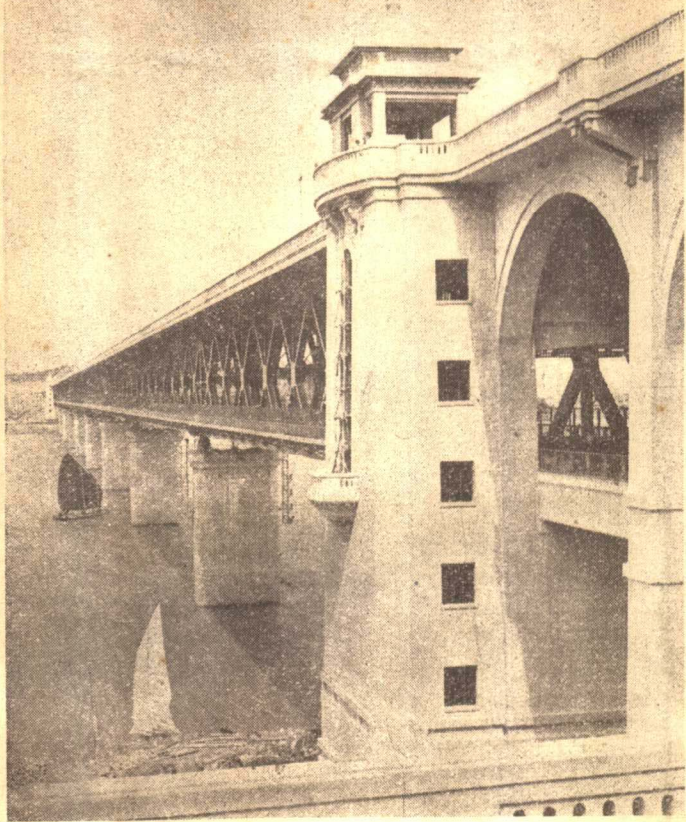




武汉

中國國際旅行社武漢分社編

湖北人民出版社

武 漢

中國國際旅行社武漢分社編

湖 北 人 民 出 版 社

1957年·武漢

內 容 提 要

武汉是中国有悠久历史的重要城市之一，也是中国社会主义經濟文化建設的一个重点城市，国家有若干重点工程在武汉地区兴建。本書分四部分，扼要地介紹了武汉的历史地理情况，武汉的工农业（主要是工业）建設，武汉的文化教育和卫生事业的发展，以及武汉的名胜古迹。可帮助讀者了解武汉的概况。

武 汉

中国国际旅行社武汉分社編

湖北人民出版社出版（武漢解放大道332号）

武汉市书刊出版业营业許可証新出字第1号

新华书店武汉发行所发行

武汉市国营武汉印刷厂印刷

787×1092 $\frac{1}{32}$ 开·1 $\frac{3}{8}$ 印張·1橫頁·24,000字

1957年9月第1版

1957年11月第2次印刷

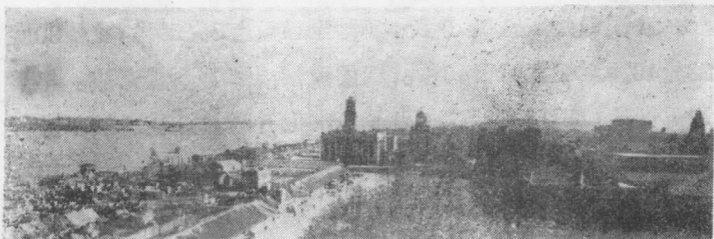
印数：1,001—3,420

統一书号：T 12106·3

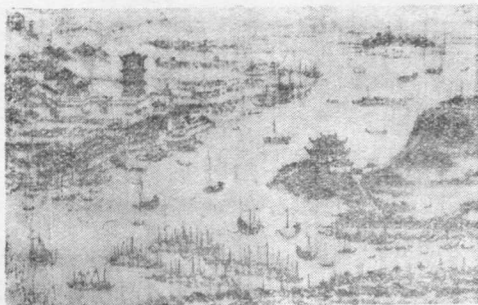
—

武汉是我国有悠久历史的重要城市之一。现在这里有210万市民,953平方公里的面积,是我国社会主义经济文化建設的一个重点,新的工厂、学校和街坊正不断地从郊区涌现出来。

武汉位于我国最大的河流长江及其最大支流汉水汇合之处,被长江、汉水分成武昌、汉阳和汉口三个部分,过去通称为武汉三鎮。江南的武昌发展最早,远在中国的周朝时代,即公元前十二世紀至公元三世紀,就是居民繁居之地,到三国时代,在公元221年左右,吳王孙权即开始在这里筑城。它一直是湖北政治和文化的中心,解放后武汉的工业和文化方面



武汉三鎮全景: 中間的最高建筑是汉口的武汉关, 左边的水面是长江, 江面远处隱隱約約的两条横綫是在建設中的武汉长江大桥, 桥的左端是武昌, 右端是汉阳。



的重点建設工程也集中在这里。汉阳与汉口同位于长江北岸，中隔汉水。汉阳在汉水南岸，筑城也較早。原来的鸚鵡洲在現今的

古武汉三鎮圖（傳为明代画家仇英所繪）。江心，两千年前就已是停泊商船和游覽的胜地。汉口兴建較迟，但在历史上也早已以“夏口”、“沔口”著称。在宋代（公元960—1279年）商业更为繁盛，当时称为全国四大鎮之一（其余三鎮是朱仙、景德和佛山）。由于汉水出口的河道变迁，从明末起，汉口就兴盛起来；它現在是三鎮中人口最多和市容最为繁盛的地区。

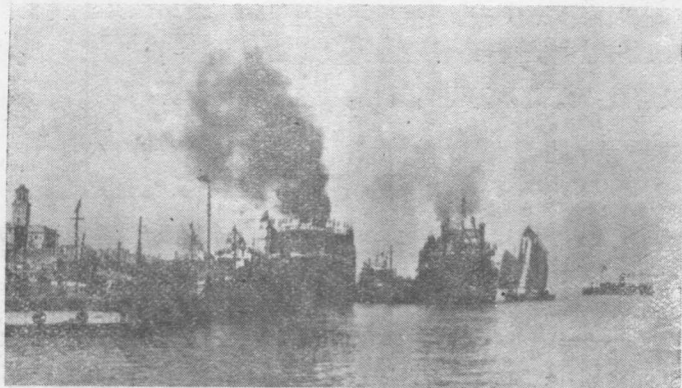
悠久的历史，給武汉留下了不少的名胜古迹，富有美丽傳說的黃鶴楼、古琴台等，多少年来就是游人向往的胜地。

武汉地处东經114度8分40秒至114度28分20秒，北緯30度28分40秒至30度41分40秒。气候大致温和，雨量充沛。年平均温度为摄氏16.5度，一月最冷，七月最热，在一般年份，最冷时为摄氏零下5度左右，最热时为摄氏40度左右。年平均雨量达1196公厘。

武汉周圍，到处盛产着稻米、小麦、棉花、烟叶、苧麻、芝麻、豆类等农产品和多种淡水魚。还出产桐油、生漆、藥材、皮革、腸衣、猪鬃和蛋品等暢銷国外的特产。武汉的东

面和南面，有着著名的湖北大冶鉄矿区、江西萍乡的煤矿区
和湖南的有色金属矿区。这些粮食和工业原料，为武汉提供
了发展工业和貿易的有利条件与巨大潜力。

武汉由于有长江、汉水，水运十分便利，在陆路上，又
是古驛道的交点，自古就有“九省通衢”之称。武汉現在是我
国最大的内河港口，这里停泊有来自长江和汉水沿岸以及洞
庭湖等湖泊、河流的大小船只。巨大的輪船，在汉口上下，日

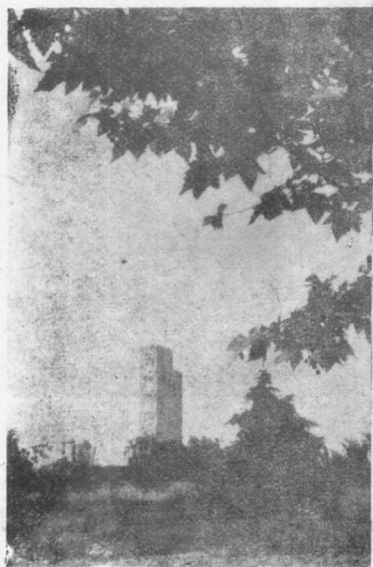


汉 口 港 一 瞥。

夜不息的通行。以北京为起点的京汉鉄路和以广州为起点的
粵汉鉄路，都以此为終点，不久即将通过长江大桥相銜接。
这里还有縱横交織的公路网和通往全国各大城市的航空綫。
地理位置的适中和水陆交通的便利，使武汉很早就成为我国
中部一大商埠，大宗的农产品、土特产和内銷的工业品都以
这里为集散地点。

但是天赋优厚的武汉，解放前并没有得到应有的发展，

它主要地只是一个供外国采購原料和傾銷商品的、畸形发展的半殖民地型的商业城市。汉口是1858年英法联军侵略我国时迫使我国开辟的商埠之一，自那一年起陸續設立了英、法、德、日、沙俄等五国的“租界”，占去沿江一带港口最好的地方。俄租界于1917年十月革命后由苏俄工农政权自动交还我国。英租界于1927年我国第一次国内革命战争高潮中由我国革命人民收回。抗日战争胜利结束后，各国“租界”虽然都没有了，但帝国主义的侵略和国民党反动政府的压迫、搜刮日益残酷，使全市人民生活在水深火热之中。直到1949年武汉解放，人民才得见到天日。



东湖之濱的九女墩。

武汉人民同全国人民一样，曾一次又一次地起来对封建主义和帝国主义进行英勇的斗争，留下了许多激励后代的种种史迹。

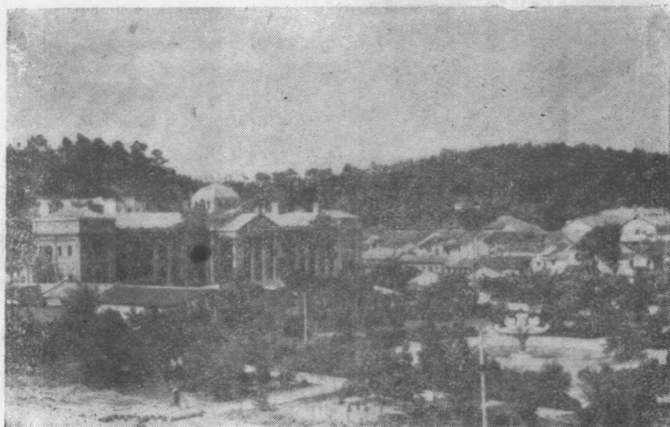
在太平天国时期，太平军在此对清兵进行过长期的斗争。武汉一带的人民纷纷参加太平军与清兵作战，在战争中不少人民的优秀儿女英勇牺牲。美丽的东湖之濱的九女墩，就长眠着宁死不屈的九位女英雄。

推翻了中国几千年封建

王朝的辛亥革命，是在武昌首义的。在工程营发出打倒清朝第一枪的熊秉坤老先生現仍健在。在武昌的許多地方和許多建筑物上，都留有这次起义的遺迹。在武昌城南部，有着紀念首义前夕蒙难的彭、刘、楊烈士的彭刘楊路和三烈士亭。在武昌城东南部，有着工程营革命士



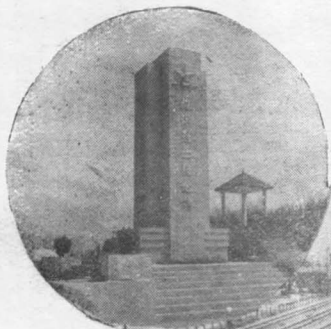
起义門，因辛亥革命时城内革命軍开此城門迎接南湖炮队入城起义而得名。原名中和門。



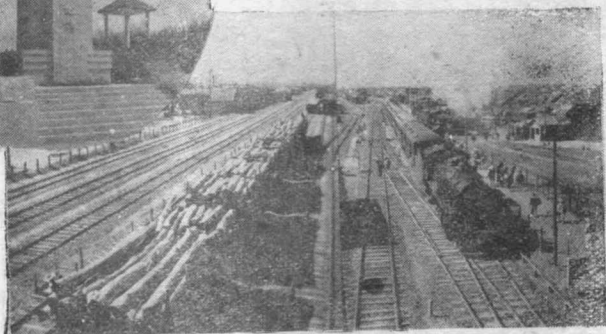
武昌閱馬場。左边的建筑物是辛亥革命时的鄂軍都督府，建筑物前的广场目前已經綠化，广场上有孙中山先生銅象和拜将台（即当时軍政府都督黎元洪委黃兴为战时总司令举行仪式之处）。

兵集結起義的起義門和起義軍奪取軍械的楚望台。在閔馬廠，還有起義時期革命軍都督府和拜將台。為了紀念辛亥革命，現在已將武昌的蛇山全部地區興建成了一座首義公園。

領導1923年2月京漢鐵路大罷工（它標誌着中國工人運動從改良生活的經濟鬥爭轉變到爭取民主的政治罷工的新階段）的京漢鐵路總工會，當時設立在漢口的江岸。封建軍閥吳佩孚為了鎮壓這次大罷工，1923年2月7日在江岸進行了



下图是汉口江岸車站，“二七”慘案就發生在這裡。左上角是武昌洪山的施洋烈士墓。



殘暴的大屠殺，這就是中國歷史上充滿血腥的“二七慘案”。這次慘案中，在江岸車站的月台上，洒滿了中國工人階級的鮮血，鐵路工會江岸分會委員長林祥謙烈士在這裡壯烈犧牲，武漢工團聯合會的法律顧問施洋烈士也是在這次鬥爭中慷慨就義的。為了悼念在這次罷工中犧牲的烈士們，江岸車站附近現

在已修建了一座“二七”紀念碑，設置了“二七紀念室”。同時在武昌洪山的西麓，有庄严肃穆的施洋烈士墓，可供人們瞻仰。

在1925—1927年第一次國內革命戰爭時期，著名的共產黨員葉挺將軍所率領的、號稱“鐵軍”的國民革命軍第四軍獨立團，在北伐時首先攻進武昌，占領武漢。在這次攻城戰役中，英勇犧牲的革命官兵公墓，就建立在武昌洪山中南民族學院的側面。

革命軍進入武漢後，武漢成了當時全國的政治中心。第一次國共合作的國民政府，1927年1月從廣州遷來武漢，現在漢口民眾樂園隔壁的南洋大樓就是當時國民政府的所在地。1927年1月，武漢人民在革命政府的領導下，首先迫使英帝國主義放棄了在漢口的英租界。

在抗日戰爭初期，武漢也曾經是中國共產黨在南方領導中國人民抗日的中心。

在第三次國內革命戰爭時期，即解放前夕白色恐怖最猖獗的年代里，武漢人民在黨領導下，用實際行動積極地



第一次國共合作時的國民政府所在地。



武汉大学“六一”紀念亭。

紀念亭”。

配合了人民解放軍反美反蔣、解放全國人民的武裝鬥爭。漢口被服廠的工人丁海泉、蔡紹倪，武漢大學的學生陳如丰、王志德和黃鳴崗等，在鬥爭中為國民黨反動派殘酷屠殺。現在武大汽車站附近，有武漢大學的三烈士墓和為紀念三烈士而建立的“六一

二

1949年5月武漢解放。從那時開始，武漢人民在黨領導下，對反動派遺留下來的破落、癱瘓的城市進行了緊張的恢復、改造和發展的工作，使武漢向着社會主義的工業城市的目标邁進。

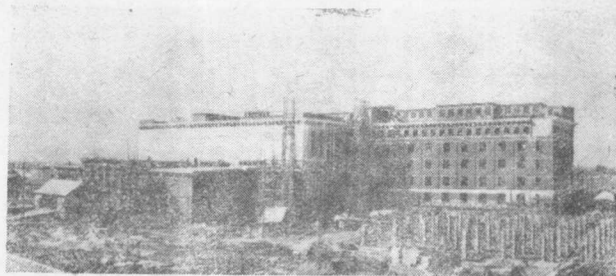
武漢工業的恢復工作是與改建、擴建和新建工作同時進行的。原來的一紗、裕華、申新、震寰等四大紗廠，解放後從停工的狀態恢復了生產，並逐漸增添了機器設備。1952年底，在漢陽煉鋼廠的廢墟上新建了一個完全用我國自制機器安裝的、5萬紗錠的棉紡織廠。南洋、宇宙等煙廠，武漢化工廠和製藥廠等等也進行了擴充，產量和質量都大大提高了。解放前武漢根本沒有機器製造業。解放後把原有的一些修配



汉阳国棉一厂鳥瞰。近处一片連續性建築物即該厂厂房，中間水面是汉水，汉水右面是汉口，远处水上連結汉口和汉阳的是江汉桥。

性質的工厂，如汽車修理厂、机器厂、五金厂、电机厂、农具厂、車輛修理厂等，先后予以合并、改建和扩建，現已能生产汽車主要零件、起重机、柴油机、輕型母机、空气压缩机、矿山机械、医疗器械、电力机器、新式农具和冷藏車等。为了适应基本建設的需要，1952年在汉口新建了一座規模較大的水泥制管厂，它的产品除供应武汉地区外，还可供給广东、湖南、兰州、石家庄等地使用。1954年在汉阳市郊建成的年产 300 多万根防腐枕木的枕木防腐厂，每年可为国家節約 9 000 公頃的森林。在同年建成的，还有近代化、自动化的米厂和能生产高級用紙的造紙厂。解放以来全市改建、扩

建和新建的大小工厂企业共有 162 个，1956 年的工业总产值较 1949 年增加 4.8 倍。此外，一座日可宰猪 5 000 头并可加工

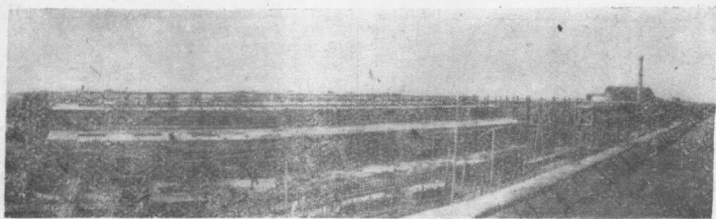


武汉肉类联合加工厂的主厂房。

各种肉食品、化工原料和医药原料的、近代化的肉类联合加工厂和一座每日能生产印花布 6 000—8 000 匹的印染厂，均已基本建成，并开始局部投入生产。

国家的若干重点工程在武汉地区的兴建，更给人们以莫大的鼓舞。

正在武昌青山周围几十平方公里内紧张施工的武汉钢铁联合企业，将是我国继鞍山钢铁公司之后的第二个钢铁基地。它的第一期工程将在 1961 年建成，届时每年可生产 150 万吨的钢和大量的钢材。它将利用大冶的铁矿炼铁，利用峰峰、萍乡、淮南等地的煤炼焦。它的全部工程包括采矿、选矿、烧结、炼铁、炼钢、炼焦化工和耐火材料等 15 个主体生产厂矿和 30 多个辅助生产车间与附属车间。它的全部厂房面积将与武昌原有市区的面积相等。从 1952 年开始筹备到现在，工地上已集中了大量的建筑材料、50 000 多名工人和 2 000 多

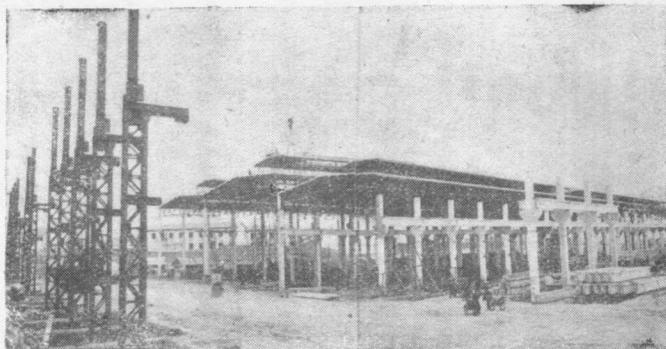


正在緊張施工的武汉鋼鐵公司建設工地的一角。

台施工机械，修筑了公路和铁路運輸綫，并为职工修建了大量的住宅和临时工棚。现在耐火材料厂、炼焦化工厂、炼铁厂的一号高爐、燒結厂等主体厂房和其他十余个系統工程均已先后全面施工。目前已进入施工的高峰。其中一号高爐将在1958年年底完工投入生产。这个厂是按照苏联冶金工业中最新的技术成就进行設計的，它的設備和技术的先进，不但是在我国历史上所沒有，在世界上也是第一流的。这个巨大工程的兴建，是新、旧中国的一个鮮明的对比：武汉本来是我国鋼鐵工业的搖籃，早在1890年，我国第一个鋼鐵厂——汉阳炼鋼厂（后改为汉冶萍公司）就在汉阳建立了，但在旧中国，最高年产量从来沒有超过9万吨，到抗日战争期間，更被破坏得一千二淨。这就是旧中国統治者50多年間的“成績”。而在新中国，几年之間我們就能够在这里建立起一个巨大的鋼鐵基地来。这是过去人們做梦也想不到的。

发电量相当于武汉地区現有全部电力3倍多的武汉热电厂，已于1955年底动工兴建，它的主厂房已經完工，第一部机組已在1957年8月开始发出电力。

武汉重型机床厂，是我国第一座万能的重型机床制造工



这是正在兴建中的武汉重型机床厂第一加工車間的厂房。

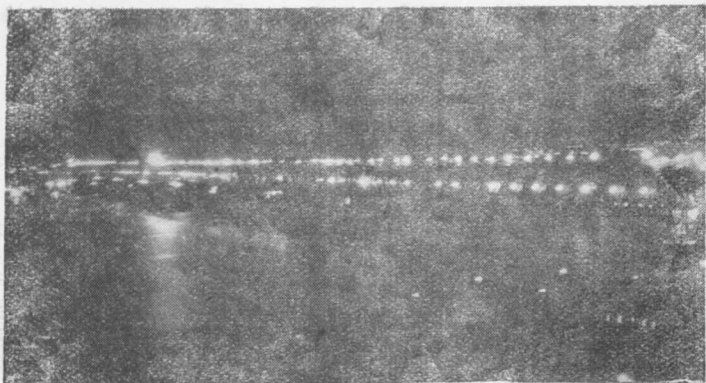
厂。其主要产品将有立式車床、龙門鉋床、龙門銑床、臥式
 塘床及螺旋銑床等 5 种，还可以生产相当数量的专用的特种
 机床。它是在 1956 年 4 月正式施工的，1957 年年底即可建成
 并局部投入生产。

长江大桥工程也是武汉的重点工程之一。它是长江上第



汉水上的江汉桥。

一座现代化的桥梁，长
 1 165 公尺（连同引桥共有
 1 670 公尺），8 墩 9 孔，每
 孔跨度 128 公尺。桥分两
 层，上层是宽阔的公路，
 路面宽 18 公尺。下层是双
 軌铁路。从最深的桥墩基
 础到桥上的公路頂面有 70
 余公尺高，巨大的輪船可
 以在桥孔下終年通行无



合龙后的武汉长江大桥夜景。

阻。从1953年到1955年底，已先后完成了长江大桥組成部分的汉水铁路桥及汉水公路桥(命名江汉桥)。正桥工程从1955年9月正式施工，1957年3月16日桥墩全部建成，鋼梁已在5月4日合攏，全部工程已接近完成，将比国家計劃提前两年在1957年10月建成通車。修建大桥时所采用的施工方法是一种新的“管柱鑽孔法”，比起旧的“压气沉箱法”，优点在于：它不受水位的限制，可以終年在水上施工，能大大縮短施工時間和保証工人的安全，不象在沉箱中那样要在高压下工作，并容易得“沉箱病”；还能大量地节约資金。长江大桥通車以后，武汉三鎮将紧密地联結起来，我国南方和北方間的铁路和公路运输从此就可以直接进行，长江天塹从此也就可以迅速飞渡了。

配合长江大桥的建設，武汉铁路樞紐工程也在动工兴建。这个工程包括新建、改建14个車站和大小30多个桥梁、

武汉长江大桥全景。