



A103
南海海区
SOUTH CHINA SEA



中国航路指南

CHINA SAILING DIRECTIONS

中国人民解放军海军司令部航海保证部
THE NAVIGATION GUARANTEE DEPARTMENT OF THE CHINESE NAVY HEADQUARTERS
2006 年

A103

中国航路指南

CHINA SAILING DIRECTIONS

南海海区

SOUTH CHINA SEA



中国人民解放军海军司令部航海保证部

THE NAVIGATION GUARANTEE DEPARTMENT OF

THE CHINESE NAVY HEADQUARTERS

2006 年

图书在版编目(CIP)数据

中国航路指南. 南海海区 / 中国人民解放军海军司令部航海保证部编
制. — 天津: 中国航海图书出版社, 2006.8

ISBN 7-80224-565-6

I. 中... II. 中... III. 南海—航路指南 IV. U675.83

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第030513号

A103

中国航路指南

南海海区

☆

中国人民解放军海军司令部航海保证部编制

中国航海图书出版社出版发行

天津市塘沽区上海道1716号 邮政编码: 300450

电话: (022)25858611 传真: (022)25858600

中国人民解放军第4210工厂印刷

☆

开本 880×1230 1/16 印张 15 字数 480千字

2006年8月第1版 2006年8月第1次印刷

印数: 1—7 500册

ISBN 7-80224-565-6

JS(2006)02-168

定价: 185.00元

版权所有 不得复制

前 言

《中国航路指南》(南海海区)记述的范围为东起闽粤交界处诏安湾,西至北仑河口的我国南海海区,包括海南岛及南海诸岛。

本书根据当前掌握的最新海区资料,并参照有关单位提供的航行经验编写的。主要供国内外船舶和有关单位使用。资料截止至2005年3月,航海通告改正到2006年6月第22期。

本书较详细地介绍了海区概况、气象水文、助航标志、碍航物、航路航法、港湾锚地及其他有关情况。使用者应根据当时海上情况、本船性能、驾驶技术等灵活运用。由于海区情况经常变化,加之编写人员水平所限,望用户在使用中发现书中内容与实际情况不符时,及时函告我部,以便补编或改版,使本书更臻完善。

在本书出版之际,谨向提供资料的单位和个人表示感谢。

中国人民解放军
海军司令部航海保证部

2006年8月

说 明

1. 为了保持现势性，本书出版后一般每2年出补编一次，新补编包括前期补编中的保留部分，新补编出版后前期补编即行作废。本书应与其最新补编及航海通告结合使用。

2. 本书正文坐标采用 WGS—84 坐标系，附录采用 1954 年北京坐标系。

3. 航向和方位系指真航向和真方位，自真北 000°起，按顺时针旋转一周为 360°。目标方位系指从海上看目标的方位。

4. 概略方位一般采用以下 16 个方位：北、北东北、东北、东东北、东、东东南、东南、南东南、南、南西南、西南、西西南、西、西西北、西北、北西北。需要更精确时可在 8 个基本方位后加“偏”字表示。

5. 水深系指理论最低潮面以下的深度，以米为单位。高程系指 1985 国家高程基准面以上的高度，以米为单位。

6. 长度和距离单位：海上为海里、链、米，陆上为千米、米。

7. 温度用摄氏度（℃）、降水量用毫米、气压用百帕、风速用米/秒、风力用蒲氏风力级为单位，相对湿度用百分比（%）表示。

8. 风、浪、涌的方向系指来的方向，流的方向系指去的方向。

9. 山峰、岛屿、干出礁名称后面括号内的数字表示高度，如“大尖山（524）”、“细担岛（137）”、“臣龙岭（315）”；括号内的地名为副名，如“徐黄角（黑村角）”、“白须公礁（白苏岩）”。

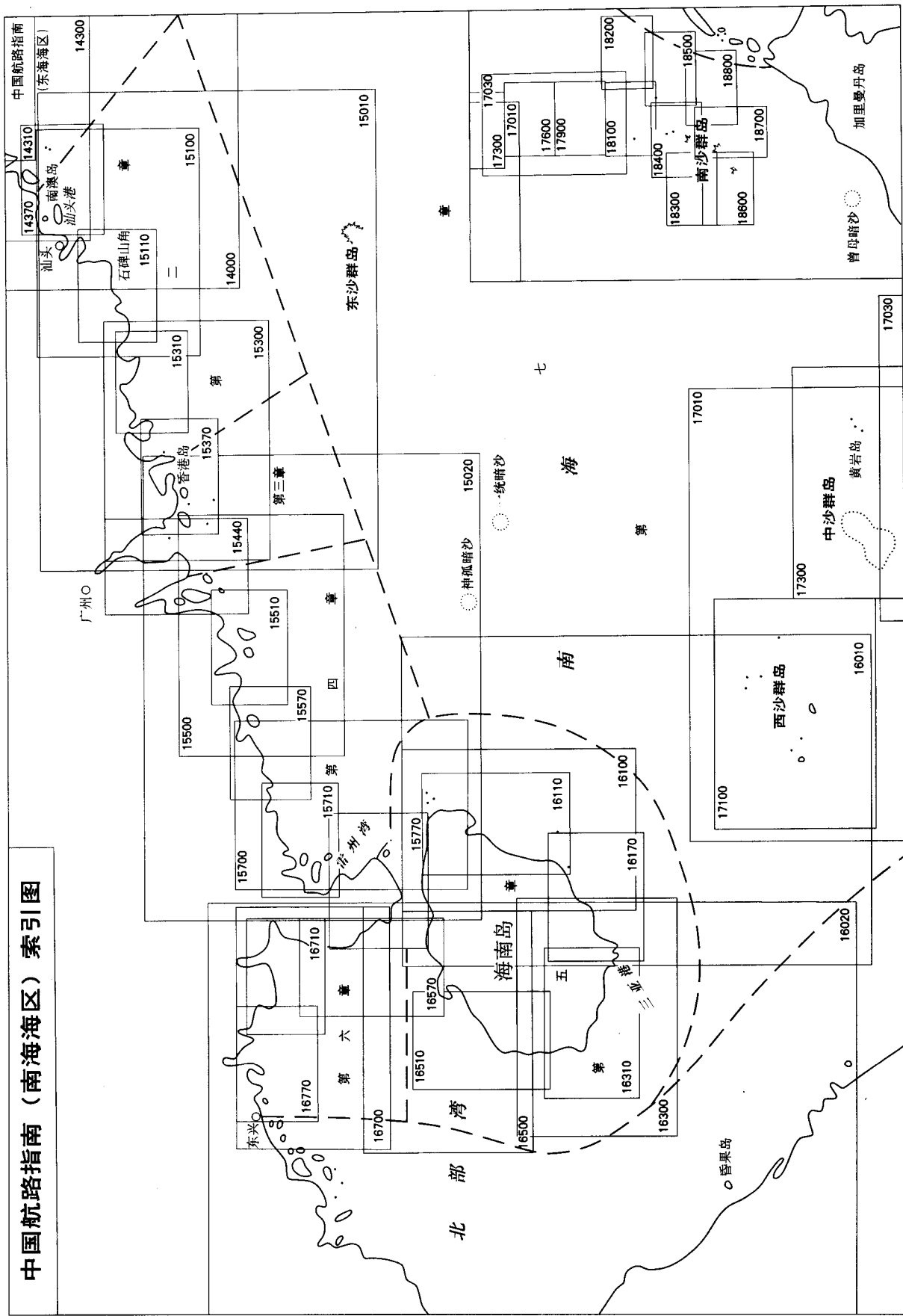
10. 港口、航道的左、右侧以进港方向为准，河流的左、右岸以面向下游而定。

11. 海角（岬角）的位置点，指该角向海中突出的端部位置。山、岛、礁的位置，指其最高点的位置，如无法找出最高处时，指其中央的位置。浅滩的位置，指其最浅点的位置，如浅滩范围较大，且最浅点离中心较远时，则指其中央的位置。

12. 船舶与岛、礁之间的距离（无特指情况下），指该船舶与这些目标最近边缘的直线距离。两岛、礁之间的距离系指它们之间最近边缘的直线距离。

13. 由于一些河口附近淤积严重，有些海区的渔网及海上养殖区的位置和范围经常变化，因此，使用本书时应注意了解当时、当地的实际情况，以确保航行安全。

中国航路指南 (南海海区) 索引图



目 录

第一章 总 述

第一节 海区概述 (1)	海南岛环岛 (37)
地理位置..... (1)	海南岛至西沙群岛 (40)
沿海地形..... (1)	海南岛至南沙群岛 (41)
海岸和干出滩..... (1)	珠江口至马尼拉 (42)
海底地形..... (2)	高雄至胡志明港 (42)
岛屿分布..... (2)	珠江口至胡志明港 (43)
海峡水道..... (3)	珠江口至西哈努克港 (43)
通海江河..... (4)	珠江口至曼谷 (43)
第二节 气象概述 (5)	珠江口至新加坡 (44)
气候特点..... (5)	第五节 港湾概述 (44)
气压分布..... (5)	概况 (44)
风..... (6)	沿海港口 (45)
热带气旋 (11)	避风锚地 (45)
冷空气 (13)	第六节 航标概述 (45)
云 (13)	航标种类 (45)
雾 (16)	航标分布 (47)
降水 (16)	航标管理 (47)
气温 (16)	航标制度 (47)
湿度 (18)	航标简介 (48)
雷暴 (18)	第七节 航泊限制 (48)
第三节 水文概述 (18)	危险区 (48)
潮汐 (18)	禁航区 (48)
潮流 (19)	海底管线 (49)
海流 (19)	渔场 (49)
海浪 (24)	地磁 (49)
第四节 航路概述 (29)	第八节 航海保证 (50)
台湾海峡至横澜岛 (29)	无线电导航系统 (50)
万山群岛及附近 (31)	中国船舶报告系统 (50)
珠江口至湛江 (33)	船舶交通管理系统(VTS系统) (52)
珠江口至琼州海峡 (35)	引航 (52)
珠江口至三亚 (35)	航海通告 (52)
湛江至琼州海峡 (36)	航海图书供应 (53)
琼州海峡西口至北部湾诸港 (36)	海难救助 (53)

第二章 诏安湾至大亚湾

第一节 诏安湾至表角	(55)	第三节 勒门列岛及南彭列岛	(65)
概况	(55)	概况	(65)
气象水文	(55)	气象水文	(65)
助航标志	(55)	助航标志	(65)
碍航物	(56)	碍航物	(65)
航法	(56)	水道航法	(66)
港湾锚地	(57)	第四节 表角至黑岩角	(66)
第二节 南澳岛及附近	(63)	概况	(66)
概况	(63)	气象水文	(66)
气象水文	(63)	助航标志	(66)
助航标志	(63)	碍航物	(67)
碍航物	(63)	航法	(68)
港湾锚地	(64)	港湾锚地	(68)

第三章 珠江口及附近

第一节 概述	(77)	概况	(93)
概况	(77)	气象水文	(93)
气象水文	(77)	助航标志	(93)
通航情况	(77)	碍航物	(95)
港湾锚地	(78)	水道航法	(96)
海区特点	(78)	港湾锚地	(97)
第二节 大鹏湾	(78)	第五节 珠江	(99)
概况	(78)	概况	(99)
潮汐潮流	(78)	气象水文	(99)
助航标志	(78)	助航标志	(100)
港湾锚地	(79)	碍航物	(101)
第三节 香港岛、大屿山及附近	(81)	水道	(102)
概况	(81)	航法	(103)
气象水文	(81)	港湾锚地	(107)
助航标志	(82)	第六节 澳门及附近	(114)
碍航物	(83)	概况	(114)
水道	(84)	气象水文	(114)
航法	(86)	助航标志	(114)
航泊限制	(89)	碍航物	(115)
引航	(89)	水道	(115)
港湾锚地	(89)	航法	(115)
第四节 万山群岛	(93)	港湾锚地	(116)

第七节 横琴岛、高栏列岛及附近	(116)	碍航物	(117)
概况	(116)	水道	(117)
气象水文	(116)	航法	(117)
助航标志	(116)	港湾锚地	(118)

第四章 珠江口至雷州半岛东岸

第一节 珠江口至海陵湾	(119)	助航标志	(125)
概况	(119)	碍航物	(125)
水文气象	(119)	航法	(126)
助航标志	(119)	港湾锚地	(126)
碍航物	(121)	第三节 硃洲岛及附近	(133)
水道	(121)	概况	(133)
航法	(121)	潮汐潮流	(133)
港湾锚地	(122)	助航标志	(133)
第二节 海陵湾至雷州半岛东岸	(124)	碍航物	(133)
概况	(124)	水道	(133)
气象水文	(125)	港湾锚地	(134)

第五章 海南岛及琼州海峡

第一节 琼州海峡及附近	(135)	第三节 海南岛东南岸和南岸	(149)
概况	(135)	概况	(149)
气象水文	(135)	潮汐潮流	(149)
助航标志	(137)	助航标志	(149)
碍航物	(138)	碍航物	(152)
水道航法	(139)	航法	(152)
港湾锚地	(141)	港湾锚地	(153)
第二节 海南岛东岸	(144)	第四节 海南岛西岸	(156)
概况	(144)	概况	(156)
气象水文	(145)	潮汐潮流	(156)
助航标志	(145)	助航标志	(156)
碍航物	(146)	碍航物	(158)
航法	(147)	航法	(159)
港湾锚地	(147)	港湾锚地	(159)

第六章 琼州海峡西口至北仑河口

第一节 雷州半岛西岸及附近·····	(163)	碍航物·····	(167)
概况·····	(163)	航法·····	(167)
潮流·····	(163)	港湾锚地·····	(168)
助航标志·····	(163)	第三节 涠洲岛及斜阳岛·····	(175)
碍航物·····	(164)	概况·····	(175)
航法·····	(164)	气象水文·····	(175)
港湾锚地·····	(164)	助航标志·····	(175)
第二节 北海港至北仑河口·····	(166)	碍航物·····	(176)
概况·····	(166)	水道·····	(176)
潮汐潮流·····	(166)	航法·····	(176)
助航标志·····	(167)	港湾锚地·····	(176)

第七章 南海诸岛

第一节 东沙群岛·····	(177)	气象水文·····	(180)
概况·····	(177)	助航标志·····	(180)
气象水文·····	(177)	通航情况·····	(180)
助航标志·····	(178)	岛礁分述·····	(180)
碍航物·····	(178)	第三节 南沙群岛·····	(184)
水道航法·····	(178)	概况·····	(184)
港湾锚地·····	(179)	水文气象·····	(184)
第二节 西沙、中沙群岛·····	(179)	航行须知·····	(186)
概况·····	(179)	岛礁分述·····	(187)

附录

附录 1 中华人民共和国海上交通安全法·····	(195)	附录 7 外国籍非军用船舶通过琼州海峡管理规则·····	(217)
附录 2 中华人民共和国对外国籍船舶管理规则·····	(198)	附录 8 海南水上交通安全监督管理规则·····	(218)
附录 3 中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则·····	(201)	附录 9 珠江口青洲水道通航规定·····	(223)
附录 4 船舶引航管理规定·····	(202)	附录 10 交通部关于禁止外国籍船舶在万山、佳蓬、担杆诸岛连线以内的海区航行的通知·····	(223)
附录 5 中国船舶报告系统管理规定(试行)·····	(206)	附录 11 中华人民共和国广州港务监督船舶交通管理系统安全监督管理细则·····	(224)
附录 6 中国船舶报告系统(CHISREP)船长指南·····	(207)		

港湾锚地目录

诏安湾·····	(57)	小横洲东方锚地·····	(76)
大埕湾·····	(58)	三门锚地·····	(76)
柘林湾·····	(58)	深圳港东部港区 1 号锚地·····	(76)
潮州港·····	(58)	深圳港东部港区·····	(79)
汕头港·····	(60)	沙头角海·····	(80)
榕江·····	(62)	吉澳海及印洲塘·····	(80)
长山锚地·····	(64)	大滩海·····	(80)
后江湾·····	(64)	吐露海·····	(80)
深澳湾·····	(64)	大鹏湾危险品锚地·····	(80)
深澳锚地·····	(64)	维多利亚港·····	(90)
南澳港第二引航锚地·····	(64)	牛尾海和粮船湾海·····	(90)
竹栖肚锚地·····	(64)	将军澳·····	(90)
青澳锚地·····	(64)	东面检疫及入境船只锚地·····	(91)
云澳锚地·····	(64)	大潭湾·····	(91)
前江湾·····	(64)	浅水湾和深水湾·····	(91)
广澳湾·····	(68)	油麻地锚地·····	(91)
海门湾·····	(68)	荃湾·····	(91)
海门港·····	(68)	长洲湾·····	(91)
港寮湾·····	(69)	青山湾·····	(91)
澳角锚地·····	(69)	西面检疫及入境船只锚地·····	(91)
碣石湾·····	(69)	西面危险品锚地·····	(91)
乌坎港·····	(70)	奇力 1 号、2 号、3 号锚地·····	(91)
遮浪港·····	(70)	马湾锚地·····	(91)
红海湾·····	(71)	半山石锚地·····	(92)
汕尾港·····	(72)	西面 1 号、2 号、3 号锚地·····	(92)
马官港·····	(72)	交椅洲危险品锚地·····	(92)
盐洲港·····	(72)	鹿洲湾·····	(92)
平海湾·····	(73)	索罟湾·····	(92)
大亚湾·····	(73)	东澳湾·····	(92)
惠州港·····	(75)	下尾湾·····	(92)
大亚湾 1 号锚地·····	(75)	南丫岛西北锚地·····	(92)
大亚湾 2 号锚地·····	(76)	南丫岛北锚地·····	(92)
范和港锚地·····	(76)	南丫岛东南锚地·····	(92)
大鹏澳·····	(76)	南丫岛南危险品锚地·····	(92)
妈湾锚地·····	(76)	南丫岛西南锚地·····	(92)
北扣锚地·····	(76)	屯门入境船只锚地·····	(92)

深水角 1 号、2 号锚地	(92)	龙穴水道中小货轮防台泊区	(108)
龙鼓水道锚地	(92)	龙穴水道中小油轮防台泊区	(108)
担杆头湾	(97)	沙角锚地	(108)
担杆中湾	(97)	舢舨洲沙角浅水锚地	(108)
直湾	(97)	大虎岛水域锚地	(109)
二洲岛石油钻井平台、船舶临时锚地	(97)	1 号八塘尾锚地	(109)
担杆列岛超大型船舶过驳锚地	(97)	2 号八塘尾锚地	(109)
海鰲湾	(97)	坭洲锚地	(109)
大函湾	(97)	莲花山锚地	(109)
北尖岛以西外轮避风锚地	(97)	大濠州锚地	(109)
大担尾引航锚地	(97)	深圳港西部港区	(110)
外伶仃作业区引航锚地	(97)	唐家港区	(113)
外伶仃过驳作业锚地	(97)	香洲港区	(113)
1 号三门岛过驳锚地	(97)	九洲港区	(113)
2 号三门岛过驳锚地	(98)	澳门港	(116)
三门岛石油钻井平台、船舶临时锚地	(98)	湾仔港区	(116)
桂山港区	(98)	高栏港区	(118)
桂山引航锚地	(98)	三浪湾	(118)
桂山第二作业区	(98)	铁炉湾	(118)
桂山第一作业区	(98)	大南湾	(118)
蜘蛛岛以南大型船舶引航、防台锚地	(98)	大襟锚地	(118)
万山港	(98)	台山电厂煤码头	(122)
万山口岸第二作业锚地	(99)	广海湾	(122)
竹洲湾	(99)	王景门锚地	(122)
贵洲岛外轮避风锚地	(99)	公湾	(122)
万山岛以东外轮避风锚地	(99)	宁澳湾	(122)
东澳岛、万山岛危险货物过驳锚地	(99)	细澳湾	(122)
广州港	(107)	青栏头锚地	(122)
太平港	(107)	镇海湾	(122)
南沙港区	(107)	潯洲锚地	(122)
中山港	(107)	东平港	(122)
珠江内锚地	(107)	南鹏湾	(123)
大屿山 Y1 锚地	(107)	北津港	(123)
大屿山 Y2 锚地	(107)	闸坡港区	(123)
大屿山 Y3 锚地	(107)	阳江港	(123)
万顷沙、横门液化气船清道护航锚地	(107)	博贺港区	(126)
1 号内伶仃西南锚地	(108)	茂名港	(126)
2 号内伶仃西南锚地	(108)	湛江港	(128)
矾石水道浅水船舶防台泊区	(108)	雷州湾	(132)
横沥、桂洲液气船清道护航锚地	(108)	外罗港	(133)

北方锚地	(134)	马骝角锚地	(153)
东方锚地	(134)	洲仔岛锚地	(153)
南方锚地	(134)	新村港	(153)
西南锚地	(134)	玳瑁湾	(153)
淡水港	(134)	三亚港	(153)
淡水锚地	(134)	红塘港	(155)
红坎湾	(141)	马岭锚地	(155)
海安港	(141)	崖州湾	(155)
粤海铁路北港	(141)	南山港	(155)
角尾湾	(141)	莺歌咀锚地	(155)
海南湾	(141)	岭头锚地	(159)
铺前港	(141)	板桥锚地	(159)
海口港	(141)	八所港	(159)
海口新港区	(143)	洋浦港	(161)
澄迈湾	(143)	流沙湾	(164)
粤海铁路南港	(143)	乌石港	(164)
马村港区	(143)	海康港	(165)
马袅港	(144)	企水港	(165)
红牌锚地	(144)	江洪港	(165)
博铺港	(144)	安铺港	(165)
后水湾	(144)	铁山港	(165)
七洲列岛锚地	(147)	电白寮港	(168)
清澜港	(147)	北海港	(168)
冯家湾	(148)	大风江	(169)
龙湾	(148)	钦州港	(169)
潭门港	(148)	企沙港	(173)
大花角北锚地	(153)	防城港	(173)
大花角南锚地	(153)	珍珠港	(174)
大洲岛锚地	(153)	东兴港	(175)
大洲岛西锚地	(153)	南湾港	(176)
大洲岛东锚地	(153)		

第一章 总 述

本卷航路指南记述的海区是中国的南海海区,北纬 $03^{\circ} \sim 23^{\circ}$,东经 $108^{\circ} \sim 121^{\circ}$,南北长 1 200 海里,东西宽 750 海里。为叙述方便,该海

区被分为诏安湾至大亚湾、珠江口及附近、珠江口至雷州半岛东岸、海南岛及琼州海峡、琼州海峡西口至北仑河口和南海诸岛六部分。

第一节 海区概述

地理位置

南海又称南中国海,是濒临中国的三个边缘海之一,北濒中国华南大陆,东邻菲律宾,南达加里曼丹岛,西靠中南半岛和马来半岛,面积约占整个中国海的四分之三。南海和东海的分界线是广东省南澳岛和台湾省本岛南端的鹅銮鼻联线。

该海区为中国的南大门,扼亚、非、欧、澳各国海上航线之要冲,附近有许多海峡与大洋和邻海相通。同时,该海区也是中国的优良渔场和海底资源的宝库,具有十分重要的经济价值。

沿海地形

华南沿海陆地以山地、丘陵、台地和平原为主。主要的山脉有莲花山、海岸山、天露山、云雾山、云开大山、六万大山、十万大山等,是大致走向为东北—西南的低山和中山,海拔 1 000 米左右。山间谷地开阔,有不少小块盆地,是主要的农业区。山的南麓至海岸线为丘陵。主要的平原

有韩江下游的潮汕平原和珠江口附近的珠江三角洲平原。雷州半岛是一个由近代熔岩、浅海堆积和侵蚀而成的低平台地,海拔 100 米以下,地表起伏较和缓。

广义的珠江三角洲分别以高要(西江)、清远(北江)、惠州(东江)为顶点。一般所说的珠江三角洲,包括广州、佛山、江门、南海、番禺、顺德、中山、斗门、珠海、澳门、香港等市县的全部,新会、三水、增城、东莞、深圳等市县的一部分,面积约 11 000 平方千米,其主体范围大致在三水、石龙、崖门之间。这里人口稠密,物产富饶,是中国经济较发达的地区之一。

珠江三角洲原是一个多岛屿的古海湾,由于西、北、东三江夹带的泥沙在湾内不断堆积,逐渐

形成了三角洲平原,一些岛屿成了平原上散布的山丘。现在三角洲的前缘还以每年 10~15 米的速度向海洋推进。整个珠江三角洲以珠江口为界分为东西两部分。以西的西、北江三角洲面积较广,北部有不少海拔 20~25 米或 45~55 米的台地,南部除台地外还有山地和丘陵。以东的东江三角洲面积较小,为典型的三角洲平原。

海南岛的地形是山地、丘陵和台地。山地

在岛中部偏南,山脉多东北—西南走向,其中以五指山为最著名。从东南方望去,该山五峰耸立,略似五指故而得名。岛北部的地质构造和岩石与雷州半岛相似,故把它们合称为琼雷台地。

南海诸岛是南海中中国众多小岛的总称,散布在海南岛以东和以南的广阔海面上,都是由珊瑚礁构成的岛屿或礁滩,历来是中国的领土。

海区西面的中南半岛地势大致北高南低,多山地、高原。东部有南北绵延 1 000 多千米的长山山脉。山体东坡陡峭,紧逼南海。海区东面和南面的马来群岛,散布在太平洋和印度洋之间广阔海域,包括 1.2 万多个大小岛屿。这些岛屿大多山高岭峻,外临深海。

海岸和干出滩

华南沿海,大陆海岸线长约 5 800 千米,约占全国的 32%。诏安湾至湛江港,海岸曲折,海湾相连,形成不少港湾锚地。海岸以沙岸为主,海角附近为岩石岸,湾澳首部有人工岸和泥岸。雷州半岛和桂南海岸也较曲折。雷州半岛以沙岸为主,泥岸、人工岸、岩石岸次之。桂南海岸大都陡峭,多岩石岸、人工岸和泥岸,次为沙岸和磊石岸。海南岛周围海岸大多平坦,以沙岸为主,泥岸和岩石岸次之。

珠江口以东,只有少数湾澳的湾首为泥滩和沙滩。珠江口及以西多沙滩及泥滩,少数地段为

岩石滩。桂南沿海为较宽的沙滩。海南岛沿海,铜鼓咀至博鳌港及峻壁角至后水湾为珊瑚滩,南山角和临高角附近为岩石滩,大洲岛至三亚、铜鼓咀以北及琼州海峡南岸有狭窄的沙滩。

海底地形

南海北部中央深,四周浅,是一个锅形的海盆,称为南海海盆。中国华南沿海、中南半岛沿海,海底平坦,起伏不大,水深较浅,变化比较规则,属沿海大陆架地貌。距粤东海岸 60~90 海里以内和距海南岛海岸 20~30 海里以内,水深不超过 200 米。北部湾东部凹凸交错,北部和西部较为平坦,水深均小于 100 米。海盆中有数处隆起,因珊瑚寄生而形成了东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛等。海盆中央平均水深 3 000 米左右,南沙群岛和西沙群岛之间,水深 4 000 米以上,最深处达 5 559 米。

南海海盆的南方是一个多山的海底高原。该高原东南邻水深超过 2 500 米的南沙海槽及婆罗洲海槽,西南接巽他大陆架。高原基部位于 1 800~2 000 米的深处,其上有许多大小形状不同的隆起。根据声波探测所知,海底高原的基底,主要由古生代和中生代变质岩和火成岩组成,在晚白垩纪时已形成准平原化,新生代厚层沉积覆盖了准平原,后发生了褶皱和断裂。最强烈的褶皱伴随底部突起,形成一系列东北至西南走向的山脊。在热带海洋上,这些山脊或孤峰顶部浅水处成为造礁珊瑚繁殖的场所。随着南海海盆大面积地缓慢下沉,造礁珊瑚缓慢地向上生长。在内力作用和生物作用下,形成了现今一系列的珊瑚岛礁,这就是南沙群岛,有的高出水面几米,有的出没于高、低潮之间,有的淹没在海水中。这些珊瑚岛礁都是构造地貌和生物地貌的综合体。珊瑚礁大都呈东北至西南走向,被认为与海流的方向有关,但也与地质构造有一定的关系。

南沙群岛海底被许多海谷所切割。有两条深度为 2 000~3 000 米的海谷把海底高原分为三部分:西南部、东北部和北部。西南部面积最大,自巽他大陆架开始,向北延伸至万安滩、南威岛、尹庆群礁和司令礁一带;东北部次之,从礼乐滩、马欢岛起,向南延伸到仙娥礁一带;北部最小,从双子群礁、永登暗沙向南延伸至九章群礁一带。永暑礁则属于被海谷包围着的孤峰。

南海海区广阔,海底底质比较复杂。南海北

部主要是泥沙、泥底,南海东部和中部主要是泥底,而岛屿附近海底主要是岩石、珊瑚底。

粤东沿海和海南岛沿海主要以泥沙、泥底为主,兼有少量沙、砾、贝壳、岩石底。北部湾则以泥、沙、泥沙底为主,并有珊瑚、贝壳、岩石底出现。中南半岛东部近岸以泥沙底为主,远海以泥、泥沙底为主,兼有岩石底、珊瑚底。中南半岛东南部近岸主要是岩石、沙、砾、泥沙底,远海主要是沙、岩石底,兼有砾底。东沙群岛附近多岩底、珊瑚底。西沙群岛附近为岩石底,有少量珊瑚底,中沙群岛附近为珊瑚底、岩石底。西沙群岛和中沙群岛之间为泥沙底。台湾岛西南、黄岩岛以西、东沙群岛以南及海区中部以泥底为主。南沙群岛北部主要是岩石底,兼有泥、沙底,中部和南部主要是沙、泥沙底,伴有岩石、泥底,兼有少量珊瑚底。曾母暗沙附近及南方多沙、泥沙、珊瑚底。

岛屿分布

华南沿海及中远海共有岛屿 1 800 多个,其中属广东省的近 760 个,属广西壮族自治区的 650 多个,属海南省的 230 多个,属香港、澳门地区的 180 多个。这些岛屿主要集中在汕头港以东、大亚湾、珠江口附近、湛江港外方和钦州湾等处。

海南岛位于广东省西南,东、南两面临南海,西濒北部湾,北隔琼州海峡与雷州半岛相望。该岛略呈椭圆形,面积 33 900 平方千米,仅次于台湾岛,为中国第二大岛。

除海南岛外,面积在 100 平方千米以上的岛屿有南澳岛、大屿山、上川岛、海陵岛、东海岛和南三岛 6 个。50~100 平方千米的有达濠岛、香港岛、横琴岛和下川岛 4 个。10~50 平方千米的有海山岛、威远岛、南丫岛、担杆岛、南水岛、荷包岛、高栏岛、淇澳岛、礮洲岛、新寮岛、濠洲岛和龙门岛等。

南海诸岛包括东沙群岛、西沙群岛、中沙群岛、南沙群岛和黄岩岛。

东沙群岛,位于南海海区的东北部,包括东沙岛、东沙礁、南卫滩、北卫滩等。东沙岛最大,面积 1.8 平方千米。

西沙群岛,位于北纬 15°46'~17°08',东经 111°11'~112°54'的范围内,由永乐群岛、宣德群岛和其它的岛礁组成。永兴岛最大,面积 1.6 平方千米。

5

10

15

20

25

30

35

40

45

中沙群岛,位于北纬 $15^{\circ}24'$ ~ $16^{\circ}15'$,东经 $113^{\circ}40'$ ~ $114^{\circ}57'$ 的范围内,系一群隐没在水面以下的独立珊瑚礁。黄岩岛位于中沙群岛东东南方约 200 海里处。

南沙群岛,位于南海海区的南部,散布范围很广,位于北纬 $03^{\circ}36'$ ~ $11^{\circ}57'$,东经 $109^{\circ}06'$ ~ $117^{\circ}50'$ 的范围内,有岛、礁、滩、沙、暗沙等 230 个,较大的有太平岛、南威岛、中业岛、北子岛、南子岛、鸿麻岛、景宏岛、南钥岛、西月岛。太平岛最大,面积 0.43 平方千米。

海峡水道

南海海区的周围有许多海峡、水道与邻海和 大洋相通。琼州海峡为中国的内海,是该海区内 沟通北部湾和广东沿海的通道。东北有台湾海 峡通东海,巴士海峡、巴林塘海峡和巴布延海峡 通太平洋;东有民都洛海峡、巴拉巴克海峡通苏 禄海;南部有巽他海峡通印度洋;西有新加坡海 峡、马六甲海峡通安达曼海。

琼州海峡 位于海南岛和雷州半岛之间,东 西长约 60 海里,南北宽 12~20 海里,平均水深 44 米,最深处为 119 米。海峡两岸多为丘陵地, 显著的山峰较少。

台湾海峡 位于中国的福建省与台湾岛之 间,海峡北口以福建省的海坛岛北端岸角至台湾 岛富贵角一线为界,宽约 90 海里;南口以南澳岛 东南端至台湾岛鹅銮鼻一线为界,宽约 220 海 里,最窄处在海坛岛—台湾岛白沙岬之间,宽约 70 海里;海峡长约 205 海里,面积约 8.3 万平方 千米。台湾海峡是贯通中国南北海域的通道,是 海峡两岸及附近邻国海上航运的重要通道,海峡 宽阔、水深,有利于航行。

巴士海峡、巴林塘海峡和巴布延海峡 中国 台湾海峡与菲律宾吕宋岛之间宽约 196 海里的 海域,被若干个岛屿分隔成若干条海峡水道。其 中较宽、较深,为船舶常用的海峡 3 条,即巴士海 峡、巴林塘海峡和巴布延海峡。这 3 条海峡是沟 通南海与太平洋的重要通道,可供任何大型船舶 通过。

巴士海峡介于台湾岛与巴坦群岛之间,宽约 53 海里,水深 200~4 976 米,但由于海峡中间有 高台石(水深 2.7 米)和一些浅水点而减小了可 航宽度。海峡北侧的台湾岛、兰屿、小兰屿、七星 岩等岛、礁均属中国领土,目前由台湾当局管辖; 巴士海峡以南,即自巴坦群岛至吕宋岛均属菲律

宾。

巴林塘海峡介于巴坦群岛与巴布延群岛之 间,宽约 42 海里,水深 65~2 900 米,海峡东口 有巴林塘群岛,通过这群小岛时,必须与其保持 2~3 海里的距离。海峡西口有卡拉延浅滩,其 上最浅处水深为 10.9 米。

巴布延海峡介于巴布延群岛与吕宋岛之间, 最窄处宽约 15 海里,水深 100~1 450 米,无障 碍物。

目前通过这些海峡的船舶很多。其中巴士 海峡是马尼拉通往长崎,香港通往关岛和檀香山 等地的主要航道。每年 1~6 月和 10~12 月由 美洲驶往香港的船只通常使用该海峡。每年 10 月至翌年 3 月,由欧洲经翁拜、马尼帕海峡驶来 香港的船舶也常通过该海峡;巴林塘海峡是新加 坡通往横滨、香港通往南太平洋苏瓦等地的主要 航道。每年 7~9 月由悉尼驶往香港的船只以及 每年 10 月至翌年 3 月由欧洲经翁拜、马尼帕海 峡驶往马尼拉的船舶常使用该海峡;巴布延海峡 则是马尼拉通往关岛、檀香山和旧金山等地的主 要航道。

民都洛海峡 位于菲律宾的民都洛岛与卡 拉棉群岛之间,为一深水海峡,是南海通往苏禄 海、米沙鄢群岛以及大洋洲的重要航道。在东北 季风弱时或季风转换期间民都洛海峡为常用的 方便航道。每年 5~9 月由香港驶往欧洲的船 舶,10 月由欧洲驶来中国、日本的船舶常经过此 海峡。整个海峡是北部和东部深,西南部浅而且 多岛、礁和浅滩。东北部的深水区水深大部分在 500~2 500 米之间,中间由阿波岛和巴霍群礁 将其分为东、西阿波水道。东阿波岛水道宽约 15 海里,除了有一水深 15.9 米的浅滩外,其余 无障碍物;西阿波水道宽约 18 海里,内有些浅滩 和暗礁;再往西岛礁更多。海峡东南入口有些浅 滩,常用深水航道最窄处在安布隆岛西侧,宽度 约 5 海里。海峡内涨潮为东南流,落潮为西北 流。主要的港湾锚地大都分布在民都洛岛西岸, 其中班丹湾水深为 12.8~25 米;曼嘎林湾可供 各类船舶避风锚泊,潮差约 1.1 米,有一小型码 头;潘达罗强湾锚地条件较好,可避(除偏南风 外)诸向风。

新加坡海峡 位于马来西亚半岛南端的新 加坡与印度尼西亚的廖内群岛之间,西连马六甲 海峡,东接南海,是沟通太平洋和印度洋的重要 通道。

5
10
15
20
25
30
35
40
45

新加坡海峡呈东西走向,长 60 海里,西口宽 10 海里,东口宽 19 海里。海峡东口在本尤索角和伯腊基特角之间,西口与马六甲海峡相连。常用航道最窄处宽约 1 海里,最浅处水深约 20 米。整个海峡实行了分道通航制,助航标志设置完善。吃水 15 米或 15 米以上的船舶可昼夜通航,但要求富余水深不得少于 3.5 米,并应采取一切必要的安全措施。

马六甲海峡 位于马来半岛与苏门答腊岛之间,长约 600 海里。海峡的西北口介于韦岛与普吉岛间,宽约 200 海里;东南口介于皮艾角与小卡里摩岛间,宽约 10 海里。该海峡与新加坡海峡是连接南海和安达曼海的捷径水道,沟通太平洋与印度洋的重要水道。

马六甲海峡是世界上船舶流量最大的海峡之一,它仅次于多佛尔海峡。每年通过该海峡的船舶约有 8 万艘,平均每天通过海峡的船舶约 220 艘。该海峡助航标志设置完善,并在东南口和一拓浅滩附近实行分道通航制,吃水为 15 米或载重吨为 15 万吨的特大油轮可通过该海峡。

巽他海峡 位于印度尼西亚的苏门答腊岛与爪哇岛之间,是沟通南海与印度洋的重要通道之一。

海峡呈西南至东北走向,长约 63 海里,西南口宽约 64 海里,东北口最窄处宽约 14 海里。海峡东部浅,一般水深为 30~200 米;西部深达 200~1 755 米。海峡内散布有许多岩礁和岛屿,其中位于海峡中央的腊卡塔岛是个活火山岛。海峡东北口的散吉昂岛处于海峡最窄处中央,其两侧水道宽约 4 海里。

巴拉巴克海峡 位于巴拉巴克岛和南方约 27 海里处的巴兰邦岸岛、邦吉岛之间,是沟通中国南海和苏禄海的大海峡。

海峡西部水深且无障碍物,但东部被许多小岛、礁及险礁阻塞。这些险礁分为数群,并各有不同的名称,其间有 8 条水道。其中主要的水道为北水道、纳苏巴塔水道及马因海峡。这些水道中,纳苏巴塔水道附近有显著陆标或航标,可以推荐。

北水道位于北巴拉巴克海峡东南口东方,水深 45 米以上。该水道位于自曼唐乌莱岛向南方延伸约 3 海里的礁及险礁和南方约 4.3 海里处的纳苏巴塔礁、腊夫顿礁的北端之间。季风强烈时,潮流与海流汇合,达到相当大的流速。

纳苏巴塔水道位于巴拉巴克岛中部东方,纳

苏巴塔礁、腊夫顿礁两礁南缘和南方约 4.5 海里处的科米兰岛险滩北缘之间,航道水深为 45 米以上,是中国南海和苏禄海之间船舶航行的推荐水道。

马因海峡位于大曼格锡礁和南方约 5.5 海里处的邦吉岛北岸之间,航路水深 16.4 米,因险礁自邦吉岛北端向北北东方延伸约 5.5 海里,所以宽度变窄,约 1.5 海里。

通海江河

华南沿海的通海江河较多,比较大的有 20 余条,但大部分源短水浅,河口被泥沙淤塞,无通航价值;常水期水流缓慢,雨季河水暴涨,容易泛滥和改道。目前通航价值较大的有韩江、榕江、珠江、潭江 4 条,通航价值最大的是珠江。

韩江 干流全长 403 千米,为广东省第二大河,在汕头市与榕江汇合后入海,河道水浅滩多,30 吨以下的小船可航至潮安、三河坝。因汕头市有回栏、同济两桥横跨河道,桥孔高度均不及 2 米,因此船舶不能由海进入韩江。

榕江 榕江为粤东潮汕平原第二大河,上游分榕江北河和榕江南河,两河在南湖附近汇合成为榕江,而后经炮台、关埠、榕江口由汕头港入海,全长约 160 千米。其北接韩江,南连练江、濠江二江,起着连接三江的作用。

榕江北河发源于丰顺县境内,由西北向东南,经揭西、普宁流入揭阳,于榕城西北折向东流,在双溪咀与南河汇流,全长 92 千米。榕江南河发源于陆河县茶山嶂。

榕江水道自榕城马牙大桥至汕头,全长 56 千米,均为潮汐河口航道,现维护水深 2 米,宽 40 米,弯曲半径 200 米,通航保证率 95%,设置内河一等标志。其中北河榕城马牙河段全长 17 千米,河段最窄处约 100 米;双溪咀至汕头河段长 39 千米,河口宽 400~1 500 米,水深条件优良,均大于 5 米,其中水深 7 米以上的河段长 25.5 千米。

榕江马牙大桥以下河段连通揭阳市和汕头经济特区及汕头港,沿岸主要城镇均建有码头,其中 1 000~3 000 吨级 12 座,5 000 吨级 1 座。

珠江 是西江、东江、北江的总称,按长度为中国第四大河。三江中以西江最大,为珠江干流,全长 2 197 千米,发源于云南省曲靖市。三水以下河道分岔颇多。主流在三水附近南折,由磨刀门入南海。汉流向东与北江、东江相接。北