

T28拖拉机 保养及使用指南

E·A·沙尔基相涅兹编

姜 煊 译



农 垦 出 版 社

A.A. 日丹諾夫弗拉基米尔拖拉机工厂

T28拖拉机保养及使用指南

E.A. 沙尔基相涅茲編

姜 爐 譯

农 垦 出 版 社

本書应与DT-24拖拉机的使用指南一起使用

“ТРАКТОР Т28”

“БЕЛЛИМЕРИ”

根据“弗拉基米列夫”T28拖拉机

1958年俄文版譯出

T28拖拉机保养及使用指南

E. A. 沙尔基相涅茲編

姜 煊 譯

农垦出版社出版（北京西四碑塔胡同82号）

北京書刊出版业营业許可証出字第108号

535工厂印刷·新华書店發行

开本787×1092公厘1/32 印張1.4 字数39,000

1959年4月第一版；1960年2月在北京第二次印刷

印数：5,751—11,000 定价：0.29

統一書号15149.19

拖拉机的构造及其技术特性

弗拉基米尔拖拉机厂所生产的“弗拉基米列兹”拖拉机是由 AT24 型拖拉机改进而来，它是一种通用的轮式耕耘拖拉机。它可用于带吊挂式，半吊挂式或牵引式农业机器或农具对农作物进行壟間耕作，也可用来带动各种固定式农业机器以及做一般性的工作（耕、耙等）。

T28 拖拉机的外形从 1、2 圖表示。

技 术 特 性

一 般 数 据

拖拉机牌号	T 28
型式	耕耘式，轮式 通用式
制造厂	以 A. A. 日丹諾夫命名的 弗拉基米尔拖拉机厂

运动速度(计算值，不計滑轉，
滾動半徑为 720 公厘)

高速前进各档。公里/小时

1 档	3.63
2 档	5.02
3 档	6.29
4 档	8.68

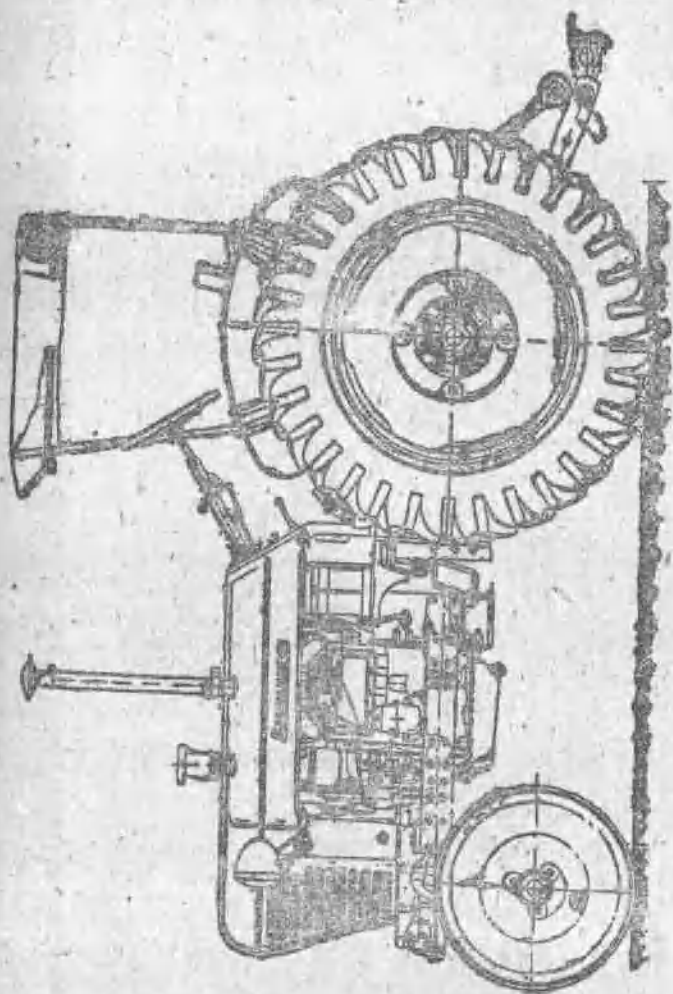


图 1 T28拖拉机侧视图

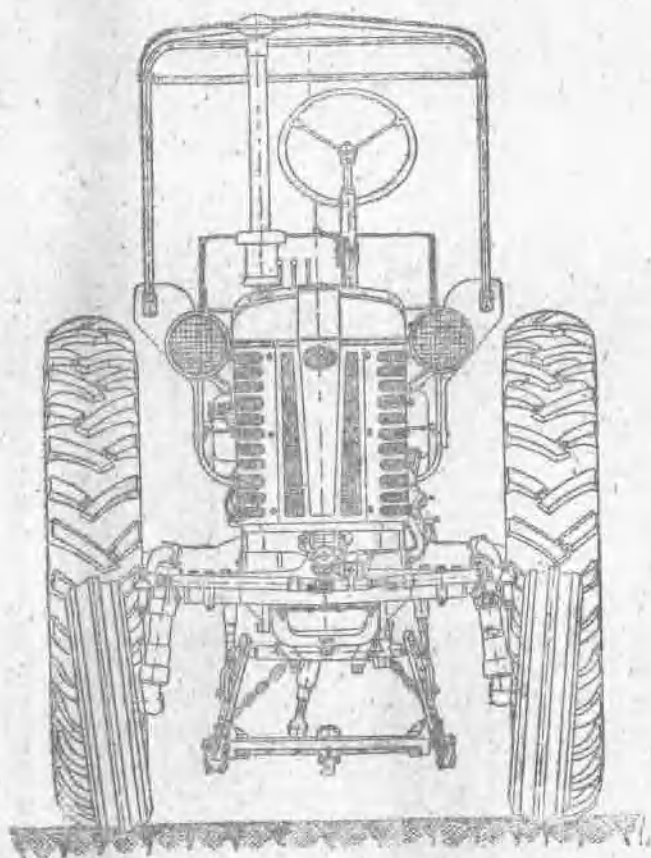


圖 2 T28 拖拉机前視圖

5 档	13.15
6 档	25.10
低速前进各档。公里/小时	
1 档	0.45

2 档	0.79
3 档	2.29
后退档公里/小时	
1 档	4.63
2 档	6.30
牵引力 (計算值) 公斤	
1 档	1500
2 档	1000
3 档	750
4 档	500
拖拉机外形尺寸, 公厘	
1. 長 (包括挂鉤裝置)	3550
2. 寬 (輪軸距为1000公厘 时)	2080
3. 高:	
最高 (到排气管)	2720
至頂蓬上	2400
基長篷, 公厘	2034
軸距 (額定值), 公厘	
前輪	可有級地調节, 范围1250— 1770(1250, 1340, 1415, 1600, 1770)
后輪	可在1200—1800範圍內調节
前軸下的路面上空隙, 公厘	650
拖拉机重量, 公斤	
1. 淨重 (沒有加油、水)	2200
2. 加上油、水后的重量	2350
拖拉机重心座标, 公厘	
長度上 (由主动輪軸心起)	740

寬度上	—
高度上 (由地表面起)	750
重量在两軸上的分配, 公斤	
(考虑拖拉机手体重在内的使用重量)	
前軸	770
后軸	1650
拖拉机的靜力稳定性, 度	
(当后轍距为 1200 公厘时)	
1. 橫向	37
2. 最大上坡角度	41
3. 最大下坡角度	59

發 动 机

牌号	Д28
型式	压燃式內燃机, 四冲程,
	双缸
額定功率 (保証值), 馬力	28
气体混合方式	渦流室式
發动机重量, 非准备状态,	
(不带空气滤清器及散热器)。	
公斤	435
汽缸数	2
額定功率下燃料消耗量	
(克/有效馬力, 小时), (不大于)	210
汽缸工作順序	1—2
汽缸布置	垂直, 成排
汽缸直徑公厘	125
活塞行程, 公厘	125

容量 (总的), 公升	3.07
压缩比 (额定值)	14.5
发动机曲轴额定转速	1400—3%
汽缸盖型式	2个, 整体式
主轴承 (数目与型式)	2个, 滑动轴承
连杆轴承 (型式)	可互换的钢襯瓦, 浇上鉛膏 銅或鋁合金“ACM”
汽缸	裝入式淬火鑄鉄汽缸套
活塞	由鋁合金AJI-10B制成
活塞环数	
1. 压缩环	3
2. 油环	1
閥門布置	上置式, 悬挂式
閥門直徑, 公厘	
1. 进气	47.5
2. 排气	47.5
閥門上升值, 公厘	12
閥門杆与搖臂之間隙 (發动机冷却时), 公厘	
1. 进气門	0.30 ± 0.05
2. 排气門	0.35 ± 0.05
气体分配相 (計算值), 度	
1. 进气开始	上死点前 8°
2. 进气結束	下死点后 22°
3. 排气开始	下死点前 46°
4. 排气結束	上死点后 14°
汽化器	K16H
燃油泵	双柱塞, 分部的, 装成一个 組件, 帶有吸入泵

噴油咀

2TH-8型, 5×10

關閉式, 有槍的一個噴孔

Φ11—1 型, 5×15°

強制式

燃油供給系

燃油壓入初壓力(額定值),

公斤/公分²

125

油泵供油開始角度

上死點前16—20°

燃油濾清器:

1. 粗濾器

隙縫式, 片式

2. 細濾器

濾清之件為二個可換的棉

絲

轉速調節器

离心式, 全程式, 帶有燃料

供給校正器,

PB-700型

空氣濾清器

複合式: 干式离心濾清器,

自動把灰塵甩出; 有濕濾網的油

積塵器; 以及一個細濾盒(按需

要裝置)

点火系統:

磁电机型式

M80 (右轉)

点火裝置角度

上死點後5—7°

火花塞

M19/20V

潤滑系

複合式, 用油泵加壓及噴濺

式

油泵

單級, 齒輪系由曲軸帶動

濾油器

全流, 反應式离心机

潤滑系中油壓公斤/公分²

1.5—2.5

冷却

水冷, 用泵強制循環

散熱器

有四個黃銅芯子沖壓油槽及

水泵	离心式，与風扇在一根軸上
冷却系統装备	恒温器及百叶窗可自动或手动调节冷却系统中的水温
風扇及其驱动	四叶片式，装在滾珠軸承上，由曲軸通过三角皮帶传动
燃料：	
1. 主要用油	ГОСТ305—42或ГОСТ4749—49柴油，允許用ГОСТ305—42的柴油，其中包含30%以下的拖拉机用煤油蒸馏
2. 起动用油	ГОСТ2084—54汽油
油箱内主燃油品种	柴油ГОСТ5304—54 夏天——牌号ДП—11 冬天——ДП—8 允許用加有附加剂 АЭНИИ-4 的柴油（按ГОСТ5304—50，ВТУ505—54和ТУ527—54）
發动机起动机装置型式	用汽油，电起动机，降低压缩比

傳 动 机 构

离合器型式	摩擦式，干式單片，常接合式
离合器和变速箱的连接	变速箱第一軸伸出部分
变速箱型式	机械式，六速，无直接档，换挡机构可閉鎖
閉鎖型式	换挡机构閉鎖軸用拉杆和离合器踏板相联

主傳动的型式	錐形直齒齒輪
差速器	錐形齒輪，兩個行星輪
差速器（驅動輪）閉鎖機構	可移動齒輪，能鎖住側傳動的從動齒輪
最後傳動	裝在一個壳体中的直齒圓柱齒輪

傳動機構的傳動比：

I	104.55
II	75.72
III	60.41
IV	43.75
V	20.92
VI	15.15
低速 I	830.1
低速 II	479.6
低速 III	166.1
倒檔 I	81.98
倒檔 II	59.40

傳動壳体中油的品種

ГОСТ 542—50 規定的汽車拖拉機礦動油

骨架及行走系統

拖拉機骨架	半架式
骨架懸置	鋸性
行走系統型式	充氣橡膠胎輪子
輪胎尺寸，英寸：	

前輪

6.50—15"

后輪

11.00—38"（根據定貨要求可裝上8.25—40"輪胎）

橡胶輪胎气門型式

前輪

空气式

后輪

水——空气式

附加重量, 公斤:

1. 后軸上

—

2. 前軸上

92

注入胎中的液体重量, 公斤:

1. 后輪

240

2. 前輪

—

胎中压力公斤/公分²:

1. 后輪11.00—38"

0.35—1.2 根据农具载荷而定

8.25—40"

1.7

2. 前輪6.50—16"

2.5

前軸

望远镜式(可伸縮的)管状

梁, 可在前軸上摆动

軌距的确定:

前輪

前軸管迴轉樞軸塊伸出, 其

范围为1250至1770公厘

后輪

在半軸伸出端移动輪胎不改

装范围 1200 到 1400 公厘; 每一

輪轂在半軸上轉动 180°, 范围

1400到1600公厘; 改装輪胎范围

1600 到 1800 公厘 (輪胎改变位

置, 不轉动)

拖拉机的標縱

燃油供給系的標縱

装在駕駛柱上的杠杆

起動閥門的標縱

装在左方控制仪表附近的杠

离合器的操纵

变速箱的操纵

转向机构

转向机构操纵

制动器:

1. 数量

2. 型式

3. 位置

4. 操纵

动力输出轴机构及传动皮带
轮的操纵

差速器闭锁机构的操纵

用以起升悬挂农具的液压系
统的操纵

减速器操纵

杆

踏板, 由拖拉机手的脚踏调
节, 位于驾驶员左方

利用装在驾驶员前方的两个
变速杆来操纵

双蜗轮和斜齿端杆机构方
向盘

2

带式, 干式

制动鼓装在差速器从动齿轮
的花键上

踏板, 由拖拉机手的脚来调
节, 为分离式

用位于变速箱操纵机构箱体
上方的杠杆

用位于地板上, 驾驶员脚边
的杠杆

分配器杠杆, 位于驾驶员左
前方

用两个变速箱杠杆及一个动
力输出轴杠杆

电 气 设 备

发电机

分路的, 二极封闭式, 直流,

Г-81

电压

12伏

发电机功率

156瓦

調節繼電器	PP-205
蓄電池	3-CT-60 (工作串聯)
電池容量	60安培, 小時
起動機	12伏
起動機功率	1.3馬力 (電池容量為 60 安培, 小時)
燈	3 個 Φ 23; 兩個在前, 一個在後, 每個為 32 烛光, 12 伏
被牽引農具的照明	座位背上有兩個燈頭
信號	C-56T, 声响的, 振動式, 无喇叭式
信號按鈕。	KP-4537
控制儀表表照明燈	3 烛光灯泡, 12伏
控制儀表:	
1. 燃油壓力表	MD-7
2. 機油壓力表	MD-10
3. 遙測溫度計	YT1-H
4. 安培表	AP-6
5. 計時表	裝在分配齒輪蓋上

工 作 裝 備

動力輸出軸

在拖拉機上的位置	在後面, 在通過拖拉機縱向軸綫的平面上
動力輸出軸的帶動	獨立的及不獨立的 不獨立的: 通過一對圓柱齒輪由變速箱第一軸帶動 獨立的: 由離合器通過管狀

轉動方向	軸及一對圓柱齒輪帶動 從拖拉機後方看，順時針方向
每分鐘轉速（發動機定額轉速下）	540
外端	花鍵尾部，尺寸按ГОСТ3480—46（8H32×38×6）

側向動力輸出軸

（用以帶動播種機上的播種器）

在拖拉機上的位置	左側，在後輪半軸壳体上方
型式	非獨立式，與驅動輪轉速同
旋轉方向	右轉（當拖拉機前進時），在軸端看
軸尾尺寸，公厘（差速器閉鎖齒輪軸伸出端）	直徑28，長方鍵槽——8×4

每分鐘轉數：

I 檔	69
II 檔	94.5
III 檔	120
低速 I 檔	9
低速 II 檔	15
低速 III 檔	43、

傳動皮帶輪

傳動皮帶輪機構	一對錐形齒輪的減速器
減速器的帶動	由動力輸出軸的花鍵尾部
在拖拉機上的位置	裝在傳動壳体後壁上。皮帶

輪旋前軸垂直于通过拖拉机縱向
軸綫的垂直平面

皮帶輪轉速 (發动机定額轉速下) 790

旋轉方向 右轉, 由拖拉机左側看皮帶輪

皮帶輪尺寸, 公厘:

直徑 300

寬 200

裝在皮帶輪壳体中的油 汽車拖拉机傳動油 按 ГOST 542—50

減速器

(用于获得苗圃用速度, 此机构根据訂貨人要求而供給)

型式 由两个直齒輪組成的減速器

減速器的導動 由動力輸出軸通过可活動圓柱齒輪

減速器所保證檔數 3

減速器的速度值公里/小时:

第一低速檔 0.45

第二低速檔 0.79

第三低速檔 2.29

操縱农具的液壓系統

系統型式 可分組合式

泵的型式和牌号 齒輪泵 HII-40B

液壓泵的導動 由發动机的分配齒輪

旋轉方向 右 (由導動方面看)