

職工業餘學校課外讀物

蘇聯觀禮日記

郝建秀著



工人出版社

編者的話

這讀物的編輯〔目次〕方針是，供給連成識字班學員於突擊生字後的閱讀材料，並適合一般職工自修閱讀之用，以輔〔亡父〕助其語文學習，提高其閱讀與寫作的 ability。

讀物的內容，包括生活故事、生產故事、歷史故事、民間傳說、戰地通訊、短篇小說、詩歌快板等，大半選自各種報刊、書籍。為了適應初學文化職工的水平，一部分文章經過整理改寫，力求文字淺顯，結構〔亡父〕簡單。每本讀物有一中心內容，或以一個作者的文章集成一冊。

這讀物按中央教育部公佈的『常用字表』一千五百字以及職工業餘學校識字課本中未包括在該字表中的三百餘生字為標準，在此一千八百餘單字以外者，附加注音字母，以便於閱讀。另外並出版〔亡父〕一部分字旁帶有注音字母的版本，以供各地試用。

工人出版社編輯室

一九五二年七月

寫在前面

郝[厂名]建秀同志，是國營青島第六棉紡織廠的細紗工人。今年十八歲，青年團員。她是山東即墨縣大翁村人。日本鬼子在的時候，她的家被拆[了]毀修了飛機場，一家人就流浪到青島附近，靠着父親趕大車來維持八口人的生活。一九四九年六月青島解放後，她在那年十月進了國棉六廠當養成工。她進了人民的工廠，好像進了一個新天地。在工作中，她因為技術不熟練，常常出很多白花，她就下決心向別人學習，開動腦筋想辦法。同時，在團支部的幫助和教育下，她的階級覺悟提高了，工作就更加積極。經過她的細心捉摸，找出了工作的門道，打破了一向認為『車管人』的老規矩，創造了『人管車』的科學工作法，使白花減少到百分之零點二五的全國新紀錄。中國紡織工會

全國委員會幫助她總結出來，成為『郝建秀工作法』，向全國推廣。現在全國各地都在學習『郝建秀工作法』，如果每一個細紗工人都學會了這個工作法，把白花減少到百分之零點二五，那末，全國每年可增產四萬四千四百六十件紗，折合成人民幣，可以買二百三十七架戰鬥機。

郝建秀的工作法，給祖國創造了大量的財富，她也得到了全國人民的愛戴〔勿勿〕。毛主席特指定中共中央辦公室寫信鼓勵她；青年團中央評她為『模範的青年團員』；中國人民政治協商會議全國委員會第三次會議開會時，特邀〔二名〕她參加；今年『五一』勞動節全國總工會派代表團到蘇聯觀禮，她又當了代表。我們出版的這一本書，就是她在蘇聯觀禮的日記。

四月二十三日

飛在祖國的上空

毛主席、共產黨和全國人民給了我一個好機會，叫我參加『五一』勞動節到蘇聯去觀禮的代表團，這真是極大的光榮啊！我從心裏面感謝和從心裏面覺着興奮。去年，我見到了毛主席，今年，我又要去見全世界勞動人民的導師斯大林大元帥〔P.X.斯〕，想起來我簡直高興得要跳起來。

坐在飛機上，我就想：毛主席、共產黨領導我們工人階級翻身作主人，現在我們都翻到天上來了，我們工人也坐上飛機了。在舊社會，別說坐飛機，就是想摸摸飛機也撈〔力么〕不到。想起這些，我更感激毛主席和共產黨，沒有毛主席和共產黨，我們永遠也不會有這一天。我從飛機上往下看，下邊是望不到邊望不到頭的祖國的土地，山

連着山，水連着水，村莊好像棋〔こ〕盤上的棋子一樣，遍地都是，地上長滿了一片一片茂盛的莊稼。地面上的東西都變小了，房子小的就像洋火盒〔火柴〕一樣。飛機飛的很快，地面上的東西像流水一樣，不斷的流過去。

我們的國土真是太遼闊〔ひろく〕了，好像永遠也走不到頭。祖國真是太可愛了。

傍晚〔夕方〕，到了蘇聯的國土伊〔二〕爾庫〔イルク〕次克，我們都高興的說：『真快呀！咱們一天就到了社會主義國家。』

四月二十五日

到了蘇聯的首都

昨天早上，從伊爾庫次克起飛，我們從兩千八百米的上空往下看，遍地都是樹林，地上還有一片一片的白雪沒有化，蘇聯和咱們中

國一樣，土地也是非常廣大，非常美麗的。晚上我們在鄂〔鄂〕木斯克住宿。

今天早上又從鄂木斯克起飛，過午就到了莫斯科。在飛機上我聽說快到莫斯科了，就心急的老是從窗戶往外望，盼着快到吧。飛機剛落到飛機場，我就高興的跳起來，下了飛機，看見全國總工會劉子久部長和許多同志來歡迎我們，全蘇工會中央理事會也派了代表來，他們都很關心的問我們累不累，冷不冷。

從飛機場坐汽車到莫斯科去，在郊外的路上，我看到很多蘇聯婦女在修路，她們幹起活來真帶勁。

到了莫斯科市裏，我一看，啊呀！到處都是大樓，看不到矮〔房〕房子，馬路那麼寬，可是汽車還是塞得滿滿的。

我們住在莫斯科旅館七層樓上，這是一個十三層樓的大旅館，真漂亮，地上鋪着很講究的地毯〔去巧〕，我都捨不得落腳。我一個人住

了三間房子。房間很乾淨，設備也很齊全，周圍都是鏡（И）子。

晚上，我睡在鬆軟的床上，怎樣也睡不着。我想，這種生活太幸福了，這幸福的生活，都是蘇聯勞動人民在斯大林大元帥領導下，用自己的勞動創造出來的。

四月二十九日

我們在可愛的莫斯科

這幾天我們代表團把整個莫斯科參觀了一下：我們看到紅場（紅場是代表勝利的意思），紅場是誰都熟悉（Т）的一個名字，每年『五一』勞動節和十月革命節，斯大林大元帥和蘇聯其他領袖，就在紅場的列寧墓（М）上檢閱軍隊和遊行的隊伍。

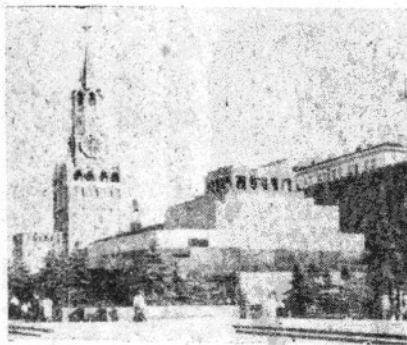
紅場的旁邊，就是克里姆（К）林宮，全世界勞動人民的導師斯大林大元帥就在那裏面辦公。克里姆林宮一共有十九個大塔，裏面有五

個塔上面有大紅星，每個紅星有一噸重，上面都鑲（丁一尤）着寶石，裏面還有一個大電燈泡，晚上放出非常好看的紅光。

克里姆林宮的左邊是歷史博（ㄅㄛˊ）物館，右邊是一座有三百年歷史的大教堂。

我們站在紅場上，還看到一座三十一層高的大樓，真是又壯麗又漂亮，原先我還當作是什麼機關，後來一問蘇聯同志，才知道是工人的宿舍（尸乞）。蘇聯工人真幸福，住那樣好的宿舍。

我們參觀了莫斯科大學，這是一座三十五層高的大樓，可以收容一萬二千學生，現在有六千個學生。這個學校設備真好，要什麼有什麼，學生每人住一間房子。學校裏面還有運動場、電影院等等娛樂的地方。現在



克里姆林宮。

在那裏蓋房子的建築工人，有一部分將來就是這個學校的學生，自己蓋學校，自己來上學，真是再好不過了。

莫斯科的馬路真好，又寬又乾淨，兩旁都栽着樹，到處是公園。馬路上來來往往的勞動人民，都穿着又整齊又漂亮的衣裳，笑容滿面的，走起來滿帶勁。

我們住的莫斯科旅館是在四岔〔十字路口〕路口上，我從七層樓上往下看，來往的汽車多的就像河裏的小魚一樣，各式各樣的都有，我想數數看到底有多少，可是越數跟越花，數不過來。我找來了幾個幫手，計算一下，在五分鐘當中，一條馬路上就過了二百五



正在修建中的莫斯科大學。

十輛〔另尤〕。我們走在馬路上，也像掉在汽車坑裏一樣，到處都是汽車，走都沒法走。莫斯科的汽車真多呀！

莫斯科可愛，不光因為它有好的建築和好的風景，更重要的是因為它有斯大林！

我站在列寧面前

我們代表團還參觀了列寧博物館，也謁〔一七〕見了列寧墓。列寧墓就在克里姆林宮前面。別人對我說，列寧逝〔一八〕世以後，各國人民都要求保存他的遺體，所以才建築列寧墓，好叫各國人民都能看到這位全人類的偉大的領袖和導師。列寧墓周圍的柱子，都是蘇聯各個盟員共和國人民送來的石頭做的，這是表示他們對列寧同志的懷念。我們謁見列寧墓那天，到墓門前面一看，那裏早就站着長長的隊伍，這都是各地來謁見列寧墓的，長年不斷的每天都是這樣。

『怎麼辦呢？什麼時候才能挨着號？』我正在發愁的時候，早來

的蘇聯人一看我們是中國代表團，他們就自動的讓我們先進去。我們進去以後，摘下帽子，放輕了脚步，都很嚴肅。我看見列寧同志的遺體躺在水晶（кристалл）棺（саркофаг）木裏面，靜靜的就像睡覺一樣。

我站在他的面前，想到他一輩子的的工作，一分鐘一秒鐘都是為了全人類的解放，他自己從來不享受，有一次管財務的同志給他增加了一百盧布（сто рублей）的津貼，他把管財務的同志申斥（отругал）一頓，不准隨便給他增加津貼。我在列寧同志面前站了很久，我總覺着看的還不够細，總想多看一會，後來，我一看，代表團的同志早都出去了，我才追出去。代表團的同志還以為我走錯路，他們正在到處找我呢！

車床展覽會

我們又去參觀了蘇聯車床機器展覽會（выставка），展覽會裏面有各種各樣的機器。像：鋸（пила）木機、鉋光機、起線機、打眼機、割板機、壓鐵機、沖眼機、各式銑床，還有鑽（дрель）螺絲（винты）絲車床等等自動機

器，實在太多了，我叫都叫不上名來。這些機器都是非常堅固而合乎標準的。這些機器也是為建設共產主義社會而製造的。

蘇聯現在正在大量製造這些機器，這些機器都是生產上很需要的。我想起蘇聯在剛剛革命成功的時候，工業也很落後，也沒有多少機器，並且那時候，許多帝國主義國家又封鎖它，困難真是一重又一重，可是在列寧和斯大林領導下，蘇聯勞動人民克服了一切困難，到底把自己的國家建設成一個工業化的社會主義國家。現在不管什麼機器，都能夠自己做了，而且正在為建設共產主義社會而努力。這真是咱們中國的一個好榜樣，咱們只要能在毛主席領導下，向蘇聯學習，很快也就會製造各種機器了。何況咱們現在還有蘇聯老大哥幫助，有什麼困難不能克服呢？

農業機器展覽會和汽車展覽會

我們參觀了農業機器展覽會，裏面展覽的有拖拉機、播種機、鋤

草機、聯合收割機、除棉花種子機、選種機、割麻機和各種大大小小的拖拉機，一共有四十多種。這些機器都非常好，都是為了建設共產主義社會而創造發明的。有這些機器，就能使農業完全機械化，再也不用像咱們農村那樣一鋤一犁的，費了牛勁產量也不多。蘇聯現在的集體農莊，已經使用這些機器了，咱們中國將來也會和蘇聯一樣，到處都使用這些機器耕地。

我們還參觀了汽車展覽會，屋子裏面擺的滿是各色各樣的汽車：有小客車、貨車，還有大型的公共汽車，有一輛大卡〔G〕車，輪子比我還高，可以載二十五噸重的東西，還是自動裝卸。這些車製造的都很堅固，他們為了試驗汽車堅固的程度，就把車開到最不好走的山路上去試驗。蘇聯每年都出產很多汽車，斯大林汽車廠三分鐘就能出一輛汽車，他們除了自己用，還能供給兄弟國家用。

我參觀了這兩個展覽會，真正感覺到蘇聯工業的進步，是全世界

第一位。我相信有了蘇聯老大哥的幫助，我們也會很快的走上工業化。

偉大的莫斯科地下鐵道

這幾天，我們除了參觀許多展覽會，還參觀了莫斯科地下鐵道。莫斯科地下鐵道很出名，我很早就聽說過，也在畫報上看見過。那時候我就想：鐵道怎麼能跑到地下面去呢？我想來想去總是想不開。這回聽說要去參觀地下鐵道了，我心裏急得就想能一下子飛了去才好。

我們到了一個地下鐵道的車站，這個站叫『環園青年園站』，是莫斯科地下鐵道三十九個站當中最大的一個。我們都急着去買車票，可是沒有賣票的人，原來賣票也用機器，你把錢放在一個機器裏面，就出來一張車票。買了車票，我急着趕快下去看看，一踏上樓梯，還沒有邁〔門〕腳就到了底，原來樓梯也是電動的，不用自己走，它就會把你送下去。

到了車站裏面一看，啊！真是又高又寬敞〔宽广〕，有一百五十米長，十三米高，我從來也沒有見過這樣漂亮的車站，車站裏面乾淨、明亮，就像白天一樣，到處都是用大理石雕〔雕刻〕刻的歷史故事和英雄像，簡直就像到了一個藝術作品展覽館一樣，這都是蘇聯藝術家和勞動人民偉大的創造。

地下鐵道的車輛很多，這一次你趕不上，可以坐下一次，一列跟着一列，就像頭咬着尾巴一樣，不用等很長時間就來了。坐車的客人也很多，一天能有二百萬人上下。地下鐵道的車都是用電開動的，車門是自動開關，車一停，門就開了，車一開動，車門立刻就自己關上。坐在車裏面，感到真舒〔舒服〕服，我相信我們祖國用不了幾年，也會有這



地下鐵道車站。

樣又舒服又便利的地下火車。

工人自己建築的樂園

吃過晚飯，我們到地下鐵道的蘇聯工人文化宮去參觀，文化宮的主席非常親熱的招待我們，就像到了自己家見了家裏的親人一樣。

這個文化宮是全蘇工會中央理事會為了提高工人的政治、文化和技術水平而辦的。他們為了照顧工人家屬的活動，還組織了一個家屬小組，專門和家屬聯繫。

這個文化宮真好，文化宮的主席對我們說：『這是蘇聯工人自己建築、自己享受的樂園。』裏面有政治學習、技術學習、圖書館，有研究美術的，有研究音樂的，還有跳舞的。到文化宮來玩的工人很多，每天都有兩千到五千人。

我們到的時候，他們劇院裏面正在開積極分子會議，討論迎接『五一』勞動節的問題。我們又到另外一個地方，那裏正在舉行娛樂晚