

世界军事百科

之十一

现代 空战

冯平 王国富 吴志樵◎主编



中国环境科学出版社
学苑音像出版社

世界军事百科之十一

现代空战

冯 平 王国富 吴志樵 主编

中国环境科学出版社
学苑音像出版社

图书在版编目(CIP)数据

世界军事百科/冯平 王国富 吴志樵主编. —北京: 中国环境科学出版社, 2006

ISBN7 - 80163 - 368 - 7

I. 世... II. ①冯... ②王... ③吴... III. 军事史—世界
IV. E19

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 015418 号

世界军事百科

主编 冯 平 王国富 吴志樵

中国环境科学出版社
学苑音像出版社 出版发行

北京海德印务有限公司

2006 年 6 月第 1 版第 1 次印刷

开本: 850 × 1168 1/32 印张: 189 字数: 3958 千字

ISBN7 - 80163 - 368 - 7

全 24 册定价: 696.00 元 (册均 29.00)

(ADD: 北京市朝阳区三间房邮局 10 号信箱)

P. C: 100024 Tel: 010 - 65477339 010 - 65740218 (带 Fax)

E - mail: webmaster@BTE - book. com Http: //www. BTE - book. com

《世界军事百科》编委会

主 编 冯 平 王国富 吴志樵

副主编 胡元斌 张 林 宋 涛

作 者 (排名不分先后)

王国富	彭萍萍	胡元斌
牛长青	窦自强	聂 丽
廖海丽	江 鹏	于 一
李丹丹	苏 晋	宋 涛
暴佳宁	任丽蓉	冯 睿
冯 平	吴志樵	张 林
李金凤		

前 言

军事是一个国家和民族强大和稳定的象征，在国家生活中具有举足轻重的作用。国家兴亡，匹夫有责，全面而系统地掌握军事知识，是我们每一个人光荣的责任和义务，也是我们进行国防教育的主要内容。

军事知识所包括的内容非常广泛，我们只有分门别类地进行了解和掌握，才能全面而系统地掌握相关知识。

军事科技是一切科学技术的先锋，能够极大地促进基础科技的发展。军事科技不仅用于发展军事武器装备，用以巩固国防建设和促进和平发展，还逐渐转化为民用科技，它极大地提高我们的日常生活水平。发展军事科技是我们提高国家整体科学技术水平的强大动力，我们必须优先进行国防建设，优先发展军事科技。

军事战争既有保卫和平反对侵略的正义战争，也有进行武力占领践踏正义的侵略战争，但不论什么战争，都具有极大的破坏性，我们都应当避免发生。我们既要反对侵略战争，呼唤世界和平，尽一切努力避免各种形式的战争，但也要积极参与保卫和平、反对侵略的正义战争。

军事人物既有和平的护卫者，也有发动战争的恶魔。无论是军事领袖，还是元帅将领或英雄，他们都是人类和平的守护神，是人类正义的化身和良知的体现，他们的聪明才智和大无畏的精神是人类宝贵的精神财富，我们必须不断学习和发扬，让其精神永垂不朽。至于发动战争的恶魔，他们是遗臭万年的人类败类，他们背叛人类幸福与和平的道义，摧

毁灭人类文明，使广大人民惨遭杀害和痛苦，我们必须人人唾弃，让其永世受到惩罚。

军事历史是我们了解人类发展的主要窗口。军事与政治向来是相伴相随的，军事历史是政治历史的演绎，也是政治历史发展的高潮。任何一个朝代或者一个国家的开始与终极，都是伴随着军事战争的开始或终极。军事历史使政治历史更加集中与清晰，更加丰富与生动。我们要了解历史发展的概貌，首先就要了解军事历史发展的脉络。

总之，学习军事知识，加强国防教育非常重要。特别是学习现代军事科技，加强现代国防建设，更是我们的当务之急。

为此，我们综合了国内外最新的军事历史研究成果和军事科技发展概况，编撰了“世界军事百科”丛书。本套书系共计24册，包括四大部分。第一部分“武器装备篇”，主要包括陆战武器、空战武器、海战武器、常规武器、现代武器、古代军事等内容；第二部分“战争战役篇”，主要包括古代战争、近代战争、现代陆战、现代海战、现代空战、现代会战等内容；第三部分“军事人物篇”，主要包括军事领袖、军事元帅、军事将领、军事英雄、战争元凶、军事枭雄等内容；第四部分“战史军史篇”，主要包括欧洲战史、亚洲战史、非洲战史、美洲战史、军事历史、作战谋略等内容。

本套书系内容全面、史事详尽，具有很强的资料性和系统性，是广大读者学习了解军事的良好读物，也是广大图书馆珍藏的良好版本。

本书编委会

目 录

最早的空战武器

1. 航空机枪的故事 (1)
2. 大显神通 (2)

伦敦保卫战

1. 诱降 (5)
2. “鹭日作战” (13)
3. 轰炸伦敦 (18)
4. “海狮计划”破产 (29)

荷兰空降作战

1. 发动西欧战争 (35)
2. 空降兵是希特勒的秘密武器 (38)
3. 德军兵大显神威 (40)
4. 荷军投降 (50)

突击比利时

1. 声东击西战略 (52)
2. 占领埃马耳要塞 (54)
3. 比利时投降 (61)

英国的首次空降作战

1. 训练空降作战人员 (71)
2. 实施“巨人行动” (76)

攻占希腊

1. 希腊告急 (81)
2. 争夺科林斯大桥 (84)

诺曼底空降大战

1. 战前迷惑 (91)
2. 美军空降成功 (94)
3. 英军空降成功 (98)

苏军的空降作战

1. 偷袭入侵 (102)
2. 伞兵复仇 (104)
3. 维亚兹马空降失利 (111)
4. 红色伞兵的巨大贡献 (116)

日军的空降作战

1. 组建空降部队 (120)
2. 实施空降作战 (122)

空袭东京

1. 投下赌注 (131)
2. 火攻实施成功 (134)
3. 空前沉重的打击 (138)

马里亚纳海空战

1. 进攻路线之争 (143)
2. “阿”号作战计划 (146)
3. 火鸡大捕杀 (149)
4. 航母接连沉海 (159)
5. 乐极生悲 (163)

塔兰托空战

1. 引“蛇”出洞 (167)
2. 目标——塔兰托 (170)
3. 奇袭计划“搁浅” (174)
4. 燃烧的海港 (178)
5. 夺得地中海制海权 (185)

比斯开湾空潜大战

1. 抛出“血本” (189)
2. 佩里中尉的巡逻方案 (191)
3. “农夫”潜艇的厄运 (193)
4. 可怜的“狩猎”者 (195)
5. 天网恢恢 (198)
6. 穷途末路 (200)

以阿战争

1. 空中偷袭 (202)
2. 西奈半岛的战斗 (204)
3. 进攻约旦 (205)

巴苏空中较量

1. 苏联入侵阿富汗 (208)
2. 首次交锋 (210)
3. 愈演愈烈 (214)
4. 正面冲突 (222)
5. 撤出战斗 (229)

最早的空战武器

1. 航空机枪的故事

一战以前，飞机刚刚得到应用，飞行速度慢，各项性能还很差，尚未引起人们的关注，飞机只是作为高级的侦察和指挥工具而已。但渐渐地空中战斗变成了现实，人们开始注意用于空战的武器。最早用于空战的武器可谓五花八门，飞行员用砖头、石块相互投掷，还有人将手榴弹带到飞机上，用来炸毁敌机，或是拔出手枪对射。在1911年的墨西哥内战中，革命军宠却·维拉部队雇佣了美国飞行员埃文兰伯，驾驶“寇蒂斯”式飞机，与政府军的一架侦察机在空中用手枪互射，开创了空中射击的先例。

随着战争的发展，空中战斗变得激烈起来。人们逐渐认识到，为了取得空战中的优势，需要在短时间内发射更多的弹丸，同时，飞机的性能和飞行员的驾驶经验也在不断提高，机载机枪已经成为可能。在这种背景下，各国研制了适用于飞机上的航空机枪。从此，航空机枪成为炙手可热的兵林新秀，并且自立门户，形成了一个枪械小家族。

路易斯机枪的发明者路易斯服役于美国陆军海岸炮兵，他为位于纽约布法罗镇的自动武器公司研制了一种机枪。他认为，如果把这种机枪安装到飞机上，一定能大大推动飞机

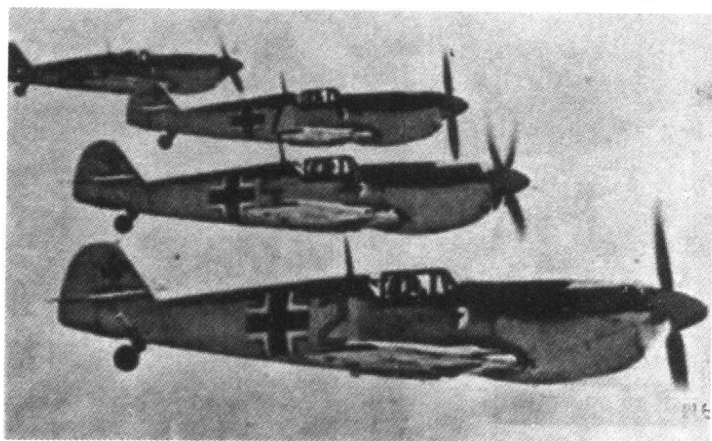
的军用化。1912年6月7日，美国马里兰州科勒吉帕克天空晴朗，航空试验站站长查理斯·德·钱德勒上尉将路易斯机枪搬上一架莱特B型推进式飞机，把枪身固定在一根横杆上。飞机起飞后，在76米的高度3次通过目标。每次通过目标时，钱德勒上尉进行8~10发点射，平均5发中靶。飞机每次飞过目标的时间为0.1秒。钱德勒从天上连发射击成功的消息很快传遍各地。不久爆发了第一次世界大战，飞机成为战场上的一种武器，而路易斯机枪也成为最早使用的航空机枪。

2. 大显神通

第一次世界大战初，法国人首先把带活动支架的地面用机枪装到飞机后座上。一战促进了航空机枪的发展。1914年10月5日，法国飞行员弗朗茨和观察员凯诺特驾驶一架瓦赞飞机在空中巡逻，发现一架德国侦察机正在侦察法军防线，弗朗茨逼近敌机，凯诺特用机枪瞄准，将其击落，这是空战史上首次击落敌机的战例。当时飞机的螺旋桨绝大多数位于机头前方，由于前射子弹会击中螺旋桨叶片而限制了飞机作战潜力的正常发挥。法国飞行员加罗斯在其座机的螺旋桨根部安装了一套拨滑弹板装置，初步解决了前射子弹打坏螺旋桨叶片的难题。1915年4月1日，他驾机升空，轻而易举地击落一架德军飞机，后又击落2架，并迫降德机2

架，从而成为有 5 架战绩的第一位王牌飞行员。

然而，天有不测风云，不久后，他驾机升空，因发动机故障迫降于德军阵地，还未来得及毁坏滑弹板装置就被德国人俘虏了。德国人由此获得了其中的秘密，并请来了荷兰人福克，改进飞机的射击装置。福克是当时欧洲公认的最好的飞机设计师，只用 48 小时就研制成了机枪射击与螺旋桨旋转的同步协调器，他利用凸轮系统连接螺旋桨的转轴和机枪的发射装置，从而保证只有当枪口与螺旋桨的叶片不在一条直线上时，枪弹正好从枪口射出来，彻底解决了子弹穿越螺旋桨旋转面而不会击中桨叶的问题。福克改装的飞机上装有 2 挺机枪，很快就显示出了威力。1915 年 9 月 1 日，德国人茵麦曼驾驶福克 E - III 型飞机首次升空击落一架英国轰炸机。从此，德国飞行员每天驾驶着他们可爱的福克战机在蓝天上飞翔，牢牢掌握了制空权，将协约国的飞机打得像苍蝇



德国 BF109 战斗机“四指式”战斗编队

一样落下来。据统计，福克 E - III 型飞机一共生产了 300 架，但被它击落的协约国战机多达 1000 多架。这就是空战史上有名的“福克灾难”。一旦飞行员之间展开空中枪战，飞机的性能是很重要的。后来，英国研制了作战性能明显提高的战斗机，法国也在自己的战斗机上安装了机关炮，“福克灾难”最终被遏制。

伦敦保卫战

1. 诱 降

自从1939年9月1日，纳粹德国百万大军闪击波兰，第二次世界大战爆发后，紧接着1940年4月25月初，德军又以迅雷不及掩耳之势，使荷兰、比利时、卢森堡、挪威等国相继沦陷。6月22日，法国投降。

这一消息很快传遍整个世界。迅速得手的胜利使纳粹德国元首希特勒的欲望无限地膨胀起来。自从1925年希特勒出版了自己的行动纲领《我的奋斗》一书后，已经整整15年了。这期间，他建立了自己的冲锋队和党卫军，由一个啤酒酒店暴动的失败者，一跃变成了德国政府的总理和整个武装部队的最高统帅。他的纳粹党党旗已经在差不多整个西欧大陆飘扬。今天，希特勒感到他一生中辉煌的时刻已经到来。在西进占领欧洲一度旗开得胜之际，他开始把注意力转向东方。多少年来，反对布尔什维克的强烈欲望不时地再现在希特勒深思熟虑的大脑中，尤其在这胜利之际。他早已觊觎苏联广袤的领土，准备向苏联发动进攻。

为了避免兵家大忌的两线作战，希特勒希望此时能与英国媾和。他相信，随着法国投降，此时英国人已经吓怕了，只要他做出和平姿态，英国人就会不战而降。于是，希特勒

通过瑞典向英国放出了和平试探。万万没有想到，3天后，英国外交大臣哈利法克斯通过广播正式拒绝希特勒的“和平建议”。



1940年7月16日，希特勒作出对英登陆作战的决定，下达了关于“海狮”计划的第16号指令。

希特勒感到有必要进一步明确显示德国的力量，以使英国醒悟过来。他决定首先通过战略轰炸并辅以政治诱降征服英国，英国如不投降便实施登陆。于是，一个代号为“海狮”的进攻英国的作战计划很快拟制完毕了。

“海狮计划”总的战略意图是：从拉姆斯格特延伸到怀特岛以西的广阔战线上，进行一次奇袭性军事行动。以挪威、荷兰、比利时和法国为基地的3000架飞机去摧毁英国的防御工事，在空战中消灭英国空军，并用火力制止住英国海军，夺取制空权和制海权，派25个至40个师在尽可能宽阔的战线上登陆，一举占领英国。

德国领导人也已经看出，他们能否实现入侵不列颠的计

划，完全取决于能否控制英吉利海峡和他们在英国南部海岸选定的登陆地点的上空。完全掌握运输舰只上空和海滩上空的制空权，是实现横渡海峡和登陆的决定条件。因此，必须摧毁皇家空军和伦敦与海岸之间的机场系统。

此时，德国空军的确实力雄厚。德军空军司令戈林对胜利毫不怀疑，他自恃拥有可以实现这一巨大目标的3支庞大的航空队：

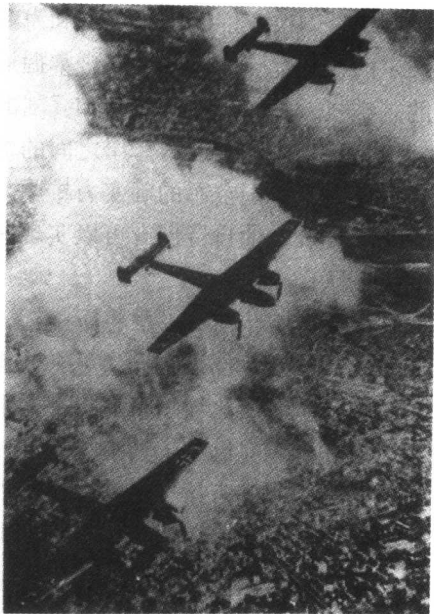
第2航空队由凯瑟林将军指挥，驻在荷兰、比利时和法国东北部，指挥部设在布鲁塞尔，前沿指挥部设在灰鼻角。第3航空队在斯比埃尔将军指挥之下，驻在法国北部和西北部，指挥部设在巴黎，前沿指挥部设在多维尔。这2个航空队是主力，总共有战斗机929架，轰炸机875架，俯冲轰炸机316架。第5航空队在施登夫将军指挥下，驻在挪威和丹麦。第5航空队只有部分兵力参加，它要比第2、第3航空队小，只有轰炸机123架，Me-110战斗机34架。

这3支航空队可对英国形成半月形攻击的态势。而当时英国本土防空只有战斗机约800架，高炮2000余门。德国无疑拥有绝对的数量优势。戈林向希特勒宣称，他的空军“只需4天时间，就可像进犯波兰那样战胜英国”。

为了迎击德军空军的空袭，英国加强了自己的防空体系。经过努力英国已经构成了2道雷达探测网。第一道为本土防御雷达网，能有效地监视飞行高度4500米以下的飞机；第二道为本土低空搜索雷达网，用于搜索760米以下飞机，并且在主要方向，配置了成千上万的对空观察哨，以弥补雷达情报的不足。

空军当局还在英格兰西南部组建一个新的战斗机大队，

即第 10 战斗机大队。大队部设在巴思附近的鲁德洛。其任务是负责英国西南部的防空作战，截击进入该地区上空的德军飞机。第 10 战斗机大队的建立，减轻了英格兰南部第 11 战斗机大队的负担，使之能全力来保卫首都伦敦及其东南地区。可是当时，空军的战斗机数量是严重不足的，战斗机生产成了一个大问题，还有飞行人员的补充，也相当困难。



德军 Me-110 轰炸机轰炸伦敦。

法国投降时，英军仅有 1204 门重型高射炮和 581 门轻型高射炮。这是远远不能满足需要的。因为，飞机生产工厂必须给以坚强的防御，各个机场也应该有严密的防空力量，而西部港口、海军基地以及许多工业区也应增设高射炮。按编制需要，英军应有重型高射炮 2232 门，轻型高射炮 1860 门，可实际拥有的高射炮还不到需要量的一半，真可谓杯水车薪。当时英国高射炮的生产量非常低，每月只能生产大口径高射炮 40 门，并在短时间内不可能有所增加。为此，不得不暂时牺牲对伦敦以及其他一些城市的防御，而把较多的