利海峡.....	154
出使西域.....	157
西天取经.....	161
郑和下西洋.....	166
地理学家的探险路.....	170
死亡地带探秘.....	175





天有多高

大家都看过电视剧《西游记》吧？那么你一定对那云雾笼罩、仙乐飘飘的天宫艳羡不已。那里有华美的宫殿，玉皇大帝和众神仙们成天笙歌达旦，云游四海，真是无比逍遥自在。而黄梅戏《天仙配》中，则描述了天界下凡的七仙女与凡间的董永之间的爱情故事。古希腊也有着擎天神支托天的传说。这些都说明人类自古以来就对“天”充满了幻想与好奇，憧憬着有一天能像鸟儿一样飞上蓝天，看看天上是否真的有琼楼玉宇，天究竟有多高。

那么，“天”到底离我们有多远，天上究竟有什么样的奇观？人类一直在不懈地寻找着答案。

谁是最早有飞天梦想的人？现在已无法考究。而早在600多年前的明朝，我国有一位名叫万户的人，用火箭做动力，实现了载人飞行，堪称人类航天史上的重大创举。

据史书记载，万户原是一位木匠，手艺不错，且善钻研，后来从军。从军后，万户为部队的兵器改良出了不少力，贡献很大。后来，明军与瓦剌国交战，万户的才能在这次战斗中得到了充分的表现，因而深得大将班背的信任和青睐，两人相处得十分融洽。但班背性情耿直、不趋权势，因之得罪了不少朝中奸臣。奸臣们想去掉班背这个眼中钉，于是上书皇帝，捏造罪证，诬告他结交瓦剌。明太祖朱

元璋念他有功于朝廷，免其死罪，让他戴罪立功，命他造火箭。班背不敢违抗皇帝的命令，只好邀万户一同造火箭。

万户一到大都（今北京），就被奸臣李广太“请”到府中，令他造飞龙献给皇上，否则，与班背同罪。万户为了救班背，不得不同意。但提出需要班背的火箭技术，李广太为了讨好皇上，不仅答应了他的要求，还为此拨付了不少经费。

李广太为了除掉班背，把他幽禁的地方告诉了瓦剌军，以实现借刀杀人的目的。瓦剌军很容易就找到了班背，并轻而易举地杀害了他。班背在临死前，将他多年的研究成果《火箭书》交给了一个名叫钟义的心腹，并叮嘱他，一定要将它交给万户。钟义为了不辜负班背的嘱托，也为了实现班背的飞天愿望，冲出了瓦剌军的重围，将班背受害的经过和班背的愿望告诉了万户，并把《火箭书》交给了他。万户强忍悲痛，仔细阅读了《火箭书》，召集了诸多匠人，制造了多种火箭，并综合自己的知识，根据动力学等原理，制造了飞鸟。

万户制造的飞鸟分上、下两层，上层平装 49 支火箭，引线位于鸟尾；下层竖装 49 支火箭，引线则与鸟腿的火箭相连。平装的火箭是为了能飞远，竖装的火箭则是作为飞高的动力，人背靠鸟头，手拿两个风筝，待火箭熄后，摇动风筝，达到随意飞翔的目的。试飞时，大获成功。这可能是人类历史上最原始的飞行记录了。为了表彰万户对航天事业的贡献，国际天文联合会把月球上的一座环形山命名为万户山。

从此以后，人类探索太空的努力，从未间断过。借助风筝、气球、飞机、宇宙飞船和航天飞机等工具，人们逐渐深化了对大气的认识。18 世纪，法国人蒙哥尔费兄弟发明了热气球，并于 1783 年，实现了 900 多米高空 8 公里行程的飞行。1785 年，气球学家布兰查德则利用氢气球，成功地





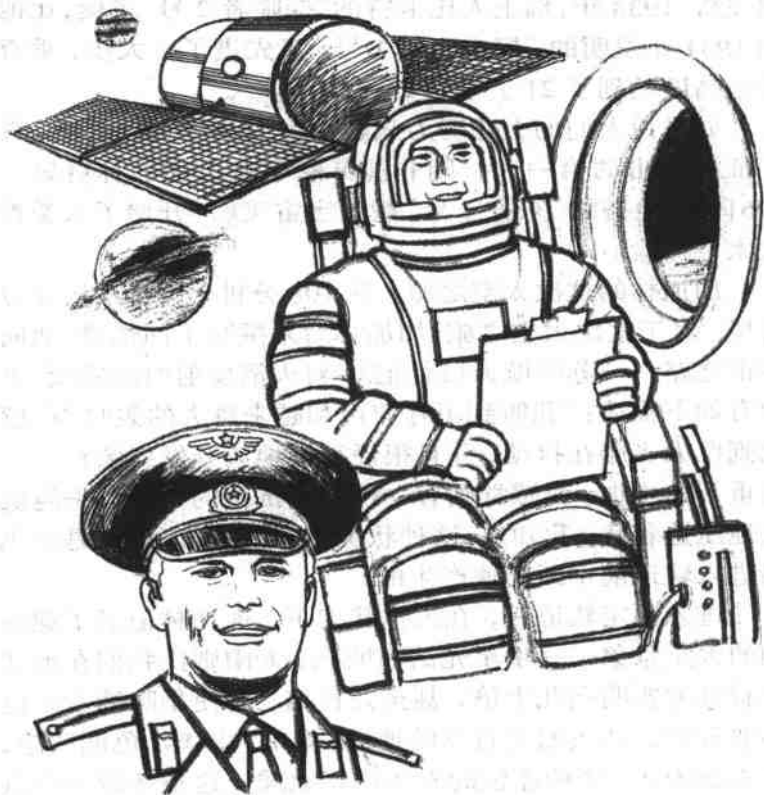
飞越了英吉利海峡。1852年，诞生了第一艘飞艇，它由法国人吉法德发明。1903年，美国怀特兄弟制造了人类第一架飞机。1938年，瑞士人比卡特的“探险者2号”飞艇，比他在1931年发明的“探空飞艇1号”又先进了一大步，垂直升空高度达到了21公里。

如果说人们的上述努力只能被称为高空飞行的话，真正征服宇宙的第一人，则非前苏联宇航员加加林莫属。1961年，他搭乘“东方1号”载人宇宙飞船，开始了人类首次太空探险。

加加林的这次太空之旅，共108分钟，飞行大约4万公里。对于这次太空之旅，加加林后来撰写了回忆录《通向宇宙之路——苏联航天员札记》。对火箭发射时的感受，书中有如下描述：“我听到了呼啸声和越来越大的轰鸣声，感觉到巨大飞船在抖动，并且很慢很慢地离开发射装置……超重开始增加。我感觉到有一种不可抗拒的力量越来越沉重地压迫着我。我知道，这种状况不会持续很久，只是在飞船进入轨道前不断加速产生的。”

进入预定轨道后，在失重状态下，加加林记录了观察到的太空景象——星星光洁而明亮，太阳则比我们在地球上看到的要明亮几十倍，甚至几百倍，即使是眯缝着眼也不敢看它。从飞船上看到的地球，像个大圆球，色调浓艳，五彩缤纷，一个蔚蓝色的光环罩着地球。这条环带一点点加深，逐渐变成海蓝色、深蓝色、紫色，最后转变成浓墨般的黑色，非常绚丽夺目。加加林能很清楚地分辨出地球上哪是高山、哪是大河、哪是森林、哪是岛屿、哪是海岸线、哪是海洋。

继“东方1号”载人宇宙飞船成功升空后，1965年3月，前苏联的列昂诺夫又实现了人类历史上的首次太空行走；美国则于1969年7月，使“嫦娥奔月”的神话成为了现实，



004

故事精讲系列

39岁的阿姆斯特朗成为首位踏上月球的人。这次月球之旅共计8天3小时17分22秒，航程80万公里。

阿姆斯特朗在即将迈出踏上月球的历史性一步时，说：“对一个人来说，这是一小步，但对整个人类来说，这是跨了一大步。”是啊，千百年来人类不断地探索太空奥秘，登上月球，是对不停探索的人类的可喜回报。从此，寂寞嫦





娥不再只能在月亮上长舒广袖了，她终于见到了来自地球老家的客人。

1981年，美国又成功研制了航天飞机，使人类认识大气层又进了一步。现在，我们终于知道了“天”的高度，就是大气层的高度，大气层大约有两三千公里高，也就是说“天”有两三千公里高。

太空行走

加加林实现了人类首次太空飞行，给前苏联人大大地争得了脸面。在冷战时期，前苏联和美国你追我赶，哪一方面都唯恐让对方抢了先。为了保住航天技术世界老大的位子，前苏联又开始紧锣密鼓地着手太空行走计划。为了赶在美国之前，前苏联的太空行走计划进行得匆匆忙忙，差点弄得船毁人亡。

出于安全考虑，前苏联先发射了一艘无人侦察飞船。飞船上安装了各种复杂仪器，它收集的数据足以搞清太阳辐射、高能量粒子流等因素对宇航员身体造成的影响。飞船在太空工作得很出色，但它在返回地面时却启动了自爆程序，一切关乎宇航员生命的珍贵数据就这样被炸得粉碎。无人侦察飞船收集数据失败了，而此时距预定的太空行走日期只有一个月了。更让前苏联人着急的是，美国的太空之行已经准备就绪，虽说他们的宇航员只准备把手伸到飞船外面，但这也将被宣传为人类首次进入太空。1965年3月18日，为了赶在美国人前面，前苏联仍然按原计划向近地轨道发射了“上升-2”号航天飞船。该飞船与加加林搭乘的“东方”号系列飞船的区别在于：它是一个双座航天器并带有一个特殊的闸门舱，闸门舱两端的两个带密封盖的舱口分别与飞船船体连接，通向广漠的宇宙。飞船由





飞行指挥别利亚耶夫和副驾驶员列昂诺夫驾驶。这次飞行的目的是完成首次出舱活动。

飞船刚一起飞就遇到了麻烦,本来预定进入距地球 30 万米轨道,而实际高度却达到了 50 万米。但这比起宇航员们后来的遭遇来说,真算不了什么。

飞船入轨之后,航天员们立刻着手准备。在飞船舱内别利亚耶夫帮助列昂诺夫穿好特殊的、备有自动的生保系统的航天服,检查了设备、系统、记录及通信装备的工作情况。调好飞船舱内及闸门舱内的压力之后,他们打开了从飞船通往闸门舱的舱口盖。列昂诺夫通过舱口盖进入闸门舱之后,飞船指挥再关闭飞船舱的舱口盖。然后闸门舱除压,列昂诺夫打开出舱盖。立刻,炫目的阳光充满了闸门舱。列昂诺夫把头伸出舱口,无边无际、深奥莫测的太空展现在他的眼前。日月星辰在他面前悠忽浮游而过,从容地穿过出舱闸门。在舱外他靠一条绳索与飞船相连,离开飞船的最远距离在 5 米以上。完成太空行走后,列昂诺夫突然发现因为宇航服发生膨胀,自己已无法返回飞船了。

要让宇航服体积变小,就必须调低生命保障系统的气压,但按飞行规则,宇航员在采取自救措施前必须向地面指挥部发出请示报告。地面指挥部肯定要先详细研究他此时的心电图和各项生命指标,然后才决定是否批准。虽然氧气还可持续 30 分钟,但是照明系统只能再工作 5 分钟。在黑暗状态下,宇航员返回飞船将更加艰难。时间就是生命,列昂诺夫果断地做出了自己的决定,调低了生命保障系统的气压,返回了飞船。列昂诺夫是头朝前进入飞船的,他这样做是为了确保手中的摄像机万无一失,但关闭舱门却成了一件难事。该舱断面直径只有 120 厘米,而膨胀的宇航服直径达到 190 厘米。列昂诺夫拼命旋转着身体,此时他的心律达到每分钟 190 次,体内温度也急剧升

高。210秒后,舱门终于关闭了,这短短210秒里,列昂诺夫所承受的心理和生理压力却是令人难以想象的:他的体重减少了数公斤,每一只靴子里积聚了3升汗水。

开创人类历史的太空行走总算完成了,但宇航员们随后遇到的险情却更加惊心动魄。就在他们准备返航时,氧气压力急剧升高。为了防止发生爆炸,别利亚耶夫和列昂诺夫赶紧降低温度和湿度,但这些办法并未奏效。苦苦坚持了7个小时后,因为过于疲劳,两位宇航员竟然睡着了。突然,一个巨大的响声将他们惊醒,别利亚耶夫和列昂诺夫都以为是飞船爆炸,生命的最后时刻即将到来。可周围的一切并未燃烧,相反氧气压力在慢慢下降,过了一会竟完全正常了。

原来,当列昂诺夫在太空行走时,飞船一直处于静止状态,其朝向太阳和背对太阳两个侧面的温差达到300摄氏度,飞船因此发生了轻微变形。列昂诺夫返回飞船后,舱门留下了小小的缝隙。发现飞船内的空气向外泄露后,生命保障系统立即做出反应,氧气的压力随之不断升高。睡梦中,宇航员无意间碰到了补充空气的开关,强大的气压启动了排气阀,舱门随之彻底关闭了。还没来得及喘口气,他们又发现飞船定位系统也出了故障,飞船没法正常着陆了。得到地面指挥部同意后,他们冒险采用手动方式着陆。最后,飞船落到了原始森林深处两米厚的积雪上。两位宇航员费了九牛二虎之力爬出舱门。伴着暴风雪,他们架好天线,向指挥部发出呼叫信号。不知什么原因,对方迟迟没有回应,狼群的嗥叫声却越来越近。天黑了,气温越来越低。两位宇航员本想用降落伞裹在身上御寒,可降落伞偏偏挂在了树梢上。列昂诺夫的宇航服内灌满了汗水,他不得不在零下20多度的严寒中光着身子拧干内衣。

直到第二天,搜寻人员才找到别利亚耶夫和列昂诺





夫。直升机投下白兰地、食品和防寒服。但由于风太大,两位宇航员眼睁睁地看着这些东西被吹到远处,最后到手的只有几根香肠和一只皮靴。第三天,他们穿上滑雪板,赶到了9公里外临时建起的停机坪。

前苏联对其进行的航天计划向来秘而不宣,事先从不公布于众。因此每项重大行动都显得突如其来,从而产生一种出奇制胜、一飞冲天、一鸣惊人的效果。同加加林首次飞行一样,前苏联新闻界对“上升-2”号的飞行目的,从一开始一直守口如瓶。只是在列昂诺夫出舱之后才马上以一条“特别新闻”播出,并进行了电视实况转播,以显示其航天事业的又一伟大成就。安装在闸门舱边缘上的摄影机如实地显示了列昂诺夫在舱外整个过程里的活动。

这次完全没有做好充分准备的冒险飞行,揭开了征服宇宙史上的新的一页,证明人不仅可以在飞船内完成飞行任务,而且可以在飞船舱外活动和工作。这对于未来航天活动中航天员的营救、航天器的安装和维修,以及舱外设备故障的排除,都具有不可或缺的实际意义。

飞奔月球

“嫦娥奔月”里的嫦娥，是吃了仙丹后才莫名其妙地飞到月宫的。现实生活中的人类也一直梦想着登上神秘的月球，却没有仙丹可吃，只有借助于自己的智慧。美国人凭借领先世界的科技力量，最先实现了这个梦想。

1969年7月16日清晨，在美国肯尼迪宇航基地，尼尔·阿姆斯特朗、巴茨·奥德林和迈克尔·柯林斯怀着紧张而又兴奋的心情，登上了准备飞往月球的“阿波罗11号”宇宙飞船。这三名宇航员都是经过精挑细选而选拔出来的，除了必须具备的丰富的航天知识与经验，还具备了优秀的体质和心理素质。人类征服太空的梦想，由他们开始实现。

“阿波罗11号”宇宙飞船由四部分组成，第一部分是三级火箭组成的巨大“土星5号”火箭，它携带了重达2700多吨的飞船燃料；第二部分是相当于小面包车大小的“哥伦比亚”指挥舱，它是宇航员飞行月球并返回地面的整个航程中的住房，也是飞船返回地面时唯一留存的部分；第三部分是“雄鹰”登月舱，它是宇航员进行登月着陆和离开月球的重要装备，舱内有自己的动力设备，可以自动降落到月球和自动返回指挥舱；第四部分是工作舱，它装着太空旅行所需要的大部分燃料、氧气和水。

