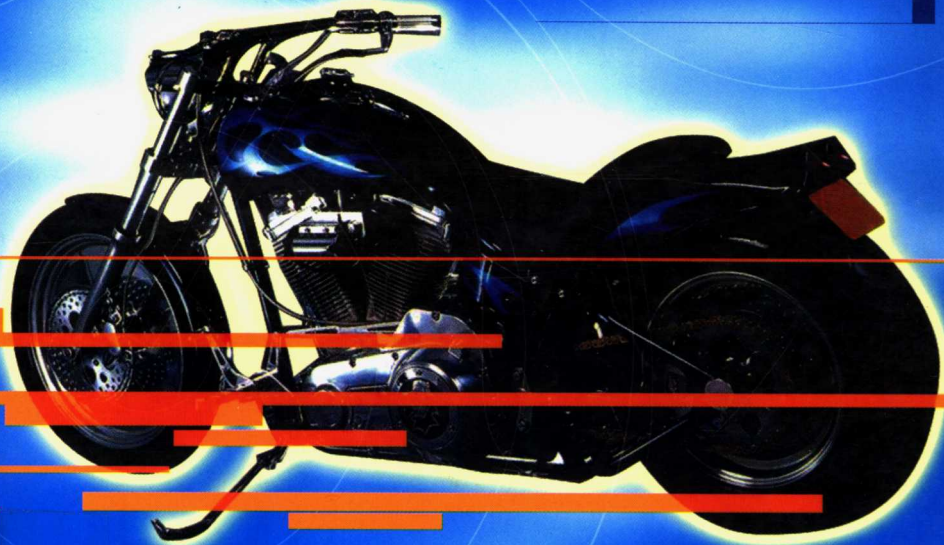


本书编写组 编

新型摩托车

维修数据手册



62

 人民邮电出版社
POSTS & TELECOM PRESS

新型摩托车维修数据手册

本书编写组 编

人民邮电出版社

图书在版编目(CIP)数据

新型摩托车维修数据手册 / 《新型摩托车维修数据手册》编写组编.

—北京:人民邮电出版社,2003. 6

ISBN 7-115-11214-2

I. 新... II. 新... III. 摩托车—车辆修理—技术手册

IV. U483.07-62

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2003)第 025010 号

新型摩托车维修数据手册

-
- ◆ 编 本书编写组
责任编辑 李育民

 - ◆ 人民邮电出版社出版发行 北京市崇文区夕照寺街 14 号
邮编 100061 电子函件 315@ptpress.com.cn
网址 <http://www.ptpress.com.cn>
读者热线 010-64966211
北京汉魂图文设计有限公司制作
北京朝阳展望印刷厂印刷
新华书店总店北京发行所经销

 - ◆ 开本: 850×1168 1/32
印张: 10.75
字数: 283 千字 2003 年 6 月第 1 版
印数: 1-6 000 册 2003 年 6 月北京第 1 次印刷

ISBN 7-115-11214-2/TB · 36

定价: 17.00 元

本书如有印装质量问题, 请与本社联系 电话: (010) 67129223

内 容 提 要

本书共收集了 45 种新型摩托车的维修数据,主要车型有:嘉陵·本田 CM125、嘉陵 JH125D、建设·雅马哈天剑 JYM125、五羊·本田 WH125、宗申 ZS150、金城·铃木 SJ125、豪爵·铃木 GN125 和 HJ125、轻骑·铃木 QS150T、新大洲·本田 SDH125 等摩托车。

前 言

近年来,摩托车的社会保有量已达 6000 万辆,新车型大量涌现,摩托车用户日益增多,摩托车维修网点遍布全国。为了使广大的摩托车用户及维修人员能更方便地查找有关摩托车的维修数据,我们特编写了此书。

参加本书编写工作的人员有:史小强、贾晓杰、田玉芝、王丽瑞、高慧英、王春花、王进文、刘黎清、张关明、张玉伟、董家康等。

本书在编写过程中,得到了广大摩托车生产企业的大力支持,在此一并表示感谢。

本书编写组
2003 年 3 月

目 录

一、嘉陵 JL50QT-9 型摩托车维修数据	(1)
二、嘉陵 JL90A(C)型摩托车维修数据	(5)
三、嘉陵 JH100 型摩托车维修数据	(12)
四、嘉陵 JH125D 型摩托车维修数据	(19)
五、嘉陵·本田 JH125-9(CM125)型摩托车维修数据 ..	(25)
六、嘉陵·本田 JH125-10H 型摩托车维修数据	(32)
七、嘉陵 JH150T/JH125E 型摩托车维修数据	(40)
八、建设·雅马哈风帆 JYM90T 型摩托车维修数据	(47)
九、建设 JS110-3 型摩托车维修数据	(52)
十、建设·雅马哈天剑 JYM125 型摩托车维修数据	(60)
十一、建设·雅马哈劲飚 SRV200 型摩托车维修数据 ..	(67)
十二、建设·雅马哈劲龙 JYM250 型摩托车维修数据 ..	(76)
十三、五羊·本田 WH100T 型摩托车维修数据	(86)
十四、五羊·本田 WH125 型摩托车维修数据	(93)
十五、五羊·本田 WH125T 型摩托车维修数据	(101)
十六、五羊·本田 WY125A、C 型摩托车维修数据	(108)
十七、宗申 ZS100 型摩托车维修数据	(116)
十八、宗申 ZS110-12 型摩托车维修数据	(123)
十九、宗申 ZS125-2 型摩托车维修数据	(130)
二十、宗申 ZS150 型摩托车维修数据	(138)
二十一、力之星 LZX125-2 型摩托车维修数据	(145)
二十二、力之星 LZX125GY 型摩托车维修数据	(151)
二十三、力之星 LZX125-19 型摩托车维修数据	(159)

二十四、金城 AJ50 型摩托车维修数据	(166)
二十五、金城 JS50QT-6 型摩托车维修数据	(172)
二十六、金城·铃木 SJ110 型摩托车维修数据	(178)
二十七、金城 JC125-2A 型摩托车维修数据	(186)
二十八、金城·铃木 SJ125 型摩托车维修数据	(194)
二十九、豪爵·铃木 GN125 型摩托车维修数据	(203)
三十、豪爵·铃木 HJ125 型摩托车维修数据	(212)
三十一、轻骑·铃木 GS125、GS125E/ET 型摩托车维修 数据	(220)
三十二、轻骑·铃木 QS150T 型摩托车维修数据	(228)
三十三、轻骑·铃木 QSX250 型摩托车维修数据	(236)
三十四、新大洲·本田 SDH100-41 型摩托车维修数据	(248)
三十五、新大洲·本田 SDH125 型摩托车维修数据	(257)
三十六、新大洲超影 XDZ175 型摩托车维修数据	(264)
三十七、大阳 DY100 型摩托车维修数据	(271)
三十八、南方 NF50QT-3 型摩托车维修数据	(278)
三十九、南方 NF125-3 型摩托车维修数据	(284)
四十、幸福 XF90 型摩托车维修数据	(291)
四十一、幸福 XF125-A6 型摩托车维修数据	(299)
四十二、幸福 XF125T 型摩托车维修数据	(307)
四十三、幸福 XF150 型摩托车维修数据	(314)
四十四、幸福 XF250C 型摩托车维修数据	(322)
四十五、金勇·豪爽系列摩托车维修数据	(328)

一、嘉陵 JL50QT-9 型摩托车维修数据

(一) 技术规格

1. 尺寸及质量

全长:1675mm;
全宽:615mm;
全高:1025mm;
轴距:1175mm;
最小离地间隙:100mm;
空车质量:69kg;
最大装载质量:92.5kg。

2. 发动机

型号:单缸二冲程强制风冷汽油机;
缸径×行程:39mm×41.4mm;
总排量:49.5mL;
压缩比:7.0:1;
标定功率:≥3.4kW(7500r/min);
最大扭矩:≥4.5N·m(7000r/min);
怠速转速:1800±180r/min;
启动方式:电启动、脚踏反冲启动并用。

3. 传动系统

传动型式:皮带传动;
变速型式:无级变速;
变速比:2.450~0.850。

4. 车体

前、后轮胎规格:3.00-10-4PR;
轮胎压力:前 122.5kPa,后 196kPa;
机油牌号:L-ERB;
机油箱容积:1.1L;
燃油牌号:93;
燃油箱容积:4.6L;
传动箱润滑油牌号:15W/40SE;
传动箱容积:0.09L;
最小转弯圆直径:3600mm;
前伸角:27.5°;
方向把左、右转向角:42.5°。

5. 电气系统

点火方式:CDI 电子点火;
火花塞间隙:0.6~0.7mm;
火花塞型号:标准 BR6HSA,高速 BR8HSA,低速 BR4HSA;
蓄电池容量:12V2.3Ah;
保险丝:10A;
线圈峰值电压:点火>100V,励磁>100V,脉冲>8.7V;
照明线圈阻抗值(20℃):初级 0.1~0.4Ω,次级(带火花塞)
6.5~9.7kΩ,次级(无火花塞)2.7~3.5kΩ;
脉冲发电机阻抗值(20℃):50~200Ω;
励磁线圈阻抗值(20℃):400~800Ω;
充电线圈阻抗值(20℃):0.4~1.0Ω;
调压整流器灯侧电压:12.6~13.6V(5000r/min);
调压整流器充电侧电压:14.0~15.0V(5000r/min);
蓄电池端子间电压(20℃):13.0~13.2V;
前照灯:12V35W/35W;

转向灯:12V10W;
 位置灯:12V5W;
 尾灯/制动灯:12V5W/18W。

(二) 维修调整数据

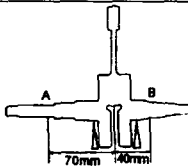
1. 汽缸、活塞、活塞环

单位:mm

项 目		标 准 值	极 限 值
汽缸盖平面度			0.01
汽缸 内径	识别记号 A	39.000~39.005	39.05
	识别记号 L	39.005~39.010	39.05
汽缸不圆度			0.10
汽缸锥度			0.10
活塞 外径	识别记号 A	38.955~38.960	38.90
	识别记号 B	38.965~38.970	38.90
	识别记号 L	38.960~38.965	38.90
缸体与活塞间隙		0.035~0.050	0.10
活塞销孔内径		12.002~12.008	12.03
活塞销外径		11.994~12.000	11.98
活塞与活塞销间隙		0.002~0.014	0.03
活塞环开口间隙		0.10~0.25	0.40
活塞环侧隙		0.10~0.25	0.40

2. 曲轴连杆

单位:mm

项 目		标 准 值	极 限 值
连杆小头内径		17.005~17.017	17.03
连杆大头部侧隙			0.60
连杆大头部间隙			0.04
曲轴跳动	A		0.15
	B		0.10

3. 离合器与传动机构

单位: mm

项 目		标 准 值	极 限 值
离合器摩擦轮盘内径		107.0~107.2	107.5
离合器摩擦片厚度		3.0	2.0
传动皮带宽		15.5	15.0
移动摩擦轮	衬套内径	20.035~20.085	20.60
	轴套外径	20.010~20.025	19.97
	滚轮外径	15.92~16.08	15.40
传动 离 合 器	轮盘压簧自由长度	98.1	92.8
	固定轮心外径	33.965~33.985	33.94
	移动轮心内径	34.000~34.025	34.06

4. 前、后制动器

单位: mm

项 目	标 准 值	极 限 值
前、后制动器行程	10~20	
前、后制动器轮鼓内径	95.0	95.5
前、后制动器蹄块厚度	3.0	1.0

5. 前、后轮

单位: mm

项 目	极 限 值
前后轮轴、径向跳动	3.0
轮轴弯曲	0.2

二、嘉陵 JH90A(C)型摩托车维修数据

(一) 技术规格

1. 尺寸及质量

全长:1885mm;
全宽:760mm;
全高:999mm;
轴距:1210mm;
离地间隙:135mm;
空车质量:82kg;
最大装载质量:150kg。

2. 车体

车架型式:板式车架;
前悬挂型式:伸缩式;
后悬挂型式:摇臂式;
前轮规格及轮胎压力:2.50-17-4PR 175kPa;
后轮规格及轮胎压力:2.75-17-4PR 175kPa;
前制动器型式及直径:内蹄外涨式 φ 110mm;
后制动器型式及直径:内蹄外涨式 φ 110mm;
油箱容积:8L;
备用油容量:1.2L;
前悬挂前伸角:26°;
手把左、右回转角: \leq 42°。

3. 发动机

型式:单缸四冲程自然风冷;

缸径×行程:47mm×49.5mm;

总排量:86mL;

压缩比:9.1:1;

汽缸压强:(1.3±2.0)×10⁵Pa;

空气滤清器:纸质过滤;

气门间隙(35℃以下):进气门:0.05±0.02mm,

排气门:0.05±0.02mm;

怠速:1500±150r/min;

化油器型式:柱塞平吸式;

汽油牌号:RQ-90;

润滑油牌号:15W/40QE;

润滑方式:压力飞溅式;

启动方式:脚踏反冲启动;

点火方式:CDI电子点火。

4. 传动系统

离合器型式:油浴多片式;

变速器型式:4挡常啮合;

初级减速比:3.722;

齿轮比 1挡:3.272,

2挡:1.938,

3挡:1.350,

4挡:1.043;

末级减速比:2.857;

换挡方式:左脚操纵的旋转装置,N-1-2-3-4。

5. 电气系统

发电机型式:永磁交流发电机;

蓄电池容量:12V2.5Ah;

前照灯:12V25W/25W;

制动灯/尾灯:12V21W/5W;

转向信号灯:12V10W;

位置灯:12V3.4W;

远光指示灯:12V1.7W;

转向指示灯:12V3.4W;

仪表照明灯:12V1.7W;

保险丝:7A。

(二) 维修调速数据

1. 汽缸头与气门

单位:mm

项 目		标 准 值	极 限 值
凸轮升程	进气	26.641	26.25
	排气	26.408	26.02
凸轮轴油隙		0.010~0.025	0.1
凸轮轴侧隙		0.004~0.036	0.1
摇臂孔内径		10.000~10.005	10.10
摇臂轴外径		9.978~9.987	9.91
气门弹簧 自由长度	外弹簧	35.5	34.0
	内弹簧	32.8	31.2
气门间隙(进气/排气)		0.05	—
气门杆外径	进气	4.970~4.985	4.92
	排气	4.955~4.970	4.92
气门导管 内径	进气	5.000~5.012	5.03
	排气	5.000~5.012	5.03
气门杆至 导管内隙	进气	0.015~0.042	0.08
	排气	0.030~0.050	0.10
气门座宽度		1.0	1.6
汽缸头平面度		—	0.05

2. 汽缸、活塞、活塞环

单位: mm

项 目		标 准 值	极 限 值
汽缸内径		47.005~47.015	47.05
汽缸锥度			0.10
汽缸圆度			0.10
汽缸顶部平面度			0.05
活塞裙部直径		46.975~46.995	46.90
活塞销孔内径		13.002~13.008	13.05
活塞销与活塞销孔间隙		0.002~0.014	0.075
活塞环	第一、二环	0.10~0.30	0.5
开口间隙	油环	0.20~0.90	1.1
活塞环与	第一环	0.015~0.050	0.12
环槽间隙	第二环	0.015~0.050	0.12
汽缸与活塞间隙		0.010~0.045	0.15
活塞销外径		12.994~13.000	12.980

3. 曲轴连杆

单位: mm

项 目		标 准 值	极 限 值
连杆小端内径		13.016~13.034	13.06
连杆小端与活塞销间隙		0.016~0.040	0.08
连杆大端间隙	轴向	0.10~0.35	0.60
	径向	0.00~0.012	0.05

4. 机油泵

单位: mm

项 目	标 准 值	极 限 值
内、外转子径向间隙	0.15	0.20
体与外转子径向间隙	0.02~0.07	0.12
轴向间隙	0.10~0.15	0.20

5. 离合器与换挡机构

单位: mm

项 目	标 准 值	极 限 值
初级主动齿轮内径	21.000~21.012	21.05
离合器弹簧自由长度	19.10	17.50
离合器摩擦盘厚度	3.45~3.55	3.00
离合器板平面度		0.2
轴套外径	21.930~21.021	21.05
换挡拨叉内径	34.000~34.025	34.14
换挡拨叉卡爪厚度	4.86~4.94	4.60

6. 变速传动机构

单位: mm

项 目	标 准 值	极 限 值
变速鼓外径	33.950~33.975	33.93
传动轴主轴外径	16.983~16.994	16.94
转动轴副轴外径	19.959~19.980	19.94

7. 前轮、前制动、前减震

单位: mm

项 目	极 限 值
前轮轴径向跳动	0.2
前轮辋径向跳动	2.0
前轮辋轴向摆动	2.0
制动蹄摩擦片厚度	2.0
制动鼓内径	111.0

8. 后轮、后制动、后减震

单位: mm

项 目	标 准 值	极 限 值
后轮轴偏转度		0.2
后轮辋偏转度	轴向	2.0
	径向	2.0
后制动鼓内径	109.8~110.2	111.0
后制动蹄块摩擦片厚度	3.9~4.0	2.0
后减震器弹簧自由长度		220.0

9. 电气系统

蓄电池 容量: 12V2.5Ah,

电解液比重: 1.270~1.290(25℃),

充电电流: 0.5A;

磁电机 充电量: 0.25A(2000r/min),

1.0A(8500r/min),

照明信号绕组阻值(白线和绿线): 0.2~0.6Ω;

火花塞 型号: NGK C7HSA 或 ND U22FS-U(日本),

T1136 或 T1137(中国),

间隙: 0.6~0.7mm;

点火正时: 上止点前 $15^{\circ} \pm 1^{\circ}$ (1500r/min),

上止点前 $26^{\circ} \pm 1^{\circ}$ (2800r/min),

上止点前 $30^{\circ} \pm 2^{\circ}$ (3500r/min);

点火线圈 初级线圈电阻值: $0.5 \pm 0.05\Omega$,

次级线圈电阻值: $7 \pm 0.7k\Omega$;

磁电机充电绕组阻值: 400~800Ω;

点火触发器绕组阻值: $125 \pm 15\Omega$ 。