

中國鋼質遠洋漁船圖集



农业部水产司 渔业机械行业协会编
科学出版社

中国钢质海洋渔船图集

农业部水产司 渔业机械行业协会 编

科学出版社

1991

内 容 简 介

本图集是在全国沿海各省、市水产局(厅)推荐的 50 种钢质海洋渔船船型基础上,再精选具有代表性的、优秀的船型共 36 种编集而成。所选的船型包括拖网、围网、流钩等不同类型的捕捞渔船和冷藏运输、收鲜、渔政、渔业调查等渔业辅助船。这些船型基本上反映了 70 年代后期以来我国自行设计、研究、建造的国营和群众渔业中先进渔船的水平。图集介绍了每种船型的技术性能参数、设备配套、各种装载情况下的稳性、总布置图、型线图、横剖面结构图、机舱布置图、渔捞装置图(仅捕捞渔船)、实船使用简况,并配外形彩照一幅,专文综述了我国渔船技术装备概况。在附录中,列出了未图示的 14 种船型的主尺度与性能参数表,及我国历年建造的主要钢质海洋渔船的主尺度与性能参数表,收集了钢质海洋渔船产品材料消耗工艺定额制定原则。

本图集可供渔船设计、研究、建造、使用、船检部门和有关的大专院校行政管理等部门等参考。

中国钢质海洋渔船图集

农业部水产司 渔业机械行业协会 编

责任编辑 许振刚 姚开鲁

科 学 出 版 社 出版

北京海淀区中关村 16 号

邮政编码 100044

上海印刷三厂印刷

江苏常州容祥印厂排版

新华书店北京发行所发行 各地新华书店经销

*

1991 年 11 月第一版 开本: 787×1092 1/8

1991 年 11 月第一次印刷 印张: 35 3/4 插页 12

印数: 1—1200 字数: 823,000

ISBN7-03-002865-5/P·520

定价: 100.00 元

各省、市参加选编人员

辽宁省

寇 罕 刘长蕴 李显阁 吕长都
杨立平 包鸿飞 赵宏伟

山东省

贾书土 杨逢俊 薛大川 李瑞华

江苏省

邱裕坤 施宇平 刘汉岩 严建祥

上海市

张崇伟 陈水堂 程景菊 孙忠伟

浙江省

叶志强 郭观明 朱华遂

福建省

林 文 林 春 黄怀勋 林善炎

广东省

梁东顺 梁广明 马可毅 骆伟奇
薛永清 陈慎友

主 编

邱成宗 李明旗

副主编

陈 赓 曲善庆 韩竞明 蒋 昆

主 审

秦文津 钱洪昌 张如虎



一、8154 C 型291总吨艉滑道冷藏拖网渔船

大连渔轮公司、天津渔轮修造厂、黄海造船厂、青岛海洋渔业公司渔轮修造厂、江苏省海洋渔业公司渔轮修造厂、宁波渔轮修造厂、福建省渔轮修造厂、广州渔轮厂等造



二、NY8154 C 型240吨艤滑道冷冻拖网渔船

宁波渔轮修造厂造



四、8157 型310吨艤滑道拖网渔船

上海渔轮厂造



三、8156 型280吨艤滑道拖网渔船

温州造船厂造



六、8160 型299总吨艉滑道拖网渔船

大连渔轮公司造



五、8104 G₅ 型298总吨艉滑道拖网渔船

广州渔轮厂造



七、8161 型235总吨艉滑道拖网渔船

宁波渔轮修造厂造



八、VGL 8159 型190总吨艏滑道单拖网渔船

阳江造船厂造



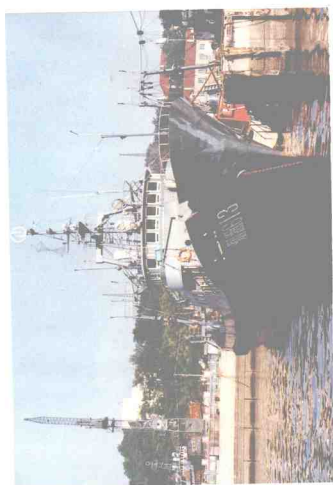
九、8163 型172总吨艏滑道拖网渔船

黄海造船厂造



十、JS 806 型188总吨艏滑道拖网渔船

启东渔轮厂造

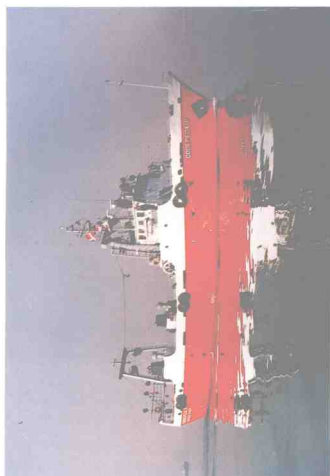


十一、8153 型298总吨双甲板艏滑道拖网渔船

烟台海洋渔业公司渔轮修造厂造



十二、262总吨双甲板艏滑道拖网渔船
营口市渔轮厂造



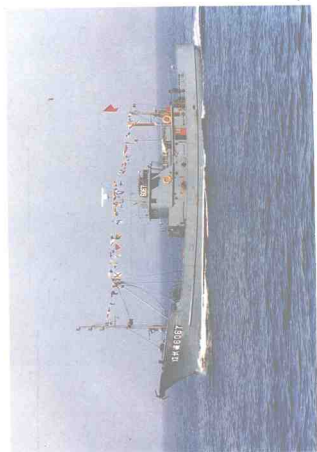
十三、8162型350总吨双甲板艏滑道拖网渔船
大连渔轮公司造



十四、8105型198总吨拖网渔船
上海渔轮厂造



十五、JS 805型112总吨拖网渔船
南通渔轮厂造



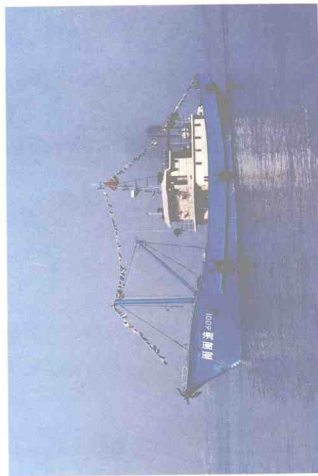
十六、75总吨拖网渔船
 獐子岛修造船厂造



十七、VGL812A₁ 型185总吨拖网渔船
 香洲造船厂造



十八、FJ 818型106总吨拖网渔船
 福建省渔轮修造厂造



十九、M 8101 型119总吨拖网渔船
 芜湖造船厂等造



二十一、8201 A 型243总吨围网渔船
江苏省海洋渔业公司渔船修造厂造



二十三、8203 型265总吨围网渔船
宁波渔船修造厂造



二十、Q 14802型114总吨拖网渔船
武汉市船厂造



二十二、8202 B 型245总吨围网渔船
烟台海洋渔业公司渔船修造厂造



二十四、SK 8250型124吨光诱围网灯船

黄海造船厂造



二十五、115吨延绳钓渔船

广州造船厂造



二十六、8651型450吨冷海水保鲜运输船

上海造船厂造



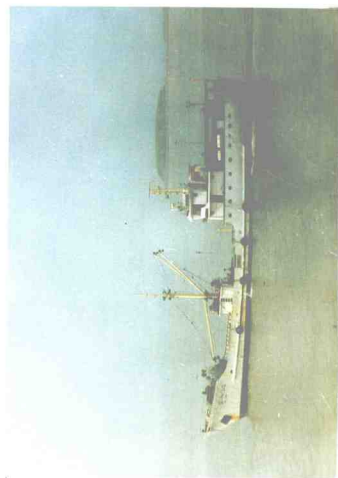
二十七、8653型490总吨冷水保鲜运输船
上海造船厂造



二十九、350吨载鱼量冷藏运输船
广州造船厂造



二十八、600吨载鱼量冷藏运输船
宁波造船修造厂造



三十、200吨载鱼量收鲜运输船
浙江海东船厂造



三十一、8650型60吨载鱼量收鲜运输船

南通渔轮厂



三十二、8701型302总吨渔政船

黄海造船厂造



三十三、8702型342总吨渔政船

黄海造船厂造



三十四、8704型渔政船

大连渔轮公司造



三十五、海洋洋业救助船

沪东造船厂造



三十六、南海渔业调查船

广州渔轮厂造

1 | 2



VZYJ 812 A₃ 型拖网渔船

阳江造船厂造



VZX Z 812 A₂ 型拖网渔船

香洲渔船厂造



VGL 812 A₄ 型拖网渔船
泉州造船厂造



FJ 816 型拖网渔船
福建省渔轮修造厂造

3	6
7	14



FJ 814 型拖网渔船
福建省渔轮修造厂造



8721 G 型渔政船
福建省渔轮修造厂造

70年代中期以来,我国在以经济效益为中心,特别是进入80年代后,在改革开放政策的指引下,钢铁海洋造船得到了很大发展,取得了显著成就。在此期间,开始组建了以国际造船为主力的远洋造船企业,并不断地扩展其经营范围。迄今已在二大洲有关造船业,使我国在世界远洋造船业中争得了一席之地。国内企业造船不断更新换代,尤其是8154型标准造船产品已远销国外,更促进了新造船业的发展。群众造船业也开发设计了许多种造船产品,使造船作业从近海发展到外海。此外,造船设备也取得了进展,使国产的造船技术装备和综合性能指标逐年提高。截止1988年底,全国已有各种类型钢铁海洋造船3000余艘,47万多吨,总功率达84万多千瓦。为了了解我国现有钢铁造船情况,以利造船的选型、定型,以及外海、远洋造船的规划和发展,1989年农业部水产司决定,由沿海各省、自治区、直辖市水产局(厅)对所辖地区的各类钢铁海洋造船进行全面调研,推荐有代表性的代表船型,并由农业部水产司造船处主持,造船业行业协会具体负责编辑出版《钢铁海洋造船图集》。

为搞好这项工作,水产司造船处和造船业行业协会于1989年3月底、8月初分别召开了“全国造船、渔船调研工作会议”和“中国钢铁海洋造船图集编委会”,落实了工作计划,明确调研工作职责,制定原则,编发调研资料印制整理的技术细节。在沿海各省、市水产局(厅)及有关部门的支持下,至1990年5月,共推荐了50种船型,作为本图集的优选对象。其中广东8种,福建6种,浙江8种,上海4种,江苏5种,山东9种,辽宁6种,中国船舶工业总公司七〇八研究所2种。在此基础上,本图集编委会开始了编辑工作。船型的选取原则是突出先进,适当兼顾地区的发展现状;在船体类型和品种上,优先选取了适用于外海、远洋作业的造船;在船型方式上,既要介绍传统拖网作业业的船型,也要反映捕捞船上作业业长源性的船型;在介绍捕捞造船的同时,也要介绍配套作业的辅助造船;既要重点选择一些标志我国造船水平的国营企业船型,也应选择时次造船业的优良船型。另外还应选取个别有设计参考价值的第一产品船型。经反复比较、筛选,并征询有关专家意见,本图集最后共精选了36种船型。基本反映了70年代后期以来我国钢铁海洋造船的水平和发展历程。

本图集分为捕捞造船和渔业辅助造船两大部分。前者依次为单甲板钢滑道拖网渔船、双甲

板钢滑道拖网渔船和围网、流刺网船,计25种。后者包括冷海水保鲜运输船、冷藏运输船、收鲜船、渔政船、渔业调查船等计11种。每种船型配有船型、主要尺寸、性能参数和简要文字说明,图文并茂,互为补充。彩照集中编排在图册前面。图样包括总布置图、型线图、横剖面图、机舱布置图、捕捞渔船还增配渔具布置图,有少数船型还配有生体图。每种船型配有较大,着重介绍了主要技术性能参数、配套设备、各种载重情况下稳性计算和船型特点及实际使用情况等。

图集中,除使用法定计量单位外,船舶专用术语和设计常用文字符号也遵照有关标准规范进行统一,对按老标准绘制的图纸,已大多按《金属结构制图》的有关标准作了修正。

以往的船型名称多冠以“马力”,与法定计量单位不符,为使船型名称能基本反映船体大小和用途,本图集各型都改用船型代号、总吨和用途来定名,并在附录A列出了与原名名称的对照表,对推荐的另14种船型,在附录B列出了其主要尺寸与性能参数;附录C列出了我国历年未建造的主要钢铁海洋造船的主要尺寸与性能参数表,以供造船研究、设计等单位参考;为便于图书部门估算建造造船所需要的主要材料数量,附录D介绍了钢铁海洋造船产品材料消耗工艺定额制定规则。

本图集由研究员、王德林、顾浩青副教授、冯安民、徐正钢高级工程师编写了“我国钢铁海洋造船的技术装备概况”,由的有关部分。在本图集的编写过程中,还得到了有关造船厂、海洋渔业公司和中国船舶工业总公司第七〇八研究所等单位的大力支持,上海造船厂派出造船局船给了大量图纸,不少同志还协助使用了文字、资料,在此我们一并向他们致以衷心的感谢。

本图集出版有助于推动我国钢铁海洋造船设计、研究、建造水平的提高。但由于我们水平有限,经验不足,错误和不足之处在所难免,敬请读者指正,并期待有关意见寄见上海市静安区63号(邮政编码200062)造船机械行业协会办公室。

《中国钢铁海洋造船图集》编辑组

1990年11月