



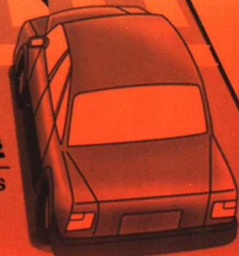
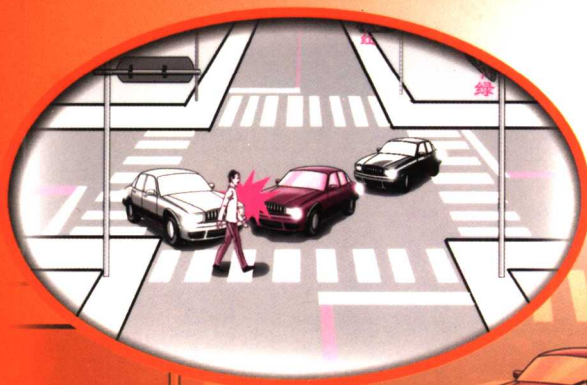
车主贴心宝典

SHUANGSETUJIE

双色图解 安全驾车行

◎ 徐 昭 高锡祥 舒小平 主编

◎ 黄晓敏 主审



人民交通出版社

China Communications Press

Chezhu Tiexin Baodian

车主贴心宝典——

Shuangse Tujie Anquan Jiachexing

双色图解安全驾车行

徐 昭 高锡祥 舒小平 主编
黄晓敏 主审

人民交通出版社

内 容 提 要

本书以清晰明快的双色场景式插图、简洁通俗的文字语言,以图文对照的形式,全面图解了城市道路驾驶、特殊道路驾驶、复杂条件下驾驶、高速公路驾驶、长途驾驶、应急驾驶等知识与技能学习的全过程。

本书内容新颖、直观易懂、简明实用、可操作性强,是学习驾驶的朋友在不同的驾驶环境下安全行车,迅速提升驾驶水平的最好辅助教材。

图书在版编目(CIP)数据

车主贴心宝典:双色图解安全驾车行/徐昭,高锡祥,舒小平主编.—北京:人民交通出版社,2006.9

ISBN 7-114-06102-1

I.车… II.①徐… ②高… ③舒… III.汽车—驾驶术:安全技术—图解
IV.U471.15-64

中国版本图书馆CIP数据核字(2006)第088662号

书 名: 车主贴心宝典

双色图解安全驾车行

著 者: 徐 昭 高锡祥 舒小平

主 审: 黄晓敏

责任编辑: 白 嵘

出版发行: 人民交通出版社

地 址: (100011) 北京市朝阳区安定门外外馆斜街3号

网 址: <http://www.ccpress.com.cn>

销售电话: (010) 85285838, 85285995

总 经 销: 北京中交盛世书刊有限公司

经 销: 各地新华书店

印 刷: 中国电影出版社印刷厂

开 本: 850 × 1168 1/32

印 张: 6.5

字 数: 133 千

版 次: 2006年9月第1版

印 次: 2006年9月第1次印刷

书 号: ISBN 7-114-06102-1

定 价: 18.00 元

(如有印刷、装订质量问题的图书由本社负责调换)

前 言

随着我国经济建设的飞速发展和人民生活水平的日益提高,汽车进入我国家庭正在由理想变成现实,机动车驾驶人员也正从职业型向为工作、生活、求职服务的技能型转变,越来越多的人正在走向机动车驾驶学习的行列。

然而,作为机、电、气、液一体化,技术含量极高的汽车,要在尽可能短的时间内了解它、熟悉它、驾驭它、精心呵护和细心维护它,在出现故障和紧急情况时正确应对它,就必须要有有一套满足初学驾驶者实际需要的教材。为此,本着语言通俗、内容新颖、直观易懂、可操作性强的原则,本套“车主贴心宝典”丛书以图文对照的形式,全面图解了从申请报考、认识汽车、交通法律法规学习、理论考试、桩考、路考、特殊路段驾驶、复杂条件下驾驶、应急驾驶、交通事故处理与伤员救护、汽车维护与美容、汽车故障诊断与排除等驾驶与维修环节学习的全过程,将复杂的理论知识、操作技能和技巧变得一目了然。

书中所有的插图均以双色图漫画的形式绘制,生动、形象、活泼,吸人眼球、引人入胜。相信本书是您快乐学开车,顺利取得驾驶证的良师益友;是您安全行天下,迅速提升驾驶技能的得力助手;是您养车护车,提高汽车的完好率、降低汽车维护费用的贴心宝典。

本书由徐昭、高锡祥、舒小平主编,杨立涛、郑元文、丁荔芳等绘图、黄晓敏主审。参加编写工作的还有吴玲珏、梁庆民、朱德恩、邹贵平、徐衡、谈仲华、官海兵、甘红缨、成海涛、朱玲、熊慧芳、余艳、陈国平、邓省斌、邵松林等。

由于编者水平所限,书中不足和不妥之处在所难免,恳请广大读者批评指正。

编 者

目 录

第一章 城市道路驾驶

- 一、道路驾驶·····2
- 二、通过交叉路口·····7

第二章 特殊道路驾驶

- 一、立交桥·····25
- 二、冰雪道路·····37
- 三、泥泞道路·····43
- 四、山区道路·····48
- 五、桥梁·····54
- 六、隧道·····58
- 七、铁路道口·····63
- 八、其他特殊道路·····69

第三章 复杂条件下的驾驶

- 一、夜间·····71
- 二、雾天·····86
- 三、雨天·····89
- 四、大风天气·····95
- 五、涉水·····99
- 六、严寒气候·····107
- 七、炎热气候·····110

第四章 高速公路驾驶

- 一、高速公路的基本知识·····116
- 二、驶入高速公路·····124
- 三、高速路段的驾驶·····133
- 四、驶离高速公路·····140
- 五、高速公路特殊条件下的驾驶·····142
- 六、高速公路安全行车要点·····147

第五章 长途驾驶

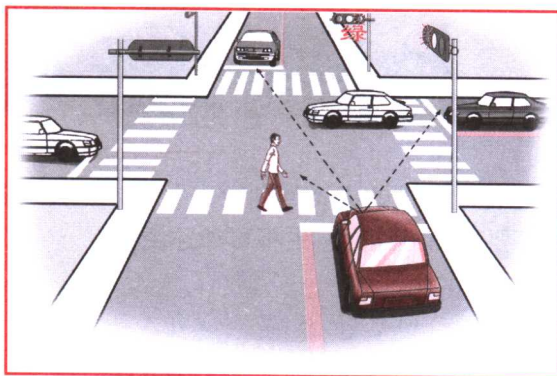
- 一、国道及其编号·····150
- 二、长途驾驶出车前的准备·····153
- 三、长途驾驶技法·····158

第六章 应急驾驶

- 一、转向失控·····161
- 二、制动失灵·····166
- 三、轮胎故障·····171
- 四、碰撞·····180
- 五、倾翻·····187
- 六、车辆火灾·····192

第一章

城市道路驾驶

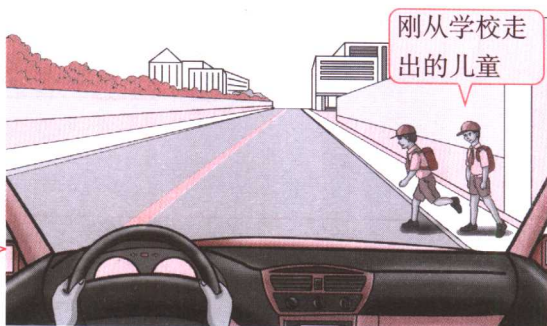




1 注意行人和两轮车

1 注意行人：行人是交通参与者中最为复杂的因素。由于性别、年龄的不同，人的习惯、反应速度、动作灵活性等表现出较大的差异。同时注意，行人的流量与时间、地点的关系十分紧密。因此，对行人性别、年龄，城市行人流量的时间性及区域性的了解，有利于城市道路驾驶的安全。

礼让行人，是每个驾驶员应具备的素质



2 注意行动不便的人：遇到老人及盲人、体弱多病者要耐心等待，不要用喇叭催促，更不可加速绕行。



遇到行动不便的人，反复按喇叭是一种不文明的行为

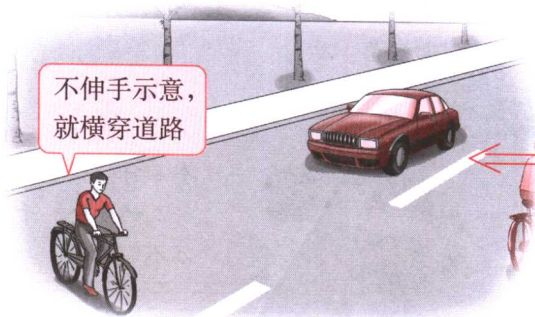
3 注意儿童：遇儿童嬉戏、奔跑时，应立即减速，并做好停车准备。

路边有儿童时，
不管其是否在嬉
戏，都要保持充
分警惕



4 注意自行车：自行车的普及使用是我国城市交通的一个显著特点。自行车具有重量轻，惯性小，灵活方便等特点，所以行驶在机动车道和非机动车道没有护栏的城市道路上，车前如有骑自行车者，要警惕骑车人不伸手示意突然猛拐、斜穿道路或者掉头。

不伸手示意，
就横穿道路



在机动车和非
机动车混行的
道路上，必须
密切注意自行
车的动态



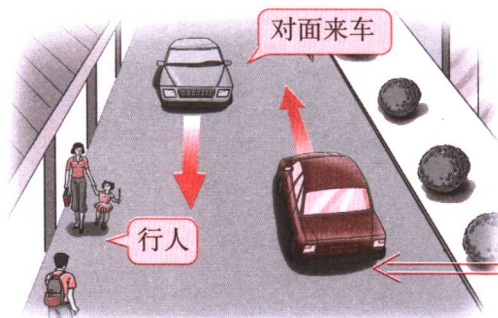
5 注意摩托车：摩托车具有起步加速性能好、行驶速度快，但制动稳定性和行驶稳定性较差等特点。因此在行驶中应注意与摩托车保持一定的纵向和横向安全距离，避免与摩托车争道抢行。

与摩托车保持安全的横向距离，是避免刮碰的最好办法

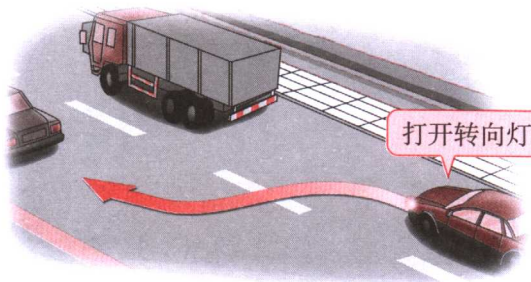


2 各种道路驾驶

1 在没有划分车道的道路驾驶：应选择在道路中间行驶；会车、被超车时，须让出中心线靠道路右侧行驶，并注意右前方非机动车和行人的安全。



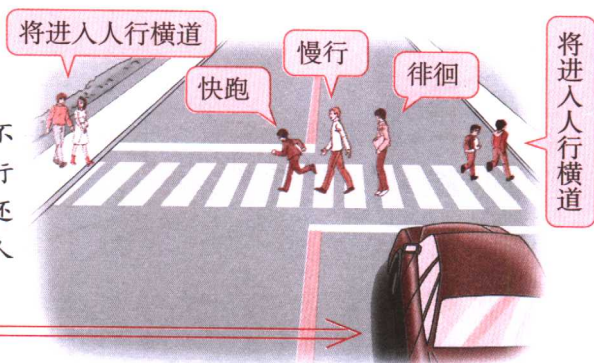
2 在划分车道的道路驾驶:若道路划分有大型和小型机动车道,则应根据所驾车型在对应的车道行驶;变更车道时,应提前打开转向灯,确认安全后才能变更行驶车道,变更后应及时关闭转向灯。



变更车道时,除了要提前打开转向灯,更重要的是确认侧后方是否安全

3 通过人行横道:若行人在人行横道线或机动车道徘徊、快跑、慢行、止步站立、推拉东西时,要耐心等待,切不可冒险绕过,以免发生意外。

通过人行横道,不能只注意已在人行横道中的行人,还要留意即将进入人行横道的行人





4 通过狭窄街道：应严格控制车速，防止从小巷中突然窜出行人。

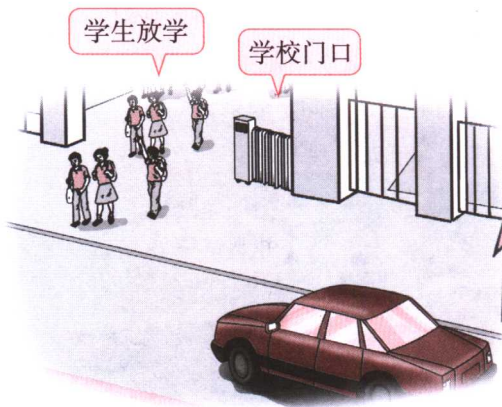
如果没有限制速度标志，应以随时能停车的速度行驶（低于10km/h）



5 通过公共汽车站：公共汽车站附近车辆人员相对集中，交通混乱。行至汽车站时，要降低车速，谨慎驾驶，注意观察周围情况及动态；超越停驶的公共汽车时，应减速鸣号并与其保持较大的横向距离，以防车前窜出行人。



6 通过学校门口：学校门口行人、非机动车较多，特别是学生上学和放学期间交通更为拥挤。行经学校门口，应提前减速，注意观察学生动态；遇有学生列队横过街道，应主动礼让，确保安全。



学生经常因沉迷于某些事情而意识不到汽车的驶近，减速礼让是驾驶员最安全的做法

在城市道路的交叉路口，各种车辆均应注意交通标志和指挥信号，遇交通警察指挥时，听从交通警察指挥。不能抢信号起步，不能突然加速强行通过或闯红灯。

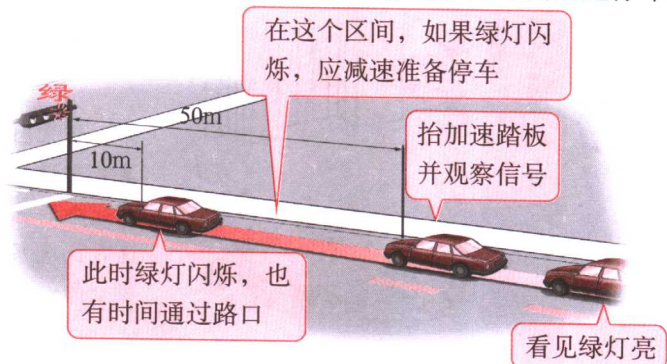
在路口等待信号，只要绿灯没亮，就不能起步，不能在黄灯亮抢信号



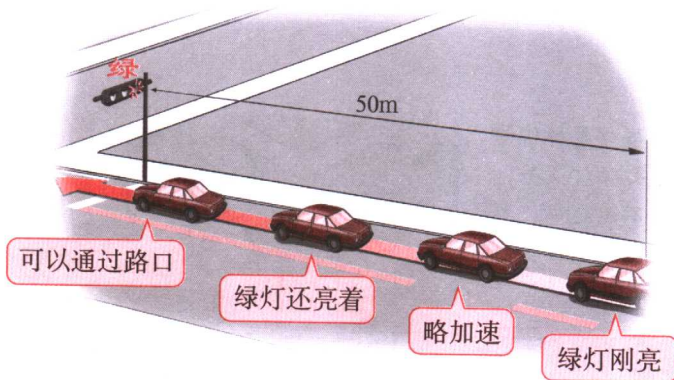


1 信号变化的判断

1 一般在距离路口50m处，驾驶员应稍抬加速踏板控制车速，并注意信号灯是否变化，做好随时停车的准备，避免行至路口紧急制动或冒失通过闯红灯。当距路口10m左右时仍为绿灯，则可加速通过，即使信号灯在此时变化，车辆也有足够的时间通过停车线。



2 要准确预测信号灯的变化，关键是要及早观察信号灯的状态，并估计变化的时间。若信号灯由红灯刚变为绿灯，说明有较充足的准许通行时间，可以随车流速度通过路口。

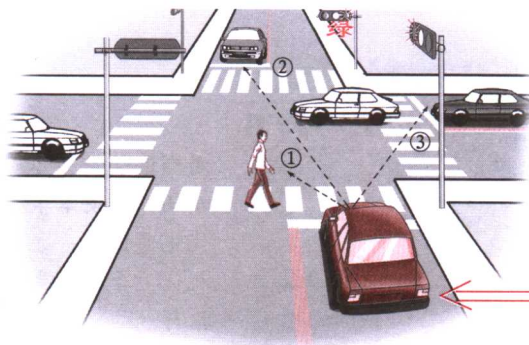


3 若在远处看见信号灯为红灯，可以推测信号灯由红灯变为绿灯的时间不会太长。此时，可根据跟车距离及与路口的距离，放松加速踏板或适当制动减速，但不要过早停车，这样可以减少通过路口的时间。



2 路口直行技巧

1 本车为路口前的首车，信号灯由红灯变为绿灯时，路口内的车流、人流不会立即走开，必须注意行人、车辆的位置及动态。确认行人、车辆离开路口后，再平稳地通过路口。



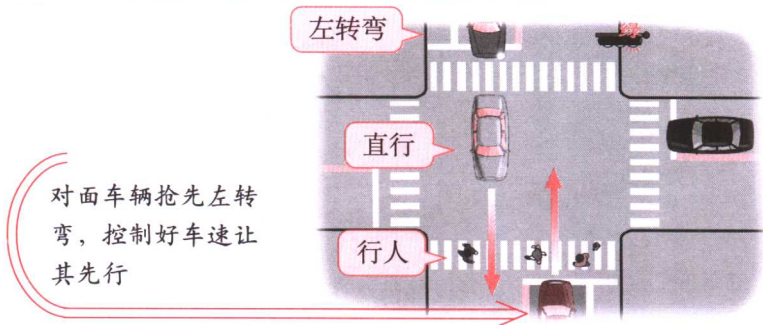
作为首车直行通过路口，应留意：

- ①人行横道上的行人；
- ②对面来车是否左转；
- ③右侧横向车道的车辆是否右转。



二 通过交叉路口

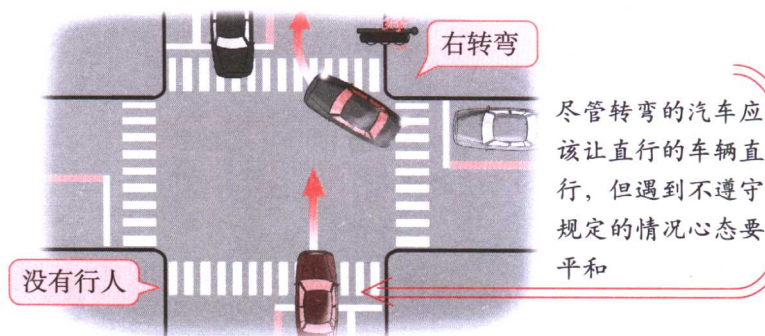
2 若本车为首车，信号灯由红灯变为绿灯，对面首车为直行车，次车为左转弯车辆，同时对方人行横道内无行人，而自己方人行横道有行人正在通过，此时对面左转弯的车辆可能比本车提前进入路口并抢先左转弯，因此一定要控制车速。



3 若本车为首车，信号灯由红灯变为绿灯，且对面连续几辆车均为左转弯，同时自己方人行横道有行人通过，此时对面汽车会抢先左转弯，即使本车让过路人进入路口，对方尾随的左转弯车辆一般也不肯相让。驾驶员不能因为直行有优先通行权而与之斗气，待对面车辆让行后方可通过，否则只能停车等待。



4 若本车为首车，信号灯由红灯变为绿灯，且自己方人行横道内无行人通过，直行时应注意右侧横向车道的右转弯汽车。



5 信号灯为绿灯，跟车进入路口。若前车为直行车，只要把握好跟车距离和车速即可顺利通过路口；若本车前为右转弯的汽车，直行时则必须注意对面左转弯的汽车。

