

气动稳定 无控火箭设计

〔美〕陆军器材部 编

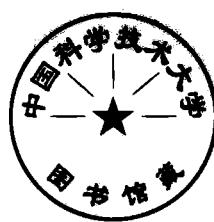
顾余铨 译

李景云 校

国防工业出版社

气动稳定无控火箭设计

[美]陆军器材部 编
顾余铨 译
李景云 校



国防工业出版社

内 容 简 介

本书是美国陆军器材部编辑出版的工程设计手册丛书的一个分册。书中以表格、曲线和计算示例等简便方式，给出了大量的在初步设计时十分有用的数据。书中还提供了初步设计时，对每一项技术内容的评价和参数的使用要求等。

本书共分八章，内容包括大气数据、系统设计、性能参数、结构设计、发动机设计、密集度和气动力计算等。

本书可供从事火箭弹设计、生产和研究的工程技术人员参考，也可供中等和高等院校有关专业的师生阅读使用。

DESIGN OF AERODYNAMICALLY
STABILIZED FREE-ROCKETS

HEADQUARTERS, U. S. ARMY
MATERIEL COMMAND

1968

*

气动稳定无控火箭设计

〔美〕陆军器材部 编

顾余铨 译

李景云 校

责任编辑 崔金泰

*

国防工业出版社出版

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经售

国防工业出版社印刷厂印装

*

787×1092 1/16 印张 16 1/2 378千字

1985年6月第一版 1985年6月第一次印刷 印数：001—500

统一书号：15034·2755 定价：3.05元

前　　言

这套由美国陆军器材部组织编写的工程设计手册，内容包括用于设计和研究陆军装备的基本资料和主要数据。这是一套富有权威性的参考书，所涉及的资料和大量数据对于设计和研究陆军装备很有帮助，它们可以满足陆军战术技术的需要。

本书为从事气动稳定无控火箭初步设计的人员提供了大量适用的数据，并将数据整理成表格、曲线和计算示范，可以快速选择，应用方便，因而适用于火箭弹的初步设计时的需要。手册的另一个优点是，对在初步设计阶段所涉及的每一个技术领域作出了必要的评价。

目 录

第一章 绪言	1
第二章 大气数据	2
2-1 绪言	2
2-2 大气特性	2
2-2-1 大气密度、温度和压力	2
2-2-2 高空风	2
2-2-3 低空风	3
2-2-4 地区性年度和季节性密度模型	4
参考文献	5
第三章 系统设计	25
3-1 概述	25
3-2 火箭分类	25
3-2-1 军用火箭系统	25
3-2-1-1 炮兵火箭	25
3-2-1-2 步兵火箭	25
3-2-1-3 防空火箭	25
3-2-1-4 装甲火箭	26
3-2-1-5 航空火箭	26
3-2-1-6 后勤火箭	26
3-2-1-7 支援火箭	26
3-2-2 研究火箭系统	26
3-2-2-1 概述	26
3-2-2-2 气象火箭	26
3-2-2-3 高空探空火箭	27
3-2-2-4 卫星火箭	27
3-2-2-5 抛射火箭	27
3-3 工作方式	27
3-3-1 概述	27
3-3-2 地对地火箭	27
3-3-3 地对空火箭	27
3-3-4 空对空火箭	27
3-3-5 空对地火箭	28
3-3-6 水下对空火箭	28
3-3-7 面或空对水下火箭	28
3-4 发射方法	28
3-4-1 概述	28
3-4-2 轨式发射架	28
3-4-2-1 单轨	28
3-4-2-2 多轨	29
3-4-2-3 螺旋导轨	29
3-4-3 管式发射架	29
3-4-3-1 单管式	29
3-4-3-2 多管式	29
3-4-3-3 开管式	29
3-4-3-4 闭管式	29
3-4-3-5 限流(半闭)式	30
3-4-3-6 旋膛式发射管	30
3-4-4 其它型式的发射架	30
3-4-5 改型设计	30
3-4-5-1 自旋	30
3-4-5-2 预旋, 自动动力对准(PADA)	30
3-4-5-3 沿直轨旋转(SOSR)	31
3-4-6 运输方法	31
3-5 系统部件	32
3-5-1 概述	32
3-5-2 火箭	32
3-5-2-1 战斗部	32
3-5-2-2 发动机	33
3-5-2-3 结构	34
3-5-2-4 发射架	36
3-5-2-5 辅助设备	36
3-6 方案选择	37
3-6-1 要求	37
3-6-2 约束条件	37
3-6-3 参数	37
3-6-4 系统选择	37
3-7 初步设计	38
3-7-1 战斗部	38
3-7-2 推进系统	38
3-7-3 气动力	38
3-7-4 动力学	38
3-7-5 结构	38
3-7-6 性能评估	38
3-7-7 辅助装置	39
3-8 设计优化	39
3-9 系统综合	39
3-10 试验方法	40
3-10-1 静态试验	40
3-10-2 飞行试验	40
3-10-3 结构试验	41
3-10-4 气动力试验	41
3-10-5 环境试验	41
3-11 经济效果	41
第四章 性能参数	42
符号表	42

4-1 序言	43	5-3.1.2 几何形状	75
4-2 性能参数	43	5-3.1.3 燃速	76
4-2.1 性能系数	43	5-3.1.4 侵蚀	76
4-2.2 推进系统系数	43	5-3.2 点火	76
4-2.3 气动力因素	44	5-3.3 装配	77
4-3 近似方法和适用的方程	44	5-4 内弹道	77
4-3.1 速度计算	44	5-5 固体火箭发动机的模拟	78
4-3.1.1 间接射击系统	44	5-6 试验	80
4-3.1.2 直接射击火箭	46	参考文献	81
4-3.1.3 探空火箭	46	第六章 结构	82
4-3.2 火箭发动机参数计算	46	符号表	82
4-3.2.1 比冲和助推器质量比	46	6-1 概述	83
4-3.2.2 推进剂重量百分数	46	6-2 重量与平衡	86
4-3.2.3 增长系数	49	6-2.1 质量和重心位置的计算	86
4-3.3 提要	49	6-2.2 赤道惯量	86
4-4 间接射击系统的性能参数	49	6-2.3 极惯量	89
4-4.1 输送方法	49	6-3 载荷	92
4-4.1.1 弹道曲线	49	6-3.1 运输及操作载荷	92
4-4.1.2 能量控制方法	49	6-3.2 飞行载荷	93
4-4.2 性能参数	49	6-4 应力	95
4-5 直接射击系统的性能参数	54	6-4.1 梁	95
4-5.1 输送方式	54	6-4.2 支柱	96
4-5.1.1 弹道曲线	54	6-4.3 压力容器	98
4-5.1.2 能量控制方法	54	6-4.4 平板	98
4-5.2 性能参数	54	6-4.5 连接	99
4-6 探空火箭的性能参数	57	6-5 安全系数	101
4-6.1 输送方法	57	6-6 加热	101
4-6.1.1 弹道曲线	57	6-6.1 概述	101
4-6.1.2 能量控制方法	57	6-6.1.1 传导热的传输	101
4-6.2 性能参数	58	6-6.1.2 辐射热的传输	102
4-7 地对空火箭的性能参数	59	6-6.1.3 对流热的传输	103
4-7.1 输送方法	59	6-6.1.4 总热传输	103
4-7.1.1 弹道曲线	59	6-6.1.5 瞬态热传输	103
4-7.1.2 能量控制方法	60	6-6.2 燃烧室加热	103
4-7.2 性能参数	60	6-6.3 排出气流加热	104
4-8 数值例题	62	6-6.4 气动摩擦加热	105
第五章 发动机	65	6-7 试验	105
符号表	65	参考文献	106
5-1 概述	66	第七章 密集度	107
5-2 喷管	68	符号表	107
5-2.1 热力学关系	69	7-1 序言	108
5-2.1.1 理想流动	69	7-2 误差源的定义	108
5-2.1.2 实际流动	71	7-3 影响密集度的设计因素	109
5-2.2 喷管的形状	74	7-3.1 与速度误差有关的设计因素	109
5-2.3 喷管的侵蚀	74	7-3.2 与角偏差有关的设计因素	109
5-3 推进剂	74	7-3.2.1 气动力稳定性的影响	110
5-3.1 装药	74		
5-3.1.1 化学成分	74		

7-3.2.2 风的影响.....	110	7-9 统计方法	167
7-3.2.3 推力偏心的影响.....	111	7-9.1 一个误差源时偏差的表示法.....	167
7-3.2.4 低速旋转的影响.....	112	7-9.1.1 方差.....	168
7-3.2.5 减少偏差对最佳 σ 的影响.....	113	7-9.1.2 标准偏差.....	168
7-4 发射前的误差	114	7-9.1.3 或然误差.....	168
7-4.1 瞄准误差.....	114	7-9.2 若干误差源时偏差的表示法.....	169
7-4.2 气象条件变化产生的误差.....	115	7-9.3 图7-42和图7-43的应用.....	170
7-5 角偏差的计算	115	7-10 密集度计算	170
7-6 发射阶段的误差	117	7-10.1 距离或然误差(RPE)	170
7-6.1 角速度.....	118	7-10.2 方向或然误差(DPE)	171
7-6.2 平移速度.....	119	7-10.3 圆或然误差(CPE)	171
7-6.3 动不平衡.....	121	参考文献	171
7-7 主动段误差	121	第八章 空气动力学	173
7-7.1 非旋转火箭.....	121	符号表	173
7-7.2 减少偏差的方法.....	125	8-1 一般设计原理	175
7-7.2.1 常转速.....	125	8-2 火箭的稳定特性	176
7-7.2.2 等转动加速度.....	127	8-2.1 回转体.....	176
7-7.2.3 缓慢、均匀、减速旋转(SUDS)	127	8-2.1.1 带头部的圆柱体.....	176
7-7.2.4 旋转-反向(Spin-Buck)	127	8-2.1.2 船尾部.....	186
7-7.2.5 预旋, 自动动力对准(PADA)	131	8-2.1.3 圆锥形稳定裙式弹尾部.....	187
7-7.2.6 变加速度.....	132	8-2.1.4 超口径头部外形.....	190
7-8 被动段误差	132	8-2.2 尾翼.....	190
7-8.1 作用在弹丸上的力.....	132	8-2.3 环状尾翼.....	200
7-8.2 误差源.....	132	8-2.4 全弹外形的稳定性.....	203
7-8.2.1 风造成的误差.....	132	8-2.4.1 概述.....	203
7-8.2.2 阻力变化.....	133	8-2.4.2 尾翼-弹身的干扰	205
7-8.2.3 非标准条件.....	133	8-2.4.3 尾翼-尾翼的干扰	211
7-8.2.4 尾翼不对称.....	133	8-2.4.4 实例计算表格	212
7-8.2.5 静不平衡.....	134	8-3 阻力	214
7-8.2.6 动不平衡.....	134	8-3.1 波阻.....	214
7-8.2.7 弹道弯曲.....	134	8-3.1.1 头部波阻	214
7-8.2.8 引爆误差.....	134	8-3.1.2 船尾部波阻	216
7-8.3 偏差的计算.....	134	8-3.1.3 稳定裙波阻	218
7-8.3.1 发射误差.....	134	8-3.1.4 尾翼波阻	225
7-8.3.1.1 瞄准不正确	134	8-3.1.5 环翼波阻	225
7-8.3.1.2 不正确发射	136	8-3.2 摩擦阻力	227
7-8.3.2 主动段误差.....	136	8-3.3 底部阻力	228
7-8.3.2.1 风	136	8-3.3.1 火箭喷射结束时回转体的底阻	228
7-8.3.2.2 推力偏心	136	8-3.3.2 火箭喷射时回转体的底阻	228
7-8.3.2.3 比冲的变化	137	8-3.3.3 尾翼底阻	231
7-8.3.3 被动段误差	138	8-3.4 全弹外形的阻力特性	233
7-8.3.3.1 密度	138	8-3.4.1 尾翼干扰影响	233
7-8.3.3.2 弹道风	138	8-3.4.2 计算表格	233
7-8.3.3.3 弹道系数	144	8-4 气动力试验	233
7-8.3.4 结果列表	144	参考文献	237
7-8.3.5 附加参考曲线	144		

第一章 绪 言

本书是为从事气动力稳定无控火箭的工程技术人员进行初步设计而编写的，编写本书有以下两个目的：

- a. 给参与初步设计的工程技术人员提供专门的、有效的设计资料和数据，以便满足初步设计工作的需要；
- b. 对初步设计阶段所涉及的每一技术领域作出评价和介绍。

无控火箭没有制导系统，它是由轨式或管式发射器赋予射向，可分成以下两类：

- a. 旋转稳定火箭；
- b. 气动稳定火箭。

旋转稳定火箭依靠高转速所产生的陀螺力矩来抵消扰动力和扰动力矩；相反，气动稳定火箭则依靠稳定裙或若干翼片所产生的气动力矩来抵消扰动力和扰动力矩。稳定裙或翼片位于火箭重心的后面。气动稳定火箭通常采用某种自旋来减小由于非标准条件（弹体非对称性、尾翼非对称性等）所造成的偏差。本手册中所列出的数据和概念仅适用于气动稳定的无控火箭。

假设火箭是刚体，即忽略结构的弹性。然而，对于某些弹形（主要是细长弹身），当动态振荡的振幅可能达到很大时，则必须对结构的弹性问题进行详细的研究。

火箭可以采用三种主要的推进系统：

- a. 液体推进系统；
- b. 固体推进系统；
- c. 液-固推进系统。

本书只适用于采用固体火箭发动机的气动稳定无控火箭。

本书基本上是按章编排，每一章的内容都是独立的，适用于与初步设计有关的特殊技术领域。这些领域包括大气参数、系统设计、性能参数、发动机、结构、密集度和气动力等部分。

第二章大气参数，给出了与无控火箭设计有关的气象数据。第三章系统设计，由实际结构的初步设计，分析每一个技术领域，讨论影响设计的诸因素。第四章参数特性，在给定重量条件下使射程达到最大，或者在给定射程条件下使有效载荷达到最大，并给出描述各种方案特性的数据。第五章发动机，给出计算动力装置所必要的原理和数据，以及在草图设计和初步设计中必须考虑的重要情况。第六章结构设计，给出与初步设计有关的数据和方法。第七章密集度，研究主动段和被动段产生的误差，以及这些误差对火箭密集度的影响，并给出估算密集度的方法。第八章气动力，提供计算实际可能采用的弹身或弹身组合体的稳定性（力和力矩）和阻力的设计曲线和公式。

第二章 大气数据

2-1 绪 言

在火箭初步设计时，特别是对于自由飞行火箭或发射后无控的火箭的设计，大气参数是一个很重要的影响因素。然而，由于大气参数随时间和空间而变化，而且有广泛的变化范围，所以通常采用统计学的方法来描述、分析和应用大气参数。

由于对统计数据的一些形式引起过相当大的争论，因此几乎不能形成实际的标准气象数据分布图加以推广，也无从得到普遍的承认。然而，气象工作者已经发展了与实际位置无关的综合标准分布图，并找出这些分布图的平均位置和极限条件。当然，它们多少与几何位置有关。最后，可用微观气象（区域性）条件的模型来满足特殊的情况需要。

在火箭设计中，初步设计阶段主要和宏观气象学（大范围条件）有关。为了通过弹道分析确定火箭的外形特性，必须提供出大气密度、温度和压力分布图（这些因素随高度而变化）。风速分布图和风的切变数据[●]适用于结构设计和密集度研究。最后，为了保证系统的完整性和使用性能，也需要考虑一定的极限条件。

2-2 大气特性

2-2.1 大气密度、温度和压力

美国标准大气（USSA）以国际民航组织（ICAC）规定的从 0 到 20 公里高空的标准大气为依据，而且参照国际民航组织将标准大气高度扩展到 20~32 公里的建议。20 公里以内的数据和美空军研究和发展司令部（ARDC）1959 年的标准大气数相一致。修订标准大气数据主要是考虑到近几年来由于大气阻力对人造卫星轨道的干扰情况。因为此问题，已超出本手册研究的范围，可参考资料〔2〕的全部表格数据。

表 2-1 列出了美国标准的大气参数，摘自资料〔2〕。

2-2.2 高空风

风速分布图作为设计准则，后来发展成一种进行估算的综合分布图。这种分布图在极限高度产生 1% 的概率风速和切变，而在其它高度上的风速属于标准情况。以后的研究表明：如果以计算失误的可能性来表示精度，则应用综合分布图不是很可靠的。但是，综合分布图对初步设计很有用。图 2-1 所示是 1954 年为了决定飞行器的灵敏度而建立的综合分布图。在一年中仅有的 1% 的强风季期间，在强对流风即为最强风的美国可能超出此分布图的范围。若将曲线上升或下降 5000 英尺，可以合理地使峰值风速与最强风对应的高度一致起来。

● Wind Profile, Wind shear, 可以译为风速廓线与风的切力或风速分布图与风的切变，这里译为风速分布图与风的切变。——译者

表2-1 美国标准大气(1962年)

几何高度 (公里)	密 度 (公斤/米 ³)	温 度 (°K)	压 力 (牛顿/米 ²)	重力加速度 (米/秒 ²)	音 速 (米/秒)
0	1.2250	288.150	103250*	9.8066	340.294
1	1.1117	281.650	89876.2	9.8036	336.435
2	1.0066	275.154	79501.4	9.8005***	332.532
3	0.90925	268.659	70121.1	9.7974	328.583
4	0.81935	262.166	61660.4	9.7943	324.589
5	0.73643	255.676	54048.2	9.7912	320.545
6	0.66011	249.187	47217.6	9.7882	316.452
7	0.59002	242.700	41105.2	9.7851	312.306
8	0.52279	236.215	35651.6	9.7820	308.105
9	0.46706	229.733	30800.7	9.7789	303.848
10	0.41351	223.252	26499.9	9.7759	299.532
11	0.36480	216.774	22699.9	9.7728	295.154
12	0.31194	216.650	19399.4	9.7697	295.069
13	0.26660	216.650	16579.6	9.7667	295.069
14	0.22786	216.650	14170.4	9.7636	295.069
15	0.19475	216.650	12111.8	9.7605	295.069
16	0.16647	216.650	10352.8	9.7575	295.069
17	0.14230	216.650	8849.71	9.7544	295.069
18	0.12165	216.650	7675.22	9.7513	295.069
19	0.10400	216.650	6467.48	9.7483	295.069
20	0.08891	216.650	5529.30	9.7452	295.069
21	0.075715	217.581	4728.93	9.7422	295.703
22	0.064510	218.574	3466.86	9.7391	296.377
23	0.055006	219.567	3466.86	9.7361	297.249
24	0.046938*	220.560	2971.74	9.7330	297.720
25	0.040084	221.552	2549.22	9.7300	298.389

理论上，在进行导弹设计和研究密集度时，设计者必须知道平均风速及两个半球的标准偏差。表 2-2 给出了在冬天和夏天，北半球从北纬 20° 到北纬 80°，高度从 10,000 到 100,000 英尺的总风向、平均向量风速和标准向量偏差。

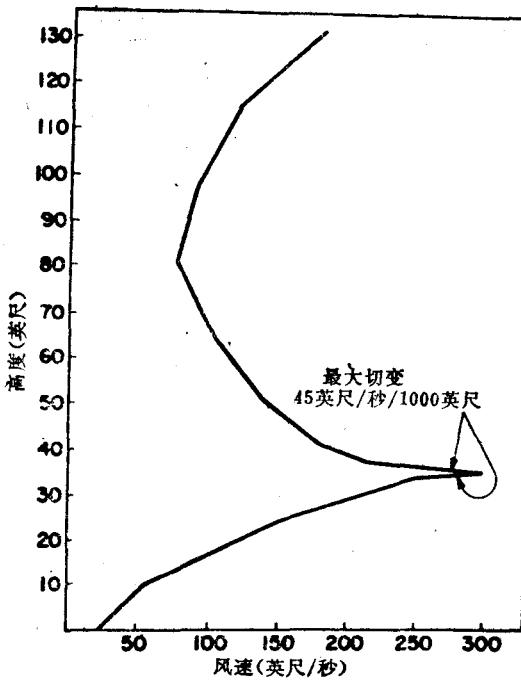
平均风速和标准偏差，以及冬季期间某一地点、每一分向量、在一系列高度上各量之间的关系见参考资料[4]。

2-2.3 低空风

在参考资料[4]的第四章 4.1 节的内容中，包括平均风随高度变化的规律。本节给出计算平均风速的近似方程，同时给出有关风向转换和风向变化以及低空气流的资料和数据表。

表 2-3 给出了在年份内北半球不同位置、地面以上 50 英尺处的平均风速和极限风速的标准偏差。

图 2-2 表示在温带地区五年内所观察到的最强风。风速一般是指地面以上 40 到 100 英尺范围内的风速，离地面 10 英尺处的风速近似等于上述风速的 80%，但最低温度时除外，此时的风速仅为所给值的 50%。



在美国整个东北部，最大风速(300 英尺/秒)和有关的最大切变(45英尺/秒/1000英尺)可能超过冬季的 1%，高于或低于最大风速和切变的风速和切变即表示 1% 概率条件下可能遇到的结果

图2-1 最大风速和有关切变

(摘自美国空军剑桥研究所Shea L, Valley著“地球物理学和宇宙空间手册”，McGraw Hill图书公司出版)

2-2-4 地区性年度和季节性密度模型

在计算火箭飞行特性和火箭结构时，必须考虑到大气环境参数的垂直分布。在限定的环境下，人们对这一领域的了解很快地超出了“标准大气模型”的范围，而此模型仅能对大气环境作第一次近似的描述。因此标准大气扩建委员会(COESA)已采用补充的大气参数(见参考资料[2])。

这些标准大气补充数据虽然为设计者所欢迎，但仍不能充分描述大气的状态，而且也没有进一步改进的打算。因此，除了具备平均条件的修改模型以外，设计者还需要具有根据现有模型来描述误差的资料，这些资料通常采用某一误差函数或标准偏差的形式表示。

通常假定某一偏差，例如在每一高度，采用标准偏差正“ σ ”，然后依次连接这些点，由此形成的综合高度关系曲线称为正“ σ ”包络线(不同于分布图)，此外，也采用密度偏差为 3% 的常数。这样一个方法是很有吸引力的，因为它可以将大量统计数据压缩成少量的高度曲线。然而，这里完全忽略了显然是复杂的而又不能用单项形式表示的气象与高度的关系，虽然可以合乎逻辑地求出每一高度的或然误差，但由这些误差所组成的垂直分布图完全偏离于实际分布图，特别对密度更是如此(图 2-3 正好表示出这种

情况)。由于以上的忽略，往往造成火箭系统的错误设计。

引入更多的实际分布图，可能会由于分布图的增多或计算上的复杂性而使设计人员的工作量增大，但是设计者可以减少或避免设计上的错误，从而得到一个良好的火箭系统。理想的方法是采用一些样品分布图进行研究。若以单一的大气条件当作从任意数据中选定的输入量进行计算，其结果是计算工作量大得惊人。但是采用经过仔细选择的少量的、而具有代表性的典型曲线，不仅具有合适的计算工作量，而且可以保留实际数据。

这样一种选择方法已经由美国陆军导弹司令部物理实验室大气物理研究室主任 O. M. Essenwanger 所完成，他所得到的一套数据包括 800 条具有代表性的曲线(共分八组，每组 100 条曲线)；有四个地区，每个地区的两组分别代表夏天和冬天。图 2-3 即是从这套数据中选出来的曲线。

较好而又比较简单的方法是采用一个具有代表性的分布图，此时必须使计算工作相当简单，又要对实际的大气条件进行正确的计算。由这些分布图所得到的资料，将提供有关火箭性能方面的、并适合初步设计使用的数据。

表 2-4 和图 2-4 所示的 20 组大气密度和有关温度的变化规律就是一套有代表性的分布图。这些分布图可用来表示四个地区在夏、冬和年平均的大气条件和正“ σ ”大气条件的情况。表 2-4 第一面列出每个条件的专门分布图，此处的编号代表后面各表格和图 2-4 各曲线的标题和索引。

美国陆军导弹司令部研究发展部物理实验室的 H. P. Dudel 曾发表一篇报告⁽⁷⁾，给出了北纬 15°、30°、45°、60° 和 75° 地区一月到七月之间的平均、负“ σ ”和正“ σ ”大气密度分布图。与此同时，标准大气扩建委员会(COESA) 已经宣布采用，并打算再版 Cole 和 Kanter 的“空军临时补充大气数据”⁽⁸⁾一书，在同样的地理纬度和月份情况下(类似 H. P. Dudel 在资料[7]中提出的条件)，这些补充数据接近平均条件。

参 考 文 献

1. AMCP 706-283, Engineering Design Handbook, *Aerodynamics*.
2. U. S. Standard Atmosphere, 1962. COESA, NASA, USAF, U. S. Weather Bureau, U. S. Government Printing Office, Dec 1962.
3. Air Force Interim Supplemental Atmosphere to 90 Kilometers, Air Force Surveys in Geophysics No. 153, 1963.
4. *Handbook of Geophysics and Space Environments*, AFCLR, McGraw-Hill, April 65.
5. AR 705-15, Change 1. *Operation of Material Under Extreme Conditions of Environment*.
6. MIL-STD-210A, *Climatic Extremes in Military Equipment*.
7. H. P. Dudel, *Regional-Seasonal One-Sigma Density Profiles*, Aerophysics Branch, Physical Sciences Lab, R&D, USAMICOM.

H 10 ³ 英尺	夏天																										
	西经 180°			160°			140°			120°			100°			80°			60°			40°					
北纬 70°																											
10	240	10	18	210	07	17	250	07	16	300	09	13	330	08	18	270	04	18	140	03	17	65	03	16	330	04	18
20	250	12	27	240	11	26	260	11	21	300	15	18	320	13	24	280	07	26	210	06	25	270	04	24	270	04	27
30	240	13	36	230	12	36	260	14	29	290	17	24	320	16	29	280	08	32	235	08	32	250	08	33	270	05	38
40	250	10	28	230	12	28	250	13	24	285	13	22	315	16	24	270	10	23	230	07	25	255	07	25	265	08	25
50	255	05	15	255	05	15	270	05	15	290	10	15	310	10	15	285	05	15	245	05	15	210	03	10	210	05	20
60	210	05		190	03	10	180	03	10	190	03	10	210	03		230	05		230	03		140	02		150	02	
70	90	05		90	05	10	90	05	10	80	05	10	90	05		90	05		90	05		90	05		100	05	
80	90	08		90	08	10	90	08	10	90	08	10	90	08		90	08		90	08		90	08		90	08	
90	90	08		90	08	10	90	10	08	90	08	08	90	08		90	08		90	08		90	08		90	08	
100	90	10		90	10	08	90	10	08	90	10	08	90	10		90	10		90	10		90	10		90	10	
北纬 80°																											
10	250	07	16	255	06	17	265	06	17	285	06	17	280	04	16	195	03	16	205	04	14	315	04	15	310	05	15
20	250	11	24	260	12	24	280	10	24	290	08	23	285	04	25	235	04	26	230	05	24	265	07	23	285	05	24
30	270	07	32	275	10	32	300	10	30	320	10	30	320	04	30	265	04	30	215	06	30	270	06	34	300	09	32
40	270	10	23	285	10	22	300	10	20	320	10	20	315	05	19	240	04	20	195	04	20	245	04	20	280	05	20
50	220	05	10	270	05	10	305	05	10	310	05	10	280	05	15	260	02	10	170	02	10	180	02	10	240	03	15
60	200	05		200	05		190	05		190	05		30	02		30	02		40	02		150	02		150	02	
70	90	05		90	05		80	05		60	05		70	05		80	05		90	05		100	05		110	05	
80	90	05		90	05		90	05		80	05		90	05		90	05		100	05		90	05		100	05	
90	90	05		90	05		90	05		90	05		90	05		90	05		90	05		90	05		90	05	
100	90	05		90	08		90	08		90	08		90	05		90	05		90	05		90	05		90	05	

H 10 ³ 英尺	夏天																										
	东经 0°			20°			40°			60°			80°			100°			120°			140°			160°		
北纬 20°																											
10	115	15	15	30	10	12	05	10	13	330	03	12	240	05	15	280	07	17	210	05	15	160	05	15	150	08	10
20	115	08	15	25	08	14	05	07	15	70	07	12	110	05	15	115	05	14	165	05	15	170	03	15	130	05	13
30	165	05	15	20	05	17	05	12	15	70	12	12	80	15	15	90	15	15	90	05	15	25	03	15	350	03	18
40	150	10	20	30	05	22	110	22	18	70	28	18	80	25	20	85	25	20	85	10	25	30	05	25	355	05	25
50	120	15	20	110	25	25	110	30	20	90	40	25	80	45	25	75	40	25	75	20	25	65	15	25	60	10	20
60	100	20		100	25		100	35		90	35		90	40		90	40		80	40		90	30		90	20	
70	90	30		90	30		90	30		90	30		90	30		90	30		90	40		90	40		90	30	
80	90	35		90	35		90	35		90	35		90	35		90	35		90	40		90	45		90	45	
90	90	35		90	35																						
100	90	35		90	35																						
北纬 30°																											
10	130	03	16	330	10	15	295	08	14	345	04	15							245	06	18	230	07	15	245	10	15
20	200	07	18	315	13	18	270	12	17	360	07	15	175	05	15				245	10	20	250	15	20	250	10	18
30	260	13	19	270	17	20	240	10	21	345	08	18	225	05	20	170	10	25	220	15	30	270	13	27	290	12	23
40	250	20	25	255	25	26	230	17	23	320	07	25	260	08	25	190	15	30	225	15	35	305	20	35	310	15	30
50	245	15	20	220	15	25	195	10	20	180	07	25	30	05	25	60	15	30	340	10	35	340	10	30	345	10	30
60	170	15	15	150	10	15	90	10		90	10		90	20		80	20		70	15		40	10				
70	90	20		90	20		100	20		100	20		90	20		90	20		90	25		90	20		90	20	
80	90	25		90	25		90	30		90	30		90	30		90	30		90	30		90	25		90	25	
90	90	25		90	25		90	25		90	30		90	30		90	30		90	30		90	30		90	30	
100	90	30		90	30		90	30		90	30		90	35		90	35		90	40		90	40		90	40	

