

北京铁路局 年鉴

北京铁路年鉴社



BEIJING
TIELU JU
NIANJIAN

北京铁路局年鉴

2001

北京铁路年鉴社

2001年·北京

ISSN 1006-2734



刊 名: 北京铁路局年鉴 (2001)
主办单位: 北京铁路局
主 编: 陈连英
编 著: 北京铁路局年鉴编辑委员会
出 版: 北京铁路年鉴社
发 行: 北京铁路年鉴社
印 刷: 北京外文印刷厂
规 格: 185 × 260 毫米 16 开本
地 址: 北京市复兴路6号
邮政编码: 100860
出版日期: 2001年8月
定 价: 179.00 元

中国标准刊号: ISSN 1006-2734(国际标准刊号)
CN 11-3581/U(国内统一刊号)

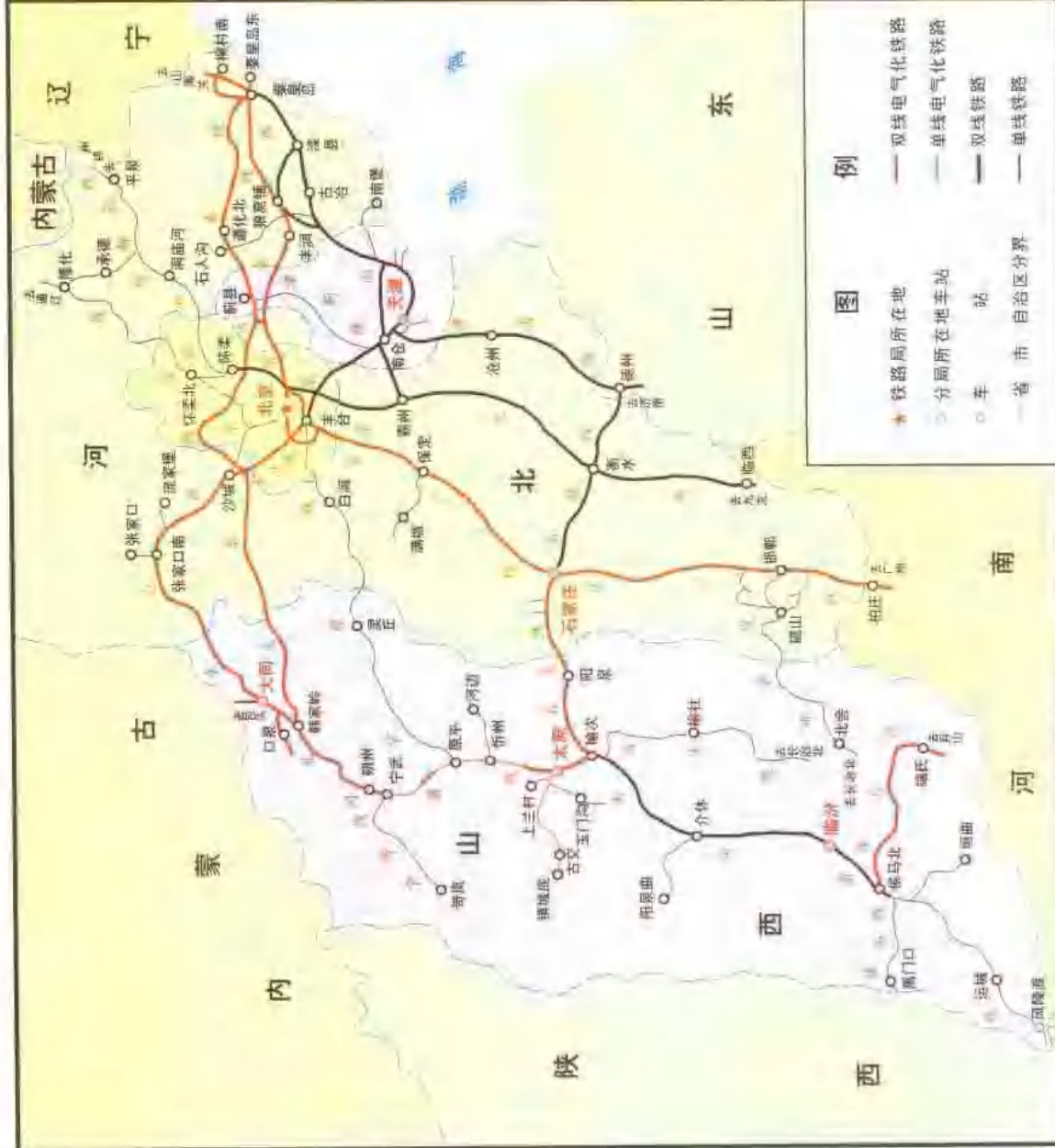
广告经营许可证: 京海工商广字第0070号

北京铁路局在全国铁路的位置



(沈 榕 制作)

北京铁路局线路示意图



(沈 榕 制作)

搞好年卷编辑

服务这轮生产

李树田

2001年8月



← 中国共产党北京铁路局第四次党员代表大会，于2000年6月21日，在北京隆重召开。

组织部 供稿

中国共产党北京铁路局第四次党员代表大会简介

中国共产党北京铁路局第四次党员代表大会，于2000年6月21日至22日在北京召开。参加会议的代表299人，列席人员26人。

参加大会的有：中共中央企业工作委员会组织部副部长殷晓静，铁道部党组成员、纪委书记翟月卿和政治部组织部副部长张岩，北京市委组织部副部长孟秀勤，北京市工业工委副书记张俊明和工业工委委员、组织处处长李国杰。北京铁路局老领导王纯善、王宝庆、张志英、张立纯、万玲等16人应邀出席大会。



↑ 党委四届一次全体会议 组织部 供稿

北京铁路局党委书记崔凤鸣代表第三届党员代表大会作《高举伟大旗帜，落实“三个代表”，为实现跨世纪改革发展目标而努力奋斗》的工作报告；北京铁路局纪委书记吕德文作《中共北京铁路局纪律检查委员会工作报告》；大会通过了中共北京铁路局第四次党员代表大会关于第三届委员会工作报告的决议；通过了中共北京铁路局第四次党员代表大会关于纪律检查委员会工作报告的决议；选举产生了中共北京铁路局第四届委员会；选举产生了中共北京铁路局纪律检查委员会。

会后，召开了中共北京铁路局第四届委员会第一次全体会议和中共北京铁路局纪律检查委员会第一次全体会议。选举产生了北京铁路局党委常委、书记、副书记和纪委书记、副书记。



→ 路局部分老领导参加大会 组织部 供稿

跨世紀碩果
新時代輝煌

徐鳳鳴
2001.6



→ 保价运输的开办，实现了铁路对运输全过程的监管，进一步保证了运输安全，维护了托运人、收货人的合法权益。
货运处 供稿



← 2000年，行包快运列车适应市场需求，自开行以来创造了良好的社会效益和经济效益。图为丰台发往广州的行包快运列车。
崔立 摄影



→ 2000年8月27日，广安门至成都东集装箱专列开行。图为开行仪式。
侯凤勤 摄影



← 2000年8月2日,铁道部客运工作现场会,在北京铁路局召开。图为铁道部部长傅志寰视察北京客票管理中心。
杜黎光 摄影



↑ 提高客车车辆档次,争夺旅客运输市场。2000年10月18日,北京至天津“神州号”动车组开行仪式。 朱河 摄影



↑ “神州号”动车组车厢内部。
朱河 摄影



→ 不断加大设备的科技含量,提高客运服务的质量。2000年投入使用的北京站电子检票系统,提高了检票效率,减少旅客的等候时间。
朱河 摄影



← 2000年12月26日,北京铁路分局与清华同方签订运输联营协议。 原瑞伦 摄影

↓ 京铁快送的货运汽车奔驰在中关村科技园区。 原瑞伦 摄影



← 北京铁路分局深圳工业园
深圳公司 供稿

→ 2000年,口泉站多经完成产值8231万元,共安置主业分流人员411人,取得了良好的经济效益和社会效益。图为口泉站汇源石油开发有限公司石油开采现场。 口泉站 供稿





← 2000年8月至9月，北京铁路局为越南铁路联协举办客运、安全监察研修班，培训学员70人。图为研修班毕业典礼。

米河 摄影

→ 在深化职工培训“三个百分之百”（百分之百生产人员、百分之百应知应会、百分之百达标。）活动中，路局领导检查天津车辆段空调班学员技能培训课。并指出“学员不仅要岗位达标，技术过硬，还要有为旅客服务的意识”。

韩志强 摄影



→ 北京铁路局科研所新技术、新产品展台，在北京铁路局多元经营产品展示会上参展。

杨宝民 摄影



大同铁路分局

——迈向二十一世纪的大同铁路分局



大同铁路分局地处山西省北部，管内京包、北同蒲、大秦铁路交会，是山西、陕西、内蒙古煤炭外运的主要通道。管内辖京包线（古店—柴沟堡）、北同蒲线（大同—宁武）、大秦线（韩家岭—柳村南）3条干线和口泉、云岗、宁晋3条支线。营业里程1154.4公里，延展里程3109公里，其中正线2192.7公里；桥梁1038座，94460延长米，隧道36座，69510延长米。除95公里的宁晋支线外，均为双线电气化铁路。设特等站1个，一等站3个，二等站9个，三等站11个，四等站48个，五等站2个，线路所5个，未定等级车站4个。

2000年，配属机车302台，其中电力机车237台，内燃机车65台；配属客车450辆。信号自动闭塞1016.8公里，半自动闭塞187.9公里，调度集中633.6公里。电气集中车站80个。至2000年底，拥有固定资产原值134.1亿元；职工44303人。年内分局机关由1320人减为778人，减幅达41%。

2000年，大同铁路分局以提高经济效益为中心，以企业改革为动力，以“质量管理效益年”活动为载体，顽强拼搏，大

力开展客货营销，取得了优异成绩。在客运营销方面，分局提高与公路竞争的能力，组织开行大同—太原的城市列车；抓住高峰期加挂车辆抢占市场；改造大同车站，增加站外售票，取得了明显的效果。在货运营销方面，分局以出口煤炭为龙头，制定实施“打足出口，控制国内，均衡‘两港’”的营销策略，使煤炭运输处于旺盛态势。

2000年，实现连续安全生产1581天。全年发送旅客740.2万人，超年计划5.4%，比1999年增长3.8%。货物发送量11344万吨，超年计划的5.9%，比1999年增长11%。其中：煤炭运量10941.5万吨，比1999年增长13.4%；晋煤外运量10434.7万吨，比1999年增长14.7%。换算周转量64932.2百万吨公里，比1999年增长17.2%。运输收入64.3亿元，超年计划的9.5%，比1999年增长14.1%，多经收入7.5亿元。

大同铁路分局2000年货运量占全路的6.9%，煤运量占全路的16%，运输收入占全路5.9%。有6项经济技术指标在全路各分局中名列前茅。





↑ 2000年12月26日“毛泽东号”机车换型，由原来的东风4B型，换成东风4D型机车。

朱河 摄影



↑ 2000年10月19日，北京铁路局篮球队获第十三届全国企业篮球赛冠军，同时获得体育道德风尚奖。

体协 供稿



↑ 2000年4月，北京站举办“期盼北京申奥成功体育健身节”。

体协 供稿

口泉站



团结战斗的领导班子

口泉站位于山西省大同市矿区口泉镇，在北同蒲线与平旺站接轨的口泉支线上，是全路最大的煤炭装车站之一。站场布置为二级三场混合式编组站，在技术等级上为一等站。业务性质上为客货运站。车站现有1个货场，4条专用线，3条矿山线，设有3个调车场，12个中间站，38个装车点，线路最大坡度26‰，配有调车机车9台，车站日均办理客运用车2对，货物列车32对，具有日均装车1200车以上的能力。主要担负大同煤矿集团十几个大型煤矿和若干个地方小煤矿的煤炭及大同水泥的外运任务。车站现有职工1275人，离退休职工290人。

几年来，全站干部职工解放思想，转变观念，全心全意依靠工人阶级，推进企业改革，大力发展多元经营，努力提高经济效益。截至2001年2月26日，车站实现安全生产10周年，创建站以来

最好水平。多元经营取得长足进步，形成以工业、运输服务业、商业为主体的全方位、多触角生产经营体系。共有兴鑫公司、华鑫有限责任公司、明达塑钢有限公司、天津中泉燃料有限公司、丰华活性炭有限公司、汇源石油开发有限公司、颐达旅行社、职工生活服务中心等十几个经济实体。经营项目包括煤炭储运、石油开采、塑钢门窗、餐饮旅游、煤炭深加工、养殖、运输、商业、技术咨询、培训等23个。多元经营收入，2000年完成8231万元，实现了3年翻3番。几年来，共安置主业分流人员411人，取得了良好的经济效益和社会效益。

车站连续5年被北京铁路局授予“科技兴局”先进单位，连续7年被大同分局评为“四好班子”，1995年、1997年、1999年连续3次被北京铁路局党委评为“先进党委”，1995年被山西省委、省政府授予“模范企业”称号，被铁道部命名为“安全优质直属站”，1996年被铁道部授予“全路安全标准线建设先进单位”，1997年获山西省劳动竞赛委员会“社会主义现代化建设集体三等功”，被铁道部评为“全路先进优质车站”，1998年被大同市命名为“园林化单位”，1999年获路局“九五”建功立业先进单位；2000年被山西省评为“五一”劳动奖状获得单位。







湖东电力



1. 路局党委书记崔凤鸣、大同分局党委书记鲁教瑞检查工作。
2. 路局工会主席陈立海检查工作。
3. 铁道部、北京铁路局领导检查指导工作。
4. 中修库。
5. 首台韶山4型机车扩大中修竣工剪彩。
6. 基层干部添乘。
7. 精检细修。
8. 多经职工装配电力机车电刷。
9. 机车配件库一角。
10. 文体活动。