

2007 CALENDAR

蓝天交响乐

——民用航空史话



THE STORIES
OF
CIVIL AVIATION
INNOVATION

2007
CALENDAR



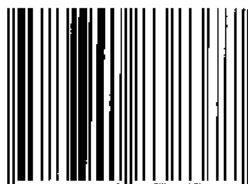
蓝天交响乐

——民用航空史话

THE STORIES
OF
CIVIL AVIATION
INNOVATION



ISBN 7-80183-837-8



9 787801 838377 >

内 容 提 要

本书精心挑选了54个涵盖了人类民用航空发展史上最具有里程碑式和转折点意义的历史事件——从第一次人类的“腾空而起”到发展过程中向各种极限的不断挑战，以及当今及未来民用航空的发展走向，这些均以小故事配上相关图片的形式精心编排，以周历的形式推出，而且书中留有可供读者每日记事的日历页，具有较强的知识性、趣味性、可读性、观赏性和实用性，非常适合从事与民用航空工作有关人员及广大航空爱好者收藏使用。

图书在版编目(CIP)数据

蓝天交响乐：民用航空史话：2007 笔记本周历 / 徐德康编. —北京：航空工业出版社，2006.10
ISBN 7-80183-837-8

I. 蓝... II. 徐... III. 民用航空—交通运输业—经济史—中国 IV. F562.9

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2006) 第 113063 号

策划：肖治垣 刘 宁 文字编写：徐德康
责任编辑：李苏楠 装帧设计：中航传媒 IA 工作室 / 王 楠

蓝天交响乐——民用航空史话 2007 笔记本周历

Lantian Jiaoxiangyue —— Minyong Hangkong Shihua
2007 Bijiben Zhouli

航空工业出版社出版发行
(北京市安定门外小关东里 14 号 100029)

发行部电话：010-64919539 010-64978486

北京盛通彩色印刷有限公司印刷
2006年10月第1版

开本：889 × 1194 1/24

印数：1—10000

全国各地新华书店经售
2006年10月第1次印刷

印张：5 字数：100千字

定价：40.00元

2007年 年 历

壹月 / January

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

贰月 / February

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28			

叁月 / March

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30
31						

肆月 / April

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

伍月 / May

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

陆月 / June

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

柒月 / July

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

捌月 / August

S	M	T	W	T	F	S
			1	2	3	4
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

玖月 / September

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30						

拾月 / October

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

拾壹月 / November

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	

拾贰月 / December

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29
30	31					

2008年 年 历

壹月 / January

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

贰月 / February

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	

叁月 / March

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

肆月 / April

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

伍月 / May

S	M	T	W	T	F	S
				1	2	3
4	5	6	7	8	9	10
11	12	13	14	15	16	17
18	19	20	21	22	23	24
25	26	27	28	29	30	31

陆月 / June

S	M	T	W	T	F	S
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30					

柒月 / July

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

捌月 / August

S	M	T	W	T	F	S
					1	2
3	4	5	6	7	8	9
10	11	12	13	14	15	16
17	18	19	20	21	22	23
24	25	26	27	28	29	30

玖月 / September

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30			

拾月 / October

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	
5	6	7	8	9	10	11
12	13	14	15	16	17	18
19	20	21	22	23	24	25
26	27	28	29	30	31	

拾壹月 / November

S	M	T	W	T	F	S
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23	24	25	26	27	28	29

拾贰月 / December

S	M	T	W	T	F	S
		1	2	3	4	5
6	7	8	9	10	11	12
13	14	15	16	17	18	19
20	21	22	23	24	25	26
27	28	29	30	31		

Name : _____

Tel : _____

E-Mail : _____

Name : _____

Tel : _____

E-Mail : _____

Name : _____

Tel : _____

E-Mail : _____

Name : _____

Tel : _____

E-Mail : _____

Name : _____

Tel : _____

E-Mail : _____

Others :



前言

Foreword



飞机的发明对人类社会最大的贡献之一就是在茫茫的云海中架起了一条条彩虹，将相隔万里以远的人们连在了一起，使广袤的地球变成了一个地球村。如今，飞机已经成为快速、舒适、安全和经济的最受欢迎的空中交通工具，大大推动了全球政治和经济的发展。然而，空中交通运输的每个进步都是人们经过长期不懈的努力和前仆后继艰苦奋斗的成果，不少航空人都为此付出了生命的代价。

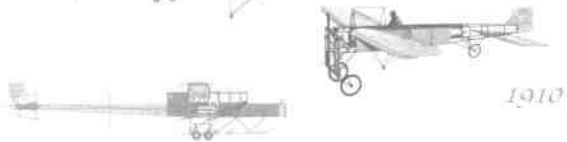
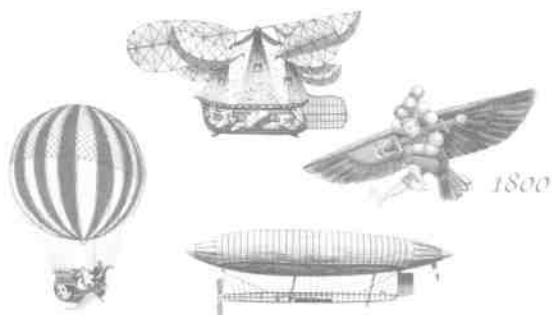
这本故事集锦向你讲述航空发展史上一个个鲜为人知的事件、人物和每一架飞机背后的故事，特别配以精心绘制的图片，让你从一望无际的历史长河中领略到人类航空奋斗史的艰辛与来之不易的伟大的成就。



目录

Contents

与鸟共舞的向往
木鸟和飞车的传说
前仆后继的“鸟人”
扑而难飞的翅膀
腾空而起
越飞越高
越飞越远
横空出世
飞艇的辉煌
续写展翅蓝天的梦想
前仆后继的滑翔先驱者
黎明前的冲刺
航空新时代的曙光
巴西的天才开拓者
激情的岁月
一战前的航空热潮
初出茅庐的水上飞机
航空运输业的崛起
初期的邮政航线
第一架全金属客机
开辟北大西洋空中走廊
远程的呼唤
挑战环球飞行
生死北极行
征服两极
绽放的天空
第一架真正意义的现代客机



目 录

Contents

后来居上
 “盈”者为王
 空运四杰
 进入新动力时代
 身陷囹圄的设计师
 “彗星”的升起与陨落
 威廉·爱德华·波音
 铤而走险
 大难不死的“灰姑娘”
 再出重拳
 空前的“豪赌”
 从濒于破产到成就霸业
 麦道的沉没
 洛克希德的退出
 欧洲堡垒的崛起
 先冷后红的处女作
 全方位把关 步步为营
 不断创新 挑战霸主
 无图纸客机闪亮登场
 未来市场的两种理念
 壮志未酬的“声速巡航者”
 空中泰坦
 “梦想飞机”PK A350
 “9·11”永远的阴影
 取长补短的支线航空
 小肯尼迪失踪之谜
 超声速：永恒的追求





“鸟翼人”伊卡洛斯

希

冀能展翅高飞、在蓝天与飞鸟共舞，是人类诞生以来一直梦牵魂萦的美好向往。在中国和世界各国的古代文献和原始文化中留下的大量的关于飞行的神话和传说，就是自古以来人类对飞行理想与渴望的共同追求。

中国神话传说中有许多流传甚广的关于神或人在天地间飞来飞去的故事，例如奔月的嫦娥、补天的女媧、肋生两翅的雷震子、脚踏风火轮的哪吒，最典型的是《西游记》中的孙悟空，一个跟斗可以翻越十万八千里，更是人们对于高速空中运输工具“异想天开”的呼唤。

同样，在西方的《一千零一夜》故事中背着阿拉丁飞越千山万水的巨人、无处不可达的飞毯，以及盗天火的普罗米修斯等，也都反映了人类共同的飞天梦想。

飞天的奇想也反映在许多中国的艺术形式中，其中以敦煌石窟中多姿多彩的飞天女最为典型。

在古希腊神话中最有名的“鸟翼人”伊卡洛斯，用一对蜡翼飞行，但是在一次飞行中由于飞得太高了，蜡翼被太阳融化而坠海身亡；在关于公元前365~323年古马其顿国王亚历山大大帝的传说中，亚历山大经常乘坐一种由4只秃鹫牵引的木笼升空巡游，而在幻想小说《月亮中人》中的主人公则是乘坐着一个由一群天鹅牵引的木架飞向天空。

而今，人类的所有梦想都已变成了现实，高速、安全和舒适的民航客机架起的一条条长空彩虹，正在使这个世界变得越来越小，飞机的发展正在推动人类的社会发生着日新月异的巨大变化。

飞机是人类最伟大的发明之一。

幻想小说《月亮中人》的主人公乘坐着一个由一群天鹅牵引的木架飞向天空



The Stones of Caedmon (Illustration)

2007

Jan / 壹月

第一周

重要提示:

S	M	T	W	T	F	S
	1	2	3	4	5	6
7	8	9	10	11	12	13
14	15	16	17	18	19	20
21	22	23	24	25	26	27
28	29	30	31			

星期日 SUN

31

十二

星期一 MON

元旦 1

十三

星期二 TUE

2

十四

星期三 WED

3

十五

星期四 THU

4

十六

星期五 FRI

5

十七

星期六 SAT

6

小寒

木鸟和飞车的传说

对 飞行的渴望和追求，促使人们制造了各种各样的飞行机械，中国在两千年前就发明的风筝可以说是现代飞机的最早的雏形，其后流传甚广的是春秋时代的墨子花了三年的功夫做成了外形像鹰的木鸢，但在试飞的当日就被摔坏了。

鲁班听到墨子造了一个木鸢后也造了一个木鹊，据称还飞上了天。

在《后汉书·张衡传》里记载了东汉的张衡造过一种木鸟，靠着鸟腹中的一种机械装置可飞“数里”之远，被认为是最早的航空模型。

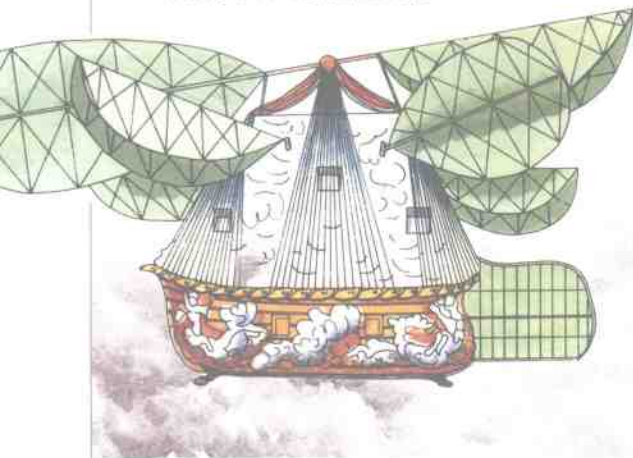
在唐朝时有一个叫韩志和的士兵也制造了一种木鸟，可以飞200步远。

在清初有一个苏州工匠徐正明制造过一种外形像躺椅的飞车，据称用两足蹬踏踏板，可离地数尺。清末有一个姓王的巧匠也制造了带翅膀的飞车，车上装有风帆，据称能“日行四里”。

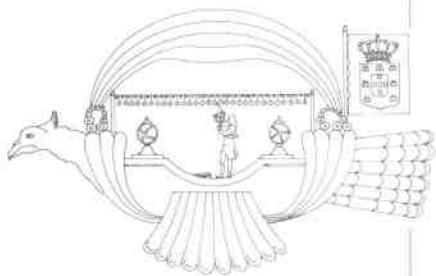
在西方，相传公元前400年就有一位智利的学者制造出了一种木鸟，并进行了试飞。公元前3世纪一位希腊哲学家阿古塔斯，也是一位能工巧匠，也制造过一种能飞的木鸟，据称也成功地进行过飞行。

1670年意大利修道士弗朗西斯科·德拉纳·泰尔齐设计了一种希望依靠4个被抽真空的铜球升空的飞船，被认为是第一个轻于空气的飞行器的设计图。

1871年法国的吉恩·皮埃尔·布朗沙尔则设计的6翼帆升空飞船



The Sixes of Great Aviation illustration



洛伦桑·德·古斯芒设计的“大鸟”

1871年法国著名的气球制造家吉恩·皮埃尔·布朗沙尔则设计了一种用人操纵6个翼帆升空的飞船，而1907年巴西牧师洛伦桑·德·古斯芒设计的“大鸟”更是奇妙，他竟然将降落伞、扑翼、稀薄空气、磁铁和火箭等各种升力元素融合于一体，据说他制造的一个缩比模型还在里斯本成功地飞了起来。

人类开始走出了幻想，向天空发起了挑战。

2007

Jan / 壹月

第二周

重要提示:

S M T W T F S

1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27

28 29 30 31

星期日 SUN

7

十九

星期一 MON

8

二十

星期二 TUE

9

廿一

星期三 WED

10

廿二

星期四 THU

11

廿三

星期五 FRI

12

廿四

星期六 SAT

13

廿五

前仆后继的“鸟人”

为流传的神话和传说，唤起了一批又一批勇敢的飞行探索者，他们在身上绑上各种各样的“翅膀”，希望能够像鸟一样飞到空中。

在公元9 ~ 23年间的王莽时期，据传有一个人用鸟翎编成一对大翅膀，绑在自身上，靠双臂扑动从高处跃下，居然滑翔了数百步之远。这是人类最早靠人力飞行的记载。

在西方，早在纪元前就有人利用类似翅膀的器械从高处跳下作飞行的尝试。其中最有名的是公元前852年古英国第九任国王布拉德制造了一副大翅膀准备从阿波罗宫飞越伦敦，但在跳下时急坠地面重伤而亡。这件事被西方一些航空大事记列为航空发展史上的一个重大事件。

公元875年西班牙物理学家阿巴斯·费尔纳斯将自己周身贴满羽毛，并绑着一对大翅膀进行飞行表演，不幸坠地重伤。这位冒险家后来说，他失败的原因是没有像鸟一样装上一个尾巴。

在18世纪前，还是有许多人一个接一个地把各种鸟的羽毛做成翅膀作飞行尝试，每次这样的表演，都会被广为传播。例如1770年在捷克斯洛伐克的南波希米亚地区就流传着一个叫伏契克的农民用自己制造的机翼进行“飞行”的故事。

人类靠人力扑翼飞行的最早描述，刊登在1678年法国科学杂志上，是关于一个叫贝尼埃的法国铁匠的“飞行”表演。

贝尼埃用两对矩形框蒙上了绸布作为翅膀，一对捆在双臂上，一对绑在双腿上，飞行时同时用双臂和双腿扇动。他先从凳子上往下跳，然后逐渐提升高度，从桌子、窗口往下跳，最后从楼顶上往下跳居然越过了几栋房子，最后落到了一家房顶上。

农民伏契克用自己制造的
机翼“飞行”



2007

Jan / 壹月

第三周

S M T W T F S

1 2 3 4 5 6

7 8 9 10 11 12 13

14 15 16 17 18 19 20

21 22 23 24 25 26 27

28 29 30 31

重要提示:

星期日 SUN

14

廿六

星期一 MON

15

廿七

星期二 TUE

16

廿八

星期三 WED

17

廿九

星期四 THU

18

三十

星期五 FRI

19

十二月

星期六 SAT

20

大寒

扑而难飞的翅膀

许多飞行冒险家以生命为代价，否定了人类依靠人的肌力作动力飞行的可能性，一些科学家开始转向有动力扑翼飞行器的研究。

英国学者培根是航空史上提出动力飞行器的第一人，他在1250年提出，靠一台发动机驱动一对人造翅膀，就可以像鸟的扑翼一样使飞行器向前飞行。

15世纪最伟大的艺术家和科学家达·芬奇还设计了基于对鸟类飞行的模仿的扑翼机。这种扑翼机是用人的手臂、大腿通过弹簧和弓弦来产生动力驱动的，还用头部来控制尾部可以上下转动的部分来帮助飞行。

17世纪中期的意大利工程师布拉蒂尼曾设计了一架叫做“飞龙”的扑翼机，该机通过绳索、轮子和弹簧扇动翅膀。

18世纪中叶，意大利的格里玛尔蒂设计的扑翼机，有轮式起落架、可动尾翼、发条式发动机、鳍骨、可折叠的翅膀等，曾在英国展览，引起了不少人的兴趣。

而德国人梅希尔·鲍尔于1764年设计的“天使之车”，其外形很像一架现代飞机，操纵人员用杠杆可左右上下控制8组扑翼面。1770年法国人笛弗格设计了一架扑翼机，用羽毛制成一个翼展近8米的大翅膀，连在长2.5米、宽1.8米的座舱上，外面还有蒙皮。

1860年，捷克斯洛伐克的瓦茨拉夫·卡德尔卡设计的用一块小电磁铁为动力的扑翼飞机进行了试飞，尽管没有成功，但被认为是世界上第一种重于空气的飞行验证器。

从模拟鸟类飞行到扑翼机，都是“画饼充饥”，但这些尝试使人类明白了要想把重于空气的东西送到空中，绝对不能靠扑翼这种机械就能实现升空的，从而把注意力转向了轻于空气的飞行器上。

