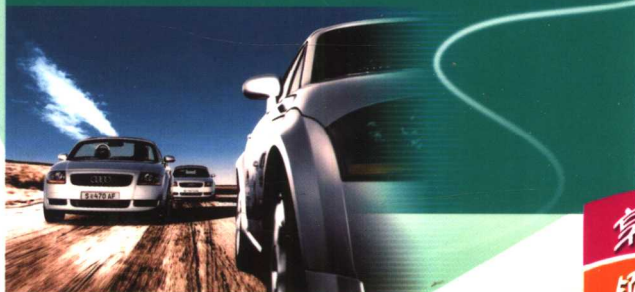


汽车生活广角镜丛书

怎样 避免交通事故： 案例与鉴戒



享受汽车生活
领跑汽车人生

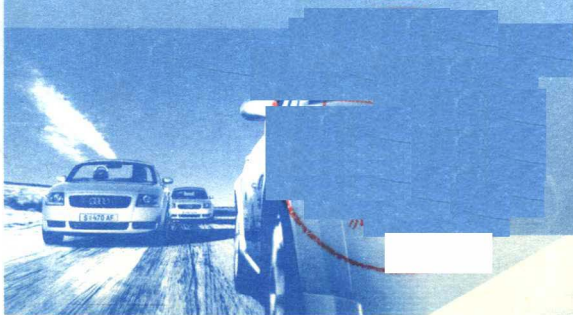
孙冰 刘俊利 范立 主编



 机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

汽车生活广角镜丛书

怎样 避免交通事故： 案例与鉴戒



享受汽车生活
领跑汽车人生

孙冰 刘俊利 范立 主编



机械工业出版社
CHINA MACHINE PRESS

目前,我国的交通安全形势十分严峻,交通事故死亡人数多年来一直高居世界第一位。2005年,全国共发生道路交通事故450254起,造成98738人死亡,平均每5.5min就有1人在道路交通事故中失去鲜活的生命!为了吸取血的教训,避免交通事故的发生,本书从分析交通事故的特点入手,根据导致事故较多的违章驾驶、操作不当和意外交通事故三方面,列举具有代表性的事故案例;在分析事故原因的基础上,从中鉴戒经验教训,帮助驾驶员提高安全意识和安全驾驶行为,掌握预见性驾驶和应急处置的方法。全书内容真实,层次分明,语言简练,图文并茂,通俗易懂,具有较强的警示作用,既适用于驾驶员阅读参考,又可作为交通管理专业人员的参考用书。

图书在版编目(CIP)数据

怎样避免交通事故:案例与鉴戒/孙冰,刘俊利,范
立主编. —北京:机械工业出版社,2007.3
(汽车生活广角镜丛书)
ISBN 978-7-111-21102-0

I. 怎… II. ①孙…②刘…③范… III. 公路运输—交通
运输事故—案例—分析—中国 IV. U491.31

中国版本图书馆CIP数据核字(2007)第031299号

机械工业出版社(北京市百万庄大街22号 邮政编码100037)
策划编辑:杨民强 责任编辑:连景岩 责任校对:唐海燕
封面设计:张静 责任印制:李妍

北京铭成印刷有限公司印刷

2007年4月第1版第1次印刷
148mm × 210mm · 3.875印张 · 113千字
0001—5000册
标准书号:ISBN 978-7-111-21102-0
定价:19.00元

凡购本书,如有缺页、倒页、脱页,由本社发行部调换
销售服务热线电话:(010)68326294
购书热线电话:(010)88379639 88379641 88379643
编辑热线电话:(010)88379771
封面无防伪标均为盗版

前 言

交通事故已经成为“世界第一公害”、社会顽疾。我国是世界上交通事故死亡人数最多的国家之一，而且有逐年上升的趋势。从过去到现在，在我国发生的重大交通事故中，不论次数还是造成危害的严重性，在世界都是第一位的，令人触目惊心！

近些年，随着经济社会的发展和人民生活水平及生活条件的不断提高，我国的汽车化进程发展迅速，道路、车辆、驾驶员和交通流量快速增长，汽车作为人们工作、生活的代步工具已成为一种趋势。从全国机动车和驾驶员统计情况看，截止2006年底，全国机动车保有量为1.45亿辆，其中汽车4984万辆，摩托车8131万辆，挂车72万辆。全国机动车驾驶员有1.5亿人，其中汽车驾驶员为9484万人。



由于我国广大交通参与者的交通安全意识、法治意识普遍不强，交通违法现象普遍，交通事故频发，人员伤亡和财产损失惨重，交通安全形势严峻。据统计，2005年，全国共发生道路交通事故450254起，造成98738人死亡，469911人受伤；直接财产损失18.8亿元，万车死亡率为7.6。2005年，平均每5.5分钟就有1人在道路交通事故中失去鲜活的生命！我国交通事故死亡人数多年来一直高居世界第一！

为了吸取血的教训，避免交通事故的发生，本书从分析交通事故的特点入手，根据导致事故较多的违法驾驶、操作不当和意外交通事故三方面，列举具有代表性的事故案例；在分析事故原因的基础上，从中鉴戒经验教训，帮助驾驶员提高安全意识，掌握预见性驾驶和应急处置的方法。全书内容真实，层次分明，语言简练，图

前 言

文并茂，通俗易懂，具有较强的警示作用。

本书由孙冰、刘俊利、范立主编，参加编写、材料收集整理工作的还有杨虹、李国庆、黄文伟、李平、范坤、张立彩、刘树勇、刘华琼、张良智、宋兴、王万丛等。由于水平有限，书中难免有不足之处，谨请广大读者批评指正。

编 者





目 录

前言

概述	1
1. 我国严峻的交通安全形势	1
2. 造成交通事故的主要原因	2
3. 怎样避免交通事故	3
4. 交通事故的危害	4
5. 发生交通事故后怎样办	4

第1章 违法驾驶引发的交通事故案例与鉴戒	7
1. 违法超速交通事故案例分析	7
2. 违法超载交通事故案例分析	12
3. 违法超车交通事故案例分析	17
4. 违法会车交通事故案例分析	20
5. 违法停车交通事故案例分析	24
6. 酒后驾驶交通事故案例分析	29
7. 疲劳驾驶交通事故案例分析	33
8. 驾驶病车交通事故案例分析	36
9. 危险货物运输违法事故案例分析	39
10. 高速公路违法行驶典型事故案例分析	43
11. 交通肇事逃逸事故案例分析	47

第2章 操作不当引发的交通事故案例与鉴戒	51
1. 超车交通事故案例分析	51



2. 会车交通事故案例分析	57
3. 停车交通事故案例分析	61
4. 起步交通事故案例分析	65
5. 坡道起步交通事故案例分析	68
6. 横向翻车交通事故案例分析	71
7. 铁路道口交通事故案例分析	74
8. 雨天道路行车交通事故案例分析	77
9. 雾天行车交通事故案例分析	79
10. 雪天交通事故案例分析	83
11. 高速公路交通事故案例分析	86
12. 交叉路口行车交通事故案例分析	90

第3章 意外交通事故案例与鉴戒 95

1. 爆胎事故案例分析	95
2. 转向失控事故案例分析	98
3. 制动失灵事故案例分析	102
4. 客车爆炸事故案例分析	104
5. 危险货物运输事故案例分析	107
6. 车辆刮碰事故案例分析	110
7. 摩托车交通事故案例分析	113
8. 行人事故案例分析	116





概述

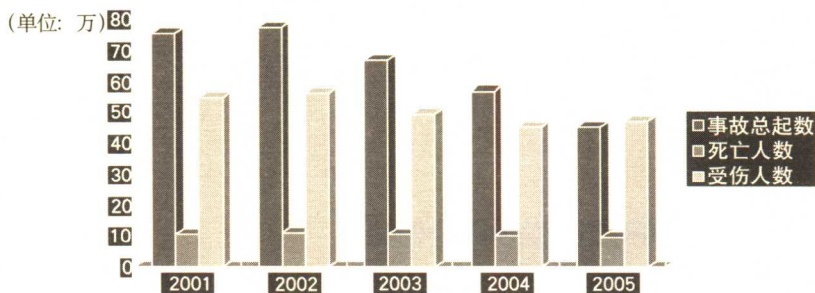
1. 我国严峻的交通安全形势

由于我国道路、车辆、驾驶员和交通流量快速增长，影响和制约交通安全的问题仍比较突出，人、车、路等方面的基础性条件还没有根本改变，广大交通参与者的交通安全意识、交通法治观念还比较淡薄，交通违法现象普遍，交通事故频发，群死群伤特大道路交通事故多发的势头还没有得到有效遏制，人员伤亡和财产损失惨重，道路交通安全形势十分严峻。

据统计，2005年，全国共发生道路交通事故450254起，造成98738人死亡，469911人受伤；直接财产损失18.8亿元，万车死亡率为7.6。在发生的交通事故中，机动车驾驶员交通肇事417355起，造成91062人死亡。因超速行驶导致16015人死亡；疲劳驾驶导致2566人死亡；违法超车、会车导致6871人死亡；违法占道行驶导致4488人死亡；超员客车交通事故导致3039人死亡。全国3年以下驾龄机动车驾驶员肇事共导致31534人死亡，占全部机动车驾驶员肇事导致死亡总人数的31.9%，其中，1年以下驾龄驾驶员肇事造成12674人死亡。从交通方式看，3年以下驾龄机动车驾驶员驾驶大货车肇事较多，共造成8299人死亡，占3年以下驾龄驾驶员肇事致死人数的26.3%；其次是驾驶小客车肇事，共造成7669人死亡，占3年以下驾龄驾驶员肇事致死人数的24.3%；驾驶两轮摩托车肇事，共造成4198人死亡，占3年以下驾龄驾驶员肇事致死



人数的13.3%。我国交通事故死亡人数多年来一直高居世界第一！

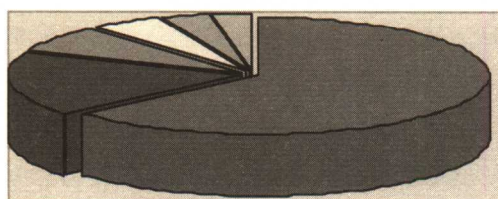


2. 造成交通事故的主要原因

造成道路交通事故的原因很复杂, 涉及到人、车、路、环境等诸多因素, 驾驶员安全意识淡薄和安全知识缺乏, 成为引发道路交通事故的主要原因。

2005年47起特大交通事故中, 因驾驶员超速行驶导致事故的有12起, 占总数的25.5%; 因疲劳驾驶而导致的有7起, 占总数的14.8%; 因违法超车、违法占道行驶等导致事故5起, 占总数的10.6%。有17起事故中存在客车超员行为, 占总数的36.2%。此外, 因机动车制动失效、爆胎等原因共导致9起事故, 占总数的19.1%。

由此可见, 驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违法行车、客车超员等交通违法行为严重, 机械故障导致事故增多。

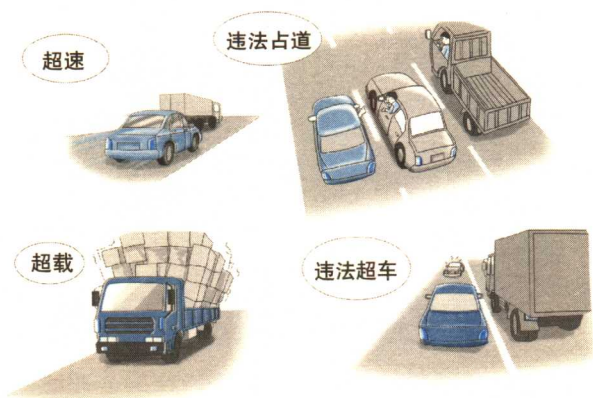


- 其他
- 超速行驶
- 违法超车
- 违法占道
- 客车超员
- 疲劳驾驶

3. 怎样避免交通事故

如何避免交通事故，已成为每一位驾驶员高度重视的问题，而且越来越受到整个社会的广泛关注。减少道路交通事故，避免人员伤亡，安全行车、平安出行是所有交通参与者的共同愿望，也是每一个家庭的愿望。

避免道路交通事故要从提高驾驶员的安全意识、法制观念、职业素质和技术水平做起，因为驾驶员是道路交通安全的重要因素，道路交通事故与驾驶员的素质有直接关系。目前在道路上驾驶车辆的驾驶员中，有相当一部分人仅仅是具备了操作技能，但因安全意识淡薄、行车经验不足、安全知识贫乏，导致违法超速、超载、违法占道、违法超车、疲劳驾驶等违法行为严重，加剧了道路交通秩序的混乱和交通拥堵，严重地影响了道路交通安全和畅通有序。

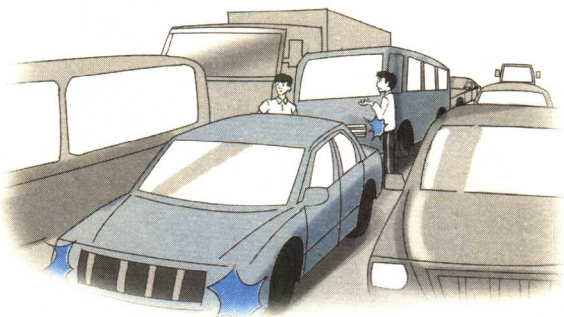


因此，驾驶员在行车中，应严格遵守交通法规，集中注意力，仔细观察，提前预防，始终做到安全第一、文明驾驶、礼让行车、平安出行。同时，要善于分析各种道路交通事故案例，从中借鉴经验教训，避免道路交通事故的发生。

4. 交通事故的危害

目前，交通事故已经成为“世界第一公害”、社会顽疾。我国是世界上交通事故死亡人数最多的国家之一，而且有逐年上升的趋势。有关部门统计数字表明，从过去到现在，在我国发生的重大交通事故，不论是次数还是造成危害的严重性，都是第一位的，令人触目惊心。

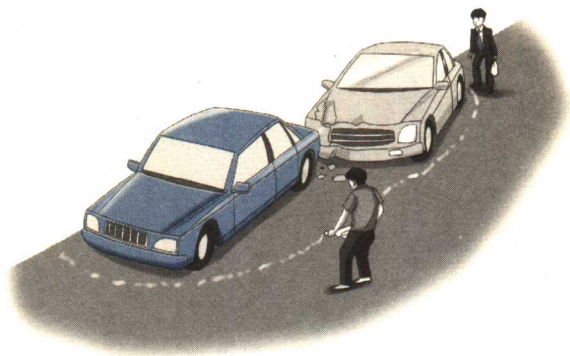
现在道路上行驶的车辆越来越多，交通越来越拥挤，同时交通事故也频繁发生。每一起交通事故的发生，都会给人民的生命、家庭和财产带来损害。道路交通事故时刻威胁着人们的生命、家庭，每年都会有十万左右的生命被交通事故夺走，几十万个家庭因此被破坏，几十万人会失去亲人，直接经济损失高达20亿。另外，往往一个小事故，都会导致交通堵塞或拥堵，给人们正常的生活和工作带来诸多不便。



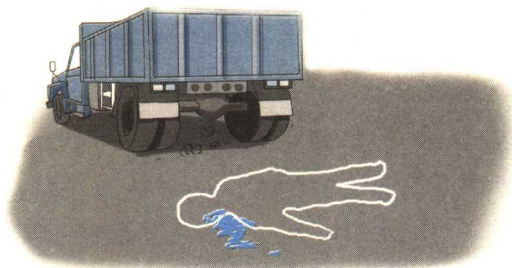
5. 发生交通事故后怎样办

在道路上发生交通事故时，应立即停车，保护现场，可用石灰、砂土、树枝、绳索等将现场标围封闭，并注意保护，禁止车辆和行人进入；标围现场时，应尽量做到不妨碍交通，并及时报警。





事故现场有人身伤亡时，应立即抢救受伤人员，因抢救受伤人员而变动现场时，应当标记伤员的原始位置，并迅速报警，不得撤离、破坏现场。



道路上发生交通事故，并造成较大财产损失时，应迅速报警，不得撤离、破坏现场，等待处理；仅造成轻微财产损失，并清楚基本事实的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

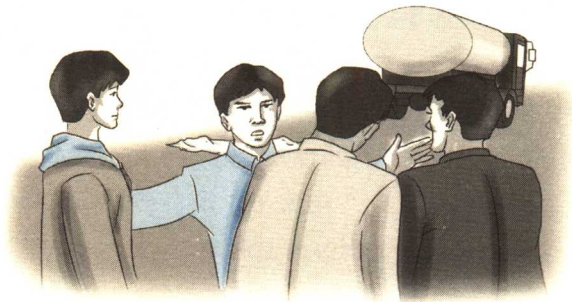
遇有雨、雪天或刮风等自然现象，对现场可能造成破坏时，应在等待交通警察到来之前，用席子、塑料布等将现场的尸体、血迹、制动印痕和其他散落物等遮盖起来。





如果现场有扩大事故的因素，如汽油外溢，车上装有易燃、易爆、剧毒、放射性等危险物品时，应立即设法隔离现场，尽可能采取措施进行应急处置，并向周围的行人讲明现场的危险性；必要时，设法将危险车辆驶离现场。

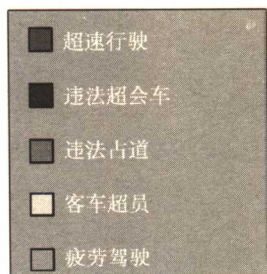
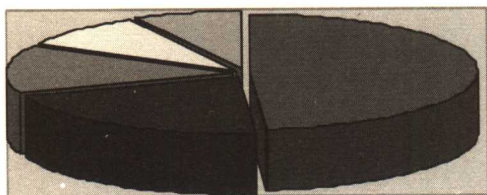
发生交通事故，并未造成人身伤亡时，当事人对事故的事实及成因无争议，并自愿自主解决，可以即行撤离现场，恢复交通，并自行协商处理损害赔偿事宜。当事人对事故的事实或成因有争议，或者尽管对事实及成因无争议，但仍然不愿意撤离现场的，应当迅速报告交通警察或公安机关交通管理部门。





第1章 违法驾驶引发的交通事故案例与鉴戒

我国2005年机动车驾驶员超速、超载、疲劳驾驶、违法行车、客车超员造成死亡的人数中，由于违法超速驾驶而造成的死亡人数达到16015人，占总数的17.6%。驾驶员违法超速，已经成为交通事故致人死亡的一大主要原因。



2005年违法超车造成的死亡人数比例

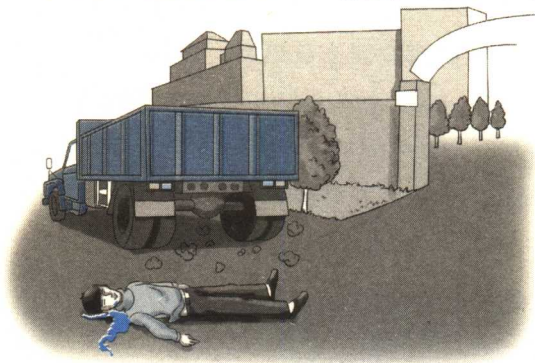
1. 违法超速交通事故案例分析

违法超速行车已成为道路交通事故的“罪魁祸首”，是道路交通安全的“第一杀手”。超速行车时，驾驶员长时间紧张和心理恐慌，容易疲劳，出现操作失误；一旦遇到险情，往往反应不及时，酿成事故。超速行驶越多，可能发生的险情也就越多，安全系数越小，事故的后果也就越严重。据统计，超速行驶极易发生碰撞、倾翻等重特大交通事故。

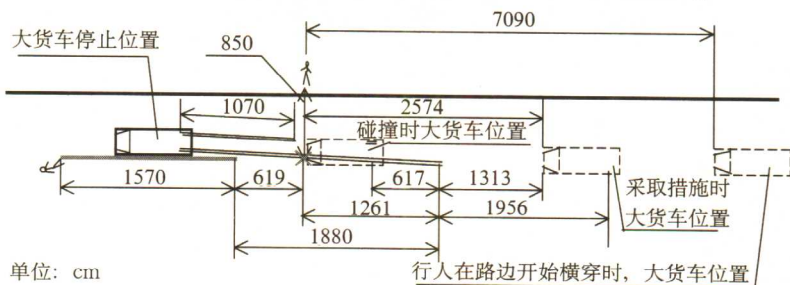
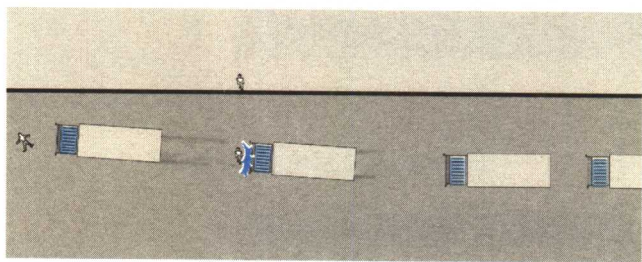
案例一

(1) 事故简要情况

2006年10月13日18时45分，一东风大货车，沿某市市区青山路由东西行，行至某单位家属院北路段处，与从10号家属楼步行出来由路北向路南横过道路的王××相撞，致王××死亡。



(2) 事故原因分析



① 大货车驾驶员在该起事故中的主要过错是超速行驶（制动初速度为 63 ~ 65km/h），发现情况后采取紧急避险措施过迟。

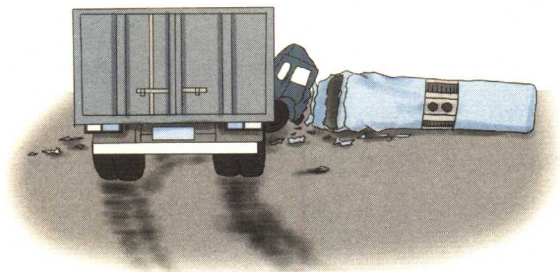
② 行人横穿道路时与大货车的距离大约是 70m，大于规定车速的制动非安全区长度，所以不能认定为突然横穿。行人的过错是横穿道路时，没有做到“在确认安全后通过”，违反了《道路交通安全法》第六十二条的规定，没有履行保证安全的义务。

③ 在行人横穿道路时，如果大货车驾驶员及时地采取紧急避险措施，不超速行驶，该起事故可以避免。

案例二

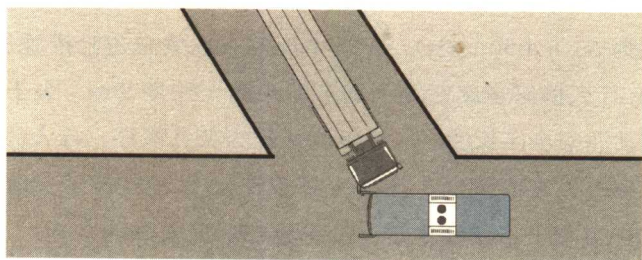
(1) 事故简要情况

2006 年 7 月 1 日 16 时 45 分许，一金龙牌中型客车沿国道 105 线由西向东行驶至 504km+913m 与省道 329 线交叉路口处时，与由省道 329 线驶出沿国道 105 线由南向西左转弯的斯达 - 斯太尔重型半挂车发生碰撞事故，造成 4 人死亡，3 人受伤。



(2) 事故原因分析

① 金龙牌中型客车制动、转向系统各机件齐全且连接正常。事故现场勘查，金龙牌中型客车事故前高速转向遗留有弧形侧滑痕迹一条，现场测量其圆弧半径为 $R=78.2\text{m}$ 。根据圆弧半径计算该客车事故前的行驶速度约为 82 ~ 87km/h。



② 斯达-斯太尔重型半挂车除前转向轮制动软管未与制动气室连接外，其余各制动机构和转向装置齐全且连接可靠。根据两车发生碰撞前除前转向轮其余各轮在路面均遗留有连续的制动拖印，计算斯达-斯太尔重型半挂车事故前的行驶速度约为 63 ~ 68km/h。

③ 两车在接近“Y”形路口交叉点时均未减速，且超速行驶；斯达-斯太尔重型半挂车因前转向轮制动失效，制动性能降低，不能及时减速；金龙牌中型客车在接近路口时没有减速意识，继续高速行驶，从而导致两车相撞。

④ 导致事故的主要原因，主要是半挂车前转向轮制动软管未与制动气室连接，造成制动性能降低，转弯时速度过高，且不注意观察，措施不及时。如果金龙牌中型客车能按规定车速行驶，在接近交叉路口前及时减速，也可避免事故的发生。

(3) 事故鉴戒

① 无论在何种道路条件下行车，都要严格遵守交通法规的规定，并合理控制行驶速度，严禁超速行驶。

② 驾驶员在行车过程中应提前观察道路两侧情况，尤其是行至繁华街道或居住区时，应及时减速慢行，时刻提防有行人或非机动车横穿道路。