

抗日烽火中的

杭州市档案馆编

KANGRI FENGHOU
ZHONG DE
HANGZHOU

杭州

去砍上頭的們子鬼向刀大



中国档案出版社

抗日烽火中的

杭州市档案馆编

KANGRI FENGHOU
ZHONG DE
HANGZHOU

杭州



中国档案出版社

责任编辑 刘 琛

封面设计 王一之

图书在版编目(CIP)数据

抗日烽火中的杭州/伍彬主编. —北京:中国档案出版社, 2006.9

ISBN 7-80166-767-0

I. 抗... II. 伍... III. 抗日战争-史料-杭州市
IV. K265.06

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 100283 号

出版/中国档案出版社(北京市宣武区永安路 106 号邮编:100050)

发行/中国档案出版社

印刷/浙江印刷集团有限公司

规格/880×1230 毫米 1/32 印张/6.25 字数/150 千字

版次/2006 年 10 月第 1 版 2006 年 10 月第 1 次印刷

印数/2000 册

定价/28.00 元

编辑人员

主 编：伍 彬

副 主 编：冯少平 赵建国

策 划：方 健 项 洁

执行主编：傅 陵

编 辑：乜登科 朱友红 肖 萍

前 言

抗日战争是中华民族生死攸关、存亡绝续的一场苦战，是中华民族谋求自身独立和解放的战争。这场战争中，自1937年8月14日，日军轰炸杭州，中国空军以6:0的战绩大败日海军航空队开始，这一片不屈的土地上就活跃着不屈的杭州人民。

杭嘉湖沦陷后，不仅有当地民众自发组成各种便衣队、游击队，堵截日伪军，使其不能深入广大的农村腹地；有中国共产党高举抗日民族统一战线的旗帜，推动以黄绍竑为首的浙江省政当局在政治、经济、军事上推行比较进步、有利于抗战的施政方针和措施；有中国共产党在浙东、浙西独立自主地开展敌后游击战，向日伪展开积极的进攻。

退守桐庐、建德、钱塘江南岸的国民政府军队、地方抗日自卫团队也在杭嘉湖、沪杭铁路、京杭国道、天目山南北的广大地区展开了抗日游击活动。他们深入敌后，破坏道路通讯，扰乱日军后方，牵制、消耗了大量日军的力量。设立在天目山禅源寺的浙西行署是国民政府在浙西前线的指挥机关，担当着领导浙西23县市的抗战使命。在浙西行署的领导下，政治上恢复县乡政权，巩固乡镇保甲；经济上实行对敌经济封锁，建立持久对敌的经济基础；文化上重建被摧毁的文化教育，倡导抗战文化。在对日抗战的持久岁月里，在艰苦的环境下，国民政府浙西行署的存在，国民政府各级军队抗战，使天目山地区成为打进沦陷区的楔子，严重威胁日伪统治。国民政府领导的军队和政权在浙西地区的抗日游击，对于配合正面战场，支持长期抗战，发挥了积极的作用。天目山浙西

抗日根据地是国民政府少数坚持到抗战胜利的敌后抗日基地之一。

日本帝国主义的入侵给杭州人民带来了不能忘记的空前灾难。杭州市、杭县的全部,余杭的大部分沦陷;富阳、余杭的一部分成为半游击区;天目山南的临安、於潜、昌化、分水、桐庐、新登接近战区,是抗战前线;未曾陷于日寇的入侵和扫荡的县城仅当时的昌化、遂安。日军所到之处,烧光、杀光、抢光,奸淫、掳掠,无所不为。

抗日战争的胜利迄今已有 61 年。当年侥幸生存下来的杭州百姓和抗日英雄们在漫长的岁月里渐渐离世。然而这场战争中,中华民族所表现出来的“兄弟阋于墙,外御其侮”的团结抵抗、奋斗到底的精神不应该随着这一代人的消逝而被尘封。今天,在我们创造中华民族腾飞奇迹的时候,更需要加强这种团结、奋斗到底的民族精神。

编 者

二〇〇六年八月

目 录

前 言	1
第 一 篇 振奋国魂的“八·一四”空战	1
第 二 篇 疯狂肆虐的日本占领军	13
第 三 篇 为虎作伥的汉奸伪政权	25
第 四 篇 罄竹难书的日伪“扫荡”与“清乡”	38
第 五 篇 灭绝人性的日军生物化学武器战	54
第 六 篇 竭泽而渔的经济掠夺	64
第 七 篇 亲日奴化的沦陷区教育文化	74
第 八 篇 水深火热中的杭州市民生活	91
第 九 篇 风起云涌的民众抗日运动	107
第 十 篇 坚持抗日的国民党正面战场和敌后作战 ...	118
第十一篇 稳居敌后的国民党浙西抗日基地	130
第十二篇 团结合作的抗日民族统一战线和中共浙 东、浙西抗日根据地	143
第十三篇 大快人心的战时锄奸和战后惩奸	158
第十四篇 凯歌高唱的杭州受降	168
杭州抗战大事记	179
主要参考目录	189
后 记	191



第一篇

振奋国魂的“八·一四”空战



日本人破坏沈阳附近柳条湖铁路。

1931年9月18日,日本关东军自行炸毁了沈阳北郊柳条湖附近南满铁路的一段路轨,反诬是中国军队破坏铁路,并以此为借口,突然袭击了东北军驻地北大营

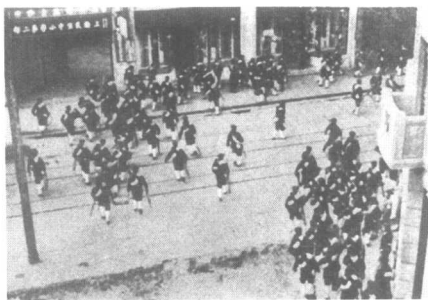
和沈阳城,这就是震惊中外的“九·一八”事变。随即日军在短短五个月的时间里侵占东北三省全境。1932年1月28日,日军在上海发动了“一·二八”事变。同年3月,日本扶持成立了伪“满洲国”傀儡政权。此后,日军又在华北入侵长城一线、策划华北“五省”自治等,攫取了中国更多的领土和权益。



日军在沈阳城墙上向东北军进攻。



日军自沈阳小西门入城。



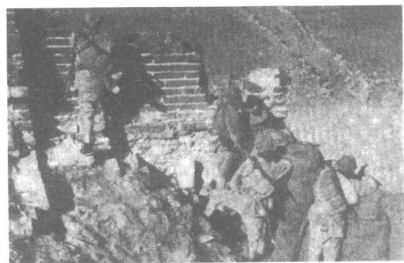
上海四川路上日海军出动寻衅。



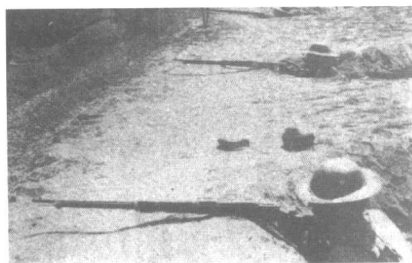
1932年3月1日,溥仪被挟往东北成立伪满洲国。



“一·二八”事变爆发后,国民政府十九路军奋起抵抗,军长蔡廷锴在前线指挥作战。



在长城古北口抗战的第十七军第二师。

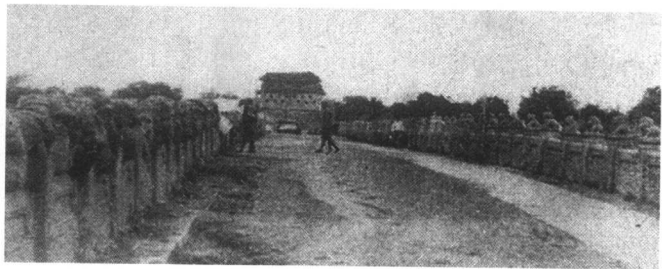


长城喜峰口撒河桥浴血抗战的二十九军士兵及散兵壕。

1937年7月7日夜，日军在北平西南卢沟桥附近进行演习，借口一名士兵“失踪”，要求进入宛平县城搜查，遭到了中国守军二十九军的严辞拒绝。日军遂向中国守军开枪射击，炮轰宛平城，二十九军奋起抗战。这就是震惊中外的“七·七事变”，又称“卢沟桥事变”。



在宛平县挑动侵略战争的日军



事变发生时的卢沟桥和宛平城门



宛平城中的二十九军闻日军来犯紧急赴战。

卢沟桥事变爆发,标志着日本帝国主义全面侵华战争的开始。侵占平津以后,日军随即将战火扩大到上海。8月13日,日军在重炮掩护下,向上海闸北、虹口、江湾发动猛攻,中国守军英勇抗击,开始了历时3个月的淞沪会战。8月14日,国民政府发表《自卫抗战声明》。同时,蒋介石下达全国总动员令,划分全国战区,中国进入全面抗战时期。

淞沪会战开始后,作为上海后方的杭州源源不断地通过沪杭铁路和水路将大批军用物资运往战争前线。驻扎在杭州笕桥机场的中国空军部队更是对日军形成了重大的威胁。



虹口在激战中。

笕桥是中国空军飞行员的摇篮。早在1923年,占据浙江的军阀卢永祥即在笕桥成立了航空教练所。南京国民政府成立后,1928年在军政部设立航空署,第二年在南京的中央陆军军官学校附设航空班,由从苏联学习回来的毛邦初任飞行组长。



八十八师在闸北堡垒内作战。

1930年,蒋介石为发展空军、训练航空人才,决定建立正规的航空学校,派毛邦初赴日本考察。1931年,中央陆军军官学校航空班扩编,改称军政部航空学校,迁至杭州笕桥,由德籍顾

问协助各项飞行训练工作。1932年9月,笕桥航空学校再度扩大,改名为中央航空学校。蒋介石兼任校长,毛邦初为副校长(后升为校长),聘请美国空军上校裘韦特(J·H·Jouett)为顾问,采用美国式训练方法。学校拥有各式飞机约90架,每年招收一期学员。以原中央陆军军官学校航空班学员为第一期,到1937年6月全面抗战爆发前夕,共毕业7期,培养出飞行员500多人。这些飞行员后来成为国民政府空军的骨干力量。



笕桥国民政府中央航空学校

南京国民政府在建设自己航空力量的同时,开始逐步接收、改编原各省地方势力所拥有的空军,建立起统一的空军。至1937年全面抗日战争开始时,中国空军共设9个大队,下辖26个中队,另有5个直属中队,拥有各式飞机314架,能作战的人员700人。



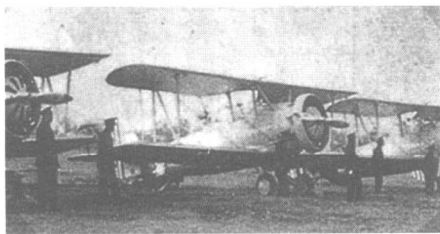
毛邦初校长

日军没有独立的空军,其航空兵分别属于陆军和海军。陆军共有54个作战飞行中队,有作战飞机约960架。海军航空队也拥有数十个航空队,装备陆基飞机约640架,舰载机约200架。至抗日战争全面爆发前,日本有军事飞行员9820人,民用飞行员3000多人。中日航空实力相当悬殊。

全面抗战爆发后,国民政府设立了空军前敌指挥部,国民政府航空委员会(1934年5月由军政部航空署改组而成)主任周至柔任总指挥,毛邦初任副总指挥。在初期的华北作战中,中国空军主力并未出动,因此日军决定在华东地区歼

灭中国空军,夺取战场上的制空权。淞沪会战开始后,日军出动了大批飞机在上海周边城市进行狂轰滥炸,杭州成为日军轰炸的主要目标。虽然敌我战力悬殊,中国空军飞行员仍奋起迎击,保卫制空权。

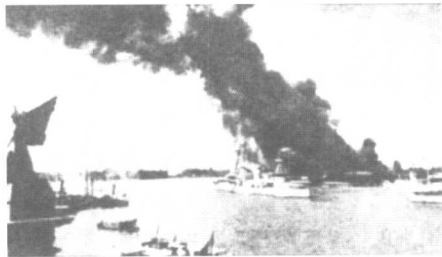
1937年8月13日下午,国民政府航空委员会下达空军作战命令第一号令,将主力紧急调往华东,并要求各作战部



待命起飞的中国空军战机

队于14日黄昏前秘密到达准备出击的位置,完成一切攻击准备。14日凌晨,中国空军各轰炸大队开始对在上海及附近水域的日军重要目标据点实施连续轰炸。凌晨3时30分,空军第五大队第

二十四中队长刘粹刚首先率领9架驱逐机从扬州起飞,在川沙县白龙港附近击中日军军舰1艘。7时,暂编大队第三十五中队的5架侦察机从笕桥出动,袭击了设在上海日商公大纱厂内的日军军械库。8时许,第二大队副队长孙桐岗带领21架轰炸机从安徽广德机场起飞,轰炸了吴淞口的日舰及公大纱厂、汇山码头等地的日军据点。9时许,第五大队丁纪徐大队长率领驱逐机8架出击,在南通附近击中日军驱逐舰1艘。14时许,刘粹刚再次带领3架驱逐机飞往上海攻击日军据点。14时40分,第二大队的21架轰炸机经补充弹药后再次从广德出动,分两批轰炸了公大纱厂、汇山码头及四川北路日军上海特别陆战队司令部,并



中国飞机轰炸在上海黄浦江上的日军军舰。

多次击中目标。公大纱厂被投中炸弹 40 多枚，顿成一片火海，日军准备在此修建临时机场的工程被迫中断。这一天，中国空军共出动轰炸飞机 76 架次，分 9 批集中轰炸了上海日军司令部、弹药库、登陆码头以及停泊在黄浦江中的日舰。

当天下午，日军决定实施报复。日本驻台湾的海军航空队木更津联队轰炸机群越过台湾海峡，偷袭杭州笕桥和安徽广德的机场。15 时 30 分，杭州发出空袭警报，迎战日机的是中国空军第四大队，大队长为高志航。

高志航，原名高铭久，字子恒，吉林通化县人。1925 年，高志航被选送到法国学习飞行，出国前为决心做“空中英雄”而改名“高志航”，以此激励自己。1928 年高志航回国后被张学良将军任命为东北航空处少校驾驶员，飞鹰队队长，东北航空学校教官。

“九·一八”事变后，日军侵占了东北三省。高志航南下南京，至南京国民政府中央航空署要求为国效力。此后高志航来到杭州中央航空学校，担任空军少尉见习。在航校，高志航制定了一整套详尽的训练计划，训练刻苦，要求严格，竭尽全力培养飞行学员良好的飞行作风，顽强的战斗作风和严谨的训练作风。在严格要求学员的同时，高志航也身先士卒，以身作则，所有高级特技、高难度动作他都亲自示范。



中国空军第四大队大队长——高志航

1934 年春，高志航晋升空军第四大队大队长，辖二十一、二十二、二十三中队。1935 年，高志航担任教导总队副总队长，协助总队长毛邦初工作。他要求严格，指挥周密，使大多数参训飞行员的飞行、空战、轰炸技艺都得以提高。这些经过

严格训练的飞行员都成为了抗日战争中对日作战的中坚力量,相当大一部分战果都是由他们完成的。

1937年8月13日,空军第四大队奉令由河南周家口转驻杭州笕桥中央航空学校基地,进行前进部署作业。14日,第四大队方抵基地即接获日机来袭的报告,高志航果断下令第四大队战机不要落地,已落地的立即起飞,升空迎敌。

当时受台风影响,杭州笕桥上空云高仅300~500米,空中能见度很低。日军飞机根本没把中国空军放在眼里,狂傲地在杭州湾上空疏散队形以便各自搜索轰炸目标,从而自行解除了空中交叉掩护火力,也给第四大队对其各个击破提供



杭州空战中的中国空军战斗机群

了良机。日军在500米高空开始向笕桥机场投弹,炸中一些机场设施和加油车。第四大队紧急升空至4000米高空后没有发现敌机,判断敌机已经降到云层以下。于是穿云下降,大队长高志航首先发现一架身涂迷彩的日军轰炸机。在第二十一中队中队长谭文的协助下,高志航占好有利位置,沉着操纵飞机,紧紧咬住敌机,击中了日机右翼上的主油箱。日机拖着火球,坠落在海宁钱塘江畔。高志航首战告捷,宣告了中国

空军对日空战史上“零的突破”。

见大队长首开纪录,首建奇功,其他飞行员们顿时受到鼓舞,轮番向敌机发起攻击,完全控制了主动权。中队长李桂丹、分队长郑少愚、飞行员柳哲生、王文骅等人也出奇制胜,单独或互相配合,先后击中、击伤日机多架。高志航再次击落一架敌机,事后知道这架敌机是带队长机,是日本木更津航空队的队长。日军做梦也没想到,中国战机空中格斗竟如此迅捷、凶猛,纷纷落荒而逃。

30 分钟的空战,中国空军击落日机 3 架,中国方面在杭州半山附近及钱塘江口都发现了日军飞机的残骸,俘获日军飞行员一人;重伤日机 1 架,该机勉强飞回台湾,降落松山机场时触地损毁,不能修理。后经核对统计,确认日军实际损失飞机 6 架,中国空军在空战中无一伤亡。“八·一四”战果是 6:0。

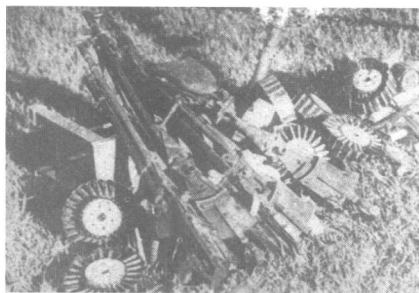
“八·一四”的辉煌战绩,打破了“日本空军不可战胜”的神话,翻开了中国空军历史上以弱击强、以少胜多的崭新一页。高志航、李桂丹等成了当时家喻户晓的空军英雄。为了表彰高志航和他的第四大队,国民政府将第四大队命名为“志航大队”,将 8 月 14 日定为空军节。中国空军首战大捷不但



笕桥“八·一四”胜利之第一幕(梁又铭绘画)

使中国空军将士备受鼓舞,也大大增强了中华儿女抗击日寇的信心。当时世界各大报纸和通讯社也纷纷详细报道了此次战况,世人对这支弱小的空军刮目相看。

日本海军航空队不甘心在杭州上空的惨败,8月15日纠集60余架飞机分别袭击南京、上海、杭州等地。高志航率领第四大队的飞行员们再度从笕桥机场升空迎战日军舰载机群,杭州人目睹了空中惊心动魄的一幕。



从被打落的日本木更津航空队飞机上拾获的机枪子弹



被击落的日机残骸

当天日机排着整整齐齐的品字形队形,互相掩护着于上午5时20分闯入杭州上空。中国飞机比敌机少,且飞行员连续作战,身体疲倦,但大家抱着有我无敌、有敌无我的决心,勇猛机智。高志航凭着无畏的斗志和娴熟的技术,再度首先击落1架敌机。当他咬住第二架敌机,准备迫降敌机以活捉日军飞行员时,被击伤臂膀。高志航忍着伤痛,瞄准敌机猛烈射击,打得敌机凌空开



日机在宝石山被击落的一刹那。