

农村运输

车子化讲话

中共江西省委交通工作部办公室编写
江西人民出版社



农村运输車子化講話

中共江西省委交通工作部办公室編写

江西人民出版社

前 言

随着全省社会主义工农業生产大跃进运动的高漲，今年4月間，全省地方交通會議上提出了迅速实现車子化的号召以后，全省各地正在形成一个赶造人力車、畜力車，日夜搶修乡村道路的群众性的車子化运动。今年五月，省委在蓮花县召开車子化現場會議，使这个运动更加迅速地推向新的高潮。为了配合全省开展車子化运动，我們根据有关資料和我省各地实现車子化的一些初步經驗，整理編印成这个講話材料，供作各地从事交通工作的基層干部、农村区乡干部和农業社进行車子化工作时的参考。

作 者

一九五八.六.二四。

目 录

- (一) 为什么要实现农村运输车子化…………… (5)
- (二) 当前实现车子化的有利条件是什么? …… (11)
- (三) 我省实现农村运输车子化的要求…………… (13)
- (四) 怎样实现农村运输车子化…………… (14)

(一)为什么要实现農村运输車子化

一、工农业生产大跃进出现了劳动力不足的困难。

随着社会主义革命的胜利，特别是在社会主义改造三大高潮和全民整風高潮的推动下，在党的“鼓足干劲、力争上游，多快好省地建设社会主义”的总路线光辉照耀下，一个声势壮阔的社会主义建设全面大跃进的新高潮，已经在全省范围内迅速地形成。为了提前实现全国农业发展纲要40条，把我国建设成为一个具有现代化工業、现代化农业和现代化科学文化的社会主义强国，在这个新形势下，中共江西省委根据党中央和毛主席的指示，及时地向全省人民提出了“快馬加鞭，全面跃进，十年规划，争取五年完成”和“乘风破浪，大胆跃进，地方工业总产值七年赶上农业”的号召。党的社会主义建设的总路线公布后，为了进一步鼓足革命干劲，贯彻执行社会主义建设总路线，省委又发出了“高举举起总路线的红旗，把我省建设成为国家新的钢铁工业基地！”和“力争全年粮食总产量达到二百亿斤”的伟大号召，并及时地提出了关于发展我省国民经济的第二个五年计划，这个计划得到省人民代表大会一致通过。根据这个计划，到1962年我省工农业主要产品将要达到：粮食300亿斤，棉花400万担，耕牛350万头，猪2,000万头，食油6亿斤，铁600万吨，钢400万吨，石油90万吨，化学肥料158万吨，水泥200万吨，煤2,300万吨，拖拉机1万台，电力75亿度。实现第二个五年计划，将把我省建设成为一个国家的强大工业

基地，我省經濟和文化的面貌將可發生根本的變化。全省廣大人民群眾，熱烈響應了黨和政府的戰鬥號召，發揮了高度的社會主義積極性，日以繼夜地為實現我省第二個五年計劃所規定的生產躍進任務，進行着頑強豪邁的鬥爭。廣大群眾在幾個月內作出來的成績，勝過了以往幾年幾十年以至幾百年。以去冬今春大規模的興修農田水利和積肥運動來說，已經完成的水利工程可以增加和改善灌溉面積一千四百五十萬畝，超過原來計劃的245%；積肥達到一百零九億担，超過原計劃的263%。按全省農村人口計算，每人平均積肥700多担；按全省四千二百萬畝水旱田耕地面積計算，每畝田平均可施肥二百四十多担，差不多等於過去四年的積肥總數。工業方面，在縣縣辦工業、鄉鄉辦工業，地方工業遍地開花的情況下，全省至6月份止，已經新建的大小廠礦就有二萬多個。在完成這些任務中，群眾的積極性是空前提高，廣大農村在興修水利、積肥運動中，每天出工的人數達到五百六十多萬，將近農村全勞動力和半勞動力的80%。有的地區達到95%以上。“苦幹三年，改變面貌，提前實現四十條，提前實現工業化”，已成為千百萬群眾的行動口號；“出工鷄報曉，收工星滿天”，“白天千軍萬馬，夜晚萬盞明燈”到處都呈現着一片朝氣蓬勃的新氣象。春節期間，許多地區的群眾都打破常規，忘我地進行積肥勞動。群眾的這種革命英雄氣概是動人的，是可貴的。

由於工農業生產大躍進的飛快發展，需要投入的基本建設的工程量和工農業生產的勞動量浩大，各方面需要的勞動力也就大大增加了。一般都比往年增加一倍到幾倍。據統

計，全省各地区兴办工业，今年需要增加的劳动力达八万七千多人；农业方面，全省仅今年夏收夏种相差的劳动力达二千四百六十二万个劳动工日。但目前广大农村劳动工具还很落后，劳动生产率还很低，单靠增加劳动强度和改善劳动组织来解决，是根本无法解决问题的。这样就使我省生产大跃进中出现了一个困难，这个困难就是：工农业生产大跃进的需要同劳动力不足的矛盾。目前这个矛盾，随着生产大跃进的发展，日益突击地提到全省人民的面前，急需加以解决。

二、农村落后的肩挑背驮运输方式，占用了大量的劳动力，阻碍着农业生产的向前发展。

我省农业生产大跃进中劳动力不足的困难，同目前我省广大农民使用的生产工具落后和生产技术落后有着直接的原因。而这种原因，在很多方面和在很大程度上，跟农村中现有交通运输的落后状况有着密切的关系。就拿去冬今春各地兴修水利和积肥来说，数量大得惊人的土方和堆积如山的肥料，就绝大部分是靠人力肩挑来运送的。平时农民从事田间农事运输和短距离的物资运输，也都大部分是靠人力肩挑；某些交通闭塞的山区，甚至全部靠人力肩挑。因而群众有“肩不离担，担不离肩”的说法。这种肩挑运输占用了大量的劳动力，在整个农业劳动中其所占比重，一般是：平原地区约占30%到40%，丘陵地区约占50%到60%，山区约占60%到70%，甚至还达到80%。这种落后的肩挑背驮运输方式，劳动生产率极其低下，每个劳动力每次只能肩挑60到80斤，最高的100多斤，背驮的效率则更低，而且费时费工，劳动强度很大，对农民的生产积极性束缚很大，使农民长期

地压在一根扁担底下抬不起头来。农民形容这种肩挑运输是：“扁担底下不留情，肩挑背磨累死人”。实现农业合作化以后，农业由个体经济转到集体经济，从事大规模的农业基本建设和大规模的农业增产运动，这种落后的小农经济时期的运输方式，就日益阻碍着农业生产的向前发展。去冬今春，有些地方产生积蓄的大批肥料，无法及时地运送到边远田里，就是一个事实证明。这种落后的肩挑运输和工农农业生产大跃进不相适应的状况，急需迅速加以改变。

三、实现农村运输车子化，是解决我省工农业生产大跃进劳动力不足困难的主要办法之一，是我省农村运输工具技术革命的重要步骤和起点。

实现运输车子化，广泛的改革运输工具，使我省广大农民从肩挑背驮的运输方式进到使用效率较高的车子运输，是我省农业运输劳动力解放的一个大革命。这将使我省农村现有的运输力，得到一个普遍的提高，能够推动我省交通运输事业向前发展，促进全省工农业生产的大跃进。较具体的来说：

①实现运输车子化以后，劳动效率将大大提高，劳动力不足的困难也就基本上得到解决。莲花县的情况就是如此。他们在全县基本实现车子化以后，以车运代替肩挑，双轮手推车一般能载重二百五十斤至三百斤，提高工效两倍到三倍，牛车的载重一千斤左右，提高工效十倍。全县至1958年5月止有各种车子一万多部，如果利用和组织得好，不断发挥和提高它的效能，可以相当于增加了两三万个劳动力。用这些劳动力去积肥，一个月內，可以积肥二十万担；用于

夏收夏种，可以完成700万斤早稻收割或6万亩晚稻插秧的任务。这样不但解决了原来劳动力不足的困难，全县在十天內，下完一千九百万担肥料，而且腾出了大批的劳动力来加强田间管理，精耕細作，进一步鼓舞了全县人民的增产信心和积极性，促进了增产措施的增加。

②实现运输車子化以后，使广大农民摆脱了原始的运输劳动，从笨重的肩挑劳动中解放出来，摆脱了作自然的奴隶状态，使我国农民几千年来没有得到解决的问题，在社会主义制度下得到解决。凡是实现了車子化的地方，群众都深深体会到过去肩挑的痛苦和实现車子化的好处。有的人称讚車子化为农民的“再一次解放”，群众描写过去肩挑是“上磨肩膀，下磨脚掌”，实现車子化以后到处唱起了歌頌車子化的山歌。蓮花县的农民歌頌說：“过去扁担放上肩，汗流气喘口冒烟，放下扁担用车运，农民变成活神仙”；吉安專区的农民歌唱車子化为：“一担粪箕园丁丁，挑得老妹汗淋淋，馬路修到田段中，車子运肥不累人！”、“大路寬寬八面通，牛車土車走当中，人坐車上高声唱，来来往往快如風。”群众歌頌牛拉車为：“边赶牛車边唱歌，牛力拉車好处多，过去肩挑实在苦，如今牛拉真快活”，歌頌双輪車为：“小小車子两个輪，一車能裝八百斤，劳动效率大提高，一人抵上七八人”，歌頌独輪車为：“独輪小車咿咿响，車运硬比肩挑强，肩挑百斤汗滿身，車运二百如平常”。这些充分反映了掌握了自己命运的社会主义的新农民，对于实现車子化的迫切要求，和对摆脱了沉重的肩挑运输劳动后的愉快心情。

③實現運輸車子化，可以大大地便利農村和山區的交通，從而促進農村經濟的繁榮，改善山區人民的物質和文化生活。交通運輸業在為工農業生產服務，為繁榮城鄉經濟服務，為改善人民生活服务的前提下，在一定的意義上又是一種先行企業。在交通不便的地方這種先行性就更為明顯。它必須先走一步，為生產建設創造條件、開闢道路。農業發展，要肥料要種子，必須要通過交通運輸送到田間，所以說它是先行的。在一定程度上，它對國民經濟、對工農業生產起促進的作用。實現車子化以後，可以使農村和山區的交通大大便利，就可以逐步改變農村和山區交通落后閉塞的狀態，促進物資交流；使偏僻邊遠地區的農副產品和豐富資源，能夠得到大量迅速的運輸出來；使山區急需的工業品能及時的運輸進去。而且，由於車運的效率提高了，運輸費用也可以大大地降低。這樣就能夠大大增加偏僻農村和山區農民的生計積極性，促進生產的迅速發展，促進山區經濟的繁榮。隨着偏僻農村和山區經濟的繁榮，隨着物資運輸費用的降低，工農業產品剪刀差價的縮小，就可以大大地提高和改善偏僻農村和山區人民的物質生活。同時，隨着交通的發展，文化交流也將更加便利，就將進一步改善和提高偏僻農村和山區人民的文化生活。

④實現車子化，可以推動着農村交通運輸的技術革命，推動着各方面的變革。手工業、地方工業和大工業首當其衝，被逼着發展和革新技術。為實現車子化，需要社社辦工廠，或成立造車小組，需要大量鐵、木、石匠，這就要求手工業的鐵、木匠以非常辦法來帶徒弟，要求手工業鐵、木匠

提高技术，做一些細活和关键性的活計。这又逼着專区和县的工業指导和装备手工業。最后又要求大工業提高自己，装备和指导專区和县的工業。就在这种逼人的形势和思想解放的影响下，許多手工業社積極参加研究改进車子，許多县办起了造車子工厂，許多县的小工厂制造成功了滾珠軸承；許多县紛紛要求购买汽車，推动了全省的公路化运动。这就有利于我省农業运输技术革命的早日实现。运输工具的改革运动，还推动着人們去学技术、学文化。車子化使許多农業社的社員掌握了造車用車技术，使合作社迅速地培养了成批的木工、鉄工、石工。这种形势非常有利于提高农民的技术、文化水平。群众已經要求自己掌握技术，技术革命不再被認為是少数專家和知識分子的神祕的事情了。

（二）当前实现車子化的有利条件是什么？

一、以全民所有制和集体所有制建立起来的我国社会主义生产关系，能够推动着社会生产力的加速发展，是实现农村运输車子化的前提。

我国广大农村实现农業生产合作化以后，使亿万农民从朝不保夕的小农經濟的牢籠里解放出来，投入了大規模的集体劳动和生产。这种社会主义的农業集体經濟，給我国农業生产力的迅速发展提供了广闊的前途和可能，并推动着农業生产力的加速發展。实现我省农村运输車子化，也正是由于我省农業合作化以后，建立起来的合作社集体所有制的社会主义集体經濟，給实现运输車子化提供了人力、物力、財力

的前提，使合作社有可能提供大量造車的材料和經費，修路的土地，動員大批的勞動力去造車和修路。也才有可能將農民從肩挑勞動中解放出來，使農民幾千年的願望得以實現。舊社會這種事情是絕對不可能的。而這種農業集體所有制的社會主義生產關係，又要求農業生產力以最快的速度向前發展，也要求農村運輸力的迅速向前發展，能夠推動着農業生產力包括運輸工具的改革向前發展。

二、工農業生產大躍進迫切要求實現運輸車子化，提高勞動效率，來滿足生產大躍進對勞動力的需要，要求從肩挑勞動中解放出來，是千百萬農民的迫切願望。

大規模的工農業生產大躍進，出現的勞動力不足的困難，迫切要求實現農村運輸車子化，以解放大量的勞動力來投入農業，加強田間管理、精耕細作、擴大基本建設增加農業增產措施和投入工業，支援縣、鄉、社興辦工業。這種要求，很自然的使群眾的智慧集中到運輸工具的改革上來。而由生產大躍進帶來的，比以往任何一年都更加巨大、更加繁重的運輸任務，本身就推動着農村交通運輸工具的改革。生產躍進推動着運輸工具改革，而運輸工具改革又反過來能夠促進生產大躍進。互相推動，互相影響。另一方面，實現車子化消滅肩挑背駝，使農民從幾千年來的落后沉重的運輸勞動中解放出來，是廣大農民的普遍願望。千百萬農民在生產大躍進中日夜盼望着丟掉壓在肩上的扁擔，臨川縣湖南鄉的農民對下鄉檢查工作的縣委李書記提出“生產大躍進，運輸卻還是一根扁擔一雙肩膀，挑一百斤都累得要命，運輸工具改革也要趕快來個大躍進”；吉安县值夏鄉的800多個農民，

当县委提出車子化的号召后，在很短的时间內利用柴刀作工具，制造出1052部42种样式不同的車子。

三、有全民整风和党的建設总路綫的推动，有党的领导，羣众的干劲和智慧，有干部和羣众的經驗。

全民整風运动，大大提高了羣众的政治覺悟和社会主义建設的積極性。党的社会主义建設的总路綫公布以后，認真地貫徹执行总路綫，就將使广大人民进一步鼓足革命干劲，推动和加快社会主义各項建設事業的速度。再加各級党对实现农村运输車子化的積極领导，和羣众的无穷智慧以及干部和羣众的經驗。所有这些都是在迅速实现农村运输車子化的重要保証。

(三)我省实现农村运输車子化的要求

为了适应工农业生产大躍进对于交通运输的需要，实现农村交通运输工作的大躍进，根据全省地方交通工作会议，和省委在蓮花县召开的車子化現場会议的精神，以及省委和省人民委员会在6月7日所發布的，关于迅速开展夏季衛生积肥运动的指示中要求各地，“在夏季衛生积肥运动中积极进行农村运输工具的改革”、“必須尽快地在一切可能办到的地方都实现車子化。”我省运输車子化运动，在認真貫徹执行“全党全民办交通”、“为工农业生产服务，这是主要的和基本的，为繁荣城乡經济服务，为人民生活需要服务”的方針下，在貫徹执行“因地制宜，就地取材，經济适用”的原則下，必須加快速度，提早完成。口号是“人人献計，

社社爭先，兩年規劃，提早實現！”方法：因地制宜，就地取材，大膽創造，群眾鑑定，逐步改進，不斷革命，集中優點，定型推廣。

關於車子化的具體標準問題，應根據各地具體情況而定，一般是：有足夠數量的車子，足以負擔本地區全年生產任務；道路四通八達，主要生產地區均可通行車子；作到基本上消滅肩挑作到以上幾點，我們認為就算實現了車子化。至於是一戶一車，還是二戶一車，道路要修多少，要因地制宜，根據生產的需要。為了便於規劃和進行任務分配，在具體作法上，大體上提出一個控制數也是可以的。

(四)怎樣實現農村運輸車子化

實現農村運輸車子化是一個廣泛性的群眾技術改革運動。它必須在廣泛宣傳和認真貫徹執行黨的社會主義建設總路綫，在黨的社會主義建設總路綫的光輝照耀和推動下，加強黨的領導，放手發動群眾，才能使車子化多快好省的實現，才能使車子化達到：為工農業生產服務，解決當前生產需要與勞動力不足的矛盾，促進工農業生產大發展的目的。

一、書記掛帥，親自試驗，批判保守，爭取時間。

①必須書記掛帥，加強黨的領導，大抓思想工作，才能保證運輸車子化的勝利實現。這一點極關重要，是實現運輸車子化的關鍵。政治思想工作是統帥，是我們一切工作的生命綫，沒有政治思想工作的保證，一切工作都將產生不可想象的後果，車子化也是一樣，實現運輸車子化的過程，就是

一个先进与落后，革新和守旧的斗争过程，从开始到结束，在干部和群众中，必然要遇到各种各样右倾保守思想的袭击，如蓮花县在实现車子化过程中，开始有人嘲笑說：“一沒有錢，二沒有材料，三沒有匠人，那能实现車子化？”，当造了車，路还没有修好时，有人說：“造了这么多車不能用，真是浪費”，当插上标竿要修路时，又有人喝高調說：“浪費土地，糟蹋粮食”，而开始使用牛車、手推車时，牛、人都不习惯，工效还不能充分發揮，有人都下結論說：“还是不如老一套，肩挑好。”因此，第一、领导上对实现农村运输車子化的重要意义要有正确的認識，只有这样，才能有足够的信心和决心去领导和組織車子化的实现。第二、要随时掌握思想动向，批判一切右倾保守思想，扫清思想障碍。第三、要利用各种宣傳工具，造成一个声势浩大的群众性的車子化宣傳运动，做到家喻户晓，人人皆知，其方法是：①利用牆头标語、喇叭筒、黑板报、大字报、大小會議，大張旗鼓地宣傳党的社会主义建設总路綫和实现运输車子化的重要意义。②通过大字报、大鳴大放、座談等开展車子化大辯論，“算好五笔賬，作好三对比”，五笔賬是：在大躍进的形势下，需要劳动力的賬；变肩挑为車运提高工效，节省劳动日投入生产和減輕体力劳动省力、省时的賬；車子的用途賬，收割、送粮、积肥、送肥、运输乡、社工業产品等；車子成本賬；修路占用少数田地和修好路用車运以后促进全面增产的賬。三对比是：是快搞好，还是慢搞好；是單純依靠木匠搞得多、搞得快，还是依靠大家搞得多搞得快；是就地取材，就地創造好，还是依靠到外地采购器材，

外地制造車子好。③組織干部群众，到車子化搞得又快又好省的先进地区参观。④边做边用，做一部用一部，抓住当地肩挑改車运提高工效的实际事例教育群众。通过宣傳和辯論使男女老少都明確認識实现車子化对解放劳动力，解决劳动力不足的困难，促进工農業大躍进的重要意义；对繁荣农村經濟，改善山区物質文化生活的重要作用。从而端正認識，澄清对于車子化的各种錯誤認識，使广大群众鼓足干劲，積極地投入到造車、修路的車子化运动中来。在加强宣傳教育的同时，还应及时地揭露謠言，防止敌人的陰謀活动。要教育群众提高警惕，及时掌握揭發不法地主、富农、反革命分子和其他坏分子的破坏活动，对頑抗不法分子，分別进行管制和依法制裁。只有这样，才能压倒邪气，树立正气，保证运输車子化的順利实现。

②要下定决心，加快速度，力爭上游。由于全省工農業生产大躍进的形势，迫切需要提高劳动效率和增加一部分劳动力来实现增产措施。特别是省委提出了“把我省建設成为国家新的鋼鐵工業基地”和“力爭完成和超額完成全年粮食总产量二百亿斤的任务”要做到晚稻与早稻平起平坐，杂粮和主粮平起平坐，达到秋收粮食的产量赶上和超过夏收粮食的产量。夏收夏种、大規模的积肥造肥和加强田間管理的任务都更加繁重，劳动力的安排比以往任何時間都將显得緊張；同时，全省乡、社要兴办大量的小型工厂也需要抽出一部分劳动力去支援工業。形势在逼迫我們必須加快速度，爭取時間，提早实现。各地在实现車子化中，一般有两种态度，一种是多快好省；一种是少慢差費。前一种是鼓足干