



A102
东海海区
EAST CHINA SEA



中国航路指南

CHINA SAILING DIRECTIONS

中国人民解放军海军司令部航海保证部
THE NAVIGATION GUARANTEE DEPARTMENT OF THE CHINESE NAVY HEADQUARTERS
2006 年

A102

中国航路指南

CHINA SAILING DIRECTIONS

东海海区
EAST CHINA SEA



中国人民解放军海军司令部航海保证部
THE NAVIGATION GUARANTEE DEPARTMENT OF
THE CHINESE NAVY HEADQUARTERS
2006 年

图书在版编目 (CIP) 数据

中国航路指南. 东海海区 / 中国人民解放军海军司令部航海保证部编制 . — 天津 : 中国航海图书出版社, 2006.8
ISBN 7-80224-564-8

I. 中... II. 中... III. 东海—航路指南 IV. U675.83

中国版本图书馆 CIP 数据核字(2006)第 030514 号

A102

中国航路指南

东海海区



中国人民解放军海军司令部航海保证部编制

中国航海图书出版社出版发行

天津市塘沽区上海道 1716 号 邮政编码：300450

电话：(022)25858611 传真：(022)25858600

中国人民解放军第 4210 工厂印刷



开本 880×1230 1/16 印张 18 1/2 字数 588 千字

2006 年 8 月第 1 版 2006 年 8 月第 1 次印刷

印数：1—8 000 册

ISBN 7-80224-564-8

JS(2006)02-167

定价：231.00 元

版权所有 不得复制

前　　言

《中国航路指南》（东海海区）记述的范围，北起长江口北角，南至闽粤交界处诏安湾的中国东海海区，包括舟山群岛、台湾岛、钓鱼岛及赤尾屿等沿海群岛和岛屿。

本书根据当前掌握的最新海区资料，并参照有关单位提供的航行经验编写。主要供国内外船舶和有关单位使用。资料截止至2006年3月，航海通告改正到2006年6月第25期。

本书较详细地介绍了海区概况、气象水文、助航标志、碍航物、航路航法、港湾锚地及其他有关情况。使用者应根据当时海上情况、本船性能、驾驶技术等灵活运用。由于海区情况经常变化，加之编写人员水平所限，望用户在使用中发现书中内容与实际情况不符时，及时函告我部，以便补编或改版，使本书更臻完善。

在本书出版之际，谨向提供资料的单位和个人表示感谢。

中国人民解放军海军司令部航海保证部

2006年8月

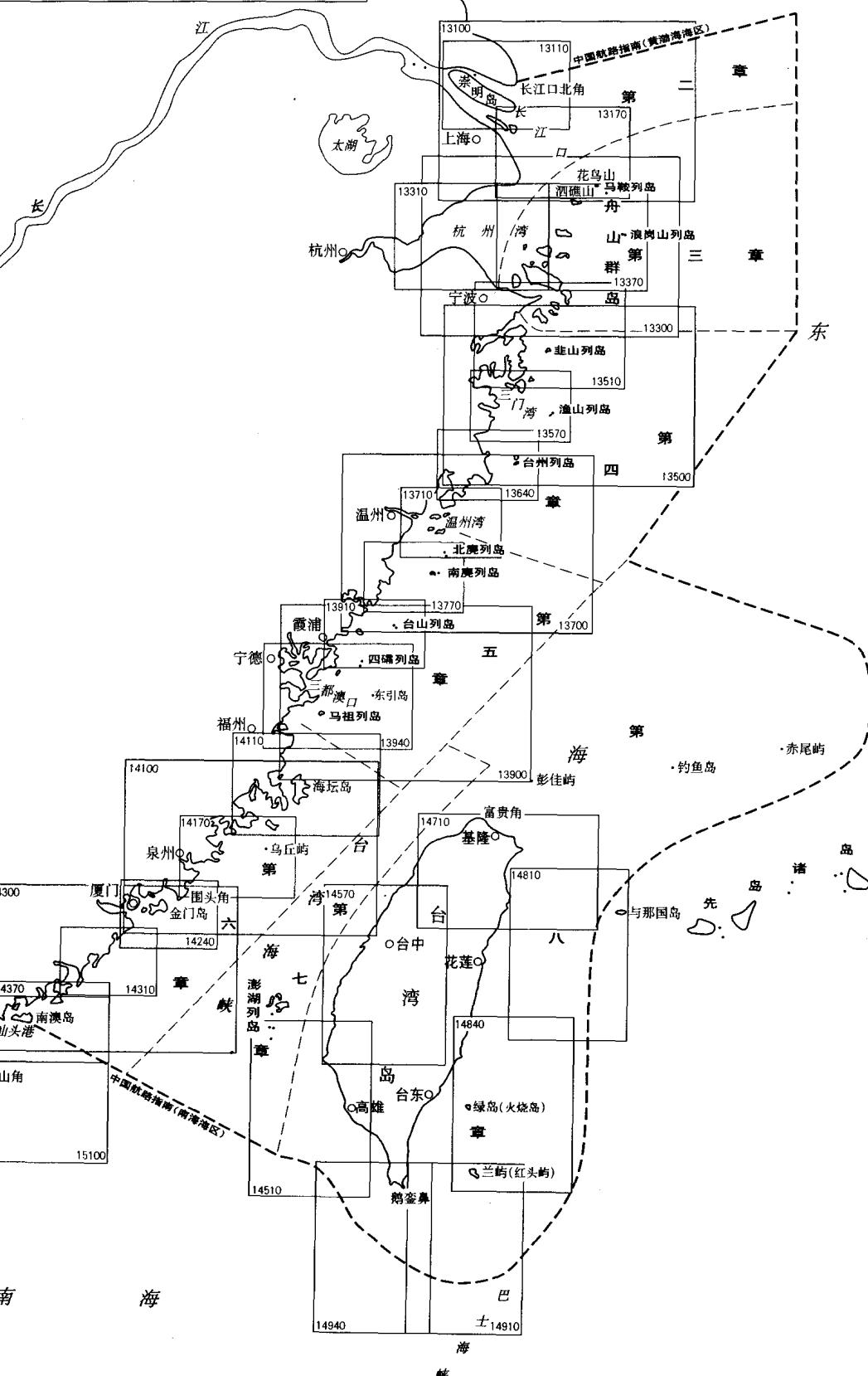
说 明

1. 为了保持现势性，本书出版后一般每 2 年出补编一次，新补编包括前期补编中的保留部分，新补编出版后前期补编即行作废。本书应与其最新补编及航海通告结合使用。
2. 本书所介绍台湾岛及附近内容，因缺乏现势资料，仅供参考。
3. 本书正文坐标采用 WGS—84 坐标系，附录采用 1954 年北京坐标系。
4. 航向和方位系指真航向和真方位，自真北 000° 起，按顺时针旋转一周为 360°。目标方位系指从海上看目标的方位。
5. 概略方位一般采用以下 16 个方位：北、北东北、东北、东东北、东、东东南、东南、南东南、南、南西南、西南、西西南、西、西西北、西北、北西北。需要更精确时可在 8 个基本方位后加“偏”字表示。
6. 水深和高程的基准面均与同地区的中国航海图基准面相同，以米为单位。
7. 长度和距离单位：海上用海里、链、米，陆上用千米、米。
8. 温度用摄氏度（℃）、降水量用毫米、气压用百帕、风速用米/秒、风力用蒲氏风力级为单位，相对湿度用百分比（%）表示。
9. 风、浪、涌的方向系指来的方向，流的方向系指去的方向。
10. 山峰、岛屿、干出礁名称后面括号内的数字表示高度，如“花鸟山（236）”；括号内的地名为副名，如“石坦（奇人门）”。
11. 港口、航道的左、右侧以进港方向为准，河流的左、右岸以面向下游而定。
12. 海角（岬角）的位置点，指该角向海中突出的端部位置。山、岛、礁的位置，指其最高点的位置，如无法找出最高处时，指其中央的位置。浅滩的位置，指其最浅点的位置，如浅滩范围较大，且最浅点离中心较远时，指其中央的位置。
13. 船舶与岛、礁之间的距离（无特指情况下），指该船舶与这些目标最近边缘的直线距离。两岛、礁之间的距离，指它们之间最近边缘的直线距离。
14. 由于一些河口附近淤积严重，有些海区的渔网及海上养殖区的位置和范围经常变化，因此，使用本书时应注意了解当时、当地的实际情况，以确保航行安全。

中国航路指南(东海海区)索引图

黄海

海



目 录

第一章 总 述

| | | |
|------------------|-------|------|
| 第一节 海区概述 | ..... | (1) |
| 地理位置 | ..... | (1) |
| 沿海地形 | ..... | (1) |
| 海岸及干出滩 | ..... | (1) |
| 海底地形 | ..... | (2) |
| 岛屿分布 | ..... | (3) |
| 海峡水道 | ..... | (3) |
| 通海江河 | ..... | (4) |
| 第二节 气象概述 | ..... | (4) |
| 气候特点 | ..... | (4) |
| 气压和风 | ..... | (5) |
| 热带气旋 | ..... | (11) |
| 温带气旋 | ..... | (14) |
| 寒潮 | ..... | (15) |
| 云 | ..... | (16) |
| 雾及能见度 | ..... | (16) |
| 降水 | ..... | (17) |
| 气温 | ..... | (18) |
| 湿度 | ..... | (19) |
| 雷暴 | ..... | (19) |
| 第三节 水文概述 | ..... | (20) |
| 潮汐 | ..... | (20) |
| 潮流 | ..... | (20) |
| 海流 | ..... | (23) |
| 波浪 | ..... | (24) |
| 第四节 航路概述 | ..... | (33) |
| 内航路 | ..... | (33) |
| 长江口至洋屿 | ..... | (33) |
| 洋屿至南澎岛 | ..... | (36) |
| 长江口至嘉兴港 | ..... | (38) |
| 长江口至宁波—舟山港（宁波） | ..... | (38) |
| 外航路 | ..... | (38) |
| 台湾海峡航路 | ..... | (41) |
| 大陆至台湾岛航路 | ..... | (42) |
| 厦门港至高雄港 | ..... | (42) |
| 高雄港至厦门港 | ..... | (42) |
| 高雄港至福州港 | ..... | (42) |
| 第五节 港湾概述 | ..... | (43) |
| 概况 | ..... | (43) |
| 主要海湾 | ..... | (43) |
| 沿海港口 | ..... | (46) |
| 避风锚地 | ..... | (46) |
| 第六节 航标概述 | ..... | (46) |
| 航标种类 | ..... | (46) |
| 航标分布 | ..... | (46) |
| 航标管理 | ..... | (48) |
| 航标制度 | ..... | (48) |
| 航标简介 | ..... | (49) |
| 第七节 航泊限制 | ..... | (49) |
| 危险区 | ..... | (49) |
| 训练区 | ..... | (49) |
| 禁航区 | ..... | (49) |
| 海底管线 | ..... | (50) |
| 渔场 | ..... | (50) |
| 地磁 | ..... | (51) |
| 第八节 航海保证 | ..... | (51) |
| 无线电导航系统 | ..... | (51) |
| 中国船舶报告系统 | ..... | (51) |
| 船舶交通管理系统（VTS 系统） | ..... | (52) |
| 船舶自动识别系统（AIS 系统） | ..... | (52) |
| 引航 | ..... | (52) |
| 航海通告 | ..... | (53) |
| 航海图书供应 | ..... | (53) |
| 海难救助 | ..... | (53) |

第二章 长江口及杭州湾

| | | | | | |
|-------------------|-------|------|-------------------|-------|------|
| 第一节 长江口及附近 | ..... | (55) | 第二节 杭州湾及附近 | ..... | (63) |
| 概况 | ..... | (55) | 概况 | ..... | (63) |
| 气象水文 | ..... | (56) | 气象水文 | ..... | (63) |
| 助航标志 | ..... | (58) | 助航标志 | ..... | (64) |
| 碍航物 | ..... | (58) | 碍航物 | ..... | (66) |
| 水道航法 | ..... | (58) | 水道航法 | ..... | (66) |
| 港湾锚地 | ..... | (60) | 港湾锚地 | ..... | (68) |
| 其它 | ..... | (63) | | | |

第三章 舟山群岛

| | | | | | |
|-----------------------|-------|------|-----------------------|-------|-------|
| 第一节 概述 | ..... | (71) | 助航标志 | ..... | (92) |
| 概况 | ..... | (71) | 碍航物 | ..... | (92) |
| 水道航法 | ..... | (74) | 水道航法 | ..... | (92) |
| 海区特点 | ..... | (77) | 锚地 | ..... | (94) |
| 第二节 马鞍列岛 | ..... | (77) | 第六节 中街山列岛 | ..... | (94) |
| 概况 | ..... | (77) | 概况 | ..... | (94) |
| 气象水文 | ..... | (77) | 气象水文 | ..... | (94) |
| 助航标志 | ..... | (78) | 助航标志 | ..... | (95) |
| 碍航物 | ..... | (81) | 碍航物 | ..... | (95) |
| 水道航法 | ..... | (81) | 水道航法 | ..... | (97) |
| 锚地 | ..... | (82) | 锚地 | ..... | (98) |
| 第三节 泗礁山诸岛和川湖列岛 | ..... | (83) | 第七节 岱山岛及大、小长涂山 | ..... | (98) |
| 概况 | ..... | (83) | 概况 | ..... | (98) |
| 气象水文 | ..... | (83) | 气象水文 | ..... | (99) |
| 助航标志 | ..... | (83) | 助航标志 | ..... | (99) |
| 碍航物 | ..... | (85) | 碍航物 | ..... | (100) |
| 水道航法 | ..... | (86) | 水道航法 | ..... | (101) |
| 港湾锚地 | ..... | (86) | 港湾锚地 | ..... | (101) |
| 第四节 崎岖列岛及大、小戢山 | ..... | (88) | 第八节 火山列岛及附近 | ..... | (102) |
| 概况 | ..... | (88) | 概况 | ..... | (102) |
| 气象水文 | ..... | (88) | 气象水文 | ..... | (102) |
| 助航标志 | ..... | (89) | 助航标志 | ..... | (102) |
| 碍航物 | ..... | (90) | 碍航物 | ..... | (103) |
| 水道航法 | ..... | (90) | 水道航法 | ..... | (103) |
| 港湾锚地 | ..... | (91) | 锚地 | ..... | (103) |
| 第五节 衢山岛及附近 | ..... | (91) | 第九节 舟山岛北岸及附近 | ..... | (103) |
| 概况 | ..... | (91) | 概况 | ..... | (103) |
| 气象水文 | ..... | (91) | 水文 | ..... | (104) |

| | | | |
|----------------------|-------|----------------------|-------|
| 助航标志 | (104) | 水道航法 | (111) |
| 碍航物 | (104) | 港湾锚地 | (112) |
| 水道航法 | (105) | 第十二节 舟山岛南岸及附近 | (113) |
| 锚地 | (106) | 概况 | (113) |
| 第十节 舟山岛东岸及附近 | (106) | 气象水文 | (113) |
| 概况 | (106) | 助航标志 | (114) |
| 气象水文 | (106) | 碍航物 | (114) |
| 助航标志 | (107) | 限制区 | (115) |
| 碍航物 | (107) | 水道航法 | (115) |
| 限制区 | (108) | 港湾锚地 | (116) |
| 水道航法 | (108) | 第十三节 舟山岛南方诸岛 | (117) |
| 港湾锚地 | (108) | 概况 | (117) |
| 第十一节 舟山岛西岸及附近 | (109) | 气象水文 | (118) |
| 概况 | (109) | 助航标志 | (118) |
| 气象水文 | (110) | 碍航物 | (119) |
| 助航标志 | (110) | 水道航法 | (120) |
| 碍航物 | (111) | 港湾锚地 | (123) |

第四章 象山港至温州湾

| | | | |
|---------------------|-------|-------------------|-------|
| 第一节 象山港 | (125) | 潮流 | (130) |
| 概况 | (125) | 助航标志 | (130) |
| 水文 | (125) | 碍航物 | (131) |
| 助航标志 | (125) | 水道航法 | (132) |
| 碍航物 | (126) | 港湾锚地 | (133) |
| 航法 | (126) | 第五节 渔山列岛 | (134) |
| 锚地 | (126) | 概况 | (134) |
| 第二节 牛鼻山水道及附近 | (126) | 潮流 | (134) |
| 概况 | (126) | 助航标志 | (134) |
| 潮流 | (127) | 碍航物 | (134) |
| 助航标志 | (127) | 水道航法 | (134) |
| 碍航物 | (127) | 锚地 | (134) |
| 水道航法 | (127) | 第六节 东矶列岛 | (135) |
| 锚地 | (128) | 概况 | (135) |
| 第三节 韭山列岛 | (128) | 潮流 | (135) |
| 概况 | (128) | 助航标志 | (135) |
| 潮流 | (128) | 碍航物 | (136) |
| 助航标志 | (128) | 水道航法 | (136) |
| 碍航物 | (128) | 锚地 | (137) |
| 水道航法 | (129) | 第七节 台州湾及附近 | (137) |
| 锚地 | (129) | 概况 | (137) |
| 第四节 三门湾及附近 | (130) | 气象水文 | (137) |
| 概况 | (130) | 助航标志 | (138) |

| | | | |
|--------------------|-------|--------------------|-------|
| 碍航物 | (138) | 水道航法 | (142) |
| 限制区 | (138) | 港湾锚地 | (143) |
| 水道航法 | (138) | 第十节 隘顽湾至乐清湾 | (143) |
| 港湾锚地 | (138) | 概况 | (143) |
| 第八节 台州列岛 | (139) | 气象水文 | (143) |
| 概况 | (139) | 助航标志 | (143) |
| 潮流 | (139) | 碍航物 | (144) |
| 助航标志 | (139) | 水道航法 | (145) |
| 碍航物 | (139) | 港湾锚地 | (145) |
| 水道航法 | (141) | 第十一节 温州湾及附近 | (146) |
| 锚地 | (141) | 概况 | (146) |
| 第九节 三山头岛至石塘 | (142) | 潮流 | (147) |
| 概况 | (142) | 助航标志 | (147) |
| 潮流 | (142) | 碍航物 | (147) |
| 助航标志 | (142) | 水道航法 | (147) |
| 碍航物 | (142) | 港湾锚地 | (149) |

第五章 温州湾至闽江口

| | | | |
|-------------------------|-------|--------------------|-------|
| 第一节 南、北麂列岛及大北列岛 | (151) | 助航标志 | (159) |
| 概况 | (151) | 碍航物 | (159) |
| 水文 | (151) | 水道航法 | (160) |
| 助航标志 | (151) | 锚地 | (161) |
| 碍航物 | (153) | 第五节 冬瓜屿至闾头尾 | (161) |
| 水道航法 | (154) | 概况 | (161) |
| 港湾锚地 | (154) | 气象水文 | (161) |
| 第二节 温州港至沙埕港 | (155) | 助航标志 | (161) |
| 概况 | (155) | 碍航物 | (161) |
| 水文 | (155) | 水道航法 | (162) |
| 助航标志 | (155) | 港湾锚地 | (162) |
| 碍航物 | (155) | 第六节 四礵列岛 | (162) |
| 水道航法 | (156) | 概况 | (162) |
| 港湾锚地 | (157) | 潮流 | (162) |
| 第三节 七星列岛、台山列岛及附近 | (157) | 助航标志 | (162) |
| 概况 | (157) | 碍航物 | (163) |
| 潮流 | (157) | 水道航法 | (163) |
| 助航标志 | (157) | 港湾锚地 | (163) |
| 碍航物 | (158) | 第七节 三沙湾及附近 | (163) |
| 水道航法 | (158) | 概况 | (163) |
| 锚地 | (159) | 潮流 | (164) |
| 第四节 福瑶列岛及附近 | (159) | 助航标志 | (164) |
| 概况 | (159) | 碍航物 | (165) |
| 潮流 | (159) | 水道航法 | (166) |

| | | | |
|--------------------------|-------|--------------|-------|
| 锚地 | (167) | 第九节 北茭半岛至闽江口 | (169) |
| 第八节 马祖、白犬列岛及东、西引岛 | (167) | 概况 | (169) |
| 概况 | (167) | 潮流 | (169) |
| 气象水文 | (168) | 助航标志 | (170) |
| 助航标志 | (168) | 碍航物 | (170) |
| 碍航物 | (168) | 水道 | (172) |
| 水道 | (169) | 航法 | (172) |
| 港湾锚地 | (169) | 港湾锚地 | (174) |

第六章 闽江口至诏安湾

| | | | |
|-----------------------|-------|----------------------|-------|
| 第一节 沙峰角至东岐岬角沿岸 | (175) | 碍航物 | (193) |
| 概况 | (175) | 航行管制区 | (195) |
| 潮流 | (175) | 水道 | (195) |
| 助航标志 | (175) | 航法 | (195) |
| 碍航物 | (175) | 港湾锚地 | (197) |
| 水道航法 | (176) | 第六节 泉州港至厦门港 | (198) |
| 港湾锚地 | (176) | 概况 | (198) |
| 第二节 海坛海峡及海坛岛附近 | (177) | 潮流 | (199) |
| 概况 | (177) | 助航标志 | (199) |
| 潮流 | (177) | 碍航物 | (199) |
| 助航标志 | (178) | 禁航区 | (201) |
| 碍航物 | (179) | 航法 | (201) |
| 水道航法 | (182) | 港湾锚地 | (201) |
| 港湾锚地 | (184) | 第七节 金门岛及附近 | (202) |
| 第三节 南日群岛及附近 | (184) | 概况 | (202) |
| 概况 | (184) | 潮流 | (202) |
| 潮流 | (185) | 助航标志 | (202) |
| 助航标志 | (185) | 碍航物 | (202) |
| 碍航物 | (185) | 水道 | (203) |
| 水道航法 | (188) | 港湾锚地 | (203) |
| 锚地 | (189) | 第八节 九龙江下游及厦门港 | (204) |
| 第四节 兴化湾及附近 | (189) | 概况 | (204) |
| 概况 | (189) | 气象水文 | (204) |
| 潮流 | (190) | 助航标志 | (205) |
| 助航标志 | (190) | 碍航物 | (206) |
| 碍航物 | (190) | 水道 | (206) |
| 航法 | (190) | 航法 | (207) |
| 港湾锚地 | (190) | 港湾锚地 | (209) |
| 第五节 平海湾至泉州湾 | (191) | 第九节 厦门港至诏安湾 | (210) |
| 概况 | (191) | 概况 | (210) |
| 潮流 | (191) | 潮流 | (210) |
| 助航标志 | (191) | 助航标志 | (211) |

| | | | |
|-----|-------|------|-------|
| 碍航物 | (213) | 港湾锚地 | (217) |
| 航法 | (216) | | |

第七章 台湾海峡及澎湖列岛

| | | | |
|-----------------|-------|-----------------|-------|
| 第一节 台湾海峡 | (219) | 第二节 澎湖列岛 | (223) |
| 概况 | (219) | 概况 | (223) |
| 气象水文 | (219) | 气象水文 | (223) |
| 碍航物 | (221) | 助航标志 | (223) |
| 通航情况 | (221) | 碍航物 | (224) |
| 航行注意事项 | (222) | 水道航法 | (225) |
| 避风锚地 | (223) | 港湾锚地 | (226) |

第八章 台湾岛及附近

| | | | |
|-------------------|-------|-------------------|-------|
| 第一节 台湾岛西海岸 | (227) | 第二节 台湾岛东海岸 | (234) |
| 概况 | (227) | 概况 | (234) |
| 气象水文 | (228) | 水文 | (236) |
| 助航标志 | (229) | 助航标志 | (236) |
| 碍航物 | (230) | 碍航物 | (237) |
| 航法 | (231) | 航法 | (238) |
| 航泊限制 | (231) | 港湾锚地 | (238) |
| 港湾锚地 | (232) | | |

附录

| | | | | | |
|--------------------------------|-------|-------|-----------------------------------|-------|-------|
| 附录 1 中华人民共和国海上交通安全法 | ..... | (241) | 附录 7 长江口船舶定线制 | ..... | (263) |
| 附录 2 中华人民共和国对外国籍船舶管理规则 | ..... | (244) | 附录 8 长江上海段船舶定线制规定 | ..... | (264) |
| 附录 3 中华人民共和国船舶交通管理系统安全监督管理规则 | ..... | (247) | 附录 9 长江口深水航道(10米)通航安全管理办 法(暂行) | ..... | (272) |
| 附录 4 船舶引航管理规定 | ..... | (248) | 附录 10 朱家尖海峡大桥通航水域安全管理办法 | ..... | (274) |
| 附录 5 中国船舶报告系统管理规定(试行) | ... | (252) | 附录 11 普沈水道船舶航速规定 | ..... | (276) |
| 附录 6 中国船舶报告系统(CHISREP)船长指 南 | ..... | (253) | 附录 12 椒江大桥水域通航安全管理规定 | ..... | (276) |
| | | | 附录 13 厦门港猴屿东西航段通航管理规定 | ..... | (278) |

港 湾 锚 地 目 录

| | | | |
|-------------------|------|------------------|-------|
| 上海港..... | (60) | 陈钱山北锚地..... | (82) |
| 长江口锚地..... | (61) | 陈钱山南锚地..... | (83) |
| 横沙东区锚地..... | (61) | 金鸡山锚地..... | (86) |
| 横沙西区锚地..... | (61) | 泗礁山北锚地..... | (86) |
| 横沙危险品船锚地..... | (61) | 泗礁山东锚地..... | (88) |
| 江亚南沙临时危险品船锚地..... | (61) | 泗礁山南锚地..... | (88) |
| 江亚南沙临时锚地..... | (61) | 泗礁山西锚地..... | (88) |
| 吴淞口锚地..... | (62) | 大黄龙岛北港..... | (88) |
| 宝山北锚地..... | (62) | 大黄龙岛南港..... | (88) |
| 九段沙小型船舶锚地..... | (62) | 马迹山港..... | (88) |
| 宝钢上锚地..... | (62) | 洋山港..... | (91) |
| 张家港港..... | (62) | 衢山岛西锚地..... | (94) |
| 南通港..... | (62) | 黄星锚地..... | (98) |
| 青龙港..... | (63) | 长涂港 | (101) |
| 芦潮港..... | (68) | 高亭港 | (101) |
| 金山港..... | (68) | 高亭港联检锚地 | (101) |
| 金山联检引航锚地..... | (68) | 大鱼山西北锚地 | (103) |
| 金山危险货物船舶锚地..... | (68) | 大鱼山东南锚地 | (103) |
| 漕泾危险品锚地..... | (69) | 长白岛东侧锚地 | (106) |
| 嘉兴港..... | (69) | 普陀山港 | (108) |
| 乍浦锚地..... | (69) | 普陀山外籍客轮锚地 | (109) |
| 陈山锚地..... | (69) | 樟州港 | (109) |
| 海盐锚地..... | (69) | 北湾 | (109) |
| 澉浦锚地..... | (69) | 狼湾 | (109) |
| 杭州港..... | (69) | 宁波—舟山港（舟山） | (112) |
| 宁波—舟山港（宁波） | (69) | 老塘山港区 | (113) |
| 七里锚地..... | (70) | 野鸭山联检停泊锚地 | (113) |
| 金塘锚地..... | (70) | 岑港 | (113) |
| 花鸟山北湾锚地..... | (82) | 定海港区 | (116) |
| 花鸟山南湾锚地..... | (82) | 岙山港 | (116) |
| 花鸟山西湾锚地..... | (82) | 岙山联检锚地 | (116) |
| 绿华山北锚地..... | (82) | 马峙锚地 | (116) |
| 绿华山南锚地..... | (82) | 马峙联检过驳锚地 | (117) |
| 绿华锚地..... | (82) | 马峙危险品锚地 | (117) |
| 壁下山锚地..... | (82) | 马峙危险品作业锚地 | (117) |

| | | | |
|--------------|-------|------------|-------|
| 沈家门港区 | (117) | 台州港 | (138) |
| 朱家尖岛西侧锚地 | (123) | 台州第二引航检疫锚地 | (141) |
| 桃花岛塔湾锚地 | (123) | 上大陈锚地 | (141) |
| 虾峙门锚地 | (123) | 大陈 2 号锚地 | (141) |
| 虾峙岛东北澳 | (123) | 大陈 3 号锚地 | (141) |
| 金钵盂岛西北锚地 | (123) | 大陈 4 号锚地 | (141) |
| 六横岛东北锚地 | (123) | 大陈 5 号锚地 | (141) |
| 台门港 | (123) | 下大陈岛西南岙锚地 | (141) |
| 南兆港 | (124) | 松门港 | (143) |
| 元山岛东南澳锚地 | (124) | 石塘锚地 | (145) |
| 梅山港 | (124) | 隘顽湾 | (145) |
| 双德山与白石山岛之间锚地 | (126) | 漩门湾 | (145) |
| 悬山南锚地 | (126) | 坎门湾 | (145) |
| 象山港口南侧锚地 | (126) | 坎门港 | (146) |
| 铜山南侧锚地 | (126) | 乐清湾 | (146) |
| 白象山西北锚地 | (126) | 大麦屿 1 号锚地 | (146) |
| 西屿山锚地 | (128) | 大麦屿 2 号锚地 | (146) |
| 大捕山锚地 | (128) | 大麦屿 3 号锚地 | (146) |
| 南韭山东北锚地 | (129) | 大麦屿驳载锚地 | (146) |
| 南韭山东南锚地 | (129) | 大麦屿 5 号锚地 | (146) |
| 半招列岛东南锚地 | (133) | 青菱屿引航检疫锚地 | (149) |
| 石浦锚地 | (133) | 圆屿锚地 | (149) |
| 金七门锚地 | (133) | 乌星屿锚地 | (149) |
| 珠门港锚地 | (133) | 洞头峡 2 号锚地 | (149) |
| 三门湾猫头驳载锚地 | (133) | 洞头峡 3 号锚地 | (150) |
| 蛇蟠水道锚地 | (133) | 洞头峡 4 号锚地 | (150) |
| 海游港 | (133) | 洞头峡 5 号锚地 | (150) |
| 台州港健跳港区 | (133) | 洞头港 | (150) |
| 浦坝港 | (133) | 洞头峡 6 号锚地 | (150) |
| 北渔山西方锚地 | (134) | 温州港 | (150) |
| 南渔山北侧锚地 | (134) | 淡菜澳 | (154) |
| 南渔山南侧锚地 | (134) | 八字门锚地 | (154) |
| 垃圾港 | (137) | 清水澳 | (154) |
| 田岙岛锚地 | (137) | 国姓澳 | (154) |
| 倒水澳 | (137) | 马祖澳 | (154) |
| 头门岛南侧大澳 | (137) | 南麂岛西南锚地 | (154) |
| 点灯临时驳载锚地 | (137) | 南麂港 | (154) |
| 台州第一引航检疫锚地 | (137) | 北龙山西南锚地 | (154) |
| 头门岛以北驳载锚地 | (137) | 长大山西南锚地 | (155) |
| 危险品锚地 | (137) | 齿头山东南锚地 | (155) |

| | | | |
|------------|-------|----------|-------|
| 瑞安港 | (157) | 江阴港区 | (190) |
| 鳌江港 | (157) | 江阴港区待泊锚地 | (190) |
| 沙埕港 | (157) | 平海湾锚地 | (197) |
| 大嵛山西锚地 | (161) | 莆田港 | (197) |
| 小嵛山东锚地 | (161) | 泉州港肖厝港区 | (197) |
| 烽火澳 | (161) | 大港锚地 | (197) |
| 三沙港 | (162) | 青屿锚地 | (197) |
| 闾峡港 | (162) | 崇武锚地 | (197) |
| 罗浮锚地 | (167) | 烟墩山东北锚地 | (197) |
| 浮鹰岛西南锚地 | (167) | 泉州港 | (197) |
| 大王澳锚地 | (167) | 深沪锚地 | (201) |
| 北澳锚地 | (167) | 梅林锚地 | (201) |
| 罗源湾内锚地 | (167) | 白洋屿锚地 | (201) |
| 东洛锚地 | (167) | 安海港 | (201) |
| 松皋澳 | (167) | 金山港 | (203) |
| 过屿锚地 | (167) | 料罗湾 | (203) |
| 北竿塘岛东南澳 | (169) | 料罗港 | (203) |
| 后澳 | (169) | 厦门港 | (209) |
| 马祖澳锚地 | (169) | 漳州港 | (210) |
| 东引锚地 | (169) | 隆教湾(定台湾) | (217) |
| 东沙锚地 | (169) | 将军湾 | (217) |
| 黄岐湾锚地 | (174) | 大偶角北方锚地 | (217) |
| 黄岐锚地 | (174) | 浮头湾 | (217) |
| 定海湾东北湾澳 | (174) | 后江港 | (217) |
| 福州港 | (174) | 漳州港东山港区 | (217) |
| 牛角山东北锚地 | (176) | 苏尖湾 | (218) |
| 松下港 | (176) | 城洲岛西北锚地 | (218) |
| 松下港引航检疫锚地 | (177) | 诏安头北方锚地 | (218) |
| 赤礁仔锚地 | (184) | 西屿西锚地 | (218) |
| 竹屿港 | (184) | 宫口港 | (218) |
| 娘宫港西南方锚地 | (184) | 澎湖港 | (226) |
| 东庠岛西南澳 | (184) | 马公港 | (226) |
| 观音澳 | (184) | 淡水港 | (232) |
| 江阴港区引航锚地 | (189) | 台中港 | (232) |
| 高山湾 | (189) | 麦寮港 | (232) |
| 莲峰锚地 | (189) | 布袋港 | (232) |
| 江阴港区引航备用锚地 | (189) | 布袋泊地 | (232) |
| 燕山锚地 | (189) | 安平港 | (232) |
| 坑口锚地 | (189) | 高雄港 | (233) |
| 东筶杯岛锚地 | (190) | 东港泊地 | (233) |

| | | | |
|-------|-------|------------|-------|
| 枋寮泊地 | (233) | 成功 (新港) 渔港 | (239) |
| 车城泊地 | (233) | 成功泊地 | (239) |
| 大板埒锚地 | (233) | 都兰湾 | (239) |
| 基隆港 | (238) | 台东港 | (239) |
| 深澳湾 | (239) | 八瑤湾 | (239) |
| 苏澳港 | (239) | 港口湾 | (239) |
| 花莲港 | (239) | 八代湾 | (239) |
| 成广澳泊地 | (239) | 东清湾 | (240) |

第一章 总述

本卷航路指南记述的海区为中国东海海区，北起长江口北角，南至闽粤交界处的诏安湾，包括长江口、杭州湾、浙江沿岸、福建沿岸、台湾岛沿岸

以及舟山群岛、澎湖列岛等沿海群岛和岛屿。本卷共分八章，按地理位置由北向南、由东至西顺序记述。

第一节 海区概述

地理位置

东海亦称东中国海，北以长江口北角与朝鲜半岛南端的济州岛连线为界，南以南澳岛与台湾岛南端的鹅銮鼻连线为界；西依上海、浙江、福建沿岸，东南由日本九州岛、琉球群岛、中国台湾岛环绕与太平洋分隔。有多条水道和相邻海区联系。海区呈东北——西南走向，长约 700 海里，东西宽约 400 海里，面积约 77 万平方千米。海区最深处位于冲绳海槽，呈北东北——南西南向弧状延伸，剖面呈“U”型，最大水深 2 719 米。该海区西濒中国大陆，北接黄海，东邻琉球群岛，南连南海，是中国仅次于南海的第二大边缘海。东北有朝鲜海峡通日本海，东有琉球群岛各水道通太平洋，南部有台湾海峡通南海。

沿海地形

杭州湾以北沿海大陆，包括上海市和浙江省的北部，属于长江三角洲的一部分，地势坦荡低平，海拔大部分不超过 5 米。浙江北部的杭嘉湖平原，为河流冲积和湖沼淤积而成，海拔在 20 米以下，水网密布，土壤肥沃。

杭州湾南岸为宁绍平原。再往南，直至诏安湾，这一段曲折的海岸陆地大部分属于丘陵地形，山丘与小块平原相间。平原大部分分布在河流入海口附近。总的地势是西高东低，由内陆向海岸倾斜。丘陵地带海拔多在 200~500 米，在丘陵当中分布有许多海拔在 1 000 米左右的高山及山脉，如四明山、天台山、雁荡山、戴云山、博平岭等山及山脉连绵不断，其中戴云山最高，高 1 856 米，自海岸向西伸向大陆 50 千米以外还有许多更高的山及山脉。

15 在丘陵、山脉之间，形成有许多峡谷与河流，其中较大的河流有甬江、灵江、瓯江、闽江、九龙江等，这些大河的河道都具有一定的通航价值。

20 台湾岛是中国最大的岛屿，南北长约 394 千米，东西宽约 20~150 千米，面积约 3.58 万平方千米。岛上地势是东部高，西部低，中央高，南、北低。岛上地形以山地为主，以中央山脉为骨干，高 1 000 米以上，其中 3 500 米以上的山峰 30 余座，最高峰玉山 3 997 米，是中国东南部最高峰。山地坡麓，特别是北麓、西麓及南麓为丘陵地，一般高度在 500~1 000 米。局部地区分布有小块台地，海拔为 100~300 米。山地、丘陵与台地之间，分布着若干盆地及纵向谷地。沿海还有一些平原。

海岸及干出滩

30 东海海区西侧为中国沪、浙、闽海岸，岸线长约 5 700 千米，除长江三角洲及其他河口区属平原海岸外，其余都属山地港湾海岸，岸线曲折、岬角伸突、岬湾相间，是中国沿海岸线曲折率最大的岸段。

35 长江口及杭州湾岸线平缓，陆上大都是冲积平原。长江口附近为淤泥质平原型海岸。由于长江带来大量泥沙，在长江口附近形成沙岛、沙咀及拦江沙，干出滩逐年向外海延伸，进出上海港的航槽须疏浚。杭州湾两岸地势低平，岸线平缓，多为平直的淤泥质海岸，海岸线长约 258 千米，南岸干出滩伸出 2~5 海里，形成沙咀。

40 45 浙江省的海岸线北起平湖市的金沙湾，南至虎头鼻（沙埕港口），全长 2 253 千米。海岸线蜿蜒曲折、多港湾，且伸入内陆。海上岛屿众多，以舟山岛为最大，在一些河口地区形成较大的沙泥