

从统计看民航

2005

中国民用航空总局规划发展财务司 编

中国民航出版社

从统计看民航

Statistical Data on Civil Aviation of China

2005

中国民用航空总局规划发展财务司 编

中国民航出版社

图书在版编目 (CIP) 数据

从统计看民航.2005/中国民用航空总局规划发展
财务司编. —北京:中国民航出版社, 2005.9
ISBN 7-80110-701-2

- I. 从…
- II. 中…
- III. 民用航空-统计资料-中国-2005
- IV. F562-66

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2005) 第 109457 号

从统计看民航

2005

中国民用航空总局规划发展财务司 编

出版	中国民航出版社
社址	北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼 (100028)
发行	中国民航出版社 新华书店经销
电话	(010) 64290477
照排	中国民航出版社照排室
印刷	今典印刷有限公司
开本	850 × 1168 1/32
印张	7.25
字数	240 千字
版本	2005 年 9 月第 1 版 2005 年 9 月第 1 次印刷

书号	ISBN 7-80110-701-2/V·232
定价	36.00 元

(如有印装错误,本社负责调换)

编者说明

《从统计看民航》是一部以年刊形式全面介绍我国民用航空事业发展概况的资料性工具书，每年出版一册。本书(2005)所刊内容，主要收录2004年民航发展的统计数据，内容全面，资料翔实。本书适合于从事民航管理、教学和科研工作者使用，读者可从此书了解民航发展概貌。

本书分为“资源概况”、“行业发展指标”、“通用航空”、“效益指标”、“航空安全与服务质量评价指标”、“历史发展指标”、“世界航空”和“附录”8个部分。其中“资源概况”收录全行业拥有的各项资源状况，其包含航线、通航城市、飞机、机场、企业和人员的数量；“行业发展指标”收录全行业及航空公司、机场的运输指标；“通用航空”收录全行业通用航空指标和分项目作业量；“效益指标”收录民航企业财务收入、航班三项效益及飞机利用率等指标；“航空安全与服务质量评价指标”收录飞行安全指标、航空公司航班正常率和机场放行正常率指标及旅客投诉情况；“历史发展指标”收录全行业航空运输、通用航空、机场等运输指标的历史数据；“世界航空”摘录了2004年国际民航组织统计年报中有关世界各国航空运输周转量内容和国际航空运输协会公布的排名前50位会员航空公司的生产量等内容；“附录”收录了民航总局行政机构体系、规章目录及与民航发展相关的国民经济统计指标。书中全国性统计数据，均未包括我国的香港、澳门特别行政区和台湾省。

本书在编辑过程中，得到了民航总局机关各部门的大力支持与协助，在此表示感谢。若有不当或错误之处，敬请读者批评指正。

编 者

2005年8月

《从统计看民航》编委会

主 编：张志忠

副主编：刘万明 王志清 潘亿新

编 委：（按姓氏笔画为序）

于宁娜	于海东	马丽珠	王 晋
龙敏群	刘向欣	吉 原	孙敏文
曲轶隼	宋苏华	张 恺	张文君
李 明	李 勇	岳 霞	柳瑞连
赵满强	高 雷	高 潇	彭 志
程卫中	程兆平	潘 云	

资源概况

2004 年定期航班航线条数及里程

项 目	单位	数量	新通航城市及新开航线
一、航线条数	条	1279	1. 年内国内航线定期航班新通航的城市有贵州兴义、福建连城和江西井冈山。我国航空公司新开通和恢复国际定期航班的城市有匈牙利布达佩斯、
国内航线	条	1035	日本小松、美国达拉斯和塞班。年内
其中：港澳地区航线	条	45	民航国内通航机场 133 个（不含香港、
国际航线	条	244	澳门），通航城市 132 个。内地有 38 个城市通航香港，有 7 个城市通航澳门。国际定期航班通航 33 个国家的 75 个城市。
二、航线里程			
1. 重复距离	公里	2780816	2. 年内新开辟和恢复航线 244 条，其
国内航线	公里	1613670	中国内航线 188 条（含港澳地区航线 5 条），国际航线 56 条。
其中：港澳地区航线	公里	62484	
国际航线	公里	1167146	
2. 不重复距离	公里	2049394	
国内航线	公里	1155219	
其中：港澳地区航线	公里	62484	
国际航线	公里	894175	

· 从统计看民航 ·

2004 年国际航线通航国家和城市

通航国家	通航城市
日本	东京、大阪、名古屋、福岡、长崎、仙台、广岛、新潟、冈山、札幌、富山、福岛、冲绳、鹿儿岛、大分
韩国	汉城、釜山、大邱、济州岛、光州、清州
朝鲜	平壤
越南	河内、胡志明市
老挝	万象
柬埔寨	金边、暹粒
蒙古	乌兰巴托
缅甸	仰光、曼德勒
印度	新德里
泰国	曼谷、普吉
新加坡	新加坡
菲律宾	马尼拉
尼泊尔	加德满都
印度尼西亚	雅加达
马来西亚	吉隆坡、檳城
巴基斯坦	伊斯兰堡
科威特	科威特
阿拉伯联合酋长国	沙迦、迪拜
哈萨克斯坦	阿拉木图
吉尔吉斯斯坦	比什凯克
乌兹别克斯坦	塔什干
塔吉克斯坦	杜尚别
埃及	开罗
英国	伦敦
法国	巴黎
德国	法兰克福、慕尼黑
瑞典	斯德哥尔摩
俄罗斯	莫斯科、新西伯利亚、叶卡捷琳堡、哈巴罗夫斯克、符拉迪沃斯托克、伊尔库茨克、布拉格维申斯克
卢森堡	卢森堡
意大利	罗马、米兰
荷兰	阿姆斯特丹
比利时	列日
澳大利亚	悉尼、墨尔本
美国	纽约、洛杉矶、旧金山、西雅图、芝加哥、安克雷奇、波特兰、达拉斯
加拿大	温哥华

2004 年末我国民用飞机拥有量

单位: 架

机 型	合 计	运输飞机	通用航空飞机	教学校验飞机
总计	1245	754	365	126
B747-400	4	4		
B747-400COM	8	8		
B747-400F	3	3		
B747-200F	5	5		
A340-600	5	5		
A340-300	11	11		
MD11F	6	6		
B777-200A	14	14		
B777-200B	6	6		
B767-300	22	22		
B767-200	5	5		
A300-600	19	19		
A300F	1	1		
A310-200	3	3		
B757-200	62	62		
MD-82	26	26		
MD-90	22	22		
A321	14	14		
A320	93	93		
A319	35	35		
B737-800	66	66		
B737-400	10	10		
B737-700	66	66		
B737-300	129	129		
B737-500	18	18		
B737-600	6	6		
B737QC	3	3		
B737F	6	6		

· 从统计看民航 ·

2004 年末我国民用飞机拥有量 (续 1)

单位: 架

机 型	合 计	运输飞机	通用航空飞机	教学校验飞机
Bae146-300	7	7		
运-8	5	5		
ATR72	5	5		
EMB-145	10	10		
CRJ-700	2	2		
CRJ-200	19	19		
新舟-60	4	4		
冲-8-400	2	2		
Donier328	29	29		
大蓬车	8	3	5	
Gulfstream IV	1		1	
HAWKER-800XP	7		7	
CL-604	2		2	
双水獭	4		4	
运-12	32		32	
运-5	161		143	18
米-171	5		5	
贝尔	9		8	1
海豚	5		5	
米-8	14		14	
BO-105	2		2	
S-76	10		10	
MD600N	1		1	
MD-902	2		2	
空中国王	4		4	
超美洲豹	11		11	
小松鼠	7		7	
运-11	20		20	
奖状	5		5	
CESSNA-172	8		8	
PL-12	1		1	

· 资源概况 ·

2004 年末我国民用飞机拥有量 (续 2)

单位: 架

机 型	合 计	运输飞机	通用航空飞机	教学校验飞机
农-5A	15		15	
M-18	5		5	
直-9	3		3	
海燕	10		3	7
GA-200	9		9	
R44	4		4	
EH480	3		3	
R22	5		5	
B-2B	6		6	
EC-155B	3		3	
EC-135	2		2	
EC-120	1		1	
A109	1		1	
Z-11	1		1	
S-300CB	2		2	
AC-500	5		5	
M4	3			3
CESSNA T206	1			1
Y7-100	4			4
RQ7-3A	1			1
CJ-6A	2			2
GK-18	2			2
AD-200	2			2
269C	1			1
269C-1	2			2
PA-42-720	2			2
PA-44-180	12			12
TB-20	31			31
TB-200	37			37

· 从统计看民航 ·

2004 年我国航空公司飞机一览表

公 司	机 型	飞机数量		
		期末实有	上年同期	增减架数
中国国际航空公司	合计	150	129	21
	运输飞机	150	129	21
	B747-400	4	4	
	B747-400COM	8	8	
	B747-400F	1	1	
	B747-200F	4	4	
	A340-300	6	6	
	B777-200A	10	10	
	B767-300	9	6	3
	B767-200	5	5	
	B757-200	13	13	
	A320	5	5	
	A319	15	6	9
	B737-800	17	17	
	B737-700	8	3	5
	B737-600	6	6	
	B737-300	39	35	3
中国东方航空股份有限公司	合计	137	122	15
	运输飞机	118	108	10
	B747-200F	1		1
	MD11F	6	5	1
	A340-600	5	3	2
	A340-300	5	5	
	A321	2		2
	A300F	1		1
	A300-600	10	12	-2
	MD-82	3	3	
	MD-90	9	9	

2004 年我国航空公司飞机一览表 (续 1)

公 司	机 型	飞机数量		
		期末实有	上年同期	增减架数
中国南方航空股份有限公司	A310-200		1	-1
	A320	35	30	5
	A319	10	10	
	B737-800	2	2	
	B737-700	11	11	
	B737-300	12	12	
	BAe146-300	3		3
	新舟-60	3	3	
	CRJ-200		2	-2
	通用航空	19	14	5
	BO-105	2	2	
	贝尔	5	5	
	空中国王	2	2	
	米-8	3	3	
	米-171	5		5
	S-76	2	2	
	合计	161	139	22
	运输飞机	153	132	21
	B747-400F	2	2	
	B777-200A	4	4	
	B777-200B	6	5	1
	B757-200	27	25	2
	A320	24	20	4
	A319	4	4	
	B737-800	12	12	
	B737-700	18	10	8
	B737-300	31	31	
	B737-500	18	18	

· 从统计看民航 ·

2004 年我国航空公司飞机一览表 (续 2)

公 司	机 型	飞机数量		
		期末实有	上年同期	增减架数
中国东方航空西北公司	B737QC	2	1	1
	EMB-145	5		5
	通用航空	8	7	1
	S-76	6	5	1
	超美洲豹	1		
	大蓬车	1		
	合计	29	23	6
	运输飞机	29	23	6
	A300-600	3	1	2
	A310-200	3	2	1
中国北方航空公司	A320	19	13	6
	BAe146-300	4	7	-3
	合计	58	51	7
	运输飞机	58	51	7
	B757-200	1		1
	A319	4		4
	A300-600	6	6	
	MD-82	23	23	
	MD-90	13	13	
	A321	8	6	2
新疆航空公司	大蓬车	3	3	
	合计	36	34	2
	运输飞机	21	19	2
	B757-200	10	8	2
	B737-700	4	4	
	B737-300	2	2	
	ATR72	5	5	
	通用航空	15	15	

2004 年我国航空公司飞机一览表 (续 3)

公 司	机 型	飞机数量		
		期末实有	上年同期	增减架数
中国东方航空云南公司	运-5	15	15	
	合计	25	24	1
	运输飞机	25	24	1
	B767-300	3	3	
	B737-700	4	4	
	B737-300	13	13	
上海航空股份有限公司	CRJ-200	5	4	1
	合计	37	28	9
	运输飞机	36	27	9
	B767-300	5	5	
	B757-200	11	8	3
	B737-800	8	5	3
	B737-700	6	6	
	B737F	1		1
	CRJ-200	5	3	2
	通用航空	1	1	
	HAWKER-800XP	1	1	
四川航空股份有限公司	合计	22	18	4
	运输飞机	22	18	4
	A321	4	3	1
	A320	10	8	2
	A319	2		2
	EMB-145	5	5	
	新舟-60	1	1	
	B757-200		1	-1
深圳航空有限责任公司	合计	26	22	4
	运输飞机	26	22	4
	B737-800	8	6	2

。从统计看民航。

2004 年我国航空公司飞机一览表 (续 4)

公 司	机 型	飞机数量		
		期末实有	上年同期	增减架数
海南航空股份有限公司	B737-700	10	10	
	B737-300	8	6	2
	合计	33	29	4
	运输飞机	33	29	4
	B767-300	2		2
	B737-800	9	8	1
	B737-400	4	4	
	B737-300	4	5	-1
	B737QC	1		1
	冲-8-400	1	1	
中国新华航空有限责任公司	Donier328	12	11	1
	合计	19	17	2
	运输飞机	19	17	2
	B767-300	3	3	
	B737-800	7	5	2
	B737-400	3	3	
	B737-300	6	6	
	合计	19	15	4
	运输飞机	19	15	4
	B737-800	3	1	2
长安航空有限责任公司	B737-700	2		2
	B737-400	1	1	
	B737-300	1		1
	冲-8-400	1	2	-1
	Donier328	11	11	
	合计	22	24	-2
	运输飞机	22	24	-2
	B737-300	11	9	2
山东航空股份有限公司				