

主编：徐兴海 李晓岗

陕西师范大学历史系

学术论文集

陕西人民
教育出版社

陕西师范大学历史系学术论文集

编委会

主编 徐兴海 李晓岗
编委 赵世超 李永康 萧正洪
韩旭晖

序

我在陕西师大历史系工作了将近三十年，和历史系的师生有着深厚的情谊。为了庆祝陕西师大成立五十周年，历史系要编辑出版一本史学研究文集，系领导要我写序，我只好从命。

历史学科在陕西师大占有相当重要的地位，全校共有 22 个硕士研究生招生点，历史学科就有 5 个：历史地理、中国古代史、世界上古中古史、世界近现代史、历史文献。特别是还有一个国家第一批批准的博士点（历史地理）。这在陕西师大来说是难能可贵的，在全国高校历史专业来说，也是为数不多的。

为了更好地培养年轻一代，发展历史科学，历史学科的教师除了认真进行教学以外，还大力从事史学研究。这本文集，就是历史学科的教师自八十年代以来勤于笔耕的一少部分成果。限于篇幅，还没有选编已经调离本校的同志们的文章。

从文集的内容看，可以说是陕西师大史学队伍的大检阅。就作者的年龄说，上有耄耋之年的老一代史学家，中有承上启后的教学科研骨干，下有朝气蓬勃的接班人。这支功绩卓著，颇有发展前途的队伍，是陕西师大师资队伍的重要方面军。就内容的范围说，有史学理论，有中外古今的政治、经济、文化、地理等各方面的具体问题。这些内容中，在史学界有较大影响的，是历史地理、史学理论、中国古代史的周秦、隋唐部分。本来，世界史的师资力量也相当可观，教学科研成果也堪称上乘，但由于近几年来老年教师退休，部分中青年教师出国深造，人数有所减少，暂时受到影响，因而编入文集的成果较少。不过，曙光在望，一批年轻有为的教师正在拼搏中前进，三、五年内即可成为新的中流砥柱，世界史教学、科研跨上新的台阶已是眼前的现实了。

陕西师大史学队伍的形成与壮大，不是偶然的，而是在校、系领导的具体组织领导下，全体教师努力奋斗的结果。数十年来，在这支队伍的成长发展过程中，逐步形成了自己的特点。

首先，是系领导重视人的素质，广泛网罗人材，使来自四面八方的专业人员汇集一起，形成了一支新的队伍。五十年代时，历史系的教师很少，后来逐步增加，除了部分本系毕业生外，北京、东北、天津、山东、上海、浙江、江苏、河南、湖北、安徽、四川、甘肃等地的高校师生，陆续到来。由于各地区、各学校都有自己的特点和学风，所以，在工作中互相学习，取长补短，在各自的专长和学风的交流中逐步形成了陕西师大史学队伍的特点。不管中外古今，凡能兼容并包，博取众长者，都能开扩视野，提高发展自己。唐代文化的繁荣昌盛，重要的原因就是唐统治者实行开放政策，各个国家、各个民族的优秀文化都能在唐朝得到发展机会。这样，就大大丰富了唐代文化的内容，形成了中国更高阶段的文化。历史系这种广泛招揽人材，吸取各地各人之长的特点，已经成了传统。这个优良传统，是陕西师大史学队伍日益强大的基本保证。

其次，坚持教学与科研相结合的正确道路。在高等学校里，历史教学与史学研究是相辅相成的，认真进行教学才能培养有用的人材；不断进行史学研究才能提高教学质量。历史系是很注意把这二者结合起来的。正因为这样，历史学科的教学质量不断提高，同时，每年都有相当数量的著述问世。总的看来，在教学上受欢迎的教师，都有丰硕的科研成果。有相当一批教师，既是教学战线上的能手，也是科研方面的佼佼者。正是这样一批教学好、科研强的教师，形成了我校史学队伍的核心。

以上两个特点，正是我校史学队伍不断发展强大的原因。我校的史学教师，有相当一部分在国内外有一定影响，有人出国、出省讲学，有人参加全国性的教材编写，至于参加国际、国内的各种学术会议者或在各种学术团体担任重要职务者，更是多不胜

举。由于学术地位的原因，史学教师中当选副省长、全国人大代表、政协委员、省、市人大代表、政协委员者，也有多人。总而言之，我校史学队伍的发展，关键在于他们对我国的史学发展做出了重要贡献。没有这个前提，其他都是可望而不可及的。

历史在前进，事业在发展，我校的史学教师和其它专业的教师一样，正在为建设有中国特色的社会主义而贡献力量。可以肯定，陕西师大历史专业的前途是光明的。

牛致功

1994年5月

目 录

序	牛致功(1)
隋唐时期农牧地区的变迁及其对王朝 盛衰的影响	史念海(1)
“《诗》亡然后《春秋》作”论	朱本源(23)
当代历史认识论的反省与重建	赵吉惠(51)
20 世纪的西方史学与当前的新取向	马雪萍(71)
周代的均齐思想和救济制度	赵世超(92)
论战国商业的发展	何清谷(111)
商鞅变法及其有关问题	斯维至(124)
论先秦两汉的天君同道观	陈学凯(143)
论司马迁的价值观	徐兴海(165)
黄巾口号之谜	刘九生(175)
从吐鲁番文书看唐代西州地租的性质及 形态	赵文润(204)
从“耕三余一”说起	胡 戟(222)
园仁目睹的唐武宗灭佛	牛致功(242)
对《洛阳降唐史释》一文的商榷	王双怀(256)
记元刻《新编红白蜘蛛小说》残页	黄永年(265)
白家甲的家族公社	臧 振(279)
清代陕南的流民与人口地理分布的变迁	萧正洪(290)
董志原十八营元帅事迹考	韩 敏(309)
试析辛亥陕西首先响应武昌起义的原因	邵宏谟(330)

“中体西用”与中国近代化	魏立安(341)
抗日战争时期出现汉奸卖国集团的历史 原因初探	李亚平(348)
论城市历史地理学的对象和任务	马正林(362)
历史时期江汉平原农业区的形成与农业 环境的变迁	朱士光(378)
中国古都选址的基本原则	侯甬坚(398)
明长城十三镇考述	艾 冲(413)
中国古代政区划分规律与当前政区改革	许正文(429)
城市历史地图编制方法刍议	张慎亮(441)
论妇女在由群婚向对偶婚转变中的作用	王成军(450)
十月革命与历史的选择性	杨存堂(464)
列宁的新经济政策的实质与贡献	王国杰(484)
扭转太平洋形势的一次战役 ——瓜达尔卡纳尔岛争夺战.....	郑庆云(493)
以色列阿拉伯人的现状与前景	张咏梅(512)
重新安置计划与美国印第安人的城市化	李晓岗(524)

隋唐时期农牧地区的变迁 及其对王朝盛衰的影响

史念海

我国古代一些王朝，率多能注意到足食足兵的问题，如果能够作到足食足兵，国家就可能富强，若是做不到这一点，就会导致政治混乱，甚至促使王朝崩溃灭亡。所谓足食，就是要多产粮食。农耕地区自是生产粮食的所在。但农耕地区并非都是肥沃的土壤，也并不是都有良好的自然条件，因而构成富庶的农耕地区还是有限的。历来的王朝都是尽力经营富庶的农耕地区，才可不虞粮食的匮乏。所谓足兵，首先是兵源的问题，军事装备也是不可稍事忽略的，兵源问题在人口众多的国家里，是会容易得到解决的。武器的制造也不是过分困难的。倒是马匹的豢养却是不易，因为要受到更多的自然条件的限制。春秋时晋平公曾经自诩说，晋国的三不殆，马匹的精良就是其中的一端。战国时期赵武灵王的胡服骑射，就能使赵国称雄于北陲。如果和现代相比拟，军队中拥有足够的马匹，就仿佛装备相当数量的坦克一样，在战争中是会容易克敌制胜的。西汉时，卫青能够扬威沙漠，马匹精良就是其中的重要条件。后来由于马匹损失较多，曾经有一段时期未能远征，正是极好的例证。养马需要在水草丰富的地方，只有畜牧地区和游牧地区才能获致肤功，农耕地区是不容易办到的。

隋唐两代也都和其以前的王朝一样，曾经为此而多费精力。在隋唐两代的国土里，同样有游牧地区和农耕地区，在这两个地区之间，还有一个半农半牧地区。半农半牧地区的牧业主要是畜

牧，而不是游牧。这些不同地区之间，各有其分界线。一般说来，不同地区的不同族类各自从事不同的生涯，本可相安无事，但也免不了发生矛盾和冲突。隋唐两代都是竭尽全力，不使周边从事游牧的族类进入农耕地区，更进一步，还要控制半农半牧地区。如果控制不住半农半牧地区，自然难得繁殖更多的良好马匹，国力就会感到危殆，若是涉及到农耕地区，问题就更显得棘手。

随着时间的推移和人事的不减，这些地区都难免有所变化，农耕地区的变化尤为显著。富庶的农耕地区受到摧残，就会立刻引起粮食不足的恐慌，于是有了新的富庶农业地区代之兴起，如何适应也是问题。

这样说来，这些地区的变化必然会影响到隋唐王朝的国力，甚至关系到其王朝的盛衰。本文拟就其间变化的历程及其与王朝盛衰的关系，略作探索，以求正于当代方家。

一、隋唐时期农牧地区的界线

农牧地区之间的界线，西汉时司马迁曾初步为之划定，是由碣石至于龙门^①。用现在的地理来说，就是由河北秦皇岛附近，经过北京和太原之北，西南行至于山西河津县黄河岸边。西汉以后经过一些变化，到了隋唐时期，大体仍和西汉时一样^②，不过西端还可再向西南延伸，直到陇山以西。东部略向北移，到燕山山脉^③，并可延伸到东北的辽水下游。这条界线，司马迁时是作为农牧地区的界线，不过其西北两侧已多有农业，并非完全游牧所在，因而形成了半农半牧地区。这主要是这里很早以来就居住着许多从事农耕的人口。隋唐时期，这里设置很多州县，农耕人口更多，而自南北朝以来，就居住在这里的游牧族类，虽未完全改变旧习，但已逐渐娴于耕种。

既然有了半农半牧地区，那么，它和游牧地区的界线在什么地方？对此，隋唐两代都曾经尽力探索，并加以巩固。隋代在灵

州（治所在今宁夏回族自治区灵武县）和绥州（治所在今陕西省绥德县）之间修筑了一条长城④，另一条长城是由蔚汾县（今山西兴县西），东经幽州（今北京市），延袤千余里⑤。还有一条是由唐时繁峙县（今山西繁峙县）东入飞狐县（今河北省涞源县）⑥。长城的修筑可以说是人为地构成的一条农牧界线。这显示出当时在这条长城之北的突厥族人依然从事于游牧生涯，而没有什么改变。

到了唐代，它的疆界向北一直推进到阴山山脉⑦。阴山山脉的东西也同样有所推进。阴山山脉以西，它取得了居延泽（今内蒙古自治区额济纳旗北）和白亭海（今甘肃省民勤县东北）⑧。阴山山脉以东，它越过燕山山脉控制了通往白狼水（今大凌河）河谷的道路。由狼水下游就是侧医巫闾山折而南流的，医巫闾以东就是辽水流域。

唐代前期在北边取得的成就，实际上就是恢复了西汉中叶以后的版图。这条界线固然是人为促成的，其实也是一条自然界线，这就是半农半牧地区和游牧地区的界线。当时突厥默啜曾经向唐朝请求到农作物的种子和农器⑨，可能开辟过一些小块耕地，说不上有多大的效果。在这条界线之南也不是就没有游牧的地区，六胡州（今内蒙古自治区伊克昭盟西南部）就是一个显著的例证⑩。但从整体而论，它所占的比例同样是无足轻重的。

这条界线之外，还有一条有相同意义的界线。具体来说，就是现在甘肃和青海之间的界线，只是稍有一点差异。这是循祁连山到青海湖畔的日月山。再往南去，越过洮水和羌水（今白龙江）的上游，直到剑南西山之南。剑南西山之下就没有半农半牧地区了。

作为以农立国的王朝，隋唐两代统治了所有的农耕地区，还有半农半牧地区，而国都长安居其中枢。这农耕地区和半农半牧地区犹如左右两臂，指挥裕如，在内政清明的前提下，是可以国富兵强，郅治太平的。在隋代和唐代前期也确实取得了相应的效

果。

二、富庶的农耕地区及其变迁

隋唐两代作为以农立国的王朝，农业是受到重视的，但就全国来说，这样广大的版图，气候南北不同，降水量东西各异，山地平原之间，土壤肥瘠又难得一律，农业收成不免有丰有欠，因而形成一些富庶的地区。远在春秋战国秦汉时期，这样的地区主要是在黄河中下游^①，中间经过魏晋和南北朝的乱离，这里一再受到摧残和破坏，显得萧条甚而竟是荒凉，南北朝后期，已经近似于战国秦汉时期，直至唐代前期，更有发展，和其它各处迥然不同。

这一时期黄河流域的富庶地区，大致可以分为四处，最为广大的当推黄河下游。这是由荥阳（今河南郑州市西）以下，以至于东海之滨，北起于定州（治所在今河北定县）和瀛州（治所在今河北河间县），南至于蔡州（治所在今河南汝南县）和颍州（治所在今安徽阜阳市）。至于现在山东东南部的沂蒙山区是不包括在内的。溯黄河而上，伊洛两水的下游也是相当富庶的，汾水下游和渭水流域差相仿佛。还有泾渭两水下游的关中平原^②。当时农业的发展还多仰赖于自然的条件。风调雨顺的年份，收成当然相当丰稔，雨暘失时，就不免荒歉。大体说来，黄河下游的旱涝还不是很频繁的^③。关中平原由于农田水利相当发达，农业也就显得兴盛。这里的农田水利可以远溯于战国和西汉时期的郑国渠和白渠。这时在旧绩上继续致力，因而独具特色。在黄河流域，还曾经有人提到陇右，说是（自安远门西尽唐境万二千里，阡陌相望，桑麻翳野，天下称富庶者无如陇右。）^④其实这是没有什么根据的说法。因而与当地情况不相符合^⑤，这里还应该提到成都平原，这里的自然条件优越，农田水利还较关中平原更为发达。不过这里已是江水的上游，出乎黄河流域以外了。

在这几个富庶的农业地区中，关中平原为隋唐两代的都城所

在，尤为重要。都城为人口集中地区。在一定人口的比例下，所生产的粮食是能够满足当地的需要的。人口增加了，就难免感到匮乏。这在隋初就已经显示出来，越到后来，就越为严重。隋唐两代都曾以伊洛下游的洛阳为东都。关中遭下荒歉，甚至连皇帝也得到东都来就食^⑮。虽然直到玄宗时开元末年起再未因此东行^⑯，但这并不等于说关中的粮食问题都已经解决了。

从隋时开始，解决关中的粮食问题主要是靠关东接济，偶然也从巴蜀运输过，由于巴山和秦岭的险阻，是难于为力的^⑰，由关东运粮一般都是争取利用水运。隋时就在可以通航的州郡是设立机构，转输粮食。为了运输粮食，就在蒲（治所在今山西永济县西南）、陕（治所在今河南陕县）、虢（治所在今河南省卢氏县）、熊（治所在今河南省宜阳县西）、伊（治所在今河南省临汝县）、洛（治所在今河南省洛阳市）、郑（治所在今河南省郑州市）、怀（治所在今河南省沁阳县）、邵（治所在今山西省垣曲县东南）、卫（治所在今河南省淇县东北）、汴（治所在今河南省开封市）、许（治所在今河南省许昌市）、汝（治所在今河南省襄城县）等十三州募置运米丁，漕关东及汾晋之粟，以给京师^⑱。这些运米地方正好说明当时关东黄河中下游的三个富庶的农业地区的规模。

这三个富庶的农业地区供应都城长安的粮食，都是借水道运到长安的。由各州有关的水道集中到黄河，再溯河西上。这里有两个比较难于解决的问题：一是黄河中砥柱的险阻，再一是渭水的水力大小无常，又复流浅沙深，不易济运^⑲。砥柱的险阻当时是无法完全克服的。渭水的航道也是不易治理的。隋初在长安附近渭水之南开凿了一条漕渠，才克奏肤功。漕渠就是运河。这是隋代开凿运河之始^⑳。运河经隋文帝始凿，炀帝继续兴工。隋文帝所开凿的只是循渭水之南的一条。炀帝却先后开凿了通济渠、邗沟和江南运河，另外还有一条永济渠。隋文帝所凿的诚然是为了运输漕粮，炀帝所开凿的虽另有其目的，但通济渠和永济渠都

流经黄河下游富庶的农业地区，对于当地农业的发展和粮食的运输，还是起了一定的作用的。隋末由于王朝残酷剥削人民，揭竿而起的最早就在黄河下游。这导致了隋唐之间的纷乱时期，而黄河中下游罹灾最为严重。当时的情况是（自今伊洛，泊于海岱，藁葬巨泽，茫茫千里，人烟断绝，鸡犬不闻，道路萧条，进退艰阻。）^②后来局势粗告平定，就又很快恢复起来。唐初也和隋时一样，都城长安的粮食供给，仍然主要取之于关东的黄河流域。而以晋（治所在今山西临汾市）、绛（治所在今山西新绛县）、魏（治所在今河北大名县）、濮（治所在今山东鄄城县）、邢（治所在今河北邢台市）、贝（治所在今河北清河县）、济（治所在今山东东阿县）、博（治所在今山东聊城）诸州为最多^③。至于黄河流域几个富庶的农耕地区，和隋代大致还相仿佛^④。唐代前期曾于全国各道普遍设正仓、义仓、常平仓。天宝八载（公元749年），全国正仓储粮4212万余石，其中河南道582万余石，河东道1058万余石，关内道和河北道皆为182万余石，为其它各道所不及。全国义仓储粮3761万余石，其中河北道1754万余石，河南道1542万余石，河东道730万余石，关内道594万余石，亦为其它各道所不及。全国常平仓储粮460万余石，河北166万余石，河南道121万余石，河东道53万余石，关内道37万余石，又为其它各道所不及^⑤。黄河下游的富庶的农耕地区正是分别在河南、河北、河东、关内四道之中，应该指出，这四道的土地并非全是富庶的农耕地区。正是因为这四道之中皆有富庶的农耕地区，所以各种粮仓所储都较其它各道为多。

唐代初年国用不多，取之于这几个富庶的地区的粮食，大致已可以满足需要。就是开元天宝年间，王朝开支日增，也并没有显得很大的不足。江南进贡的粟米往往改纳轻货^⑥。就是韦坚聚集于广运潭的来自东南的船只所载运的都是各地的特产，并不是载运粮食^⑦。这说明了当时主要供给都城粮食的地区还不包括淮水以南的长江流域在内。

可是经过安史之乱，情况大有改变。黄河流域特别是下游那些富庶的地区，由于戎马蹂躏，人口四散逃亡，农耕地区受到很大的摧残，几乎一蹶不振，而强梁藩镇，跋扈割据，王朝所需的粮食就很难从这里取得。

代之而起的是淮水以南的长江中下游地区，特别是太湖流域。这个新的富庶的农耕地区南边达到赣水和湘水的上游^②。当时，这里共设有浙东（治所在今浙江绍兴市）、浙西（治所在今江苏镇江市）、宣歙（治所在今安徽宣城县）、淮南（治所在今江苏扬州市）、江西（治所在今江西南昌市）、鄂岳（治所在今湖北武汉市）、福建（治所在今福建福州市）、湖南（治所在今湖南长沙市）八道。唐代后期王朝的财富大多取之于东南八道，就是指这八道而言^③。这里的农业能够有显著的发展，当然与它的良好自然条件有关，这里的气候更为温暖，日照较长，雨量也很充沛，都有利于农作物的生长和繁殖。这样多的优越性为什么以前没有显现出来？这是由于原来的人口较少，劳动力不足，而且黄河流域优良的耕作方法还没有普遍应用。安史之乱时，黄河中下游大部份沦为战场，人口大量逃亡，绝大部份渡过淮水向南迁徙。这就不仅带来了大量的劳动力，也促进了黄河流域优良的耕作方法的到处推广，使长江中下游，特别是太湖流域，农业能够得到长足的发展。王朝既然难于得到黄河下游粮食的充分供应，就不能不惟东南八道是赖了。唐朝后期在这里也特别费力经营。这里河流纵横，容易兴修农田水利。当时也确实取得了很多成就^④。

东南八道固然可以代替黄河中下游供给都城长安所需要的粮食，但毕竟与黄河中下游地区不同。这里距离长安过于遥远，不是轻易就能运到的。自隋炀帝开凿运河以来，交通已经发达，通济渠在唐时一般称为汴渠，为政治中心的长安和经济中心的扬州之间的主要的交通道路。东南八道的粮食，经过扬州，由汴沟、汴渠运到长安，路程远一些，往返还是便利的。可是唐朝后期，

却是阻碍重重，运输大感不易。唐德宗时，就出现过一次危机。由于汴渠两旁的藩镇横生枝节，漕舟就无由前进，都城粮食缺乏，甚至皇宫的卫士也起来闹事，说他们不是囚犯，为什么囚在这里不给饭吃。就在这时，镇守在润州（治所在今江苏镇江市）的韩洄，排除阻碍，运来一批粮食，德宗喜不自胜，顾不得讲究皇帝的威严和体仪，亲自跑到东宫，向他的太子说：“我们父子得生了。”^⑩可见这次危机的严重性了。

这次危机得告解决，并不是以后就平安无事了。为了漕粮不受阻碍，甚至累次设法改道。有时由颖水下游上运，经过蔡水，至汴州（治所在今河南开封市）附近再入到汴渠，以便避免淄青（治所在今山东东平县）的藩镇的阻挡^⑪。还有一条道路，是由汉水上运，经上津（今湖北郧西县）路，再越秦岭，运到长安。^⑫这是为了避免淮西（治所在今河南汝南县）的干预。当唐德宗逃难在兴元（治所在今陕西汉中市）时，由汉水而上，就可直达^⑬。摆脱了藩镇的阻挠，运输量却比不上汴渠。尤其有些路途还要舍舟就陆，到底不是长久之计。最后还离不开汴渠。在都城长安的王朝为了保证粮食不虞匮乏，不能不积极经营东南八道，更重要的则是必须控制汴渠的运道。如果运道不能控制，就是把东南八道富庶的农耕地区经营再好，也不能解决长安城中的燃眉之急。这一时期，王朝的主要精力就是要放在如何保持这条运道的畅通上。当时跋扈的藩镇不少，对于有些藩镇还不免迁就姑息，而对于淄青和淮西，就尽全力去摧毁和消灭^⑭。因为这两处藩镇分据这条运河的两侧，时时会威胁运河的运输。这两处藩镇消灭后，就不是再没有隐患。在运河经过的地方，泗桥（在今安徽宿州市）最为重要。这是唐朝所不能稍为疏忽的要地，为了控制泗桥，还特别设置了宿州（治所在今安徽宿州）^⑮。当然这些地方情况随时都在变化，也随时要筹划不同的对策。不过对于武宁（治所在今江苏徐州市）和宣武（治所汴州在今河南省开封市）两节度使的人选是不能不慎重考虑的。武宁节度使的治所离汴渠

还稍远些，可是它的辖区却涉及到汴渠。宣武节度使的治所就在汴渠岸上，地位当然就更重要了。如果宣武节度使的人选不当，甚或就落在别有企图的藩镇手中，问题就会纷至沓来。因为控制了汴州，就是控制了运道，也就是扼住了长安帝都的咽喉，随时可制王朝的死命。唐末据守汴州的朱全忠就是以这里为基础，取得唐朝的江山的。那时可以支配唐王朝的藩镇，主要是凤翔节度使李茂贞和宣武节度使朱全忠。李茂贞据守凤翔（今陕西凤翔县），在长安的西侧。而朱全忠则在长安的东侧，这样东西对立，长安就夹在中间。凤翔在关中平原的西部。这时的关中平原由于兵连祸结，早已不成其为富庶的农业地区。在粮食问题上，李茂贞是难于有更多的依靠的。东南八道也不能象以前那样都能够按时向长安运送漕粮。就是能够有所供应，也都要经过朱全忠之手，唐王朝是难得多沾一些。这样朱全忠和李茂贞的强弱优劣就已显然可见了。李茂贞后来自然是彻底失败了，唐王朝也未能多事苟延残喘。

前面曾经说过，隋唐两代统治的农耕地区和半农半牧地区，宛如两臂，在一定的条件下，可以指挥裕如。这农耕地区应该是左臂了。更具体说来，这左臂应是黄河流域的几个富庶地区。首先是黄河下游的富庶地区。唐代中叶以后，这左臂就近于瘫痪，虽有淮水以南的长江中下游地区代起，仿佛仍具有左臂，由于距离长安过远，途中多有阻碍，指挥已经不太灵活，甚而难于运用指挥了。

三、长安西北的半农半牧地区及其变迁

隋唐时期半农半牧地区也是相当广大的，而都城长安西北的大部分地区最为重要。隋时各州（大业时为郡）之上别无建置。唐初全国设十道，陇右道即居其一。整个陇右道都是半农半牧地区。陇右道之东为关内道，隋唐都城即关内道中。关内道的幅员亦颇为广大，南起秦岭，北至阴山山脉 邠（治所在今陕西彬