

主编 蔡英豪

海上絲路尋踪



介

东澄海市
中国俗文
国历史文
登海市文
曾在公安
管任职，
建人，长
山文化研
文物志》、
篇》、《民
、《澄海
山头大博
等的撰
《潮汕熟
成语草
、《山的
月光》，
作问世。

华文出版社

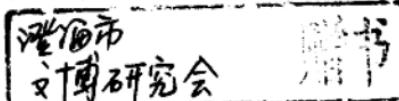


谨以此书
献给北京第十一届国际潮团联谊年会



荣誉顾问 刘绍喜 刘绍生 杨文波
主编 蔡英豪

海上丝绸之路 運



广东·澄海市文博研究会
华文出版



3600864

图书在版编目 (C I P) 数据

海上丝路寻踪 /蔡英豪主编. —北京: 华文出版社,
2001. 08

ISBN 7—5075—1200—2

I. 海… II. 蔡… III. 海上运输—丝绸之路—研究
—广东省—文集 IV.K296.5

中国版本图书馆CIP数据核字 (2001) 第050673号

海上丝路寻踪

主编 蔡英豪

华文出版社出版发行

(邮编: 100800 北京市西城区府右街135号)

网址: <http://www.hwcbs.com>

电子信箱: webmaster@hwcbs.com

电话: (010) 83086787 (010) 83086663

新华书店经销

深圳市黑白彩印刷设计有限公司制版印刷

电话: (0755) 2129604

850 × 1168 1/32开本

彩页3印张 黑白14印张 380千字

2001年8月第1版 2001年8月第1次印刷

定价: 56.00元

版权所有· 翻印必究

《海上丝路寻踪》序

陈伟南

澄海是红头船的故乡，这在我到澄海任职之前就知道了。到澄海之后，经常下乡，也就没少到红头船的发祥地之一的樟林走走。樟林港虽已成陈迹，但仅就新兴街、妈祖宫、藏资楼诸遗址也是以“窥一斑而知全豹”。1999年以来，全市开展“澄海精神”大讨论，“红头船精神——团结、拼搏、拓展、创新、奉献”被确定为澄海精神的象征，于是对红头船的历史又有了更进一步的认识。与此同时，我也与澄海的一班“文化人”有了更多接触，知道有这么一批默默无闻的“地方秀才”在为澄海的文化事业建设兢兢业业地工作，为澄海创建全国文化先进市立下汗马之功，同时从明清上溯唐宋，从樟林港追溯凤岭港，对海上丝路的求索作出重要的贡献。于是，当澄海市文博研究会的同志捧着这一摞厚厚的书稿，嘱我为序时，我是无论如何不能推辞的。这是一本关于潮汕文化研究的书，一本关于澄海历史的书，一本关于红头船的书，收入书中的几十篇文章，从不同的角度，用种种的史实，论证着一个主题：澄海是红头船的故乡之一，红头船精神是我们的精神财富，当将世代传扬。

潮汕文化是内陆文化与海洋文化交融衍生的独特的地域文化，历史悠久，源远流长，与潮汕经济社会的发展息息相关。史学界认为，唐代是我国历史上对外最开放、对外贸易最发达的时期，在陆上形成丝绸之路之后，紧接着又始于唐而盛于宋地在海上形成陶瓷之路（也称“海上丝绸之路”）。当时海上陶瓷之路，由杭州、宁波、泉州、广州、潮州等处出海，通日本、南洋、印度、中亚和欧洲，以海上对外贸易为主要通道。澄海是潮州的门户，处于广州与泉州之间，也是当时海上陶瓷之路的口岸。而潮州瓷早在唐代就已经销往海外，泰国、菲律宾和日本等国至今常有潮汕陶瓷出土，就是最好的证明。潮人从远古文化脱胎的旷达不羁、坦荡开拓的自为性格，同黄河文化有着渊源关系，而很快发展为闯海精神。由于对外贸易的拓展，带动了大批潮人移居海外。自宋末到清初，已初步形成海外潮人社会。据有关资料载：目前，潮人在本土 1000 多万人，在海外也有 1000 多万人。海外潮人分布在世界五大洲、40 多个国家和地区，约占海外华人五分之一左右。然而，无论是对外贸易还是海外移民，澄海的樟林古港乃至凤岭古港都在历史上起着举足轻重的作用。探索千年的丝路航影，是潮人共同的骄傲，而樟林作为明清时期粤东规模最大的“通洋总汇”，在这“海上丝绸之路”所担当的是一个何等重要的角色，更是可想而知。

江泽民主席在英国剑桥大学演讲时说：“没有自己精神支柱的民族是没有希望的。”今天，我们对地方历史文化进行研究，旨在对传统文化进行系统的清理和总结，理其脉络，寻其渊源，取其精华，去其糟粕，在继承中发展，并根据时代的需要，不断改革创新。我们提出弘扬红头船精神，也旨在继承先人的勇于开拓、团结拼搏的精神，并融入新时代的新内容，鼓舞斗志，凝聚民心，推动澄海经济和社会各项事业的更快发展。

《海上丝路寻踪》是一部很有价值的地方文史研究文集，是我市文博研究会学者们辛勤努力的成果，是潮学研究的一份收获，是对全国海上丝路研究的一份奉献。在新世纪第十届世界潮人联谊会北京盛会的日子里推出此书，也是赤诚所至，寸心所表，关于该书的

具体内容，我是评说不得的，因为我既非行家也非学者，更没有足够的时间作深入的研究。而“海上丝绸之路”的研究也好，潮汕文化研究也好，都属于区域文化研究的范畴，是一门科学，来不得半点的马虎。所以，该书的考证论据、观点提法等有关学术性的问题，还是留给专家学者去评说，留给读者去寻味和甄别吧。但无论如何，历史底蕴的探索、揭示与重光，对于现实，必将是一种知识经济的助动与驱动。为此，对为澄海的文化事业、文博事业付出心血和汗水的同志，借此机会，我郑重地道一声：谢谢！并向关心本书编著，或题词、或题签、或接见主编人蔡英豪并给予指导鼓励的全国政协常委庄世平同志、全国文联党组书记高占祥同志、著名汉学家饶宗颐先生深表谢忱。更希望通过《海上丝路寻踪》一书，让海内外各地的知名人士和实业家们，更多地关心澄海这片作为红头船故乡之一的土地，在新的世纪，共同协力加快建设步伐和力度，让澄海更美，让我们的共同家园潮汕更美，让中华大地更美。

目 录

《海上丝路寻踪》序	罗仰鹏 · I ·
全国政协常委、中国侨联副主席庄世平同志的题词	V ·
全国文联党组书记高占祥同志接见 蔡英豪同志的合影	VII ·

丝路航影求索(图片)

■ 凤岭古港	(2)
■ 樟林古港	(22)
■ 远洋红头船	(24)
■ 鸡笼山考古新发现	(28)
■ 丝路人物与文化考察	(54)
■ 海上丝路与陆上丝路文化源的点滴寻索	(63)
■ 《俚僚人入潮管窥》之插图	(70)
■ 充满海洋文化气息的潮汕民艺壁画掠影	(72)
■ 海上丝绸之路暨潮汕文化国际学术研讨会在汕头召开	(78)
■ 中央电视台莅澄拍海上丝路镜头	(82)
■ 发扬红头船精神	(84)

(摄影者：除特意标明外，主要摄影人员有：蔡英豪、陈丹、王聪、
蔡永魁、金泓等。)

论 述 文 章

■ 港口航道与红头船寻踪

- 南方海上丝绸之路考证的重要突破 蔡英豪 (3)
粤东襟喉 潮州门户
——唐宋粤东通洋口岸风岭古港考察 蔡英豪 (7)
南洋汛城觅古 王永豪 (16)
风岭古港后埔泊点寺院遗址出土 陈历明 (19)
唐宋风岭古港大衙古码头遗址清理报告 蔡英豪 (22)
韩江下游外向型古陶瓷工业 蔡英豪 (25)
辟望古港旧地拾史 黄少雄 (33)
樟林古港考古三十年 (1962—1992) 蔡英豪 (36)
鸡笼山考古新发现 蔡英豪 (63)
程洋岡史考珍录(选) 清·蔡家泰 (69)
蔡家泰“红头船”诗钞 清·蔡家泰 (74)
红头船纪略 蔡英豪 (76)
澄海市古船分布录略 《澄海文物志》 (80)
“红头船”航海史话 杨贻书 (82)
“港邑侨乡”与红头船 陈锡坡 (84)
清代樟林的“红头船” 吴蔚君 陈府智 林诗通 (89)
东里湾沉船考 澄海博物馆 (91)
湄南河畔的“红头船”情结 黄少雄 (93)
一个红头船的停舶基地
——《樟林沧桑录》序 蔡仰麟 (96)
樟林沧桑录(节选) 李绍雄 (98)
樟林古港碑记 秦 牧 (113)
明清樟林大事年表 黄光舜 (114)
樟林港文献碑记 黄光舜 (130)
莱芜妈祖宫的兴废 王静勤 (148)

■ 丝路人物与文化传播考察

- 红船债与蔡彦 黄光舜 (153)
乾隆御制诗品屏风与蔡彦 黄光舜 (154)
蔡彦之母墓——樟林“百岁坟” 蔡英豪 (155)
“船主佛”陈焕荣 陈作畅 (158)
虎威赫赫 虎气长存
——中泰人民的好儿子郑信 蔡英豪 (162)
郑信衣冠墓考证与修葺纪略 蔡英豪 (169)
访披猜祖墓祖屋 蔡英豪 (178)
乃比里祖墓及其手植芒果树纪略 蔡英豪 (180)
泰国古汉文化寻踪考察 蔡英豪 (182)
泰语潮剧问世
——中泰文化交流的结晶 蔡英豪 (191)
“探源问祖”小议 蔡英豪 (193)
中国潮文化在中南半岛摭拾 徐治阳 (195)

■ 从货币邮批看丝路航影

- 汉文古币在泰国小考 蔡英豪 (201)
澄海出土钱币流通渠道剖析 蔡英豪 (204)
凤岭古港出土钱币小录 蔡英豪 (210)
程洋岗修侨房发现英皇纪念金币 蔡英豪 (214)
澄海出土西班牙银币和清代纹银 陈跃子 (217)
樟林古港与安南铜钱 刘 益 (220)
从一宗出土铜钱确证樟林建寨前早已有民居 刘 益 (224)
略谈澄海钱庄业的产生与变化 王石林 (225)
从“海上丝路”帆影看澄海银行业 蔡立周 (228)
裕民币与海洋文化 陈曙光 (230)
海商文化的产物——华侨与侨批 邹金盛 (233)
民国时期的汕头邮政和邮戳 蔡绍彬 (248)

-
- 关于程洋岗（凤岭古港所在地）通邮的一些补述 蔡绍彬 (251)

■ 海禁与华侨

开则商，禁则盗

- 海禁引发武装商寇略述 陆集源 (255)
冲破海禁的早期海外贸易开拓者——林道乾 陈山亮 (258)
澄海人在海外述略 刘培华 (261)
我所知道的澄海海外侨领 陈锡坡 (267)
锡杖异邦的名学者释纯果 林俊聪 (284)
释莲舟法师与“和尚米”赈灾 王应钦 (290)
澄海县“八二”风灾碑记 (293)
重修外砂救灾义冢碑 (295)

■ 丝路楹联选赏

- 敦煌古城楹联录辑欣赏 蔡英豪 (301)
澄海莲下凤岭宫联 林晓峰 (304)
程洋岗凤岭宫十八层地狱廊庑
 左右出入门对联拾缀 蔡英豪 (306)
 粤东千年风岭古港寻迹拾联 陈闻天 蔡英豪 (308)
 澄海丹砂古寺楹联赏析 林晓峰 (312)

■ 文化源寻索与美学价值思索

宗法链动的窗口

- 潮汕先民性崇拜与黄河文化窥探 蔡英豪 (319)
俚僚人入潮管窥
——潮汕先民多族融合痕迹考 蔡英豪 (364)
竹子文明
——从“背个市篮来过番”谈起 黄少雄 (381)

从民艺壁画题材的变革窥海洋文化

- 对潮汕文化的影响 英豪 丁普 镇锐 (388)
潮汕“海上丝路”文物古迹美学价值浅探 蔡文胜 (399)

■ 要件信息备忘录

中国海外交通史研究会 潮汕历史文化

- 研究中心函件 (409)
海上丝路与潮汕文化学术研讨会《会议论文提要》
辑录三则 (410)
澄海市域历代古港作用获首肯 (413)
中央电视台莅澄拍摄海上丝路镜头 (415)
中央电视台《祖国》摄制组再次莅澄、凤岭古港
有关史迹上镜 (416)
红头船考古有新进展——和洲红头船楼层楹柱残件及
红头船舷尾内骨被发现征集 (418)
关于征集红头船的备忘录 (420)
后 记 (431)

港口航道与
红头船寻踪

-
- 人民日报科教兴国学术研讨会论文
 - 人民日报《共和国五十大庆》文献本应征论文

南方海上丝绸之路 考证的重要突破

蔡英豪

共和国建立 50 周年即将来临，这 50 年是探索的 50 年，不平凡的 50 年，也是科教兴国阔步前进的 50 年。中国的文明史，从考古工作者发现与发掘的重建古文明到开创现代文明，闪烁着东方文化无比灿烂的辉煌。在这许许多多的星光中，我想谈的是南方海上丝绸之路考证的重要突破。这是我们文博同人 50 年来的追求，是 38 年考古的重大成果，是科教兴国战略指导下的一点星星。

众所周知，北方有个丝绸之路，陕、甘、新是主要通道，而南方海上丝绸之路——瓷器之路，却以泉州——广州为主要基点，并以苏、浙之宁波及粤东之潮汕为交叉辅点。然而，位于中国东南沿海的潮汕过去并未引起重视，也未有人作过系统查考，人民共和国成立之后，才引起史学界的关注。1960 年起，在红头船精神鼓舞下，我的前辈和我们才下决心攻克，终于在我们的手头得到了突破，现在在泉州与广州之间海上丝路粤东航道已有个约略的脉络：唐（潮州城）——唐末北宋（风岭古港）——南宋、元（辟望古港）——明清（樟林古港）——鸦片战争后至今（汕头港）。这些港口，除潮州城外，余皆在原澄海县的地域。即同一条韩江的三大干流出海口的商贸口岸之移易，故汕头所在地澄海素有“港邑侨乡”和粤东海

商文化中心之誉。下面略述三点：

一、考察汕头港之祖港——唐宋凤岭古港，把汕头海运史提早一千年

凤岭古港在今汕头市属澄海市之莲下镇程洋岗，倚凤岭而得名，又名岐陇港、旗岭港。《潮州府志》载：“旗岭港，距城15里，南洋大洲港之北，自韩江发源而来，凡往来客舟多泊于此。”《澄海县志》云：“往来货舟拱泊于此。”“艨艟辐辏”、“负山阳海”、“为潮郡之襟喉”，由于时代的变迁及海港的浮聚，加之史料甚稀，已为人们遗忘。通过系列考察，才使其历史重光。唐代后期，凤岭港已逐渐进入角色，并形成于北宋太平兴国二年，即公元977年，原有永兴街石匾上尚留“兴国丁丑”字样。清人蔡家泰考证：“兴国创市，是为永兴”，背面隽“四通磅礴”四字，港西侧有官厝残迹，面积1800平方米左右，分为七间，西北面有陈吊眼临江寨，再西延至大街又一处古码头，港中心有南顺胜馆与北顺胜馆两处，系苦力工人搬运货物集散点，东侧则有“建炎大道”，沿道旁有西山盐司，稍延有盐灶，道上设有两座官驿——小江驿与来贤驿，一通潮州、广州；一通漳州、泉州。港背有营盘山窑、莲花湖窑、窖西北面窑、窑灶山窑等十七个瓷窑，通称程洋岗窑群，与潮州的北关窑、上埔窑以至百窑村，同为唐宋的姊妹窑。而港背的管陇南峙坳地则为缆绳工场，供远洋艨艟舶船航海之用。港之一侧有唐代建立之凤岭宫（俗名岐陇宫），原供奉南粤王赵佗及孙思邈真人，唐末宋初增祀东岳大帝，以佑商贾。港西南侧之龟山，1983年发现了汉代遗址赵佗行宫海防武装戍疆驻地。从1932年起至今，凤岭港多次出土过古船板、古桅、一吨多重的船锚以及出口瓷器等。我们曾亲自猎获牡丹花开片瓷盘，出口东南亚热带用的瓷枕，唐代大酒瓮、宋代双鱼碟、唐代妇人环髻插、手镯、汉代四耳罐等，此外还有大批锈结铜钱（唐宋）、古庵寺石经幢部件等等。今年(1998)7月初，又从古港航道海域打捞到35斤唐宋钱币，7月8日市博物馆已征集13斤馆藏。这些陆沉和水沉而被勾沉的历史，重现了唐宋这一“粤东襟喉，潮州门户”的船舶出入的繁荣景象，把汕头海运史——对外交通史整整提前一千年。

《国际潮讯》刊发文章，香港国际人类学专家饶宗颐教授及北京海交史专家也认同。

二、系统考察了汕头港之前身——明清粤东通洋总汇樟林古港，显示了樟林港的重要历史作用

我们的考察从1960年起，整整用了三十年，连同我的前辈、同行、好友及助手，先后在樟林古港发现了两处宋代古村落遗址；发掘了两艘远洋双桅红头船；搜集征集到了一批诗歌、民谣、迎归航联对，及一本清代原始抄本《游火帝歌》；考察洋船垄主蔡彦之母墓的出土；对现存文物点进行考察，发现了樟林扩埠碑、风伯庙碑、天后宫碑等一批碑刻原件，其中不少志书从未收入；走访知情者，猎取清代邑贤遗著，还在樟林港沿莲花山一侧发现了两处新石器时代晚期遗址：一为山岗遗址，一为贝丘遗址等等。通过这第一手的考察调查，突破了原有的认识：（1）樟林港不是原来认为的无人烟地带，而是早有人文活动；（2）樟林港不是原发突发产生，而是风岭港、辟望港浮聚的转移；（3）樟林港不是明嘉靖创屯，而是宋（至少南宋有小屯），明嘉靖联村创寨；（4）樟林港于明末寨破埠兴，清初弛海禁进入发展，乾隆扩埠三个重要环节获得清晰理顺。（5）樟林港不单在地域概念上与风岭古港有承上接下的关系，而且在航海骨干力量上有相承关系，最大的洋船垄主就有从风岭古港所在地程洋岗迁来的蔡彦；（6）樟林港出土的远洋红头船，迄今为止，是国内最大规模的远洋航海船，它是宋代艨艟舶的继续发展。在以上六项重大突破的基础上，对樟林港的形成、扩埠、远洋船规模、肉菜供应、街路布局、节庆文艺等十个方面写出论文，在海上丝绸之路国际学术研讨会上发表并获得首肯。

三、外向型陶瓷工业的考察与出土钱币流通渠道的剖析、特别是闽南粤东韩江明清百多个民窑商号的考古重大发现，填补了古代外向型陶瓷史的空白

从普宁的古窑、饶平的浮滨文化、梅州的大埔窑群、潮州的北关窑、上埔窑、笔架山的百窑村、以至韩江最下游程洋岗窑群的探索，可以看到：浮滨文化之后，产品从厚重逐步转入轻巧，从本土

应用转而外销，洋狗、凉枕、洋酒杯的出土、成套高级餐具的生产、以至新技艺大小开片瓷技术的广泛运用，说明正一步步适应外销，而出土物除在窑址出土外，多数在港湾边沿的官驿、宫庙、小食店、码头以及航道水域和沿水民居残址、沉船舱底等等。在新中国成立以来出土的钱币中有西班牙银块、越南铜钱、沙拉越铜钱、日本铜钱、法国银币、英皇纪念金币等，又足以看出内外货币交换的商贸性质。泰国博物馆的馆藏也有潮州——程洋岗窑之产品。而在港湾一侧外销器物遗存瓷片堆的出土中，竟发现了元、明、清闽南、广东韩江两岸有双和、上玉、玉合、合利、仁己、元兴、潮兴、蒲源、青昌、太盛、和兴等183个民窑商号，为古代中国南方外向型陶瓷业填补了史书的空白，为南中国海上丝绸之路提供了有价值的佐证材料。海商文化的发展，加强了国际流通，而瓷窑生产的外向又为外销及经贸提供了有力的依托。从清代《澄海县志》提供材料，港贸的发达，使澄海县每年上交的税银，占广东全省四分之一，可见其外向型工业及海交商贸活动的繁荣。

古文明的重光，必将策励我们更加奋进而在21世纪走上世界强国的行列。昨日的荣誉，对把汕头港相应建成现代化国际港口，并使更多的人们增强海洋文化与蓝色领土意识，共奔强国之路，无疑也将起着积极的促进作用。

（本文1998年7月获《人民日报》学术办主办的“全国文学新闻科教兴国研讨会”作品一等奖，收入纪念中华人民共和国建国五十周年《中华新论》暨“全国科技理论研究成果信息库”，由中国科技出版社、中国科协声像中心分别出版。《走向新世纪》新华丛书编委会出版。并于1998年在《澄海文史资料》，1999年先后在《汕头》史志第1期、《广东文物》第2期刊载。收入本书时，对鸡笼山考古收集瓷片又作一次清理。窑名商号从112增补至183号。）