

大破中游思想

上海人民出版社

大藏中深思想

王德山 著

大 破 中 游 思 想

上海人民出版社

1958年

大 破 中 游 思 想

*

上海人民出版社編輯、出版
(上海紹興路54號)

上海市書刊出版業營業許可證出001號

上海新华印刷厂印刷 新华書店上海發行所發行

*

開本 730×1035 公釐 1/32 印張 5/8 字數 9,000

1958年8月第1版

1958年10月第2次印刷

印數 10,001—70,000

統一書號：2074·120

定 價：(6) 0.06 元

封面設計：任 意

編者的話

現在，全國人民正在黨的領導下，鼓足干劲，力爭上游，多快好省地建設社會主義。但是也有一部分人被一些錯誤思想束縛住了，因此干劲還沒有鼓足，上游還沒有爭到。不僅如此，有的人明知自己干劲不足，身居中游，却不以為非，反而自我欣賞，並且提出各種理由來為自己辯護。於是，大破中游思想就成為今天思想鬥爭戰綫上的一項重要任務了。這本書里匯編的三篇文章，比較深刻地分析了中游思想的根源、實質和後果，可供廣大幹部參考。

1958年7月

目 录

- 你的“干劲”鼓“足”了吗?.....“河北日报”社论(1)
- 中游未可安居“新华日报”评论员(6)
- 中游思想的实质是什么?萧远烈(8)

你的“干劲”鼓“足”了吗？

“河北日报”社论

党的“八大”二次会议，制定了社会主义建设的总路线——鼓足干劲、力争上游、多快好省地建设社会主义。这个总路线，不仅是我們行动的指针，而且也正确地反映了当前广大人民群众进行社会主义建设的状况。不是吗？在社会主义建设的各个战线上，都在贯彻执行着多快好省的方针，大家都在鼓足干劲，力争上游。

但是，我們馬克思主义者，对于任何事物都是主張进行具体分析的。我們說現在到处都是鼓足干劲、力争上游、多快好省地进行着社会主义建设，这是就一般情况說的，或者說是当前建设情况的主流。加以具体分析，对于不同的地区，不同的方面，不同的单位，不同的人來說，还是有区别的。比如“干劲”，有的已鼓了十分，有的鼓了八分，有的則只鼓了五分、三分，甚至更少。这正如我們經常講的，先进、中間和落后的差别，在任何时候都是存在的。不平衡是绝对的、永久的。看不到这种差别，看不到先进和落后的矛盾，就不能前进。看不到这种不平衡，就不能通过組織新的

平衡，推动社会主义事业的发展。因此，我們在欢呼大家都在鼓足干劲、力爭上游的同时，还必须进行具体分析。不仅领导机关、领导干部要分析自己所属的地区、部門和干部群众，而且大家都应当根据社会主义建設的总路綫进行自我分析，分析自己的地区、自己的部門以及个人的工作。現在不是到处流行着評比的方法嗎？那就讓我們把建設社会主义的总路綫作为一条总的标准，經常进行評比吧！評一評，看看干劲是否鼓足了，还是鼓了几分；上游是否爭到了，还是处在中游，或者仍居下游；是多快好省，还是少慢差費，或者只有多快沒有好省。經常进行这样的評比，就可以在互相激励之下，大家沿着社会主义建設的总路綫疾步前进。

經過这样的分析、檢查、評比，发现有些人的干劲还没有鼓足，并且找出原因，才会知道应当怎样去鼓足干劲。为什么有些人的干劲还不足呢？原因可能是多种多样的。其中重要原因之一，是他們对于人的主观能动作用認識不足。所謂“鼓足干劲”，正是要求充分发挥人的主观能动作用。如果对人的主观能动作用估計不足，当然就不会有什么干劲了。刘少奇同志在代表党中央向党的“八大”二次會議所作的工作报告中說：“要知道，机器是要人来創造和发动的，物质資料生产是要經過人的努力才能實現的。事在人为，人民群众的主观能动性是一个偉大的动力。忽視这个偉大的动力，就会同馬克思列宁主义背道而馳。”馬克思列宁主义

告訴我們，事物發展的規律是客觀存在的，不以人們的意志為轉移。不承認這一點，就會陷入唯心論的錯誤。但是，馬克思列寧主義同時又告訴我們，在客觀規律面前，人並不是無能為力的，人可以認識客觀規律，並且掌握與運用客觀規律，去戰勝一切困難，改造客觀世界，創造人類的幸福生活。這就是人的主觀能動性的作用。不承認這一點，就會陷入機械唯物論的錯誤，就會永遠作客觀世界的奴隸。特別是在社會主義制度的新的條件下，由於實行了生產資料的公有制，大大解放了生產力，為人的主觀能動性的充分發揮創造了空前有利的條件。再加上經過思想戰綫和政治戰綫上的革命，人們的思想大大解放了，敢于大胆地理想了，並且已有許許多多的崇高理想變成了現實，人的主觀能動性的發揮已經換來了無可辯駁的效果。諸如工人農民的許多驚人的發明創造，在同自然作鬥爭中所取得的空前未有的偉大成績，甚至有些地方的群眾提出：除了衛星以外，什麼都敢干。事實也已證明，革命的人民群眾，什麼奇蹟都能干得出來。這些，還不足以說明在當前的社會條件下，人的主觀能動性的偉大作用嗎？因此，不論從理論方面還是從現實生活方面，我們都沒有任何理由去低估人的主觀能動作用。只要樹立了這樣的堅定不移的信念，就會作到敢想、敢說、敢做，就會鼓足干劲，力爭上游，多快好省地進行社會主義建設。

一般地承認了人的主觀能動性，有人還可能說：別人行，我不行；別的地方行，我們這裡不行。這是一種自卑思想，是一種甘拜下風、甘居下游的思想。誰行誰不行，哪里行哪里不行，在當前的客觀條件下，仍然是主要決定於人的主觀能動性。誰能充分發揮主觀能動性，敢想敢說敢做，天不怕地不怕，對於一切困難都首先採取蔑視的態度，然後下決心去戰勝它，誰就能鼓足干劲，力爭上游。很多不知名的普通工人農民，在工具改革當中的發明創造，竟是科學家們所不敢想象的，他們在技術革命當中爭得了上游。這些普通勞動者能夠創造奇蹟，憑的什麼？他們不是憑的科學技術知識，而是在黨的領導下，解放了思想，干劲十足，敢作敢為。一年以前的徐水縣，不過是一個普通的縣份，並沒有引起人們的特別注意。現在，他們的成就震動了全國，各省都派人去參觀。這是憑的什麼？原來他們也沒有什麼得天獨厚的優越條件，而是該縣的黨組織和廣大幹部群眾解放了思想，充分發揮了主觀能動性，干劲十足，敢想敢作敢為。事情還不明白嗎？打消自卑感，有充分的自信心，就能鼓足干劲，力爭上游。社會主義建設的總路線，並不是只為某一部分人制定的，而是全黨全民的行動綱領。並沒有什麼條件注定了只有某一部分人才能爭得上游，另一部分人只能居於下游。居於上游的可能性，人人都有，只看我們是否去“爭”，去“力爭”。

另外也有的人可能說：我的干劲已經鼓足了，不必再鼓了；我們已經处在上游了，不必再“爭”了；我們的工作、生产已經合乎多快好省的要求了，沒有問題了。這是一種靜止的想法，會阻礙我們的事業不斷前進。社會主義的長河，是沒有盡頭的。你今天在上游，明天有人從中游上來了，超過了你，你就變成了中游，後天又有人從下游趕上來了，超過了你，你又變成了下游。這樣的例子，過去是很多很多的，這種變化往往是很快的。今後，大家在總路線的鼓舞下，干劲更大了，先進者和後進者互換位置的情況會更加明顯，這種變化會更快。誰不充分認識這一點，誰就會落後。因此，所謂鼓足干劲，並不是只鼓一下，而必須天天鼓，一鼓再鼓。至於緊張當中的休整，也應當從積極意義上去理解，休整是為了再鼓干劲，鼓得更足。多快好省也是這樣，並沒有什麼一成不變的標準，而是不斷發展的。今天你是多快好省，明天有人創造了更高的紀錄，比你更多更快更好更省，你怎能滿足於原有的成績呢？至於說“沒有問題了”，那也是不符合客觀實際情況的。問題就是矛盾，矛盾是永遠存在的，解決了一個矛盾，又出現了新的矛盾需要繼續解決。每解決一個矛盾，就前進一步，前進的路程是沒有止境的，因此我們必須“不斷革命”，不斷前進，創造更美好的生活。

目前，很多地方的幹部群眾，正在根據總路線的要求，檢查自己的生产和工作，再鼓干劲。人人鼓足干劲，个个力

爭上游，我們的事業才能多快好省地向前發展。希望每一個人都能經常這樣想一想：我的干劲鼓足了嗎？鼓了幾分？怎樣鼓足？我是處在上游，中游，還是下游？怎樣游上去？

（原載 1958 年 5 月 31 日“河北日報”）

中游未可安居

“新華日報”評論員

在奪冠軍、放衛星、力爭秋熟大豐收的鬥爭中，各地都在學先進，趕先進，超先進。但是，就在這樣逼人的形勢下，也還有一部分人還沒有感到形勢逼人，而是甘居中游。他們認為先進攀不上，落後難為情，中游最穩妥。

中游是不是最穩妥呢？在他們看來力爭上游就得冒風險。他們的所謂風險是：走快了怕跌跤，後退了又怕被人看不起，前進了怕犯錯誤，太落後也不甘心。這從表面上看，似乎比甘居下游的思想要稍好一些，但其後果也不比下游好上多少。甘居中游就會不跌跤、不犯錯誤、穩妥了嗎？事實並不這樣，你不力爭上游，你不快馬加鞭，你就要慢，你就要落後，你就不能保證建設社會主義的速度，你就要跌更大的斤斗，犯更大的錯誤。在大躍進的形勢下，只有心雄志大、勇往直前，才能得到群眾的支持，從而所向披靡，躍居上

游地位。这一点也不冒什么风险。相反，你安居中游，必居下游，这才是自冒脱离群众的风险。

有些甘居中游的人，倒不完全是害怕冒风险，而是由于受到庸俗条件论的影响，夸大了客观条件的作用，放松了主观努力。在他们看来，客观条件是决定一切的，位居上游，是因为具备了上游的客观条件，条件够不上所谓上游，那么居于中游就是理所当然的了。这种论调，实质上无非是以“条件论”作为甘居中游的借口而已。条件不是一成不变的，而是由人们创造出来的，条件较差，人们可以用主观的力量把它改变过来；相反，有了优越的条件，不去发动群众力争上游，就仍然不可能跃居上游。常熟白茆乡地势低、劳力少、肥料缺，但他们却站到了上游地位，吴县浦胜乡条件比白茆乡优越，生产却处于中游的情况。这就说明要破安居中游的思想，又必须先破庸俗的条件论。

还有些安居中游的思想表现在满足中游、自甘中游。他们只向后看，不向前看，只看下游，不看上游，多看下游，就会产生比上不足、比下有餘的情绪。盐城县召开的党员大会上就有人反映：“秋后即使不能上北京、去南京，在盐城街上跑跑也不错。”这样心安理得、安居中游的结果，不仅不能争上游，甚至连中游也无法安居。为什么呢？因为中游地位本身就是不巩固的，它经过运动和发展，有可能跃居上游，也有可能退居下游，在时代的激流中不进则退，不上则

下。要想永远安居中游是不可能的。因此，一当你满足中游、放松爭上游努力的时候，就已經落在了形势的后面。

中游未可安居，而摆脱中游、力爭上游的决定关键，又在于認真学习总路綫，解放思想、破除迷信，确立敢想、敢做的共产主义风格。目前，秋熟作物距离收获期还有一段时间，正是大搞措施、大搞群众运动的大好时机。秋后能否爭上游、上北京，就看現在能否在思想上、行动上爭上游。現在不爭上游、甘居中游，秋后就更难荣居上游了。奉劝安居中游的人，赶快抓紧目前的生产时机，急起直追，往上游跃进。

(原載 1958 年 7 月 9 日“新华日报”)

中游思想的实质是什么？

萧 远 烈

現在我們正处在“一天等于二十年”的时代。翻开报纸，是一个个振奋人心、动人心弦的消息：今天这里小麦亩产 2,000 千斤，明天那里报捷为 3,000 斤，沒几天，又登載另一地区的亩产量达到 5,400 多斤的高額。这不仅在我国是奇迹，是上游中的上游，就是在全世界，也是上游中的上游。我国去年产鉄 580 万吨，今年仅地方举办的中小型高爐的

生产能力，就达到了2,000万吨。这又是上游中的上游。

力爭上游，是党的建設社会主义总路綫的重要組成部分。目前我們的任务是尽快地把我国建成一个具有現代工业、現代农业和現代科学文化的偉大社会主义国家。我們要“使我国工业在15年或者更短的时间內，在鋼鉄和其他主要工业产品的产量方面赶上和超过英国；使我国农业在提前实现全国农业发展綱要的基础上，迅速地超过資本主义国家；使我国科学和技术在实现‘12年科学发展规划’的基础上，尽快地赶上世界上最先进的水平”（刘少奇）。这就是說，我們要在社会主义建設的各个方面力爭上游。

現在，党的力爭上游的号召，已經深入人心，并在广大群众中产生了巨大的力量。無論在工农业生产战綫上，还是在交通運輸、財貿商业、文教卫生战綫上，都正在掀起一个力爭上游的广大群众运动。广大群众力爭上游的冲天干劲，又已汇集成为全国力爭上游的形势。我国正在生产、技术、科学、文化等方面，以最高的速度向世界高峰迈进。

可是，在全国的全面跃进、力爭上游的豪壯洪流中，却有这样一些人，他們对力爭上游的口号也表示拥护，实行的却是安居中游的方針。他們說“上游不好爭，下游不甘心”，“不靠前也不靠后，还是爭中游吧”！他們在全国轟轟烈烈的偉大进军中徘徊觀望，犹豫不前。不仅如此，他們还提出各式各样的論据来偷偷地为自己辯护，来論証他們的“正确”。

这是在力爭上游的激流中的一股暗流。我們不能对这种情况漠然視之，必須对这种思想加以批判。

“中游論”者的第一个論据是：“爭上游應該有条件。”比如商业部門有的同志說：生产单位可以力爭上游，他們有条件，可以多生产东西，我們可不行，采購多了，容易积压，顧客不买也沒办法。在工业部門里，有些在旧厂子工作的同志說：新厂子有条件，他們装备好，技术高，我們沒有大油水。总之，条件决定一切，沒有条件就不能爭取上游。

进行一切工作或劳动，應該說条件是需要。进行生产就需要人、工具和原料，发酵就需要一定的温度。这些都是需要的条件。問題是对条件應該怎样看法。

持“条件論”的是把条件偶象化、固定化了。他們不了解条件不是固定不变的。人以外的东西是条件，而人却是进行工作或生产的最重要的条件。沒有人光有物，一切工作或生产都不能进行。人以外的条件是可以通过人的劳动去加以改变或創造的。“条件論”者是只見物不見人；他們不懂得人是最活跃最积极的力量。因此，他們只看到消极的东西，沒有看到最积极的东西。大跃进的事实，已經把“条件論”者远远抛在后面。拿北京來說吧！长辛店机車修理厂60年来所作的不过是机車修理，可是今年已經制出了火車头；第一汽車附件厂的任务过去当然不是制造汽車，可是今天井冈山牌小轎車已經制造成功了。这些厂子的条件

是不是有什么根本改变呢？他們之所以能够造出火車头和小轎車来，不是因为“物”的条件变好了，而是因为总路綫的鼓舞下，人的思想解放了。他們不安于只做装配和修理工作，他們要力爭上游，为建設社会主义做更多的事情。

据說在这样的厂子里，制造火車头和小轎車，困难多得很，可是他們沒有被困难所吓倒，而是排除万难，創造了条件，实现了巨大的跃进，爭取了上游。可見条件并非不可改变的。决定一切的是人，是人的力爭上游的决心。迷信“条件”的人們最好面向事实，到現場去看一看，閉着眼睛不看事实大講条件，是沒有根据的瞎說。

另外一些“条件論”者，他們大談条件，是为了求得以下的結論：一、你們并不怎么的，因为你們的条件好；二、我的条件不好，因此中游也罢，下游也罢，并不怪我。这种高唱“条件”的人，对別人的成就是不以为然，对自己的落后却心安理得。

由以上看来，“条件論”者不过是变相的安于现状派或者保守派，他們不仅不积极力爭上游，而且对先进者持藐視态度，他們把“条件”当作护身武器到处乱抛。他們是建設社会主义当中的消极因素。反过来说，安于现状派的人物，差不多都是“条件論”者。今天，虽然在各个战綫上上游更上游的奇迹层出不穷，虽然事实正在不断地粉碎着“条件論”，可是“条件論”仍然有它的市場，就是因为“条件論”是