

# 南寧開埠百年

NANNING KAIBU BAINIAN

1907—2007

南宁市人民政府地方志编纂办公室 编

广西人民出版社

# 编辑说明

一、2006年11月，南宁市人民政府地方志编纂办公室为了配合中共南宁市委、市政府纪念南宁开埠一百周年的活动，决定编辑出版《南宁开埠百年》图集。以便“资政、教育、存史”。

二、《南宁百年开埠》图集由前言、开埠前的南宁、南宁开埠、经济百年、文化百年、社会百年、百年大事记、后记8个部分组成，约700幅图片、10万字。主要通过图照反映一百年来南宁经济、文化、社会诸方面的发展变化情况，辅以大事记清晰南宁历史发展的脉络和轨迹。

三、本图集收录的图片时限起于19世纪末南宁开埠前，止于2006年底；大事记时限起于1907年1月1日，止于2007年1月1日。

四、本图集图片采用分类编辑法，分“开埠前的南宁”、“南宁开埠”、“经济百年”、“文化百年”、“社会百年”、“百年大事记”6个版块，力求全面反映开埠一百年给南宁经济社会带来的影响和变化；大事记以编年体为主，辅以纪事本末体，扼要记载南宁一百年间发生的大事、要事和新事。

五、本图集编辑地域范围，以市区为主，兼及市辖各县。

六、本图集记载清朝帝王纪年，括注公元纪年；中华民国时期及中华人民共和国时期，用公元纪年。但大事记全部采用公元纪年记述，以方便读者阅读比较。

七、本图集涉及的解放后名称较长的机构称谓，使用简称，如广西壮族自治区简称“自治区”或“广西区”；广西壮族自治区人民政府简称“自治区政府”；中国共产党广西壮族自治区委员会简称“自治区党委”，中国人民政治协商会议简称“政协”；南宁市人民代表大会常务委员会简称“市人大常委会”；中国共产党南宁市委员会简称“中共南宁市委”，南宁市人民政府简称“南宁市政府”、“市政府”等。1950年至1955年3月1日以前使用的第一套人民币，已折成现人民币。

九、本图集资料来源于档案、文献、报刊、图书资料和地方史志出版物，以及摄影记者、社会人士的提供，每幅图片之后不再注明资料出处。

十、本图集出版，承蒙各界人士的支持，谨表示衷心感谢。由于编辑时间较短，加上水平有限，不足之处在所难免，敬请读者指正。

## 《南宁开埠百年》主编、副主编

主 编 林小静

执行副主编 梁新莲

副 主 编 许杨群 黄丹心 王笑貌

## 《南宁开埠百年》总纂、副总纂

总 纂 林小静

副 总 纂 梁新莲

## 《南宁开埠百年》编辑部

主 任 李志楠

执行编辑 李志楠 张 波

编 辑 沈述莲 余朝霞 黄善秋 孙贵寿 周 红 梁笑飞 梁 坤

图文策划 林小静 梁新莲 李志楠 张 波

图文设计 林小静 梁新莲 李志楠 张 波 王 涛 张海燕 卢庆宁

封面设计 林小静

文稿撰写 林小静 梁新莲 李志楠 张 波

书名题字 杨宇云

印章篆刻

工作人员 班彩梅 严小玲

# 《南宁开埠百年》图片收集提供单位、人员

## 收集提供单位（排名不分先后）

中国第一历史档案馆 广东省珠海市斗门区博物馆 广西壮族自治区图书馆  
广西年鉴社 深圳航空公司 中共南宁市委党史研究室 南宁大明山  
风景旅游区管理委员会 市文学艺术界联合会 市外事办公室 市农业局  
市邮政局 市商务局 市旅游局 市招商促进局 市文化局 南宁大地飞  
歌文化传播有限公司 市文物管理办公室 市档案局 市体育局 市人民  
政府地方志编纂办公室

## 收集提供人员（排名不分先后）

赵黄岗 甄仲民 王瑞祥 郭小平 刘 宇 周家志 梁汉昌 文建宁  
陈卓凡 蒙 海 黄英儒 梁保罗 周兆赐 廖梦雨 梁振霖 陈金荣  
晏云海 麦启深 薛小玲 邓茂如 蒲晓东 覃芝馨 李志楠 李 文

# 目 录

编辑说明 .....	( 1 )
编纂组成人员 .....	( 2 )
前言 .....	( 5 )
开埠前的南宁 .....	( 7 )
南宁开埠 .....	( 13 )
经济百年 .....	( 19 )
文化百年 .....	( 169 )
社会百年 .....	( 235 )
百年大事记 .....	( 333 )
后记 .....	( 362 )
参考文献 .....	( 363 )

# 前 言

2007年1月1日，是南宁开埠百年纪念日。

擎举理性的炬火，穿越时空的隧道，探寻南宁开埠百年的痕迹与意蕴，对于21世纪南宁的开放和创新，无疑是件有价值的事情。

基于这点认识，《南宁开埠百年》这部图集应运而生。图集由开埠前的南宁；南宁开埠；经济百年；文化百年；社会百年；百年大事记等6大板块组成。力求用图照史料，还原历史，直观历史，进而审视历史，领悟历史。

位于东经 $108^{\circ}22'$ 、北纬 $22^{\circ}48'$ 的南宁，坐拥开埠的先天地理条件。其东通粤港，西靠云贵，北接湘鄂，南濒北部湾及东盟；一条邕江穿城而过，自古就是桂西南和云贵川地区的流通中心和主要物资集散地。清代大学士鄂尔泰向朝廷上疏时称：“南宁府，南控交趾，东瞰浔梧，西接思田，北卫柳桂，为粤省要枢。”清代诗人黄体元作诗描述邕江货运繁忙情景时云：“大船尾接小船头，北调南腔语不休。照水夜来灯万点，满江红作乱星浮”。由于商贾云集，百货聚散，南宁早在明代就有“小南京”之称。

南宁开埠，具有历史的必然性。1840年鸦片战争后，西方列强以攫取通商特权为侵华的首要目标，强迫清朝廷开放贸易口岸。1876年、1887年、1897年，北海、龙州、梧州先后被迫开埠通商。南宁也因其区位、航运优势及商贸地位，引起西方列强的瞩目并要求开放。审时度势，权衡利弊，1899年1月13日，广西巡抚黄槐森奏请清朝廷自开南宁商埠，“以均利益，而保事权”。1907年1月1日，清朝廷照会各国公使，宣布南宁开关。并订立《南宁开埠章程》，声明南宁为自开商埠，外国不得设立租界。1907年3月17日，南宁关正式成立。由此翻开了南宁对外开放的第一页。

南宁开埠后，西风渐进，对当地的政治、经济、文化和社会的影响日益加深。因稻作文化影响形成的“重农抑商”封建传统思想被打破，“农商皆本”、“趋利务实”和“包容并蓄”的新观念，逐步成为南宁民众的主流意识和价值取向。外来商业资本的大批登陆，“洋货”的不断涌入，促进了商贸空前繁荣。电信、公路、航空、电力、航运和工矿企业等代表近代先进生产力要素的相继出现，优化了原有经济结构，推动了生产力发展。南宁进出口总值（白银），开埠当年为154万两，1908年约为340万两，1909年约为415万两，1911年约为470万两。几年内，全市形成专业市场40多个，经纪行30多家，银行、银庄生意红火。随着法、英、美等国传教士相继入邕传教并附设医院、学校等，南宁文教卫生事业也得到发展，开埠后有高等、两等、初等小学堂共40所，中学、职业教育、大学陆续问世。历史是必然与偶然的产物。南宁开埠的初衷，应当是为政者应对时局、挽救统治地位而采取的策略，但客观上成为了南宁社会变革、进步文明的重大契机。南宁因此于1936年成为广西第一大城市，于1949年解放前两次成为广西政治、经济和文化中心。但由于国民党政府反动腐朽本质使然和战事频仍，南宁开埠不可能有更大的作为。至1949年，南宁建成区

面积仅有4.5平方千米，总人口9.16万人。

南宁开埠，不仅逐步瓦解了本土封闭落后的自然经济和意识，更重要的是，唤醒了民众的阶级意识和民族意识，为马克思主义的及时和广泛传播推开了一扇门窗。民族资产阶级的形成，近代社团的成立，东西方文明的沟通，南北方文化的融合，代表先进文化和生产力的新型知识分子阶层和近代工人阶级的出现，为马克思主义在南宁的落地与流行提供了文化背景和社会基础。1926年，中共南宁支部、共青团南宁地委和南宁工会代表联合会先后成立。南宁革命运动在中共地方组织的领导下，进入一个新的发展时期。马克思主义在南宁的传播和实践，成为南宁开埠的一个极其重要、影响深远的收获。

中华人民共和国的建立，为百废待兴的南宁注入了生机。南宁海关回到人民手中，经济和社会全面复苏。但在相当长一段时间里，因“左”的思想影响，南宁的发展曲折而缓慢，与其所具有的交通枢纽和商埠地位不相称。1978年12月中共十一届三中全会后，对外开放成为我国的一项基本国策，南宁凭借其地理和商埠优势，迅速扬帆启航。特别是1992年春，邓小平同志发表南巡谈话；同年6月15日，国务院批准南宁市进一步对外开放、实行沿海开放城市政策，为南宁的全方位开放和发展，搭建了一个巨大的平台。之后，机遇接踵而至。2000年，国务院把广西列入国家实施西部大开放的重点区域，南宁成为享受中西部地区优惠政策的城市；2001年，国家“十五”计划纲要首次提出重点开发“南（宁）贵（阳）昆（明）经济区”，南宁成为国家发展的重中之重；经国家商务部批准，从2004年起，每年在南宁国际会展中心举办中国—东盟博览会，南宁成为该会永久举办地；2006年，首届环北部湾经济合作论坛提出推动泛北部湾开发合作、构建中国—东盟一轴两翼“M”型战略构想，南宁处于重要战略位置。八面来风，天地共助。长久渴望跳出南宁盆地、走向世界的南宁人，一次次地把握时代伸出的抓手，在中共南宁市委、市政府的直接领导下，坚持开放创新，营造经济洼地，改革开放和现代化建设亮点闪烁：社会主义精神文明建设“三个一”实践、南宁国际民歌艺术节开办、城市建设管理和“136”工程推进、中国绿城创建、“三个百亿”目标完成、埌东和五象新区相继开发……。世界给南宁一缕春风，南宁回报以草绿花红。天道酬勤，南宁进入了收获的季节。改革开放以来，经济持续在两位数的高位上运行；先后获得中国城市综合实力50强、全国文明城市工作先进城市、中国优秀旅游城市、2000年迪拜国际改善居住环境良好范例、首届中国人居环境奖、全国科技先进城市、中国国际友好城市工作贡献奖、中国最具竞争力会展城市、中国优秀会展城市等等荣誉。2006年，南宁市总面积2.23万平方千米。其中市区6476平方千米，建成区152平方千米；全市总人口659.54万人。其中市区249.67万人，建成区152.7万人。一个区域性国际城市凸现雏形。

南宁百年开埠经历了发展——停滞——再发展的路程，这实质是开放——封闭——再开放的结果。封闭造成落后，开放赢得发展；被动开放可以取得暂时的利益，主动开放方能实现长久的进步。这是南宁百年开埠留下的历史结论。

编者

二〇〇七年三月

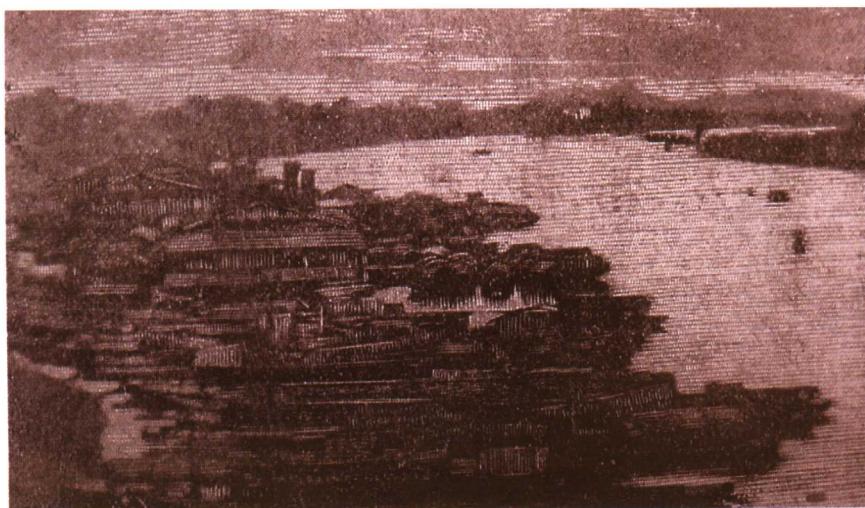
# 开埠前的南宁

## KAIBUQIAN DE NANNING

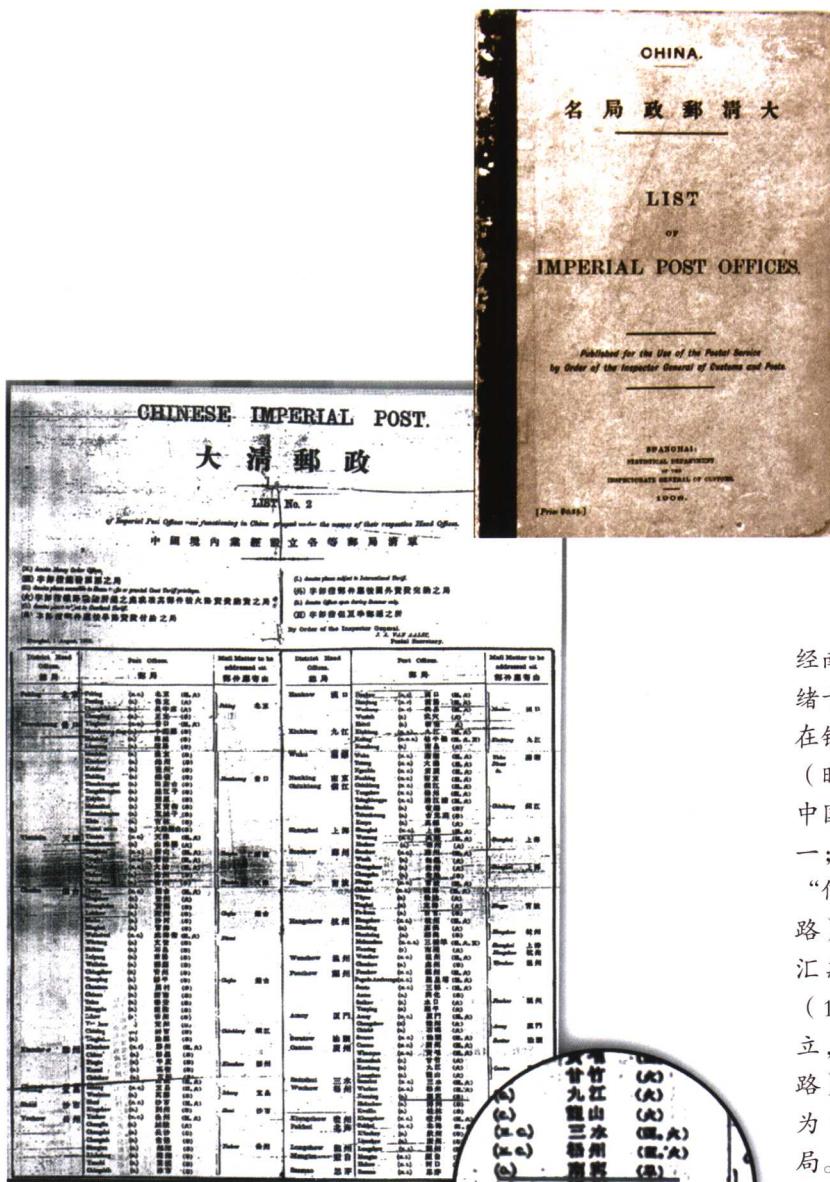
南宁地处邕江与左右江交汇之处，自古以来是岭南地区的政治、军事重镇，也是桂西南地区水陆交通枢纽。境内主要河流为郁江，经南宁河段称邕江。由南宁而下，可至梧州，再达粤港澳；自南宁而上，循右江可至百色再达云贵，沿左江可至龙州再达越南，是广西内河航运的中心。优越的航运条件，为南宁的对外开放创造了有利条件。鸦片战争后，中国从独立自主的封建国家逐步沦为半殖民地、半封建国家，南宁和全国一样，在西方资本主义列强侵略和封建统治的压迫下，社会政治、经济和文化仍十分落后。19世纪后期至20世纪初年，英、法等国从自身利益出发，强迫清朝廷相继开放了北海、龙州、梧州口岸。南宁作为广西经济、贸易、航运中心的地位日趋明显。清朝廷在南宁设转运局，造扒船60艘，备运军需；陆续开办新式邮电业；英法美等外国传教士也相继进入南宁，传入天主教、基督教，并附设医院、学校、印刷厂等教办事业。西风渐进，冲击了南宁市民的封建意识形态，在一定程度上影响了南宁经济、文化和杜会的发展。



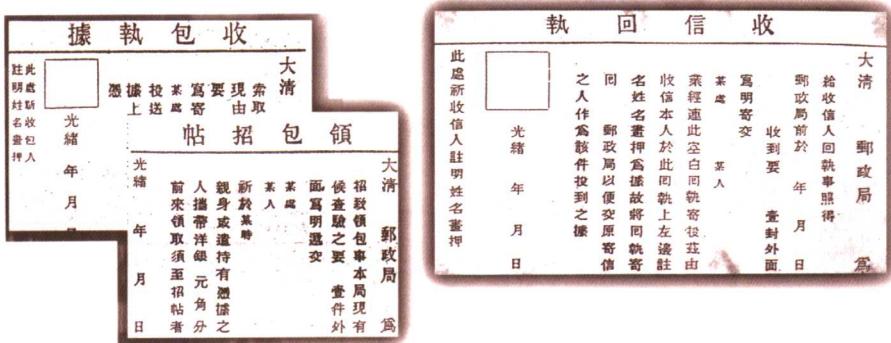
20世纪初，日本编辑出版的《支那省别全志》一书中刊登的南宁略图。



在20世纪初，南宁多用趸船给轮船装卸货物。图为邕江岸边趸船与民船密集分布的情景。

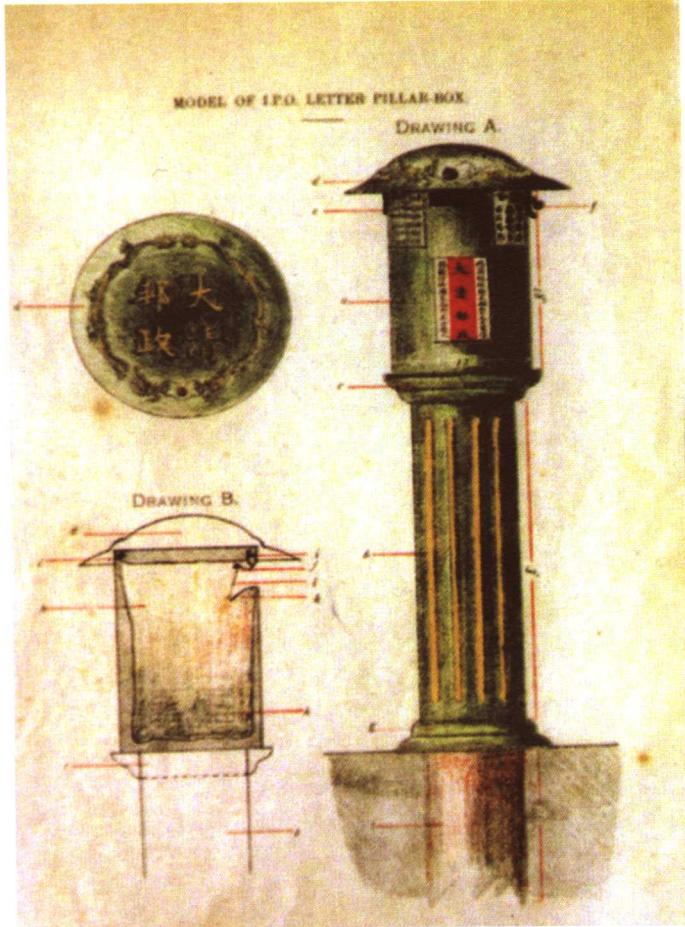


清光绪十年（1884年），广州经南宁至龙州的电报线路竣工；光绪十六年（1890年），邕龙电报线在镇南关（今友谊关）与法属越南（时称安南）北折线路相接，成为中国早期开设的国际电报的线路之一；光绪二十一年（1895年），“何记信局”在南宁沙街（今解放路）成立，是传递民间通信、办理汇款的民信局；光绪二十六年（1900年），南宁府邮政分局成立，局址在仓西门大街（今民生路），办理信函、汇兑等业务。图为《大清邮政局名》里，列有南宁局。

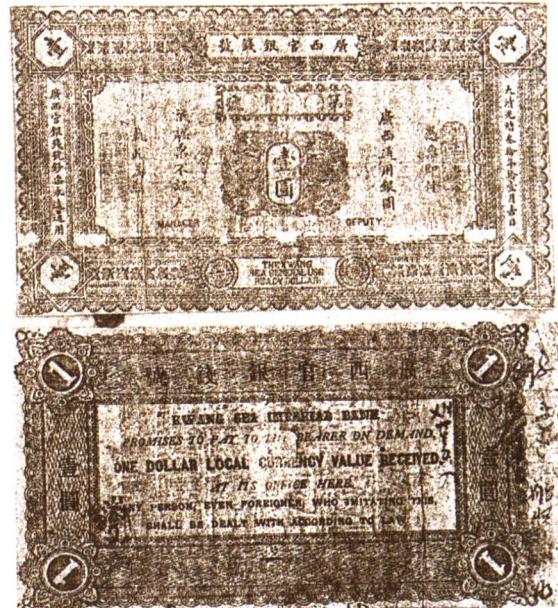


大清邮政票据





大清邮政使用的邮筒。



清光绪二十九年十一月（1903年12月），广西官银钱号在桂林成立，次年发行纸币银元票并投入流通；光绪三十一年十一月（1905年12月），在上海订印银元票一批，面额有10元、5元、1元三种，总金额20亿元。图为在南宁流通的1元纸币。



大清邮政使用的厘戥。



罗惠良，法国人，天主教传教士。清光绪二十六年（1900年）为第四任广西教区主教。宣统二年（1910年）在香港病逝。



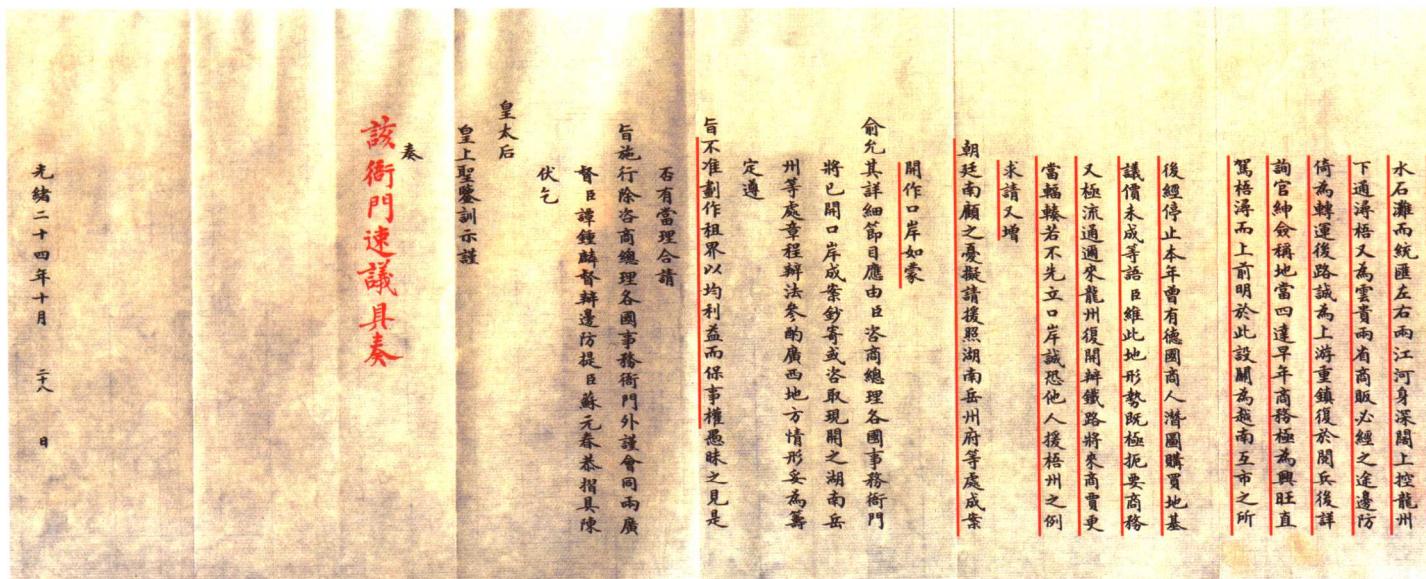
清光绪元年（1875年），天主教开始传入南宁。光绪二十六年（1900年），罗惠良任第四任广西教区主教，把主教府从贵县（今贵港市）迁到南宁，并陆续建立教区机构和修建教堂。从此，南宁成为广西教区的活动中心。曾分别建立文化教育、医疗卫生等教办事业。图为光绪二十八年（1902年），在中府街（今邕江宾馆内）建成的天主教南宁教区主教府。



清光緒二十三年（1897年），基督教在南寧開創傳教工作。曾先後建立學校、書院、醫院等教辦事業。圖為1906年，英國傳教士祁理扶在南寧开办以馬內利診所，後發展為南門外大街（今中山路）的教會醫院——道救醫院。

**南宁开埠**  
**NANNING KAIBU**

# 南寧開埠百韻



广西巡抚黄槐森为遵旨查明广西左江南宁府拟请开作口岸拓商埠事奏折。

自北海、龙州、梧州被辟为通商口岸后，南宁逐步成为广西对外贸易和航运的又一个中心，引起了外国列强的瞩目。根据南宁面临的形势，结合梧州被迫开埠权益受损的教训，清光绪二十四年（1899年），时任广西巡抚黄槐森奏请清朝廷，谓“拟请援照湖南岳州府等处成案，开作口岸，不准划作租界，以均利益，而保事权。”光绪帝接总理衙门于同年十二月十九日（1899年1月30日）的转奏后，同意“依议”。光绪三十二年（1906年），清朝廷税务处批准南宁于同年十一月十七日（1907年1月1日）开辟为沿江通商口岸，在河堤路建关公署和税务司公馆，左江道兼理海关监督，订立《南宁开埠章程》，声明南宁为自开商埠，外国不得设立租界。后因关员未到，延至光绪三十三年二月初四（1907年3月17日），南宁关正式成立。此是南宁正式与外国通商的开始，也是对外开放的开始。清朝廷宣布南宁开埠后，将城东南临江一带辟为商埠区，拨款在南宁修筑马路、公园和市场，并沿邕江修建码头和堤岸，鼓励商人兴建楼房、货栈。南宁成为了广西河运重要转运港。

奏為遵

旨查明廣西左江地方擬請設立口岸拓商埠而專利權以絕覬覦恭摺仰祈

聖鑒事竊臣於光緒二十四年七月二十二日承准軍機大臣字寄光緒二十四年六月二十三日奉

廣西巡撫臣黃槐森疏

上諭歐洲通例凡通商口岸各國均不侵佔現當海禁洞開強鄰環伺欲圖商務流通隱杜覬覦惟有廣開口岸之一法三月間業經准如總理各國事務王大臣奏將湖南岳州福建三都澳直隸奉王島閩作口岸嗣據該衙門議覆中允黃恩永條陳謂各省察看地方情形廣設口岸現在尚無成議著沿江沿邊各將軍督撫迅就各省地方悉心籌度如有形勢扼要商賈輻輳之區可以推廣口岸展拓商埠者即行咨商總理各國事務衙門辦理惟須詳定節目不准劃作租界以均利益而保事權該將軍督撫等籌定辦法即著迅速具奏將此各諭令知之欽此等因遵

旨寄信前來臣遵查中外各國通商口岸其地方一

切權利皆歸本國管轄無論何國商人祇能懋遷貨物不得干預地方中國自開海禁以來許多齷齪臺經臣嚴飭地方官務當聯絡中外邦國有之權啟強鄰覬覦之漸他不具論即梧州交不激不隨善為因應雖辦理幸臻妥洽而權利終嫌外侵因於欽奉

上年新立通商碼頭各國即索立租界紳民頗多齷齪臺經臣嚴飭地方官務當聯絡中外邦國有之權啟強鄰覬覦之漸他不具論即梧州交不激不隨善為因應雖辦理幸臻妥洽而權利終嫌外侵因於欽奉



光緒帝——愛新覺羅·載湉。

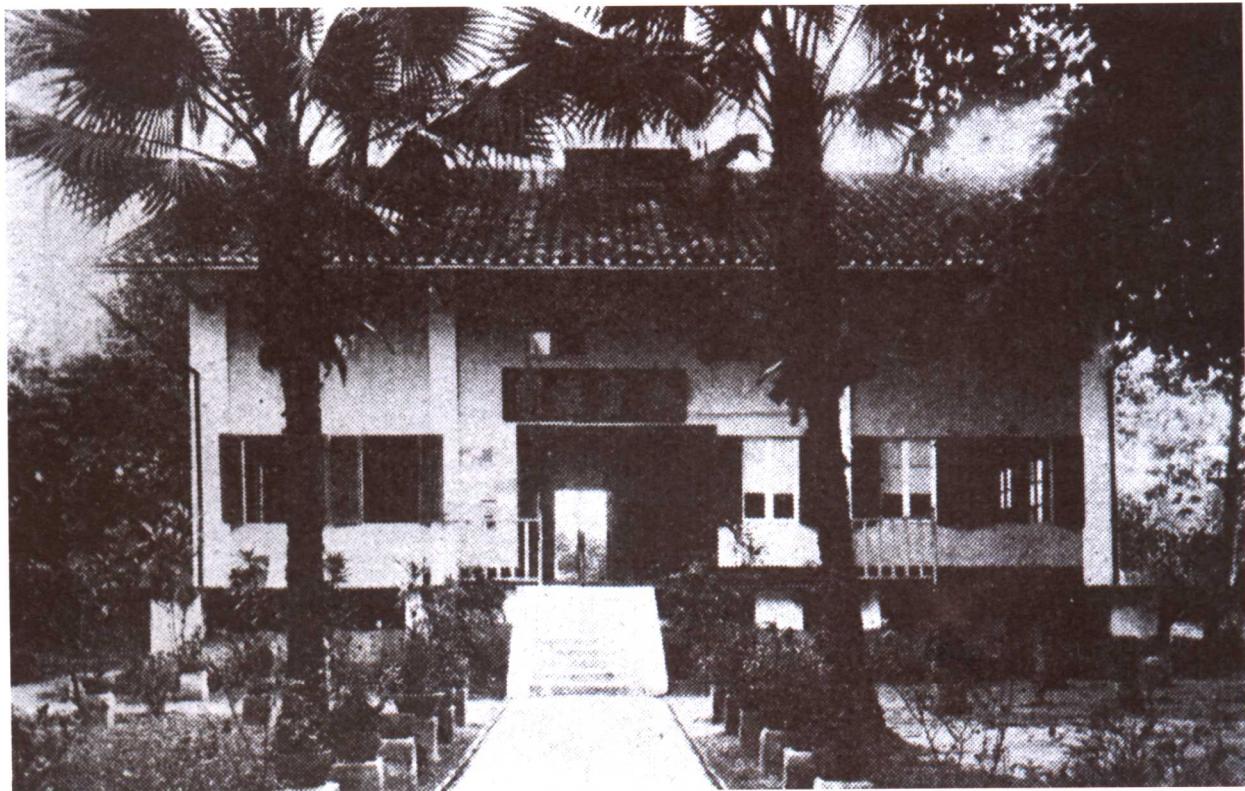
黃槐森畫像

(張征  
繪)

南寧府志



清光緒三十三年（1907年）建成的南宁关办公楼。位于今中山路。



民国时期的南宁海关办事处。位于南门（今中山路）外商埠河岸。