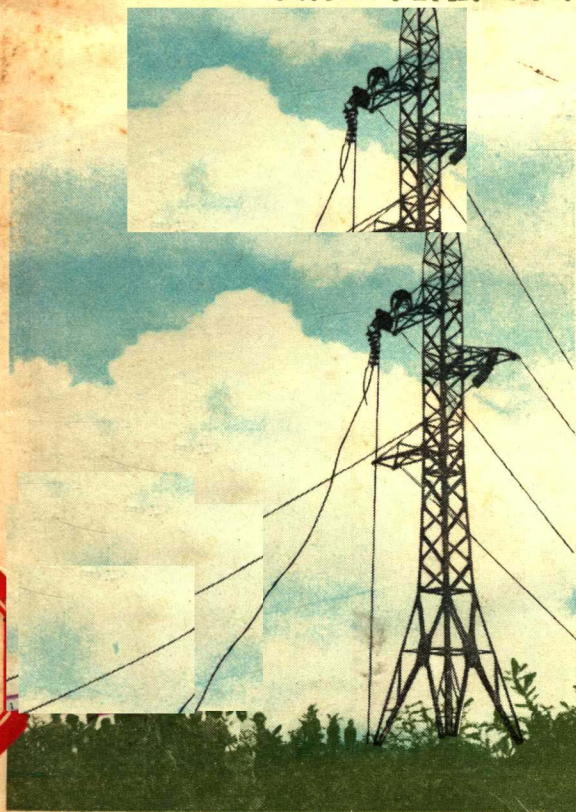


重慶在前進

執行五年計劃三年來的成就



書號：1026

重慶在前進 （社會科學·政治經濟）

編輯者：重慶日報編輯部

出版者：重慶人民出版社
（重慶李子壩建設新村91號）

印刷者：重慶市印製公司
（重慶棗子嵐垭17號）

發行者：新華書店重慶發行所
字數56千 開本787×1092 1/32 印張2 1/2

（重慶市書刊出版業營業許可證出字第〇〇一號）

1—1,500 1955年12月第1版第1次印刷

定價：二角五分

目 錄

發展中的重慶鋼鐵工業·····	1
重慶機械工業在前進·····	6
重慶發電廠在五年計劃的軌道上·····	10
努力滿足人民生活 and 國家建設的需要的重慶地方工業·····	14
爲了給人民織出更多、更好的布·····	18
一個爲農民服務的針織企業的發展·····	24
社會主義商業在發展·····	27
郊區農民在社會主義改造道路上奮勇前進·····	33
重慶手工業在改造中·····	38
在改造中的重慶資本主義工商業·····	42
繁忙的鐵路和公路運輸·····	47
重慶三年來的學校教育·····	52
我們的生活日益豐富多采·····	59
重慶的衛生保健事業·····	67
美麗的新重慶·····	74
充分發揮人民民主專政的職能,保障第一個五年計 劃的順利實施·····	78

發展中的重慶鋼鐵工業

重慶的鋼鐵工業，在執行第一個五年計劃的三年中 有很大發展，生產力迅速提高，生產了大批各色各樣的鋼材、鋼軌支援全國各地的工業建設。如以一九五三年的產量爲一百，則一九五四年的產量爲一百五十九點五四，一九五五年上半年的產量爲一百二十六點八五，預計一九五五年下半年的增產數字還將大大超過一九五五年上半年。鋼產品的質量不斷提高：如鋼板的交貨率，由於過去品種的不合格，一九五四年平均只有百分之七十八點五的產品能交貨，到一九五五年鋼板的交貨率已達到百分之九十以上；現在二級品的鋼板大大超過了以往一級品的質量；一九五四年，重慶鋼鐵廠才在試煉平爐優質鋼，一九五五年平爐優質鋼已成爲主要的產品；重慶××鋼鐵廠生產的高級合金鋼，有些品種並已接近了蘇聯的技術標準。爲了適應五年計劃中日益增長的祖國建設的需要，鋼產品的品種花色逐年都有增加：如在一九五三年增加了中厚鋼板、六公斤輕軌、大型扁鋼等產品，一九五四年增加了中小型等邊角鋼、四十三公斤重軌墊板、甲類鋼等產品，一九五五年增加了新式三十八公斤重軌、二十四公斤輕軌、二十四公斤輕軌墊板及魚尾板、中型不等邊角鋼等產品。在支援祖國各地建設的任務以外，重慶鋼鐵工業一九五五年還給越南軋製了二十四公斤輕軌，担负起支援越南民主共和國和平

建設的任務。

在第一個五年計劃的頭兩年中陸續新建、擴建了一些工程，增添了一些機器設備。例如重慶第一鋼鐵廠大型軋鋼車間，從一九五三年起，繼續新建了機械設備的整理場，增添了烘鋼用的機械化威爾曼煤氣爐、能剪厚鋼板的剪刀機等設備；該廠耐火材料車間兩年多來陸續增添了五座圓窯。重慶××鋼鐵廠除了在一九五三年繼續完成恢復時期的工程外，一九五四年並新建了大型變電站，解決了該廠整個動力供應問題，保證了電爐煉鋼的增產。重慶第三鋼鐵廠在一九五三年增添了一部蒸氣機，供應了軋鋼機的動力需要，解決了軋製墊板的生產關鍵；一九五四年該廠新建了碼頭絞車設備，用機械代替了過去的人力運輸，不僅改善了勞動條件，每年可以節省約十萬個勞動力，較大型的物件也可起運。綦江鐵礦從一九五三年起改建了一號直井，用絞車代替了人力運輸；一九五四年增添了火力發電設備，不但消除了過去因缺水停電停止生產的現象，還為將來的增產創造了條件。此外，重慶第三鋼鐵廠目前正在修建的西南最大的機修車間一九五五年年底可完工，重慶第一鋼鐵廠煉鐵高爐的改建工程也已在一九五五年下半年動工。這些新建、擴建的工程和增添的機器設備，迅速提高了重慶鋼鐵工業的生產能力，而且大大改善了工人的勞動條件。

在新建的工程中，特別值得提出的是重慶第一鋼鐵廠新建煉鋼車間的修建。這個車間的建成和投入生產，突出地顯示了重慶鋼鐵工業在第一個五年計劃中的迅速增長。新建煉

鋼車間的規模很大，平爐容積僅次於鞍鋼；它每年所生產出的鋼，按照工程設計能力計算，相當於當時全西南所有煉鋼生產能力的總和。過去，西南區鋼鐵工業設備是不平衡的，重慶第一鋼鐵廠軋鋼能力大於冶煉能力，舊有煉鋼場一年所煉的鋼僅够供軋鋼設備三個月的生產需要，大量的鋼坯得從幾千里遠的鞍山等地運來，因而常常停工待料，使巨大的軋鋼設備的潛力不能發揮。新建煉鋼車間自一九五四年五月開爐以來，一九五五年第一季度不僅已基本解決了該廠長期存在的軋鋼、煉鋼不平衡的問題，到目前為止鋼錠還有存餘，該廠煉鋼車間並可騰出部分力量來冶煉重慶第三鋼鐵廠需要的墊板鋼。由於生產過程的機械化和有着良好的勞動保護設備，新建煉鋼車間還節約了不少勞動力，工人的勞動條件也得到了改善。

在不斷增添新設備的同時，重慶各鋼鐵廠的職工們積極熱情的勞動，展開社會主義勞動競賽，努力學習先進經驗，提高技術水平，不斷發揮現有設備能力，因而，保證了重慶鋼鐵工業的迅速發展；同時在職工中間，不斷地湧現出許多勞動模範、先進生產者，除了衆所週知的黃榮昌、唐瑞福等先進人物和小組而外，新的名字逐年在增加。一九五五年二月十九日，被正式命名為“青年吹鋼組”的重慶××鋼鐵廠煉鋼車間吹爐乙班生產小組，小組的生產組長、青年團員蔣德銀積極團結全組同志，學習先進經驗，鑽研技術的結果，不但提高了吹鋼水的質量，而且縮短了電爐冶煉提溫時間，可使電爐每年為國家增產××噸左右的優質鋼。重慶第一鋼鐵廠新建煉鋼車間青年煉鋼班，由於嚴格執行操作規程和積極推廣“高溫加礦”、

“高溫出鋼”等先進經驗，一九五五年五月份產量完成百分之一百零三點一六，質量達到百分之九十九點九一，超額完成了生產任務；一九五五年六月初旬該班質量並達到了百分之百；這對幫助該車間克服質量低、報廢嚴重的現象，有着良好的影響。重慶第一鋼鐵廠大型軋鋼車間鋼板段趙榮光小組，兩年多來一貫注意提高質量、學習先進經驗的結果，使軋製的鋼板產量和質量都大大提高，鋼板的產量從一九五三年每小時只能軋六、七塊，到現在能軋十五塊；質量從一九五三年一級品只佔百分之三十幾提高到百分之八十五以上。重慶第一鋼鐵廠工程師鄒承祖，幾年來緊密地依靠工人，在軋鋼技術上不斷作出新的貢獻，在一九五三年設計和試軋新產品輕軌成功之後，一九五五年第一季度軋製一種新型蘇聯式的三十八公斤重軌又獲得成功；這種新型重軌的設計和試軋的過程是艱巨的，花了將近一年的時間，但因為堅持了依靠工人集體智慧的路綫，鄒承祖和馬修文工程師經常召集有技術有經驗的老師傅和技術人員在一起開會，聽工人提出軋製過程中的情況，詳細地記下來，再從理論上加以分析，提出改進辦法交給工人討論，這樣就陸續解決了鋼軌“頭小”、“腰厚”等問題。

學習先進經驗，特別是學習蘇聯經驗對於產品的質量和產量，提高職工技術水平起了很大作用。重慶第一鋼鐵廠煉鋼車間和重慶第三鋼鐵廠煉鋼車間，由於職工們不斷學習蘇聯“快速檢修”、“定期燒結爐底”等先進經驗的結果，鋼產量不斷上升；現在這兩個車間每座平爐平均日產鋼，相當於過去每天產鋼量的總和。單是推行蘇聯厚層燒補爐底的先進經驗，重慶第一鋼鐵廠煉鋼車間一年就能為國家多生產××多噸

鋼。不但原有的設備潛力不斷得到發揮，在職工的努力下，新添設備也日益發揮出更大的力量，如以重慶第一鋼鐵廠新建煉鋼車間一九五四年五月的鋼產量為一百，則一九五五年六月份該車間的鋼產量提高為百分之五百五十八。

重慶鋼鐵公司所屬各廠，三年來為國家培養出了大批技術建設人材。單是在一九五五年上半年，重慶鋼鐵公司所屬各廠，通過開辦業餘文化技術學校和專業訓練班、訂立師徒合同、結合貫徹先進操作法講授技術理論等方式，培養了一萬三千多個工程技術人員、工人和管理幹部。這些人材不僅有力地支援了全國各地鋼鐵工業的建設，也為重慶鋼鐵工業的日益壯大創造了條件。

重慶鋼鐵工業生產在不斷的增長，它生產的產品不但供應了西南地區許多重點建設，也運到了全國聞名的荊江分洪、治淮工程、武漢大橋等工地，第一汽車製造廠、拖拉機製造廠，阜新露天煤礦和各大造船廠等廠礦，有力地支援了第一個五年計劃中的許多建設工程，為社會主義工業化貢獻了自己的力量。

重慶機械工業在前進

現在一走進重慶的各個機械廠，都會看到一幢一幢新修起的廠房，直立在你的眼前；廠門口裝卸載重汽車的工人和碼頭上的搬運工人，都在忙碌地把裝好箱的新機器運到全國各地去，或者是把從別的地方購回的新設備和生產原材料搬進廠來。

重慶的機械工業幾年來迅速地發展着，目前不僅已經基本上擺脫了舊日那種只能修修配配的落後狀態，並且開始能夠製造解放前所不能製造的許多精密機器設備了。例如現在的重慶機床廠，是解放前官僚資本家們號稱的中國汽車製造公司華西分廠，實際上自建廠以來從未製造過一輛汽車，只不過是名字好聽罷了。該廠一九四零年從桂林遷來重慶以後，連過去修配汽車零件的活路也幾乎沒有了，於是改做製造紡織機上用的粗紗和細紗羅拉。解放幾年來，他們改造了原有車間和生產管理機構，裝備了許多從蘇聯和人民民主國家運來的各種精密機床，生產工人比原來增加了四倍以上。爲了適應生產的恢復和發展，該廠製造了部分環式精紡機滿足紡織工業的需要；並試製了沖床、校量機等五種新產品來供應各地的建設需要。我國第一個五年計劃執行的第一年，他們試製成功了我國第一台滾齒機。現在正在繼續爲生產出各種大小、形狀不同、相當精密的齒輪加工的成套設備而努力。看

到這些顯著的變化和未來的遠景，每個職工感到說不出的興奮，工具車間陳炳虧老技師說：“我們現在真是名符其實的機器製造工人了。”

廠子小，機器爛，這也是過去重慶機械工業的特點之一。解放後，我們把分散的很多小廠合併在一起，這樣初步解決了設備上的不平衡性，也更好地發揮出了機器的潛在力量。過去破破爛爛的廠子，今天掌握在人民的手裏就很快變了樣。以前是工廠奴隸的工人今天變成了主人啦！工廠也和人一樣，開始恢復了它的青春，顯示出它的活力，擔負起了一年比一年更加繁重的任務。重慶機械工業一九五四年的生產總值較一九五二年即增加了百分之一四七點三六，重慶柴油機廠更增加到將近兩倍。設備利用率也有了顯著的提高，重慶通用機器廠一九五二年設備利用僅達百分之二十以上，一九五四年已達到了百分之六七點二零。設備利用越高，就能給社會主義創造出更多的財富來。

在執行第一個五年計劃的頭兩年中，重慶機械工業試製成功了大批的新產品，有力地支援了全國各地的建設。根據一九五四年全年的統計，就有一百零四種新產品試製成功和逐漸走向成批生產。這些新產品中，有蘇聯式齒輪雜音檢查機；有給玉門油礦石油車試製的油泵心子；有供基本建設和煤田勘探用的移動式空氣壓縮機，軸流式送風機等；有支援農田水利建設的雙缸立式煤氣機，支援寶成鐵路的圓弧支架等。第一次按照蘇聯設計標準試製成功的滾齒機轉入小批生產後，已支援了鞍鋼、本溪、太原、西安等地的重點建設。

一九五五年八月份生產的蘇聯式新型砂輪機，已陸續運往集寧到二連綫鐵路，以及唐山、開灤煤礦等單位，第四季度將有拋光機等四種新產品運往越南民主共和國。目前，除試製蘇聯式剃齒機外，各廠還聯合給內江糖廠製造全套自動化的大型製糖機；給第一汽車製造廠試製自動化翻砂車間設備的造型機等。重慶通用機器廠正在試製我國第一台抽油機，供我國石油工業的需要。

從修修補補到製造出精密的機器來，這絕不能看成是一個簡單的過程。一部機器是由成千上萬的零件裝配起來的，不僅技術相當複雜，精密度要求更高。在現有的設備和技術條件下，重慶機械的發展是經過職工們克服很多料想不到的困難的。重慶機床廠在試製新產品過程中，爲要做一個螺旋傘齒輪，工程師曾到東北各機械廠進行了實地調查和訪問，回來後組織工程技術人員和工人經過了長時期的集體研究，製造了七百多件工具和夾具，終於創造出一部製造螺旋傘齒輪的加工工具機。爲了解決這個技術關鍵問題，工具車間共產黨員林茂森長時間的廢寢忘餐，日夜捉摸着如何把刀子磨得合乎要求的標準，他克服了重重困難，最後在技術員余少連的幫助下，整整花費了兩個星期的時間，磨出精度很高的十二把刀具來，使試製的技術關鍵得到了解決。

要試製一種新產品，不僅有着技術上的困難，而且在設備上也是殘缺不全的。綦江汽車配件廠在接受製造“羊角”任務時，鍛壓羊角，這對工人們來說還是第一次呢！加上設備不齊全，要完成任務是確有困難的。這時，共產黨員崔慶山帶頭積極想辦法設計，找技術員、老師傅，依靠工人們的努力，終於製

成了羊角鍛模，他並開動腦筋製造了鍛模下料的先進方法，由每天鍛製一個半“羊角”提高到鍛製六個，質量也合乎標準，結果超額完成了國家交給的任務。

看到重慶機械廠幾年來的巨大變化，人們就會想到蘇聯專家的具體幫助。重慶機械工業的發展也和全國各地一樣，是和蘇聯巨大全面、真誠無私的幫助分不開的。幾年來，蘇聯不但供給我們各種新的設計圖樣和技術資料，並派了機器製造專家不斷地來廠親自指導。他們用世界上最頭等的精湛技術解決了生產上的關鍵問題，他們那種忘我勞動以及關心別人的共產主義道德品質，更深深地教育了我們的工程技術人員和工人。一九五三年布赤可夫、布魯士古林專家來重慶，對重慶機械工業的組織機構和管理範圍提出了很多寶貴的意見；最近重慶機床廠試製成功的蘇聯式插齒機，就是得到蘇聯專家普羅哈諾夫、傑米托夫親自指導工人進行複雜的技術操作，才由失敗轉入成功的。

隨着祖國經濟建設的飛躍前進，在黨的正确領導下，重慶地區的機械工業也將得到更徹底的改造和發展。在發揮現有企業潛在能力，提高設備利用率的基礎上，將更有力地支援全國各地的重點建設。

重慶發電廠在五年計劃的軌道上

一年半以前，西南最大的新型火力發電廠——重慶發電廠誕生了。這個發電廠的建成，是我國第一個五年計劃中的一個勝利，它支援了重慶地區的工業特別是重工業的發展。

重慶發電廠在它的建設過程中，得到了蘇聯政府和蘇聯專家的直接援助。在它的嶄新的車間裏，裝置着從蘇聯運來的一九五二年和一九五三年才出廠的最新的機器設備，全廠從煤、水、空氣及油脂的供應到各種複雜的機械的轉動和最後發出電來，都是用各種機械工作。遠道從蘇聯境內來的專家們，爲了使新電廠能早日發電，他們日日夜夜和參加建設的職工們在一起，指導他們進行工作。在建廠過程中，專家們提出了建議四千七百四十多件，從廠址選擇、勘測設計、施工管理、機器安裝、直到運轉送電，都得到了蘇聯專家的直接的具體的幫助。

重慶發電廠是一座自動化的工廠，構成它的是各種複雜的機械和電氣設備，一年多來，在這座工廠的運轉過程中，機器生產代替了沉重的體力勞動，顯示了蘇聯的新設備的優越性。譬如電廠發電需要的大量的燃煤，在有些舊電廠是用人力挑到車間去，並一鏟鏟地向鍋爐裏送去。而重慶發電廠則全用機械，當火車把煤運來，倒在卸煤坑以後，運煤工人只消

用指頭把電鈕一按，電動絞車就會拖着扒煤器，把煤拖進煤斗，再經過輸送煤的運煤帶就到了主廠房裏。在機械運煤的過程中，還有機器自動清除煤中雜物、把煤打碎、記錄進煤的重量和把煤用熱空氣噴進鍋爐裏去。優越的機器設備也能避免和預防事故的發生，保證運行的安全。譬如鍋爐在運轉中時刻都需要水，如果鍋爐有十五秒到三十秒的時間沒有水供給，就會爆炸，整個發電廠專門設了五個可以自動替換工作的給水泵，一個壞了，另一個就馬上自動給鍋爐繼續送水，保證正常運轉。

電是工業建設和人民生活不可缺少的，重慶發電廠發電一年多來，工人們爲了不讓有一分一秒的停電時間，支援重慶地區工業建設、特別是重工業的建設，曾經努力學習技術，學會掌握近代化的設備，和事故作鬥爭。

在剛開始發電的日子裏，從一九五四年四月到十一月的八個月中，全廠共發生了重大事故九次，第一次掌握近代化設備的工人們，在機器面前不知所措了。這時，蘇聯專家就爲工人講課、在車間裏親自操作；同時，廠的黨委也接受蘇聯專家的堅決貫徹操作規程的建議，發動工人進行安全生產勞動競賽，支援重慶地區的工業建設。經過全體職工的不斷努力，運轉情況顯著好轉，十個月中，只發生過一次重大事故。各個車間都湧現了許多安全生產有成績的先進班。電氣場一班、鍋爐場二班安全生產都在五百天以上；汽機場李至敬班還創造了貫徹“勤看、勤聽、勤檢查、勤巡視”的四勤工作法的先進經驗。

從此，電力供應更加正常了，強大的電力營養了重慶地區

的工業，使重慶的工業在一年多中有了新的躍進：和重慶發電廠同時建成的重慶第一鋼鐵廠新建煉鋼場，在充足的電力支援下，按工程設計能力計算，增加的鋼產量相當於原西南區鋼產量的總和。機械工業得到了充足的電力後，部分廠正在擴建和試製新產品。紡織工業在擴建中得到了新動力的支持，六一零紡織廠在一九五四年八月新建了印染場後得到了新電源的支援，現在六一零廠已成為西南最大的紡、織、染聯合工廠；裕華、渝新紡織廠新建了布場以後，在一定程度上就改變了以往西南用布必須靠華東運來的狀況。……

重慶發電廠發電以前，重慶的工人們經歷過多少缺乏電力的日子呵！重慶××鋼鐵廠是用電較多的電爐工廠，在重慶發電廠發電以前，由於市內電力供應不足，經常發生煉鋼爐拉長冶煉時間的現象，有時甚至溫度不夠，鋼水不能出爐，廠長、動力師、煉鋼工人在爐子周圍急的團團轉也沒辦法。現在，廠裏得到了充足的電力，不僅使煉鋼車間原有的電爐不再缺電，還在最近增加了煉鋼設備，使全廠的鋼產量較原來增加三分之一強。重慶針織廠在重慶發電廠輸電以前，本廠只有一個很小的破爛柴油機，廠裏生產絨衫時，染和拉毛都需要電，因為電力不夠，只好輪流使用一部分機器。而這個柴油機經常出事故，工人們經常不分日夜地從十幾里路的上游把它運到城裏來修理，廠裏的生產也有時中斷。如今，重慶針織廠得到了充分的電力，工人們再不為用電的事情耽心了。廠裏也因有了新電源而新購進了大量機器，使車間裏由原來大部分是手工操作改變成了全部使用機器。

重慶發電廠發電以後，也給重慶人民帶來了幸福的生活。

一年多來，用電戶共增加了四十多處。郊區九龍坡的居民過去是一直沒用過電的，連江邊的碼頭也是點油燈，入夜就沉入一片黑暗中。住在那裏的勞動人民，有時連晚上要作一些搬運工作，都很不方便。一九五五年七月三十一日，政府把電送到了居民的門前，這裏的兩百多戶居民第一次用到了電。在電燈第一次發出燦爛的光輝的時候，居民們都擁到街頭，向人民敬愛的黨和政府歡呼。從用電燈起，不但勞動人民生產方便了，而且用電比點油燈也便宜得多。居民樊海濱，過去點油燈時每月要用六角多錢，八月份，他和別人合起來用三盞電燈，只花了四角四分錢，還比過去用油燈時亮些。

努力滿足人民生活和國家建設的 需要的重慶地方工業

幾年來，重慶地方工業的面貌起了根本的變化。許多新的廠房修建起來了，地方國營工廠由一九五零年的十三個增加到一九五四年的三十六個。許多過去重慶不能生產的產品，像台扇、絨衫、汗衫、噴花搪瓷品、螢光燈、手風琴、金筆……不僅已經試製成功，而且已能大量生產。各種產品的產量迅速增長，手電池比一九五零年增加七倍；針織品增加了四倍、鹽酸增加了二十五倍。一九五四年地方工業總產值為一九五零年的百分之一百六十六。

在解放前重慶市地方工業破爛不堪，機器設備陳舊，技術異常落後，很多東西都不能生產，人民需要的生活日用品，許多都要從外地運來。

爲了加速重慶地方工業的發展，滿足人民需要，人民政府從一九五一年起就開始投資，進行新建與擴建的工作，特別是實行五年計劃的第一年，重慶地方工業建設的投資更大。從一九五三年到一九五五年，重慶地方工業新建和擴建了三十二個工廠，其中有重慶棉織廠、重慶熱水瓶廠、重慶搪瓷廠等十九個爲人民生產生活日用品的工廠；有重慶機器鐵工廠、重慶肥料廠等三個爲農村生產生產資料的工廠。這些廠新建、擴建以後，生產能力有很大提高。重慶棉織廠全部設備都是新安