

《铁路货物装载加固规则》附件 6

铁路货物装载加固 试运方案及试运材料

中 国 铁 道 出 版 社

《铁路货物装载加固规则》附件 6

铁路货物装载加固 试运方案及试运材料

中国铁道出版社

2006 年·北京

书 名: 《铁路货物装载加固规则》附件 6
铁路货物装载加固试运方案及试运材料
作 者: 中华人民共和国铁道部
出版发行: 中国铁道出版社(100054,北京市宣武区右安门西街 8 号)
印 刷: 化学工业出版社印刷厂
开 本: 880×1230 1/16 印张: 12 字数: 300 千
版 本: 2006 年 10 月第 1 版 2006 年 10 月第 2 次印刷
书 号: 15113·2363
定 价: 30.00 元

版权所有 侵权必究

凡购买铁道版的图书,如有缺页、倒页、脱页者,请与本社发行部调换。

联系电话:(市电)010-51873169 (路电)021-73169

网址:<http://www.tdpress.com>

目 录

试运方案

SY2006—01	太钢 8~18 t 卷钢平车立装方案	3
SY2006—02	包钢、酒钢卷钢敞车卧、立装方案	6
SY2006—03	鞍钢 6 000~12 000 mm 钢板敞车方案	12
SY2006—04	太钢冷轧卷钢敞、平车卧装方案	13
SY2006—05	宝钢 4.5~15 t 卷钢敞车卧装方案	49
SY2006—06	涟钢卷钢敞车卧装方案	58
SY2006—07	涟钢卷钢使用新型装载加固材料敞车卧装方案	62
SY2006—08	北方重工大型钢锭平车卧装方案	68
SY2006—09	武钢卷钢敞车卧装方案	78
SY2006—10	乌局敞车装运进口卷钢装载方案	88
SY2006—11	马钢 5~15 t 卷钢敞车卧装方案	90
SY2006—12	涟钢 3~15 t 卷钢敞车卧装方案	96
SY2006—13	济钢 4~30 t 卷钢敞车卧装方案	103
SY2006—14	中铁特货公司 J5SQ、J6SQ 型货车装运汽车方案	123
SY2006—15	太钢 9.5~30.5 t 卷钢敞、平车卧装方案	130
SY2006—16	通钢 9~30 t 卷钢敞车卧装方案	146
SY2006—17	JSQ5 型双层运输汽车专用车装运商用小汽车方案	155

试运材料

SYC2006—01	凹形草支垫	163
SYC2006—02	8158 型混凝土桥梁转向架	165
SYC2006—03	凹形玉米秸秆支垫	167
SYC2006—04	铁木制支座	169
SYC2006—05	凹形草支垫(内含钢栅)及钢护板	170
SYC2006—06	复合材料垫木、隔木、底托	173
SYC2006—07	太钢新型装载加固材料	174
SYC2006—08	木材捆绑紧固器	179
SYC2006—09	搭扣式凹形草支垫	181
SYC2006—10	敞车加固环	183
SYC2006—11	改进后 25 m 钢轨六支点转向架	184
SYC2006—12	φ8 mm 棘轮式钢丝绳紧固器	186
SYC2006—13	JAIL 型木材捆绑加固索具	187

试 运 方 案

部批试运编号:SY2006-01 SY2007- SY2008-

太钢 8~18t 卷钢平车立装方案

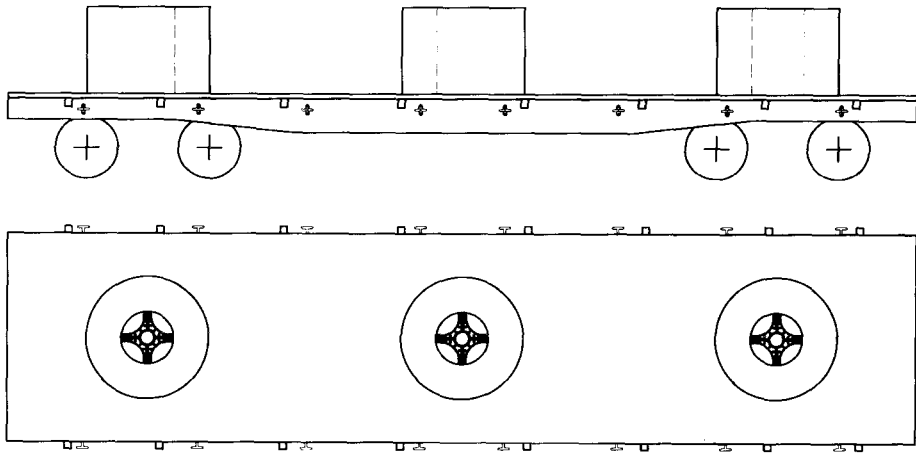


图 1 一车装 3 件

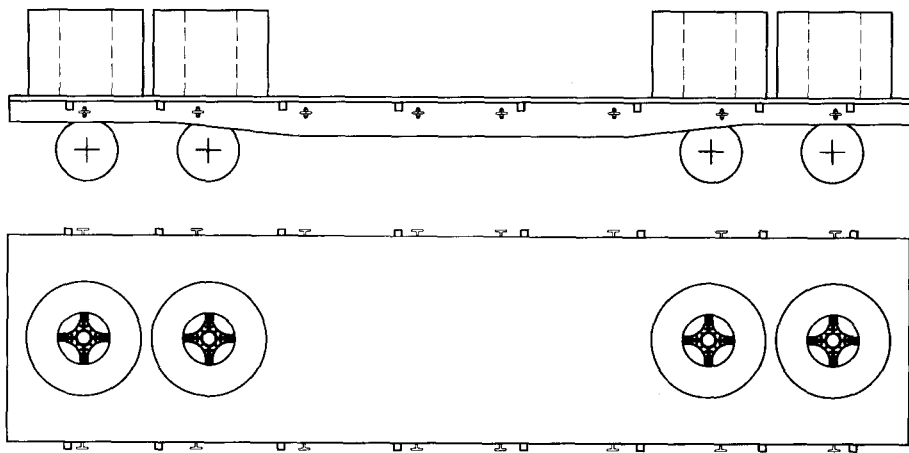


图 2 一车装 4 件

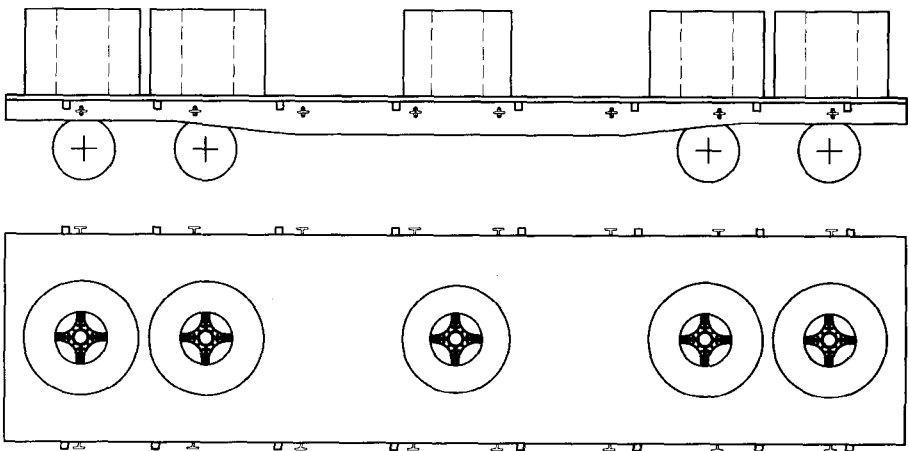


图 3 一车装 5 件

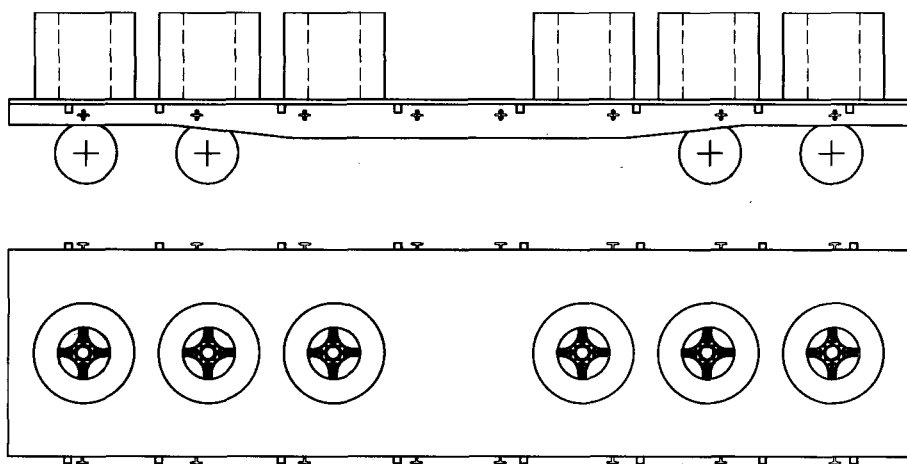


图4 一车装6件

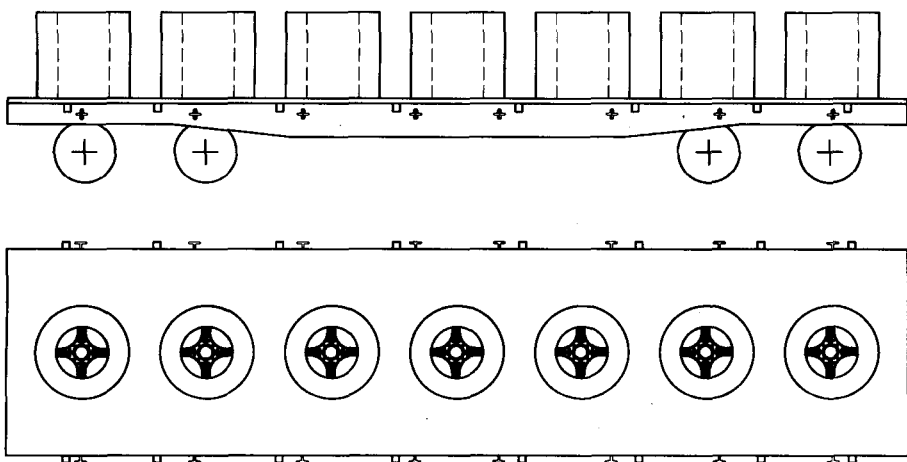


图5 一车装7件

一、货物规格:件重8~18t,板宽(高度)与外径之比不大于0.95。

二、准用货车:60t、61t木地板平车。

三、加固材料:φ8mm钢钉(长85mm),十字形内挡,其规格见SYC2006-07。

四、装载方法:

1. 每车装载3件时,重量接近的2件(2件重量差不大于1t)分别立装在车辆两枕梁上方,另1件立装在车辆中部。如图1所示。

2. 每车装载4件或6件时,将卷钢分为重量接近的两组(两组件数相同,重量差不大于1t),分别从距车辆两端800mm处向中部连续装载。如图2、图4所示。

3. 每车装载5件或7件时,车辆中部立装1件,将其余卷钢分为重量接近的两组(两组件数相同,重量差不大于1t),分别从距车辆两端800mm处向中部连续装载。如图3、图5所示。

五、加固方法:

装车前在每件卷钢的预定装载位置上摆放一个十字形内挡,要求每个十字形内挡的

中心落在车辆的纵中心线上。每个十字形内挡用圆钢钉 16 枚钉固(在内挡的每个翼角上钉 3 枚圆钢钉),然后将卷钢的卷心对准内挡直接立装在车地板上。每车装载重量不超过车辆标记载重量。

六、试运范围:

发 站:太原北。

装车单位:太原钢铁(集团)有限公司。

七、其他要求:卷钢包装带不得穿过卷心捆绑。

部批试运编号:SY2006-02 SY2007- SY2008-

包钢、酒钢卷钢敞车卧、立装方案

敞车卧装方案一

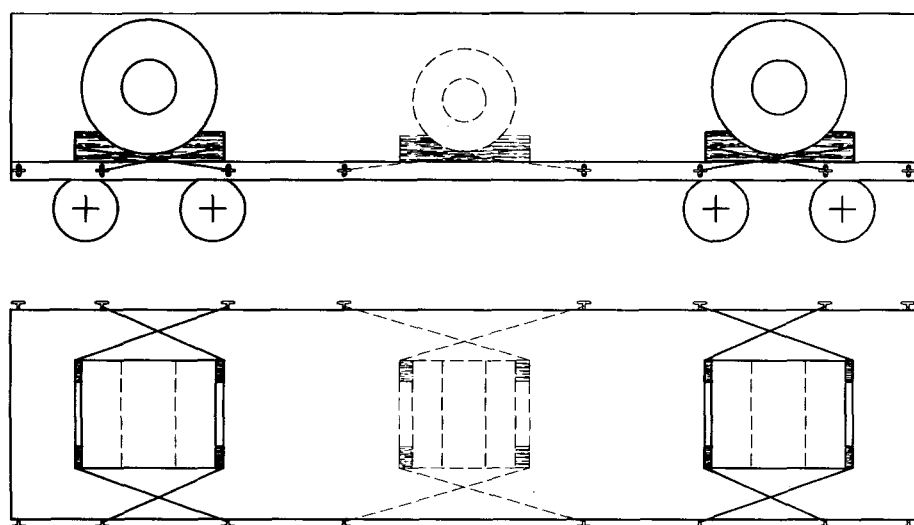


图1 一车装2~3件

一、货物规格:卷钢宽度不小于1300mm,直径不大于1950mm,且直径与宽度之比不大于1.5。

二、准用货车:60t、61t通用敞车(C_{62} 、 C_{62M} 、 C_{65} 除外)。

三、加固材料:φ6.5mm盘条;凹形草支垫(内含钢栅),钢护板,其规格见SYC2006-05。

四、装载方法:

1. 每车装载2件时,卷钢重心分别落在车辆转向架中心销上,2件重量之差不得大于0.5t,可以装至货车的标记载重量。如图1所示。

2. 每车装载3件时,装在车辆中部的卷钢重量不得超过13t,另2件卷钢重心分别落在车辆转向架中心销上,且两端重量之差不得大于0.5t。每车装载重量不得大于57t。如图1所示。

五、加固方法:

1. 每件卷钢下垫2个凹形草支垫,草支垫外侧与卷钢边缘对齐。

2. 在草支垫端部固定钢护板,按图1所示用盘条6股穿过钢护板上的加固环兜头拉牵加固草支垫后,拴结在车侧丁字铁上。

六、试运范围:

发站:包头北,酒泉。

装车单位:包头钢铁(集团)公司,酒泉钢铁(集团)公司。

敞车卧装方案二

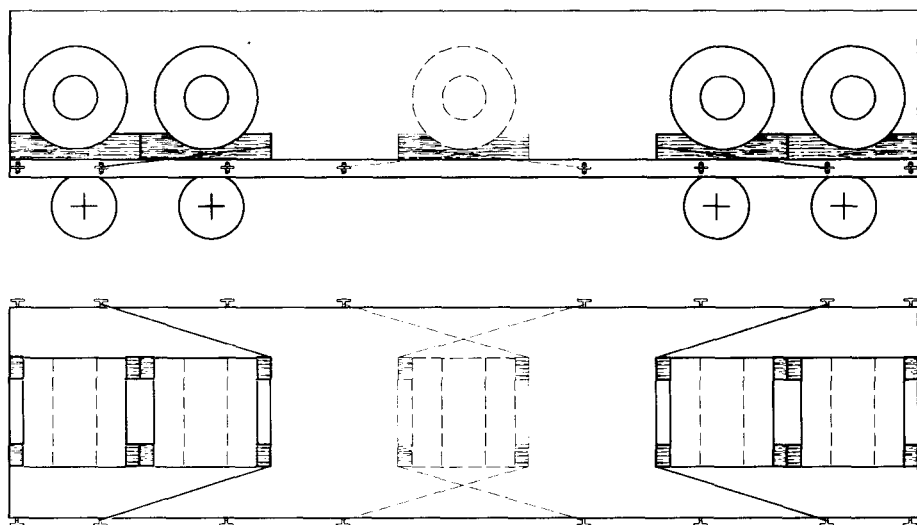


图2 一车装4~5件

一、货物规格:卷钢宽度不小于1300 mm,直径不大于1950 mm,且直径与宽度之比不大于1.5。

二、准用货车:60 t、61 t 通用敞车(C₆₂、C_{62M}、C₆₅除外)。

三、加固材料:φ6.5 mm 盘条;凹形草支垫(内含钢栅),钢护板,其规格见 SYC2006—05。

四、装载方法:

1. 每车装载4件时,靠车辆两端各装2件,两端重量之差不得大于0.5 t。可以装至货车的标记载重量。如图2所示。

2. 每车装载5件时,装在车辆中部的卷钢重量不得超过13 t,另4件靠车辆两端分别装载,每端2件,且两端装载的重量之差不得大于0.5 t。每车装载重量不得大于57 t。

五、加固方法:

1. 每件卷钢下垫2个凹形草支垫,草支垫外侧与卷钢边缘对齐。

2. 在草支垫端部固定钢护板,按图示用盘条6股穿过钢护板上的加固环兜头拉牵加固草支垫后,拴结在车侧丁字铁上。

六、试运范围:

发站:包头北,酒泉。

装车单位:包头钢铁(集团)公司,酒泉钢铁(集团)公司。

敞车卧装方案三

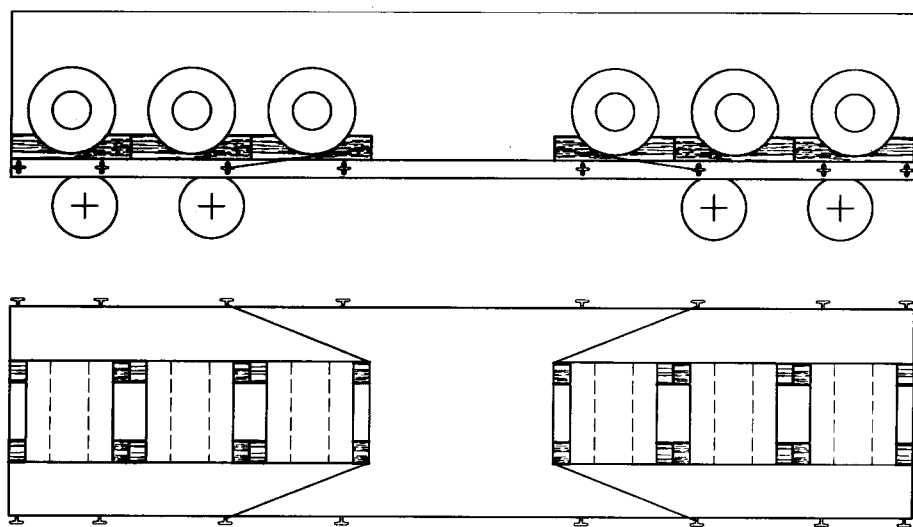


图3 一车装6件

一、货物规格:卷钢宽度不小于1300mm,直径不大于1950mm,且直径与宽度之比不大于1.5。

二、准用货车:60t、61t通用敞车(C₆₂、C_{62M}、C₆₅除外)。

三、加固材料:φ6.5mm盘条;凹形草支垫(内含钢栅),钢护板,其规格见SYC2006—05。

四、装载方法:每车装载6件时,靠车辆两端各装3件,两端重量之差不得大于0.5t。全车装载量不得超过57t。如图3所示。

五、加固方法:

1. 每件卷钢下垫2个凹形草支垫,草支垫外侧与卷钢边缘对齐。
2. 在草支垫端部固定钢护板,按图示用盘条6股穿过钢护板上的加固环兜头拉牵加固草支垫后,拴结在车侧丁字铁上。

六、试运范围:

发站:包头北,酒泉。

装车单位:包头钢铁(集团)公司,酒泉钢铁(集团)公司。

敞车立装方案

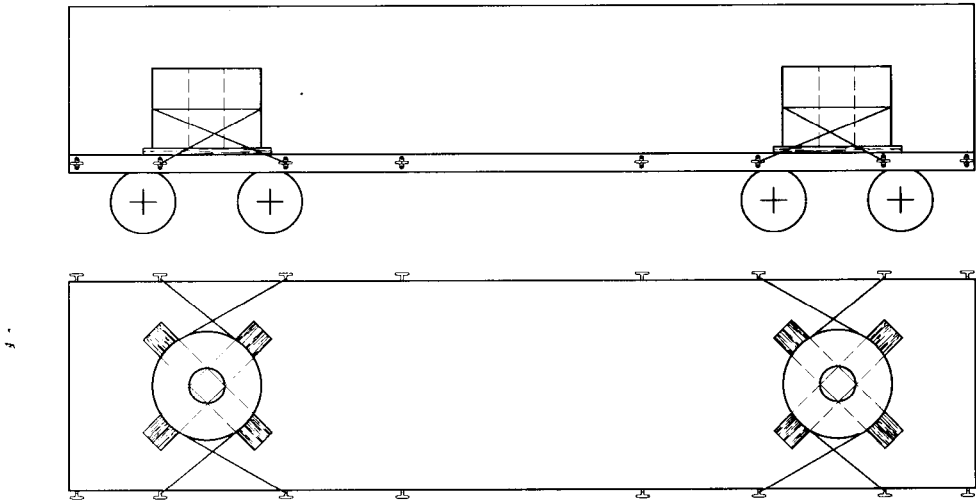


图 4 一车装 2 件

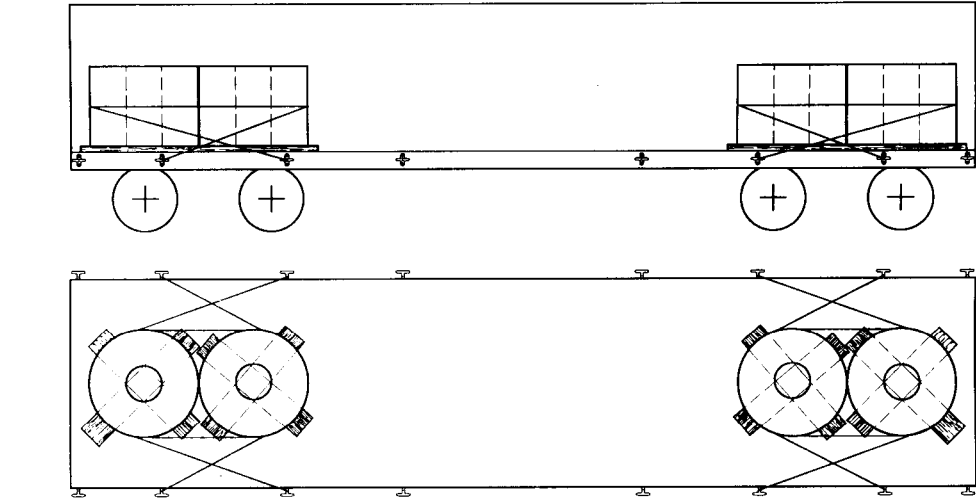


图 5 一车装 4 件(方法一)

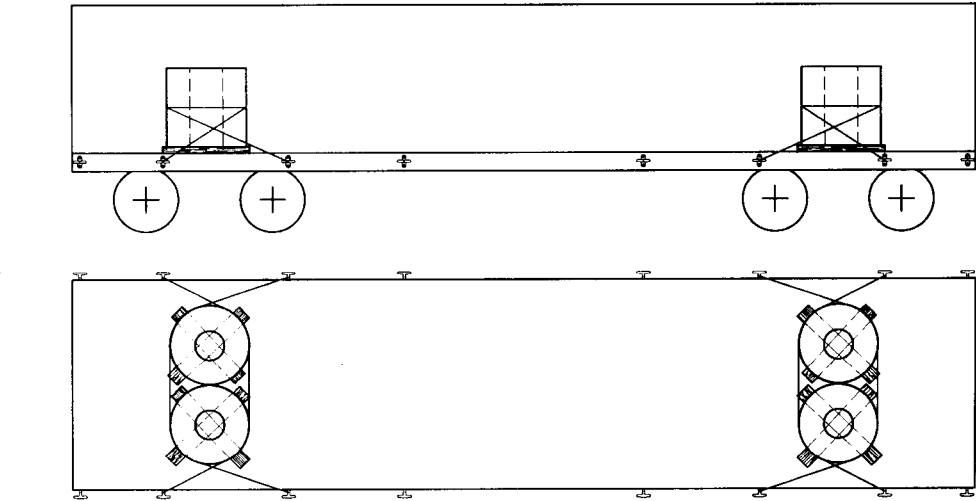


图 6 一车装 4 件(方法二)

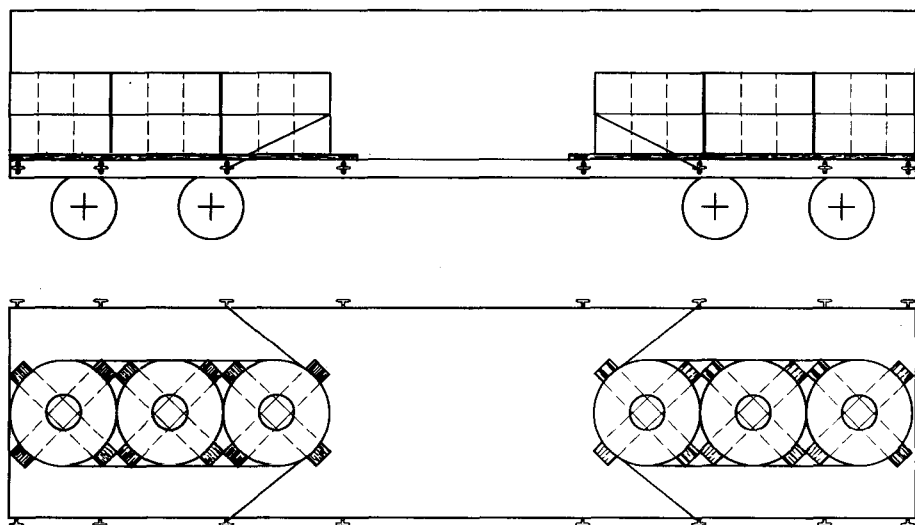


图7 一车装6件(方法一)

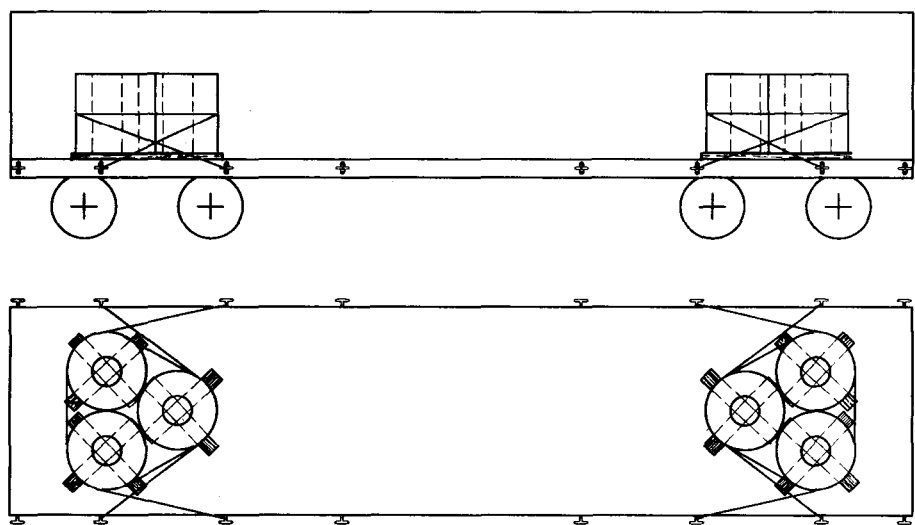


图8 一车装6件(方法二)

一、货物规格:用捆扎带包装的热轧卷钢。

二、准用货车:60 t、61 t 通用敞车(C_{62} 、 C_{62M} 、 C_{65} 除外)。

三、加固材料:条形草支垫, $\phi 6.5$ mm 盘条。

四、装载方法:

1. 同一车装的卷钢直径应相同。

2. 每车装载2件时,2件重心分别落在车辆转向架中心销上,2件重量之差不得大于0.5 t,每车装载重量可以达到货车标记载重量。如图4所示。

3. 每车装载4件时,车辆两转向架上方各装2件,卷钢直径等于或大于1300 mm 时,单排摆放;小于1300 mm 时,横向并排摆放。车辆两转向架上方装载重量之差不得大于0.5 t,每车装载量可以达到货车标记载重量。如图5、图6所示。

4. 每车装载6件时,直径不小于1300 mm 的卷钢,靠车辆两端单排摆放,各装3件;直径不足1300 mm 的卷钢品字形摆放,车辆每个转向架上方装载3件;靠车辆两端装载的

卷钢或车辆两转向架上方装载的卷钢重量之差不得大于 0.5 t,每车装载重量可以达到货车标记载重量。如图 7、图 8 所示。

五、加固方法：

1. 每个卷钢下呈辐射形垫条形草支垫,如图 4~图 8 所示。
2. 每车装载 4 或 6 件时,将同一端或同一转向架上方装载的卷钢用盘条 2 股捆成一体。
3. 按图示方法用盘条 6 股拉牵加固,并应采取措施防止捆绑、拉牵的盘条下滑。

六、试运范围：

发 站:包头北,酒泉。

装车单位:包头钢铁(集团)公司,酒泉钢铁(集团)公司。

部批试运编号:SY2006-03 SY2007- SY2008-

鞍钢 6 000~12 000 mm 钢板敞车方案

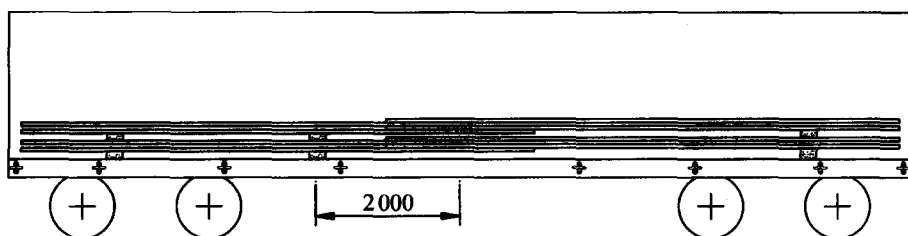


图 1 一车装 2 垛(单位:mm)

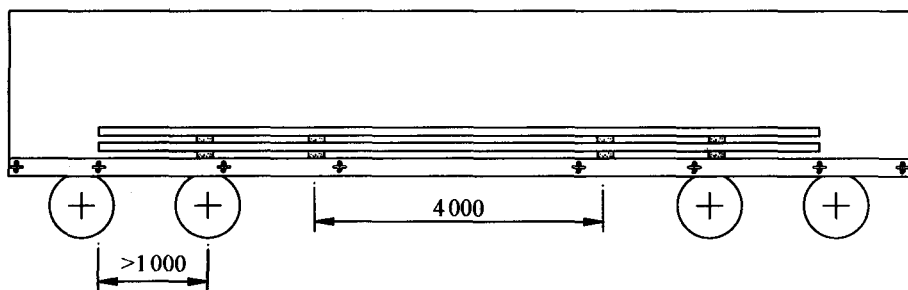


图 2 一车装 1 垛(单位:mm)

一、货物规格:外形尺寸(6 000~12 000)mm×(2 000~2 600)mm×(8~120)mm。

二、准用货车:60 t、61 t 通用敞车(C_{62} 、 C_{62M} 、 C_{65} 除外)。

三、加固材料:条形草支垫或稻草绳把。

四、装载方法:

1. 长度为 6 000~8 000 mm 的钢板,靠车辆两端墙各顺装 1 垛 2 层,中间搭接,装载对称均匀,如图 1 所示,每车限装 55 t。

2. 长度为 8 000 mm 以上的钢板,沿车辆纵横中心线对称顺装 1 垛 2 层,如图 2 所示,每车限装 55 t。

五、加固方法:

1. 长度为 6 000~8 000 mm 的钢板,每垛钢板与车地板间及钢板层间各铺垫 2 道稻草绳把或条形草支垫,一道置于枕梁上方,一道距车辆横中心线不小于 2 000 mm。

2. 长度为 8 000 mm 以上的钢板,钢板与车地板及钢板层间各铺垫 4 道稻草绳把或条形草支垫,铺垫位置如图 2 所示。

六、试运范围:

发 站:灵山。

装车单位:鞍山钢铁(集团)公司。

部批试运编号:SY2006-04 SY2007- SY2008-

太钢冷轧卷钢敞、平车卧装方案

敞车方案一

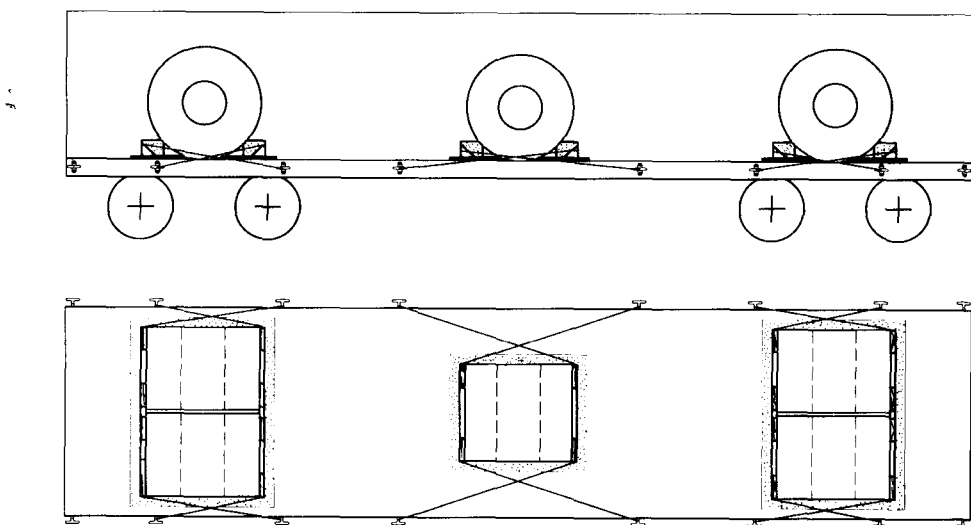


图1 一车装5件

一、货物规格:件重 8~12 t,板宽 900~1 300 mm,直径与板宽之比不大于 1.5。

二、准用货车:60 t、61 t 通用敞车(C₆₂、C_{62M}、C₆₅除外)。

三、加固材料:φ6.5 mm 盘条,稻草垫;长 1 000 mm 的稻草掩挡,长 2 000 mm 的稻草掩挡,长 2 400 mm 的稻草掩挡,其规格见 SYC2006-07。

四、装载方法:

1. 车辆中部装载 1 件。
2. 将其余卷钢分为重量接近的两组(每组 2 件,两组重量差不大于 1 t),分别并排装载在车辆两枕梁上方。
3. 并排两件卷钢重量之差不大于 0.5 t。
4. 全车装载量不大于 57 t。如图 1 所示。

五、加固方法:

1. 车辆中部卷钢前后各使用 1 个长 1 000 mm 的稻草掩挡。
2. 车辆两枕梁上方两组卷钢前后各使用 1 个长 2 000 mm 或 2 400 mm 的稻草掩挡。
3. 用盘条 6 股兜头拉牵稻草掩挡。
4. 稻草掩挡与车地板之间、卷钢与车地板之间均铺设稻草垫。

六、试运范围:

发 站:太原北。

装车单位:太原钢铁(集团)有限公司。