



“十五”国家重点图书

水客走水

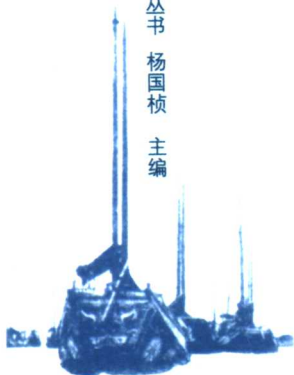
——近代中国沿海的走私与反走私

连心豪 / 著
江西高校出版社

下

海洋
中国
与世界

丛书
杨国桢
主编



水客走水

——近代中国沿海的走私与反走私

(下)

连心豪\著

江西高校出版社

“十五”国家重点图书

杨国桢 主编

海 洋
中 国
与 界
世 界
丛 书

目 录

总 序	(1)
致读者	(1)
第一章 万劫不复 万恶之源	(1)
○ 清初海关与公行保商制度	(2)
一、清初海关与海关缉私	(2)
二、粤海关公行保商制度	(6)
○ 珠江口乌烟瘴气	(9)
一、鸦片的产地与种类	(10)
二、鸦片走私贸易由来	(14)
三、鸦片走私贸易惯例	(24)
四、浸透天朝的营私舞弊	(30)
○ 乌烟走私泛滥成灾	(36)
一、鸦片走私向北扩展	(37)
二、鸦片流毒沿海内地	(40)
三、鸦片走私狼烟骤起	(51)



第二章 予取予求 变本加厉	(59)
○ 领事与领事报关制	(60)
一、领事备文报关制度	(60)
二、商人领事与领事商人	(64)
○ 领事报关时代走私百态	(67)
一、鸦片公然走私进口	(67)
二、普通货物进出口走私	(78)
三、外国领事与外商走私	(88)
四、非通商口岸走私	(92)
第三章 喧宾夺主 有恃无恐	(100)
○ 外商走私与会讯制度	(101)
一、会讯制度炮制出笼	(101)
二、会讯章程装潢门面	(108)
○ 铺天盖地的鸦片百货走私	(112)
一、上海方面	(112)
二、华南一带	(124)
○ 甚嚣尘上的广东地方势力	(137)
一、“大天二”走私	(137)
二、缉私舰走私	(142)
三、“南天王”走私	(148)
○ 惊心动魄的军火走私	(154)

一、上海方面	(155)
二、山东地区	(156)
三、台湾海峡一带	(160)
四、广东方面	(162)
五、“二辰丸”案	(166)
第四章 灾难深重 明火执仗	(181)
○ 走私问题浮出水面	(182)
一、税率提高引发走私	(182)
二、华南走私沉渣泛起	(186)
○ 穷凶极恶的“日鲜浪人”	(195)
一、关内外涌动走私潮	(196)
二、华北海上走私横行	(200)
三、所谓冀东“特殊贸易”	(204)
四、山东半岛走私暗流	(208)
○ 为虎作伥的“台湾籍民”	(217)
一、台湾鸦片流毒中国	(217)
二、台湾海峡水客走私	(227)
○ 国统区与沦陷区走私	(259)
一、走私市镇星罗棋布	(259)
二、特矿走私异军突起	(297)



第五章 病入膏肓 积重难返	(313)
○ 如火如荼的战后走私	(314)
一、走私问题显山露水	(314)
二、走私风行大江南北	(323)
○ 骇人听闻的官方走私	(341)
一、美军走私肆无忌惮	(341)
二、特权阶层营私舞弊	(345)
三、海关人员监守自盗	(353)
○ 雪上加霜的水客走水	(359)
一、华南走私愈演愈烈	(359)
二、水客走水络绎于途	(365)
主要参考文献	(376)
ABSTRACT	(392)

第四章

灾难深重 明火执仗

日本帝国主义极力奉行对外扩张政策，于1931年发动“九一八”事变，侵占中国东北三省。翌年，日本关东军一手扶植伪“满洲国”傀儡政权，组织“满洲国税关”，强行接管东北海关。为了进一步变华北为“满洲国”第二，日军于1933年3月侵占热河后大举进攻长城各口，进逼平津。为配合军事攻势，侵华日军和日本驻华外交、特务机关以走私作为对华经济、军事侵略的先导，极力策动日本、朝鲜浪人对华走私。从此，走私重点部位从华南的港澳一带，转移到华北沿海。抗战期间，沿海各地海关沦陷殆尽，并爆发了前所未有的



走私活动。

○ 走私问题浮出水面

南京国民政府成立后，趁帝国主义在华统治出现松动的有利时机，借着大革命的余威，打出了关税自主的旗号，基本上收回了关税自主权，并加强对海关的控制，以增加财政收入，稳固其统治。从1929年到1934年，国民政府先后制订和实施了4部海关进出口税则。随着税则一再修订和进口税率的大幅度提高，走私进口不断增加成为海关面临的严重问题。

一、税率提高引发走私

“中国几百年来一直是各国走私者满意的猎食场所。”^① 鸦片战争后，中国丧失了关税自主权，被迫实行不平等条约所规定的极低的海关税率，海关税率实际上经常还不到值百抽五的水平。“曩者海关税率低微，私运货物，除鸦片、军火及违禁物

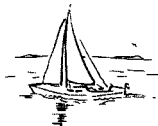
① 海关总税务司署：《总税务司通令》第2辑，第4913号，附件。

品外，普通货物，尚属无多。”^① 由于海关税率低下，合法进出口货物与走私进出口货物的差价很小，走私普通货物获利不大，因此犯不着冒走私的风险，普通货物走私尚不甚严重。“从外国入口而言，走私者的真正动机不全是偷漏关税，盖因关税非重负荷，而是运入违禁品，如枪械、鸦片和麻醉品。”^② 走私活动主要不是为了偷漏、规避关税，而是逃避进出口管制上的限制。南京国民政府建立后，自1929至1934年先后颁布实施了4部“国定税则”，较大幅度地提高了大部分商品的海关进口税率，平均进口税率由1930年的10.4%提高到1935年的27.2%，商品的进口税率最高达到80%。“海关进口税率迭经提高，于是沿海各处及陆路边境，私运之风日炽。”^③ 围绕关税自主，国民政府采取了一些相关的经济措施，其中有两项与走私的加剧有关。一是开征货物统税，进口商品的统税由海关代征。提高海关进口税率是以裁撤厘金为前提

① 海关总税务司署：《最近十年各埠海关报告（1922～1931年）》下册，第186页。

② 海关总税务司署：《总税务司通令》第2辑，第4913号，附件。

③ 海关总税务司署：《海关中外贸易统计年刊（1934年）》第1卷，第14页。



条件的，国民政府以中央财政收入短缺为由，对卷烟、面粉、火柴、水泥、棉纱等重要民生日工业品相继课征高税率的统税作为弥补。如卷烟统税税率起初为从价 22.5%，以后屡次提高，1931 年增加到从价 50%；火柴统税税率于 1933 年提高后，税额一般在货值的一半左右，有的等于全部成本，^①水泥统税税率也等于水泥净价的 34%。^②二是海关征税实施金单位制。1935 年 11 月币值改革前，中国实行银本位货币制。当时中国每年偿付外债赔款本息约 800 万英镑，均以金价支付，而偿还外债赔款的主要抵押品海关税款收入的却是银两。自 1929 年下半年起，“金价暴涨，银价跌落，关税收入，颇有不敷偿还之虞”^③，外债负担激增 50%。为了避免因世界金融市场金银价格涨落而带来的巨额损失，国民政府改而采用海关金单位，取代海关

① 青岛市工商行政管理局史料组编：《中国民族火柴工业》，中华书局 1963 年版，第 52 页。

② 南开大学经济研究所等编：《启新洋灰公司史料》，北京三联书店 1963 年版，第 154 页。

③ 曾养甫主编：《十年来之中国经济建设》，南京扶轮日报社 1937 年版，第 4 章，第 11 页。

两作为海关征收关税的计算单位。^①自1930年2月1日起，“将向纳关平银之海关进口税，改按海关金单位征收，于是进口税则内，所列重（从）量征税之货物，无形中增高税率。”^②进口税负的骤增，强烈地刺激着走私者牟取暴利的贪婪欲望。

自海关创设以来，缉私事务“多由各关分任其责，向无特别组织”^③。1927年，全国海关总共仅有大小巡船10艘和巡艇43艘，以小船小艇居多，且建造年代久远，都已陈旧落后，其数量和质量都远远不能适应加强海关缉私的需要。沿海分支关卡稀疏，岸上巡缉力量也很薄弱。海关管理航海民船、报关行、关栈、船用物料、退税存票等各项章程制度不够严密，给走私偷漏关税留有便利。尤其是基于《会讯船货入官章程》这一领事裁判权产物的走私违章“会讯制度”，对海关缉私起了釜底抽薪的作用。由于丧失了国家主权的根本政治保障，海关缉私对治外法权化的外商没有多少威慑

① 海关两是海关征税时使用的记账银两，并无实银，亦称关平两，或称关银，规定1海关两等于纯银583.3英厘，1海关金单位的含金量为0.601866克。

② 海关总税务司署：《海关中外贸易统计年刊（1930年）》第1卷，第2页。

③ 财政部编：《财政年鉴》上册，商务印书馆1935年版，第427页。



力。可以说，直至20世纪30年代，并不存在严格意义的海关缉私制度和完整的缉私组织机构，海关缉私力量十分有限，“海关办理缉私事务，极感困难”^①。从海关方面看，显然还没有做好应付税负提高后走私加剧局面的防范措施和思想准备，这也给了走私者可乘之机。正如代理总税务司罗福德回顾30年代走私加剧的原因时所指出的，由于“事先来不及采取缉私措施妥善管理，以致走私以惊人之速度发展”^②。

二、华南走私沉渣泛起

30年代初，走私和海关缉私重点在广东沿海，私枭主要来自港澳，其次是法国租借地广州湾和日据的台湾。私货的最大宗是白糖，其次是人造丝、煤油，还有海味、糖精和各式各样的洋杂货。台湾走私船大多是双桅或三桅大渔船。澳门一带走私多用“长龙”，这是一种很长很窄的木船，有点像龙舟，能快捷灵活地行驶于浅水，武装十足，《海关贸易报告》则称之为“长船”。香港和广州湾的走

① 海关总税务司署：《总税务司通令》第2辑，第4746号，附件3。

② 海关总税务司署：《总税务司通令》第2辑，第4913号，附件。

私多用小帆船。“涨潮时，走私船艇成群结队地从青山湾驶出，经内伶仃北的白礁和粉石往万顷沙、太平等地，或经内伶仃南往唐家湾、金星门等地，偷运白糖、人造丝、煤油等进口。退潮时，方向相反，偷运大米、食盐等出口。”^① 1931 年底，江门、新会、石岐等地发现约 300 艘俗称“长船”的小型快帆船走私货物。这些船长约 48.5 英尺，宽约 8 英尺，载重 50 担，满载时吃水仅 1 尺。每条船配有武装船员 8~10 名，每航次 10 艘，以 9 艘载货，1 艘不载货的船远离船队先行侦察，如遇海关缉私舰艇即鸣枪为号，通知走私船队逃避到浅水处躲藏，而海关舰艇吃水深，无法驶近。^②

1. 香港

税率提高后，粤港境内外商品价格悬殊，在粤港间跑单帮倒卖商品有利可图，因此产生了借此为生的“水客”团伙。这帮“水客”往往定时定点定商品品种，成群结队不断往还，千方百计避开登船前的检查。“此辈目的，仅为贪图价廉，购进自用，或转赠亲友；非如私梟之纯为牟利，公开出

① 参见邓权生：《解放前的华南海关缉私》，《广东文史资料》第 9 辑。

② 江门海关编印：《江门海关志》，1996 年，第 222 页。



售。此辈每次携带之量不多，各物均略启用，故关员虽明知其为取巧，但以其不违海关章程，无法禁止。兼之澳粤、港粤间每日往来旅客过多，海关殊难一一严密检查。”由港澳开粤轮船驶出港澳海域后，“茶房即知照乘客每人私出一二元，即可免查行李。”轮船买办与水手等亦常私运货物进口，彼辈与关员均有联络。“当关员上船查货时，买办除款以烟酒食品外，并置钱钞于关员衣袋或帽下，待关员检查旅客完毕后，携款扬长而去；对于买办所住之舱位从不过问。因此，买办等除私运轻便而易携带之衣料、化妆品、水产、水果等货外，即违禁之烟土与笨重之缝衣机、留声机、无线电、沙发、成捆洋纸等亦常私运进口。”^①

走私分子大量利用民船、铁路列车或雇用挑夫，走私糖类、煤油、火柴、水泥、盐、棉布、食用油、五金、玻璃、人参、燕窝、鱼翅、西药等物品进口，走私稻谷、活牛、土酒等出口，有时每日运载私货过境的船只达数百艘，肩挑手提私货过境的边民成千上万。九龙关查获的较大宗走私案有：

^① 蔡谦：《粤省对外贸易调查报告》，商务印书馆1939年版，第34～35页。

1931年1月4日,“关雷”、“长庚”缉私艇经过2小时的战斗,制服1艘武装走私船,缉获价值港币7000元的私货。同时还从另外3艘走私船上缉获150吨煤油和价值9000元港币的其他私货。10月至11月,“厘金”和“长庚”缉私艇分别于琼州海峡和珠江口缉获走私民船各1艘,查没私货约值港币6.1万元。12月15日,又在珠江口金星门缉获1艘日本走私船,查没私货价值1.2万海关金单位。1932年1月1日,据拱北关通报,在澳门海面查扣机帆船1艘。经查实,该船曾走私价值24万美元的鸦片。3月,“羊城”缉私艇在珠江口查获走私船2艘,缴获私货约值港币1.5万元。^①在港九地区从事走私或受雇于走私者、为其搬运私货的人,多为当地村民。他们利用靠近港九的地理方便,以走私为业。如“沙头地方接近香港洋界,确为走私孔道。该沙头等村乡人,自必有一部分歹人接驳私货,运入内地……”^②一般情况下,一起走私的人都来自同一个家族或村庄,他们“坚决拒绝

① 九龙海关编:《九龙海关志》,广东人民出版社1993年版,第282~283、285、298页。

② 1933年11月粤海关监督来函,广东省档案馆藏九龙关档案,卷95/636号。



任何一名不了解的外人与他们同行，如果他们怀疑一个陌生人不可靠，他们将不会采取行动。”^①

1932年11月24日，九龙关缉私队26人在罗坊与莲塘之间的谷对岭巡逻时遭遇武装走私分子，双方激战6小时，击毙走私分子2人，缴获私货一批。1935年和1936年，九龙关分别在陆路边界缉获走私者5261人次和12000人次，私货价值港币3.3万元和5.8万元。1935年6月11日，“长庚”缉私艇在大青针海面缉获1艘走私船，即派2名武装水手上船看管，又去追缉另一可疑民船，走私分子遂将2名负责看管的武装水手杀害后逃逸。^②

20年代末，十余艘35吨上下的日本汽船经常来往于台湾与香港之间，从不向九龙关各关卡报关，途中经常替汕头不法商人运载私货，并由民船转驳运入沿海各地。1928年1月4日，“长庚”缉私艇就曾在太平与大三尾间查获私运煤油、蜡烛、

^① 1936年7月九龙关走私月报，广东省档案馆藏九龙关档案，卷95/1061号。参见石汝广：《九龙关缉私研究》，中山大学硕士学位论文，2002年。

^② 九龙海关编：《九龙海关志》，广东人民出版社1993年版，第298、306页。

布料等货物的日本走私船“泰东丸”。^①在九龙关区从事走私的日本机帆船（或称摩托艇）危害十分严重，一度让九龙关颇感棘手。因为摩托艇快速灵活，老式缉私舰艇很难追上它们。“本地区最大的困难就在于日本的机帆船……它所运载的布匹和杂货的价值在5万到10万元之间。这些船平均每月航行4到5次。”^②1932年11月，九龙关缉获2艘正在走私的日本机帆船“三洋丸”和“得兴丸”，由于日本领事干涉，“海关监督提交了汕头日本领事就‘得兴丸’被俘提出的抗议”，这2艘走私船最终还是被释放了。^③1934年6月，日本走私船“已经被注意到以一种特有的方式走私。情报表明，其中的一艘或全部在香港装载布匹，驶往偏僻的海面，在那里交换民船运载的私货。”^④1936

① 九龙海关编：《九龙海关志》，广东人民出版社1993年版，第298页。

② 1930年1月九龙关监察长致九龙关税务司函，广东省档案馆藏九龙关档案，卷95/1101号。引自石汝广：《九龙关缉私研究》，中山大学硕士学位论文，2002年。

③ 1932年11月九龙关走私月报，广东省档案馆藏九龙关档案，卷95/1060号。引自石汝广：《九龙关缉私研究》，中山大学硕士学位论文，2002年。

④ 1932年11月九龙关走私月报，广东省档案馆藏粤海关档案，卷94/C1，21号。引自石汝广：《九龙关缉私研究》，中山大学硕士学位论文，2002年。