

853

姜 151

世界航空現狀

黃幼雄 著

時

17

刊

卷

第

第

期

英 國 政 治 組 織

費 肇 著 一 冊 一 圓

本書著者留英多年，潛心彼邦政治，極富心得。還國後歷任各大學教授，出其餘緒，著成此書。全書都十萬言，文字淺顯，論述透澈深切，處處根據歷史，而處處顧到現實，事事有來歷，事事有例證，非但使讀者知英國政制之源流變遷，且能識其最近之面目。誠為研究政治之唯一參考書籍。

一 冊 實 價 七 角 五 分

社會主義講話

山川均著

徐懋庸譯

這是一本通俗的小書，內容包含社源和派別，科學社會主義的理論和進化小史和現代社會問題。文筆生不乾枯。實為目前最需要的大眾讀

社會哲學概論

趙 萍 著

對於環繞着我們的社會生活要有深切的了解，首先就得明瞭社會的實質與發展，社會科學所能告訴我們的，是各種社會現象發生的基礎與其規律，而社會哲學正要以整個兒的社會觀與歷史觀，它綜合諸社會科學的理論與法則而成為後者的指導者。莫基者，這部書主要就是將哲學與社會科學聯繫於統一的方論之下，用淺顯的輕鬆的文筆將現代最新的社會學說介紹給有志研究社會科學與哲學的青年讀者，所以這裏並沒有深奧難懂的空洞的哲學理論，到研究哲學與社會科學的正途徑。

店 發 行

V2
3312



店書活生

書藝文

出版

高爾基創作選集

蕭參譯

一冊
實價九角

本集是根據莫斯科國家出版局一九三〇年出版的「高氏作品選」加以選擇而譯出來的。這本最近選出的集子，在蘇聯第一版就印行了十萬本。本選集確能相當代表高爾基的創作精神，沒有可能讀他的全集，或者要更深刻的了解他的長篇巨著的讀者，可以在這本選集裏得到一個引導的線索。本書內容包含高爾基自傳，海燕，同志，大災星，墳場，莫爾多姑娘，笑話，不平常的故事等十一篇，約十二萬言。譯筆忠實暢達，愛讀高氏作品者，不可不讀此書。

長篇
創作 小小十年

葉永蓁作
一冊 實價一圓

草原故事

高爾基著 巴金譯
一冊 實價四角五分

街微日記

蔡文星女士著
一冊 實價四角五分

徒然小說集

徒然著
一冊 實價五角

一個女子戀愛的時候

笑世意譯
一冊 實價六角

世界航空現狀

黃幼雄 著

目次

導言

一 列強空軍政策與其實力

- 1 空中之王的法國
- 2 改採攻勢之英國空軍
- 3 意大利空軍之面目一新
- 4 世界第一主義之美國
- 5 蘇維埃俄國之空防
- 6 所謂「非常時」日本之空軍
- 7 以民間航空爲主力之德國
- 8 列強空軍力之比較

六三

二

- 1 列強航空路線的現狀
- 2 德國國內之航空網
- 3 英國航空路政策
- 4 向東南伸展之法國線
- 5 與英法並行之荷蘭東洋線
- 6 南下之俄國線
- 7 日本航空線之貧弱
- 8 西大陸之航空網
- 9 未開發中之航空路

二二

三

- 1 學術航空之驚異的進展
- 2 大洋的橫渡
- 3 長距離飛行紀錄
- 4 滯空紀錄
- 5 世界一週飛行紀錄
- 6 和音波一樣的速度
- 7 十二哩以上的高度
- 8 女飛行家之活躍
- 9 航空之將來

三一

四

- 1 向高空中去求航路
- 2 沖空機的試驗
- 3 大洋中的航空站與垂直飛行機
- 4 我國航空事業的勃興
- 5 飛機在中國內戰上的功績
- 6 民衆對於航空的認識
- 7 航空救國
- 8 民用航空線的開拓

四八

五

- 1 我國航空事業的萌芽
- 2 飛機在中國內戰上的功績
- 3 民衆對於航空的認識
- 4 航空救國
- 5 民用航空線的開拓
- 6 大家都在豫備第二次世界大戰

六一

頁數

導言

預想着二次世界大戰之即將到臨，預想着二次大戰判決勝負的要素，乃是空軍，列強對於航空的提倡，真可謂不遺餘力。雖然當着經濟恐慌的正面，一切事業都呈現着凋敝衰退的狀況，國家預算都抱着入不敷出的苦痛，可是空軍勢力却不能不儘量擴充。『無空軍即無國防』已成爲今日各國一般的口號。同時爲增強空防的後備，故對於民間航空的獎勵，更不敢稍有忽略。對於飛行技術的研究，亦不願稍落人後。只看各國的報紙，關於航空消息的記載，常佔很大的篇幅，也可見他們注意的一斑了。

大家都知道，空軍在軍事上的價值，是因爲他的攻擊能力，較任何武力爲大，像今時一架的戰鬥機，其威力已足敵一般的戰鬥艦而有餘，據軍事家的估計，若有十餘架的飛

機，攜帶足量的炸彈，即可使人口數百萬的都市，在一小時內全部毀滅。這決不是誇大之詞，在我們有過一二八事件經驗的，也早就可以明瞭的。空軍的威力既若是其大，若再就防禦方面考察，却至今還沒有有效的方法。雖然有所謂高射砲，防空網等等，總難阻止大隊空軍的進襲。因之防禦空軍的唯一武器，也就祇有空軍。唯一足以制服敵國空軍的有效方法，也就祇有使自己的空軍比敵人的更為強大而精練。列強之所以不能不競爭擴充空軍，其原因在此。

空非陸比，亦非海比。海之大，不過陸地面積的三倍，而立體的空間，則除廣大的地球表面以外，尙有其甚高的厚度。獲得制海權尙易，獲得制空權則難。自今以後，惟有能佔有廣大而深厚的空間領域的，始可以稱雄於世界；所以和從前爲爭奪制海權起見，擴充航海事業一般，今日爲爭奪制空權起見，亦非開拓航空路線不可。蓋必先有發達的民間航空事業，始有傑出的航空駕駛人材，有傑出的人材，始一旦有事，可於頃刻之間編成精強

之空軍。保國衛民，責任甚大。列強之所以不能不獎勵民間航空，其原因又在此。

因了列強的努力提倡，所以飛機發明，雖還只有三十年工夫，而進步之迅速，真有一日千里之勢。就用途而論，除軍事及運輸外，如森林之管理，漁業之指導，氣象之觀測，事變之救援，凡屬需要廣範圍高速度的事業，無不加以利用。就種類而論，除飛機已有種種型式，且尚在隨時改進以外，他如飛艇的製作，沖空機（Rocket）的研究，同溫層飛行機的試驗，實難一一盡述。至於航空的記錄，更與年俱增。速度高度，及飛行持久，都有驚人的記錄，而橫渡大洋，迴繞全球，幾已成爲家常便飯了。

既知航空事業與列強的國防軍備有密切的關係，所以我們欲觀列強的勢力，必須先考察列強的軍事航空與民間航空的現狀。當此國人正在醉心航空的時候，當此政府正在謀充實空防的時候，且將列強航空現狀，擇要介紹，也可以作爲參攷之一助罷。

一 列強空軍政策與其航空實力

1. 空中之王的法國

從前列強因為海陸軍備競相擴張，有觸發戰爭之虞，於是有種種的制限條約，如海軍協定，軍縮協定等等。但是關於空軍，雖在國際聯盟的軍縮會議中，亦有討論，至今還不曾有適當的制限方法，所以便各舉全力，互相競爭。或則五年計劃，或則二次三次擴充計劃，一息不停地在膨大起來。一般的說，目前最大的空軍國家首推法國，她擁有世界最大的空軍，掌握歐洲大陸的空中霸權。其空備的數量嘗以二國標準主義為標的。故常為歐陸各國所側目。

法國常以航空的先覺者自誇，早就從事於航空的研究，第一次革命時，既曾利用輕

氣球，得收偉大的效果。一七八〇年因受德軍的圍攻，復藉六十餘之氣球，以與要塞內外，互通聲息。及飛機發明，更爲注意。大戰開始時，就備有三〇〇架之飛機，大戰末期一躍而增至偵察機一四六中隊，戰鬥機八〇中隊，爆擊機三二中隊，（每中隊飛機數約自十架至二十架）遂得壓制德國的空軍，獲最後之勝利。大戰終了，德國的軍備，雖由和約的簽訂，根本破壞，尤其是空軍，且竟不許設備，但法國爲了恐德心理的刺激，不顧財政的困難，仍投巨大的經費，以充實空軍。一九二四年發表五年計劃，預備擴充至二〇八中隊。現在保有的實力，約計飛機一七〇中隊，飛機三千餘架。聞現有第二次擴張計劃，務使世界第一的榮冠，永久把持。這個計劃實現之日，則法國的空中自可雄視歐陸。所成疑問的，就是二次大戰的時日，是否能等待到法國完成其大計劃以後罷了。

法國之所以能夠掌握歐陸空權，實在全靠國民對於航空認識之早。故歷代內閣，雖在財政困難之中，提出空中的擴張計劃，獨能得國民之支持。一九二八年，採用空中獨立

制。另闢航空部，任命航空大臣，全國航空界受其統轄。最近聞又將新設國土防空總監部，將從來分隸各部的關於防空一切事項，加以統一。其前途的發展，實未可以限量。

2. 改採攻勢之英國空軍

英國以國民性的不同，對於任何事情向採保守主義，他們以為『英國立國海上，』能制海者，即能制世界。故對於航空，最初極少注意。不料大戰五年，英國倫敦曾遭受了○四次的空襲；死傷達四千餘人。一聞天空軋軋機聲，豪華的都市，立刻就像死沉沉的墓地，流言四起，恐怖橫生，精神物質，不知道要受到多少損失。因此島國安全之夢，頓而覺醒，全國民衆，大呼空防。乃於一九一七年首先建設獨立的空軍。設立空軍部，又以屬土之廣大，覺統治之道，非賴有強大的空軍不可，所以戰後除將空軍更加擴充以外，對於民間航空事業尤加注意。

英帝國向來所發表的空軍設備方針，還只在『能夠抵禦任何的強國，』因法國據

有最強的空軍，且尚有逐漸擴張之勢，所以他也正比例的擴張，主了一個五年擴張計劃，但是到了最近，方針一變更轉而採取積極政策，向大陸方面改採攻勢，故又有第二次擴充計劃。現有實力約計一〇一中隊，有飛機一五〇〇架。

英國空軍有一種特徵，就是平時編爲所謂國土防禦隊，作爲防空機關的一部。且又按時舉行空中演習，以考查空軍的戰鬥能力。覺有缺點，則在次屆演習時，即一一改正。所以從數量講，英國空軍雖尚未能超過法國，但是從質的方面講，却很多勝人之處。最可注意的事項則是軍隊輸送機的設備，每一飛機求其能有輸送兵士三十五人之能力。這個目的，自然是爲要輸送兵力到殖民地去，以便一遇叛亂，隨時可以鎮壓。比較平時駐屯大量軍額要經濟省事的。

此外機器的精良，機件的堅固，亦均勝人一籌。至對軍用飛艇，向來亦曾加以注意，但自R一〇一號炸毀以後，其姊妹艇R一〇〇竟亦拆除。改而注全力於大形飛機的製作。

了。

3. 意國空軍之面目一新

自飛機發達以來，多佛海峽宛如溝渠，阿爾卑斯幾同丘壑。若德國之DOX大型水上機，自德國出發，超阿爾卑斯山以至基諾亞，只消二小時就夠；因之意國從來的軍備方針，也不得不隨之改變。於是獨裁首相慕沙里尼乃發揮其政治的手腕，努力於強大空軍的實現，設立航空部，自兼航空大臣。現有實力計已達一二〇中隊，擁有一四〇〇機。不久慕沙里尼且更自司機人中拔選了一個航空的奇才，那就是現任航空大臣，本年親率大型飛機二十四架，編成大隊，橫渡大西洋向美國來回飛行的巴爾波將軍。

巴爾波確是一個傑出的人材，他確立了空軍擴張的方針，完成了陸上機關的設備，並力求航空工業能力的進步，甚至極小的零件，也務使其能有國產品可用。他建立意國的空軍，使他僅次於法國。

爲他誇言欲使意國的『銀翼掩蔽全世界』表顯意國航空軍隊的進步，巴爾波特作編隊飛行之壯舉，並以試行連絡地中海以及歐洲大陸之各都市。迄今此項編隊飛行已有數次。第一次是一九二八年地中海沿岸二八〇〇公里的編隊飛行，造世界最初之紀錄。第二次更自羅馬飛至黑海，計程四六七〇餘公里；一九三〇年後作南大西洋三〇〇〇公里之編隊飛行，亦告成功。本年七月一日自羅馬出發，率水上機二十四架橫渡大西洋，直至芝加哥，參觀百年進步博覽會，在後即轉道飛回，計航程一萬公里有餘。雖歸途中一機墮落，司機殞命，但卒完成其空前未有的航空盛舉。到羅馬之日，國人歡迎之盛況，爲凱撒大將凱旋以後所僅見。慕沙里尼且與巴爾波行擁抱禮，也足見意人欽仰的熱烈了。

巴爾波編隊飛越大西洋之成功，足以表現意國空軍已有驚人之進步，同時也可以顯示飛機遠道襲擊他國之可能。無怪法德各國對於此舉，要欽慕與恐懼交併了。

4. 世界第一主義之美國

發明重於空氣之飛行機者，是美人賴脫兄弟（Light）所以美國也可以說是航空的發祥地。事事以世界第一相標榜之美國，對於此種新興事業，自然極力提倡。但因其地理位置，有兩大洋以與歐亞大陸互相隔離，少有外患，所以他的國防尤其是空中戰備，較之歐洲各國常處劣勢。後來參加大戰以後，才認識空軍的價值，遂即向着『美國航空第一主義的目標』努力建設，戰後派遣多數航空專家往英法各國調查研究，又乘德國航空受了制限的機會，即投下莫大的經費，買收德國航空工業的專賣權。或聘請德國優秀的技師，以謀己國工商的發達。於一九三二年定有所謂空軍擴張十年計劃。第一次五年計劃，今已獲得很好的成績，總計陸海軍用飛機，約有二七〇〇機。至計劃完成，將有飛機隊九六中隊，飛艇隊一〇中隊，氣球隊二二中隊。海軍方面也將有乙二四八機作為常備。

不僅軍事航空而已，最可注意的是美國的民間航空尤為發達。機數達一一〇〇〇架，駕駛員一七八〇〇人，為任何國所不及。而有空中大後備隊之觀。

又不但數量特大而已。美人的航空技術，也極為卓越。如太平洋、大西洋的橫越，世界一周，滯空時間等等，世界紀錄美人實佔其半。世界航空的重心，似有自歐洲之空漸移至美國的形勢了。

國內的航空路線縱橫交錯，盛極一時，這且在下面再談，而美國空軍的演習，又往往選擇遠距之地點，以養成各部隊之長距離移動性。東西兩岸的集團飛行機的移動，以及其他以飛機運輸兵士的演習，處處都顯示出他的目標是在較遠的地方，這是值得我們注意的。

飛艇『愛克隆號』(Akron)雖不幸於本年四月二日在紐爵西州因遭雷擊而墮毀，其姊妹艇『美隆號』則又繼起進空，加以舊有的數艇，威力亦尚不弱。

5. 蘇維埃俄國的空防

俄國的航空發展較任何國家爲遲。歐戰時曾受德國空軍的壓迫，艱苦備嘗。及革命完成，政體改革，即着眼於航空隊的擴充。定八月十八日爲『飛行日』，本年即爲其創設的十五週年紀念，舉行盛大的祝典。其時斯大林曾說：

『關於飛行機的製作工業，俄國以前可以說一些也沒有，可是現在我們却都有了。第一次產業五年計劃中，四年內的飛機製作，機數比從前增三倍，噸數比從前增五倍。而發動機的製造，則增至六倍。俄國航空路，今已開拓至全長三萬六千公里。』

我們知道現在俄國人民的航空熱，要比其他各國更爲激烈。在『勿顧其他且顧航空』的標語口號之下，上下一致的謀航空的發展。最初自己未有製作能力，則向德意二國購入優秀的飛機，竟也編成了七〇中隊。其後五年計劃實施，特定航空事業的擴張爲其重要的一部，故軍事航空乃驟見擴張。一九三〇年約已有二〇〇中隊，一七〇〇機，今