



蓝天写真

Lantian xiezhhen

徐海平新闻作品集

徐海平 著



中国民航出版社

谨以此书献给前进中的中国民航事业！



蓝天写真

Lantian xiezhēn

徐海平 著

徐海平新闻作品集



中国民航出版社

图书在版编目(CIP)数据

蓝天写真:徐海平新闻作品集/徐海平著. —北京:
中国民航出版社, 2006.1
ISBN 7-80110-725-X

- I. 蓝…
- II. 徐…
- III. 新闻-作品集-中国-当代
- IV. I253

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 000719 号

蓝天写真:徐海平新闻作品集

徐海平 著

出版	中国民航出版社
社址	北京市朝阳区光熙门北里甲 31 号楼(100028)
发行	中国民航出版社 新华书店经销
电话	(010) 64290477
照排	中国民航出版社照排室
印刷	今典印刷有限公司
开本	787 × 960 1/16
印张	16.25
字数	250 千字
印数	1500
版本	2006 年 3 月第 1 版 2006 年 3 月第 1 次印刷

书号	ISBN 7-80110-725-X/V·239
定价	36.00 元

(如有印装错误, 本社负责调换)



作者简介

徐海平，女，中共党员，汉族，籍贯安徽六安。1953年4月出生，研究生学历，高级政工师。1969年参加中国人民解放军，1981年转业到中国民航系统，先后在民航沈阳管理局、中国北方航空公司、民航海南省管理局以及民航华东地区管理局从事文秘、宣传、精神文明建设等工作至今。2003年8月以前任民航华东地区管理局党委宣传部副部长，现为该局党委办公室助理调研员。

徐海平同志1986年毕业于天津中国民航学院经营管理系党政干部专修班；2000年结业于上海华东理工大学人文学院社会学研究生班。她在转业到民航系统工作的25年来，结合工作和现实生活，勤奋学习和实践业余新闻写作，关注民航的改革发展，抒发热爱民航事业、热爱新生事物的思想感情。曾在各报刊发表新闻、通讯、言论、散文、调查报告等约100万字。其中多篇文章刊发后在民航内外引起较大的反响并获得奖励。1996年她被《中国民航报》社评为“十佳通讯员”，以后的几年曾被该报聘为特约记者。2006年1月，她被中国国际文学艺术家协会吸收为正式会员。本书是徐海平同志出版的第一本新闻作品集。

责任编辑 朱义强

010 64892324

笔下描绘蓝天

心中充满激情

寄语民航广大新闻通讯员

杨元元
二〇〇六年九月

(中国民用航空总局杨元元局长于2006年1月19日为本书题词)

写民航人、民航事

徐海平同志 1981 年从空军转业到民航以来，始终以对民航事业的真诚、对周围新鲜事物、时代人物的好奇心和对业余新闻报道工作的热爱，更以一个通讯员的社会责任感和激情，笔耕不辍、锲而不舍、吃苦耐劳、精益求精，由此克服了写作道路上的重重困难和自身的局限，不断取得了成绩和进步。她自己 also 通过业余新闻写作的过程逐步实现了自我价值，锻炼成长为民航华东地区管理局宣传部门的一名领导干部。就是在近年因年龄关系而走下领导岗位后，她也仍然没有放下手中的笔。

徐海平同志从事业余新闻报道的实践说明，作为一名宣传干部和通讯员，只要把写稿当做为民航事业发展贡献力量的平台，肯学习、肯吃苦、肯钻研，是一定能够有所收获，一定能在不断追求中实现自己理想的。

新闻报道是民航行业文化的重要组成部分，民航事业的发展离不开良好的舆论环境，离不开广大宣传工作者和通讯员的支持。我们应当积极运用新闻舆论工具，来及时宣传民航建设的新人、新事、新成果、新风貌，总结和创造民航事业独特的先进的行业思想文化，为民航事业的发展注入强大的精神动力。对此，民航广大宣传干部和通讯员们负有光荣的责任。希望大家像徐海平同志那样，努力在实践中学习，用手中的笔写民航人、民航事，为向社会宣传民航、为创造民航行业文化的新成果、为实现民航强国的宏伟目标而勤奋耕耘。

中国民用航空总局党委办公室主任 張增明

2006 年 1 月于北京

目 录

一、新闻 (消息)

(杨元元局长) 提出加快航空枢纽建设构想	(3)
华东民航精神文明建设十年结硕果	(5)
咬定安全不放松	
——民航华东管理局加大行业管理力度	(7)
2005 年华东地区运输机场将达 38 个	(8)
APEC 峰会期间上海民航安全保障各类飞行 3467 架次	(10)
华东地区民航客运量大幅增长	(12)
华东地区已开通 41 个澳门往返航班	
——“黄金航线”市场潜力仍然很大	(13)
上海空港圆满保障大批量外航公务机安全起降	(14)
民航华东局重申严禁削价竞争	
——25 家不规范销售代理人受罚, 其中 3 家被吊销执照	(15)
民航华东局积极探索机场体改新思路	(17)
上海已与 22 家国际航空公司建立网络	(18)
民航华东局党委狠抓思想作风建设	(19)
海口机场净空形势严峻	
——严重威胁飞行安全的新世界大厦仍在施工	(21)
陈光毅、李钊视察海南民航工作	(23)
安检员心明眼亮辨端倪	(25)
海南空运业发展迅速	(26)
海南民航上半年安全送客 84 万人次	
——迄今开通 34 条航线, 每周航班增至 120 个	(27)
东北民航近年来营运生产发展较快	
——最近将实行政企分开加快体制改革	(28)
100 多名中外旅客安全抵沈	(29)
桃仙机场召开加速建设万人大会	(30)

民航沈管局专业航空创历史最好水平	(31)
沈阳机务中队开展“假如我是一个飞行人员”活动	(32)

二、通讯 (故事)

功绩铭刻在人民心中	
——记孔祥瑜机组首闯火海	(35)
从鸭绿江畔腾飞	
——为丹东民航站建站 3 周年而作	(38)
腾飞的前奏	
——沈阳桃仙机场建设工地巡礼	(40)
友谊协作的火花在闪烁	
——中美合作生产的首架 MD-82 客机机翼抢修记	(42)
失而复得的唐三彩马	(47)
一位日本旅客的空中生还	(48)
蓝天绽开情谊花	(50)
2105 客机空中抢险纪实	(52)
这里是一片净土	
——北方航空公司服务员拒收旅客礼物的故事	(55)
冰雪无情人有情	
——记旅客滞留沈阳机场的五天四夜	(57)
“空中警察”蓝天情	(60)
他们播种中日友谊	
——访大连民航大厦	(62)
把真情赠给旅客	
——北方航空公司空中小姐为外宾服务二三事	(64)
竞争意识在他们心里扎了根	
——北航飞机维修厂大修 MD-82 飞机座椅纪实	(66)
MD-82 飞机在中国北方航空公司	(68)
冰雪覆盖桃仙机场 沈阳民航昼夜抢运	(70)
一切为了航班正点	
——北方航空公司提高服务质量侧记	(72)
为黑龙江腾飞插上钢铁的翅膀	
——访北航黑龙江分公司副总张东福	(75)

风景这边独好	
——黑河民航站见闻	(77)
白山黑水在呼唤	
——写在牡丹江海浪机场扩建工程竣工之际	(79)
天涯芳草更新美	
——民航海南省管理局发展现状素描	(81)
常在河边走 就是不湿鞋	
——海口航空大厦树立良好行业风气纪实	(85)
“东方夏威夷”不是梦	(87)
呼唤那一片净空	(89)
群雄逐鹿大特区	
——海南航空市场扫描	(91)
海南民航：面临激烈竞争与严峻挑战	(94)
小平同志 我们深深怀念您	
——民航华东管理局机关 2 月 20 日清晨见闻	(96)
外航抢滩上海 民航如何应对	(98)
“打工”机队挺进华东 空运市场“蛋糕”做大	(100)
忆周总理关怀中国民航二三事	(102)
开拓一片蓝天坦途	
——民航华东管理局加强飞行标准管理侧记	(104)
为亚太航空枢纽安装“神经系统”	
——上海浦东国际机场航管工程展望	(109)
海峡隔不断手足情	
——台湾中华民航飞行员协会代表团访沪记	(111)
东山——永不消逝的电波	(113)
小草对沃土的眷恋	
——纪念《中国民航报》创刊 20 周年	(117)
景德镇导航天台抗洪抢险纪实	(119)
透视“廉洁工程”	
——杭州萧山机场建设指挥部防腐倡廉见闻	(121)
爱的天使 美的化身	
——上海国际航空小姐世纪风采大赛侧记	(124)

危难之处显身手

- 福州长乐机场公安破获“9·6”系列抢劫案纪实 (126)
- 蓓蕾，绽放在“上海之春”

- 民航上海中专航燕管乐团成长侧记 (131)

外宾满意最重要

- 上海外航服务公司保障 APEC 专机的故事 (136)

- 空姐教你安全经 (138)

不信东风唤不回

- 上海民航保障 2003 年台商春节包机纪实 (143)

疾风知劲草

- 上海民航全力以赴防范非典纪实 (147)

让台胞回家的路越来越近

- 上海民航成功保障 2005 年台商春节包机 (150)

三、人物特写

- 记一个真实的爱情故事 (155)

把心拴在同志们身上

- 记第 22 飞行大队地勤灶班长刘奎民 (157)

万里长空是坦途

- 记全国民航安全飞行模范徐继富 (158)

他镇定指挥总理专机安全落地

- 记二等功臣、沈阳机场塔台管制员陈东林 (160)

- 飞行大队长和他的妻子 (162)

“老飞”的性格

- 记特级安全飞行奖章获得者、共产党员王国柱 (164)

群雁高飞头雁领

- 记运七飞机安全飞行“双十五万”先进个人张玉超 (165)

令人尊敬的“怪老头儿”

- 记全国优秀共产党员、北航面点工周殿礼 (167)

- 中国的“列巴”真好吃 (170)

- 说说这些“老运五”们 (172)

雷锋的同龄人

- 记民航上海医院周云霞一家 (175)

党员的情愫 强者的胸襟

- 记民航华东管理局运输服务处处长王长寿 (177)
- 从香港起飞奔向光明
- 追忆“两航”起义英雄陈汉斋 (180)
- 记华东民航援藏干部张飞林 (183)
- 外航雇员凌宝福的故事 (187)
- 一个富家女儿的革命情怀
- 纪念中国人民抗日战争胜利 60 周年 (190)
- 父亲与冼星海的战友情
- 纪念中国人民抗日战争胜利 60 周年 (201)

四、言论

航空安全意识亟待加强

- 从一些旅客不遵守乘机规定谈起 (207)
- 从大连民航大厦取消庆祝酒会说开去 (209)
- “铁饭碗”丢了怎么办?
- 从某航站少数同志不愿到股份制企业工作说起 (211)
- 抓住新鲜、敏感、有普遍意义的题材
- 采写消息《海口机场净空形势严峻》的体会 (213)
- 风物长宜放眼量
- 从民航三亚站撤销售所想到的 (216)
- 塞翁失马 焉知非福
- 吴尔愉自强不息给我们的启示 (218)
- 如何采写批评性报道 (220)
- 要根据人的需要和价值做好思想政治工作 (222)

五、调查报告

着眼于发展 着手于开拓

- 民航江西省局生产发展给我们的启示 (227)
- 普通人创造的奇迹
- 民航温州站发展现状的调查与分析 (230)
- “借鸡生蛋”也有益
- 外地航空公司在华东机场“打工”状况调查 (233)

与时俱进开拓创新 努力积累精神财富	
——民航华东管理局行业文化建设的调查报告	(237)
敢问路在何方	
——赣州机场生产经营现状的调查与思考	(242)
后记	(247)

蓝天写真

Lantian xiezhen
徐海平新闻作品集



新闻 (消息)

新闻（消息）是什么？新闻就是新近发生的事实的报道。写新闻要求客观真实报道某一件新鲜事，并把作者的观点隐藏在字里行间，不需要直接抒情和议论，而且越短、越简洁，越好。新中国民航事业正在飞速发展，民航的新闻线索大量存在于我们的生活实践中。你若熟视无睹，它就会像流星一样稍纵即逝，失去价值；你若留心观察，善于捕捉，它就会成为你挖掘出来的宝藏，成为许多人共享的精神财富。作者在长期的民航工作实践中，潜心学习新闻报道知识，逐步培养了较为敏感的新闻意识，注意从那些平淡无奇的事实中，去发现为群众和读者所关心的事实背后的价值，哪怕只有一点点，也以极大的热情和最快的速度去从事这种“挖掘”工作，并以“真、短、快、活、强”的新闻（也称消息）体裁，揭示或展露这种价值，奉献给读者一份份“精神快餐”。

杨元元在首届上海国际航空论坛上发表重要讲话

提出加快航空枢纽建设构想

4月28日上午,为期3天的首届上海国际航空论坛隆重开幕。民航总局局长杨元元、上海市市长韩正先后在开幕式上致辞。智利民航局局长、新加坡民航局副局长、中国华东六省一市的政府高官以及中外150家知名航空企业和机构,12家国际和地区航空公司驻沪办事处负责人及中外新闻媒体记者共300多人应邀出席论坛。

本次论坛由民航华东地区管理局和美国盖安德咨询公司共同主办,论坛采用主题演讲与专题研讨、交流对话等方式,针对民航与地区经济发展的关系、长三角地区机场规划布局和上海航空枢纽建设中亟待解决的问题,以及机队规划、中枢网络建设、航空货运发展、低成本航空公司运行、航空枢纽建设及配套政策等议题展开研讨。

民航总局局长杨元元在论坛开幕式上致辞说,要把航空枢纽建设作为推动中国从航空大国迈向航空强国的一项重大战略举措,由于长三角地区以及上海的经济地位和经济发展的需求,加快推进上海航空枢纽建设意义重大。杨元元说,航空枢纽建设是一项复杂的系统工程,民航总局将在经济管理政策上逐步有序放开,充分发挥市场作用,鼓励竞争;在安全管理政策上适当提高标准,加强监察;对国际航权采取更加积极和开放的态度。将把一些政策放在上海试点推行:从明年春季航班时刻开始,上海机场对所有国内航空公司放开,鼓励他们经营上海始发经停航班,以进一步推动基地航空公司加快发展,在增加航班密度的基础上形成网络。还准备进一步加大航权开放的力度,给外国航空公司更多的航线权,尤其是在货运方面。这些将为加快上海航空枢纽建设起到推动作用。

上海市市长韩正介绍说,上海将在民航总局的指导下,与国内外各航空公司、各机场密切合作,加快推进上海航空枢纽建设。为实现这一目标,上海将在硬件设施、功能提升和政策环境等方面进一步采取更加有力的措施。

上海市要加快浦东国际机场二期工程的建设步伐，力争 2005 年第二条跑道投入运营，2008 年第二座航站楼投入运营，届时浦东机场将能满足年旅客吞吐量 6000 万人次的需求。

与孟进合作

中国民航报，2004 - 04 - 03