

全国外经贸院校

21<sup>世纪</sup>

高职高专统编教材

# 国际货运代理 理论与实务

GUOJI HUOYUN DAILI  
LILUN YU SHIWU

主编 谢海燕

顾问 冯毅 郭清山 袁永友



中国商务出版社  
CHINA COMMERCE AND TRADE PRESS

全国外经贸院校21世纪高职高专统编教材

# 国际货运代理理论与实务

主 编 谢海燕

顾 问 冯 毅 郭清山 袁永友

中国商务出版社

## 图书在版编目 (CIP) 数据

国际货运代理理论与实务/谢海燕主编. —北京: 中国商务出版社, 2007. 2

全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

ISBN 978-7-80181-226-1

I. 国… II. 谢… III. 国际运输; 货物运输—代理 (经济) —高等学校; 技术学校—教材 IV. F511.41

中国版本图书馆 CIP 数据核字 (2007) 第 018560 号

---

全国外经贸院校 21 世纪  
高职高专统编教材  
国际货运代理理论与实务

主编 谢海燕

顾问 冯毅 郭青山 袁永友

中国商务出版社出版

(北京市安定门外大街东后巷 28 号)

邮政编码: 100710

电话: 010—64269744 (编辑部)

010—64242964 (发行部)

网址: [www.cctpress.com](http://www.cctpress.com)

E-mail: [cctp@cctpress.com](mailto:cctp@cctpress.com)

新华书店北京发行所发行

正晖公司虹雨排版

北京华正印刷有限公司印刷

850 × 1168 毫米 32 开本

15.125 印张 390 千字

2007 年 2 月 第 1 版

2007 年 2 月 第 1 次印刷

印数: 5000 册

ISBN 978-7-80181-226-1

F · 978

定价: 27.00 元

---

版权专有 侵权必究

举报电话: (010) 64212247

## 全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材

### 编 委 会

|       |           |     |     |     |     |
|-------|-----------|-----|-----|-----|-----|
| 主 任   | 王乃彦       | 吕红军 | 姚大伟 |     |     |
| 副 主 任 | 陆耀新       | 庞业明 | 李莲英 | 黄克安 | 屈孝初 |
|       | 王世龙       | 邱岳宜 | 舒维霖 | 张 卿 | 罗凤翔 |
|       | 郑吉昌       | 冯 毅 | 杨志椿 |     |     |
| 秘 书 长 | 王伟利       | 刘长声 |     |     |     |
| 副秘书长  | 谢伟芳       | 杨 琦 |     |     |     |
| 委 员   | (以姓氏笔画为序) |     |     |     |     |
|       | 刘德标       | 庄瑞金 | 严卫京 | 邹建华 | 宋东今 |
|       | 李留山       | 李学新 | 肖玲凤 | 廖健斌 | 刘 潇 |
|       | 冯法池       | 狄文霞 | 陈福田 | 林 峰 | 吴 扬 |
|       | 郭清山       | 钱建初 | 袁永友 | 孙春华 | 杨 琦 |
|       | 陈祥国       | 王 红 |     |     |     |

## 出版说明

中国加入世界贸易组织后，必将以更快的步伐融入全球化的浪潮中。中国将在众多的领域特别是在经济和贸易领域全面与国际接轨。为了适应这一新的形势，为我国对外经济贸易事业培养更多既懂得新的国际经济贸易法律和规则，又了解国际贸易运作的具体程序和惯用做法的实用型高职高专人才，在商务部有关司局及教育部有关司局的直接指导和帮助下，我们组织了全国主要的外经贸高职高专院校编写了这套教材。

这套教材暂定为48本，涉及外经贸的各个学科，是外经贸院校高职高专教育的主干核心教材。这套教材的编著者大多数是从事外经贸职业教育多年的老师，他们有着丰富的教学经验，同时我们还邀请了一些外经贸教育方面的权威专家和教授对本套教材进行了审定。另外，我们还请了部分外经贸公司和金融系统的专家加入了这套教材的编写，使得这套教材的实用性、可操作性更强。我们将结合各有关院校的实际使用情况不断修订、增补和完善这套教材。由于时间紧，任务急，书中难免出现疏漏和不足，恳请广大读者及时提出宝贵意见，以便充实和完善。

全国外经贸院校21世纪高职高专统编教材编委会

2005年8月

# 前 言

随着我国社会主义市场经济体制的逐步建立和对外开放步伐的加快,特别是我国加入 WTO 以来,我国对外贸易快速增长,国际货运代理业务在国际贸易中的重要地位已显现出来,货运代理业务从业人员作为贸易交往中不可缺少的经济活动主体已初步形成了一个新的职业群体,在国际贸易中发挥着越来越大的作用。因此,越来越多的相关院校也开始增设国际货运代理的专业及其教学,鉴于此,我们编写了这本教材。

本书分为八章,第1章:国际货运代理概述;第2章:国际海运代理理论与实务;第3章:国际陆运代理理论与实务;第4章:国际空运代理理论与实务;第5章:国际集装箱运输代理理论与实务;第6章:国际多式联运代理理论与实务;第7章:国际货代与物流、仓储实务;第8章:国际货代与货运保险实务。

本书内容翔实、重点突出、特点鲜明、循序渐进、解说充分。本书的特点是实践性强,希望能为外经贸高职、高专院校相关专业的教学提供一本教学用书,为国际货运代理从业人员和有志于参加国际货运代理行业从业人员资格考试的人员提供一本学习参考书。

- 加入了生动案例和典型习题,方便读者及时理解、复习与巩固,并在附录部分增添大量的综合实训练习,希望能对读者的自我测试提供帮助。
- 插入了较多运输单据、图表和地图,不仅可以增强理性认识和感性认识,更可以开拓读者的思维。

- 突出了国际货运航线以及各种运输方式及代理的相关技能，使理论教学和实际操作相结合。
- 补充了当前货代行业的最新资料，方便读者掌握该领域的最新动态，扩大知识范围。

本书由南京外贸学校专业教研室主任谢海燕总纂，并任主编。参加本书编写的人员如下：

第1章：滕静涛、谢海燕

第2章：谢海燕

第3章：周冬梅、黄春兰

第4章：汪洋

第5章：谢海燕

第6章：吕品迎

第7章：顾瑛、施洁

第8章：谢海燕

南京外贸学校校长冯毅、全国外经贸院校 21 世纪高职高专统编教材委员会委员郭清山及《对外经贸实务》主编袁永友为本书的编写提供了许多宝贵意见并给予大力支持，在此献上最诚挚的谢意！在本书编写过程中，还参考了许多专家与学者的著作与文章，在此一并表示感谢！

限于编者的学识水平和实践经验，书中的缺点和错误在所难免，衷心希望广大读者批评指正。

编 者

2006 年 12 月

# · 目 录 ·

|                                         |     |
|-----------------------------------------|-----|
| 第1章 国际货运代理概述 .....                      | 1   |
| 1.1 国际货物运输概述 .....                      | 1   |
| 1.1.1 国际货物运输性质及特点 .....                 | 1   |
| 1.1.2 国际货物运输方式 .....                    | 7   |
| 1.1.3 国际货物运输组织 .....                    | 12  |
| 1.1.4 国际货物运输对象 .....                    | 19  |
| 1.1.5 国际货物运输的任务及要求 .....                | 21  |
| 1.2 国际货运代理人概述 .....                     | 28  |
| 1.2.1 国际货运代理人概述 .....                   | 28  |
| 1.2.2 国际货运代理企业的业务范围、行为规范及<br>职业素质 ..... | 35  |
| 1.2.3 国际货运代理行业的管理 .....                 | 42  |
| 1.2.4 国际货运代理人与其他相关人的关系 .....            | 47  |
| 第2章 国际海运代理理论与实务 .....                   | 55  |
| 2.1 国际海上货物运输基础知识 .....                  | 55  |
| 2.1.1 国际海上货物运输概况 .....                  | 55  |
| 2.1.2 海上货运船舶概况 .....                    | 61  |
| 2.1.3 国际海运地理与航线 .....                   | 73  |
| 2.1.4 国际货物海上运输经营方式 .....                | 96  |
| 2.2 国际海运代理实务 .....                      | 100 |
| 2.2.1 海运主要单证及其流转程序 .....                | 100 |

· 2 · 国际货运代理理论与实务

|                                 |            |
|---------------------------------|------------|
| 2.2.2 海运货物运输及代理业务 .....         | 114        |
| 2.2.3 海运运费计算 .....              | 121        |
| 2.2.4 海运主要单据的填写 .....           | 127        |
| <b>第3章 国际陆运代理理论与实务 .....</b>    | <b>141</b> |
| 3.1 国际铁路货物运输基础知识 .....          | 141        |
| 3.1.1 国际铁路货物运输概述 .....          | 141        |
| 3.1.2 铁路线路与铁路机车 .....           | 152        |
| 3.2 国际铁路货物运输实务 .....            | 158        |
| 3.2.1 国际铁路货物联运及联运运单 .....       | 158        |
| 3.2.2 对港澳地区的铁路货物运输 .....        | 171        |
| 3.2.3 铁路运输索赔 .....              | 175        |
| 3.3 公路运输基础知识 .....              | 180        |
| 3.4 公路运输实务 .....                | 189        |
| <b>第4章 国际空运代理理论与实务 .....</b>    | <b>199</b> |
| 4.1 国际航空货物运输基础知识 .....          | 199        |
| 4.1.1 国际航空运输基础知识 .....          | 199        |
| 4.1.2 航空运输地理与时差 .....           | 209        |
| 4.1.3 国际航空运输的方式 .....           | 214        |
| 4.2 国际航空货运代理实务 .....            | 225        |
| 4.2.1 航空货运代理业务 .....            | 225        |
| 4.2.2 航空运费的计算 .....             | 235        |
| 4.2.3 国际航空托运书 .....             | 241        |
| 4.2.4 国际航空运单 .....              | 245        |
| <b>第5章 国际集装箱运输代理理论与实务 .....</b> | <b>254</b> |
| 5.1 集装箱运输基础知识 .....             | 254        |
| 5.1.1 集装箱概述 .....               | 254        |

|                                |            |
|--------------------------------|------------|
| 5.1.2 集装箱运输方式 .....            | 263        |
| 5.2 集装箱运输代理实务 .....            | 268        |
| 5.2.1 集装箱的装箱与交接方式 .....        | 268        |
| 5.2.2 集装箱货运进出口业务 .....         | 273        |
| 5.2.3 集装箱运输的运费计算 .....         | 279        |
| <b>第6章 国际多式联运代理理论与实务 .....</b> | <b>285</b> |
| 6.1 国际多式联运基础知识 .....           | 285        |
| 6.1.1 国际多式联运概述 .....           | 285        |
| 6.1.2 国际多式联运经营人 .....          | 291        |
| 6.1.3 国际多式联运中的陆桥运输 .....       | 296        |
| 6.1.4 国际多式联运的运输组织形式 .....      | 304        |
| 6.2 国际多式联运实务 .....             | 307        |
| 6.2.1 国际多式联运业务 .....           | 307        |
| 6.2.2 国际多式联运合同与单证业务 .....      | 312        |
| <b>第7章 国际货代与物流、仓储实务 .....</b>  | <b>320</b> |
| 7.1 国际物流 .....                 | 320        |
| 7.1.1 物流基础知识 .....             | 320        |
| 7.1.2 国际货运代理与现代物流服务 .....      | 332        |
| 7.1.3 精益物流与合理运输 .....          | 345        |
| 7.2 国际仓储与养护 .....              | 352        |
| 7.2.1 仓储业务概述 .....             | 352        |
| 7.2.2 外贸仓储业务管理 .....           | 355        |
| 7.2.3 保税仓库 .....               | 360        |
| 7.2.4 商品养护 .....               | 369        |
| <b>第8章 国际货代与货运保险实务 .....</b>   | <b>379</b> |
| 8.1 国际货运保险基础知识 .....           | 379        |

· 4 · 国际货运代理理论与实务

---

|                            |     |
|----------------------------|-----|
| 8.1.1 海洋货运保险 .....         | 379 |
| 8.1.2 陆、空、邮货运保险 .....      | 391 |
| 8.2 国际货运保险实务 .....         | 394 |
| 8.2.1 国际货运保险工作 .....       | 394 |
| 8.2.2 海洋货运保险单的填写 .....     | 399 |
| 8.2.3 保险索赔程序 .....         | 404 |
| 附录 .....                   | 411 |
| 附录1 货运单据填制技能训练 .....       | 411 |
| 附录2 全国国际货代资格考试业务试题选析 ..... | 415 |
| 附录3 货代典型案例分析报告与习题 .....    | 430 |
| 附录4 货代理理论与实务综合练习 .....     | 450 |
| 附录5 世界主要港口一览表 .....        | 461 |
| 主要参考文献 .....               | 469 |

# 第1章

## 国际货运代理概述

### 【知识要点】

- 国际货物运输的性质和特点
- 国际货物运输方式的选择
- 国际货物运输的一般组织机构
- 国际货物运输的任务和要求
- 国际货运代理的含义和业务范围
- 国际货运代理人和无船承运人

## 1.1 国际货物运输概述

### 1.1.1 国际货物运输性质及特点

#### 一、运输的性质与特点

人们的生活和生产活动都离不开交通运输。早在远古时期，人们就开始采用极简单的运输工具。随着社会生产力的发展和社会分工的不断细化，运输业也逐步发展起来，并成为一个人独立的

物质生产部门。

运输，就其性质来说，是一种特殊的生产。简单地说，运输就是人和物的载运和输送，即以各种运载工具、沿着相应的地理媒介和输送路线将人和物等运输对象从一地运送到另一地的位移过程。运输生产的产品不是改变劳动对象的性质和形态，而只是改变其在空间的位置——位移，也就是以运送旅客所产生的人公里和运送货物所产生的吨公里计量的。我们可以用图 1-1-1 来描述。

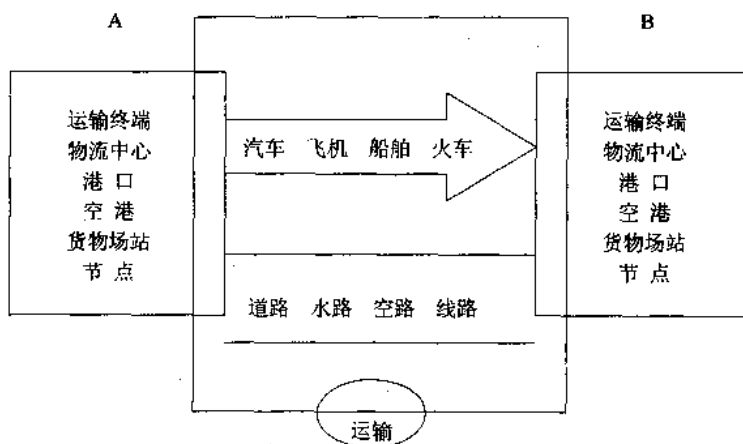


图 1-1-1 运输的纽带作用

(一) 运输具有生产的本质属性

1. 运输和生产一样，也必须具备劳动者（运输者）、劳动手段（运输工具和通道）、劳动对象（运输对象即货物和人）这三个基本条件。运输是产品生产过程的继续，离开它，社会生产过程便无法完成。

2. 运输的过程（货物或人的位移）和一般生产的过程一样，是借助与“活”的劳动（运输者的劳动）和物化劳动（运输工具设备与燃料的消耗）的结合而实现的。

3. 运输的结果使运输对象发生了位移,就是在转移旧价值的同时,改变了运输对象的位置,这也和一般生产的结果制造出新产品一样,是创造新价值。商品经过一段运输后,可按高于原产地的价格出售。

4. 运输业的产品如果是个人消费的,它的价值会和消费品一同消灭;如果是生产消费的,它的价值就会被当作追加价值,转移到商品本身上去,从而使商品的交换价值增大。

### (二) 运输自身的特点

1. 运输是在产品的流通领域内进行的,是生产过程在流通过程内的继续。

2. 运输不能改变劳动对象的性质和形状,不能生产出任何独立物质形态的产品。运输生产的“产品”是无形的,随着运输的终止而消失。

3. 运输使投入流通领域的产品发生位置移动,从而将生产和消费联结起来,使产品的使用价值得以实现。

4. 在运输费用中,没有原料费用,固定资产的折旧和运输者的工资是运输的主要费用。运输的流动资金则主要是燃料和辅助材料费,没有原料和成品费。

### (三) 现代运输手段四要素

#### 1. 运输工具

运输工具有自然运输工具和人工制造的运输工具,它们都在随着科学技术水平和管理水平的不断提高而日益先进、完善。自然运输工具,如骆驼、牛、马,其本身就是动力的来源。人工制造的运输工具主要包括:公路车辆、铁路车辆、船舶和航空器。

#### 2. 运输动力

运输工具的动力,也在不断进步中,如自然动力有风力、水力、人力和畜力;人工动力有蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力和原子能、核能等。

### 3. 运输通道

运输工具借以运行的媒介，如河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间、地道等。运输通道与运输工具、运输动力相配合，才能发挥效用。

### 4. 电信设备

现代运输由于效率高，范围广，因此危险性大，迫切需要电信设备的配合，如有线电、无线电、雷达、电视、广播等。运输工具与地面的电信设备相互配合，才能充分发挥其功能。

现代运输手段四要素可以概括为表 1-1-1 所示：

表 1-1-1 现代运输四要素

|                 |         |      |                       |                                    |
|-----------------|---------|------|-----------------------|------------------------------------|
| 运输：<br>人和物的空间位移 | 现代运输四要素 | 运输工具 | 自然运输工具                | 骆驼、牛、马                             |
|                 |         |      | 人工制造的运输工具             | 运输通道车辆、铁路车辆、船舶和航空器                 |
|                 |         | 运输动力 | 自然动力                  | 风力、水力、人力和畜力                        |
|                 |         |      | 人工动力                  | 蒸汽力、石油燃烧爆发力、气体燃烧力、压缩空气力、电力和原子能、核能等 |
|                 |         | 运输通道 | 河流、湖泊、海洋、铁路、公路、空间、地道等 |                                    |
|                 |         | 电信设备 | 有线电、无线电、雷达、电视、广播等     |                                    |

## 二、国际货物运输的概念及分类

国际货物运输是一种无形的国际贸易。运输就其运送对象来说，分为货物运输和旅客运输，而从货物运输来说，又可按地域划分为国内货物运输和国际货物运输两大类。国际货物运输，就是在国家与国家、国家与地区之间的运输。国际货物运输又可分为国际贸易物资运输和非贸易物资（如展览品、个人行李、办公用品、援外物资等）运输两种。由于国际货物运输中的非贸易物资的运输往往只是贸易物资运输部门的附带业务，所以，国

际货物运输通常被称为国际贸易运输，从一国来说，就是对外贸易运输，简称外贸运输。

### （一）国际贸易运输的性质

在国际贸易中，商品的价格包含着商品的运价，商品的运价在商品的价格中占有较大的比重，一般来说，约占10%；在有的商品中，要占到30%~40%。商品的运价也和商品的生产价格一样，随着市场供求关系变化而围绕着价值上下波动。商品的运价随着商品的物质形态一起进入国际市场中交换，商品运价的变化直接影响到国际贸易商品价格的变化。而国际货物运输的主要对象又是国际贸易商品，所以可以说，国际货物运输也就是一种国际贸易，只不过它用于交换的不是物质形态的商品，而是一种特殊的商品，即货物的位移。

由此，我们可以得出这样一个结论：从贸易的角度来说，国际货物运输就是一种无形的国际贸易。

### （二）国际货物运输的特点

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输。与国内货物运输相比，它具有以下几个主要特点：

1. 国际货物运输涉及国际关系问题，是一项政策性很强的涉外活动

国际货物运输是国际贸易的一个组成部分，在组织货物运输的过程中，需要经常同国外发生直接或间接的广泛的业务联系，这种联系不仅是经济上的，也常常会涉及国际间的政治问题，是一项政策性很强的涉外活动。因此，国际货物运输既是一项经济活动，也是一项重要的外事活动，这就要求我们不仅要用经济观点去办理各项业务，而且要有政策观念，按照我国的对外政策的要求从事国际运输业务。

2. 国际货物运输是中间环节很多的长途运输

国际货物运输是国家与国家、国家与地区之间的运输。一般来说，运输的距离都比较大，往往需要使用多种运输工具，通过

多次装卸搬运，要经过许多中间环节，如转船、变换运输方式等，经由不同的地区和国家，要适应各国不同的法规和规定。如果其中任何一个环节发生问题，就会影响整个的运输过程，这就要求各环节要组织好，环环紧扣，避免在某环节上出现脱节现象，给运输带来损失。

### 3. 国际货物运输涉及面广，情况复杂多变

国际货物运输涉及国内外许多部门，需要与不同国家和地区的货主、交通运输、商检机构、保险公司、银行或其他金融机构、海关、港口以及各种中间代理商等打交道。同时，由于各个国家和地区的法律、政策规定不一，贸易、运输习惯和经营做法不同，金融货币制度的差异，加之政治、经济和自然条件的变化，都会对国际货物运输产生较大的影响。

### 4. 国际货物运输的时间性强

按时装运进出口货物，及时将货物运至目的地，对履行进出口贸易合同、满足商品竞争市场的需求、提高市场竞争能力、及时结汇，都有着重大意义。特别是一些鲜活商品、季节性商品和敏感性强的商品，更要求迅速运输，不失时机地组织供应，才有利于提高出口商品的竞争能力，有利于巩固和扩大销售市场。因此，国际货物运输必须加强时间观念，争时间、抢速度，以快取胜。

### 5. 国际货物运输的风险较大

由于在国际货物运输中环节多，运输距离长，涉及面广，情况复杂多变，加之时间性又很强，在运输沿途中因国际形势的变化、社会的动乱，各种自然灾害和意外事故的发生，以及战乱、封锁禁运或海盗活动等，都可能直接或间接地影响到国际货物运输，以至于造成严重后果，因此，国际货物运输的风险较大。为了转嫁运输过程中的风险损失，各种进出口货物和运输工具，都需要办理运输保险。